

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

77ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 77ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos 07 dias do mês de fevereiro de 2019, às 19h20, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 77ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação das Atas Anteriores; Eleição da Comissão Executiva 2019; Avanços no Edital da Nova Concessão do Transporte Público; Avanços das Obras do BRT; QR Code; Informe dos Conselheiros.

Compôs a mesa, o Sr. Walter Rocha, presidente do CMTT, Sr. Guilherme Damasceno, 1º Secretário e Sr. Edilson 2º Secretário. Com a palavra o Sr. Walter agradece a presença de todos e comenta cada um dos itens da pauta, sugerindo a inversão da mesma em razão do técnico responsável pela apresentação referente ao BRT, ser de outra cidade. Aprovados por todos o Sr. Olivar, Coordenador do Projeto BRT, inicia sua apresentação, informando sobre a situação atual das obras, abordando temas como desenvolvimento do projeto executivo; desenvolvimento das obras; estrutura e mão de obra mobilizada, banco de imagens, além das próximas etapas previstas.

Finalizada a apresentação o Sr Olivar é questionado sobre o Projeto Executivo ainda não estar pronto, antes do início das obras; sobre a execução dos 4 trechos concomitantemente e sobre a retirada das arvores nos trechos de obras. Responde que os Projetos Básicos, foram concluídos antes das obras. Os executivos estão quase na sua totalidade concluídos e que as obras estão sendo executadas em total conformidade com esses, destacando em sua apresentação os percentuais executados de obras x projetos. Informa que a dinâmica adotada em realizar as obras dos 4 trechos concomitantemente é necessário, pois algumas atividades, são realizadas conjuntamente, tais como, escavações; drenagens; remoções; esclarece ainda que se fosse realizada por trecho, a conclusão levaria mais de 10 anos. Sobre as arvores, esclarece que está prevista a retirada de 2.000, mas com contrapartida de replantio de 70000.

Com a palavra, o Sr. Edilson questiona, sobre a existência de madeira de lei nas retiradas previstas e qual o destino que está sendo dado a esse tipo de material. Foi respondido pelo Sr; Olivar que desconhece o tipo de madeira e que a empreiteira é a responsável pela retirada e descarte desse material, não sabendo precisar qual o lugar do destino.

Com a palavra, o convidado Alexandre Alasmar, questiona sobre qual o tipo de arvores serão plantadas, sendo respondido pelo Sr. Olivar, que em sua maioria, serão arbustos e palmeiras.

Com a palavra o Sr. Walter questiona se estão ocorrendo acidentes de trabalho juntos aos trechos de obras, sendo respondido pelo Sr. Olivar que as obras são acompanhadas por vários engenheiros de segurança e que até o momento não foram registrados acidentes.

Novamente com a palavra, o Sr. Walter comenta que em razão das obras do BRT, o trafego pesado dos veículos, do transporte e de passeio, estão utilizando as vias laterais e danificando as mesmas. Questiona, se há previsão de manutenção.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

77ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Olivar responde, que tem sido realizada as manutenções pontuais e que após a conclusão das obras, será realizada novamente a pavimentação.

Com a palavra, o Sr. Reginaldo questiona, se as obras estão sendo executadas também aos sábados, domingos e feriados, sendo respondido pelo Sr. Olivar, que somente aos sábados e dentro do horário legal, para complementação da carga horária semanal.

Questionado sobre a existência de projeto, para requalificação das vias no entorno das obras e que estão servindo de desvio, o Sr. Olivar responde que mesmo não existindo projeto, as vias serão devidamente requalificadas.

Com a palavra, o Sr. Gino questiona se o cronograma das obras está dentro do previsto, sendo respondido que sim.

Com a palavra, o Sr. Walter passa a próximo item da pauta (QR Code), enfatizando a importância do conselho nas deliberações e comentando que a introdução dessa nova tecnologia só traz benefícios aos usuários do transporte.

Com a palavra, o Sr. João Gaido inicia sua apresentação, abordando os principais benefícios pela utilização do QR Code, tais como **Agilidade:** uma vez que o embarque e o transporte dos passageiros vai ser mais rápido; **Segurança:** Segurança viária (diminui o número de acidentes) e Índices de roubo nos veículos tendem a diminuir com a eliminação do pagamento em dinheiro. **Motoristas:** Ficarão com apenas uma responsabilidade e atividade de dirigir.

Com a palavra, o Sr. Juarez enfatiza a importância da implantação do Bilhete Único Metropolitano, com integração temporal, como já existe em outras cidades da região. Sr. João Gaido esclarece que esse assunto está sendo amplamente discutido com o governo do estado, através da AGEMCAMP, com o desenvolvimento do PDUI (plano diretor da região metropolitana de Campinas), afim de viabilizar sua implantação, mas ainda sem prazo definido.

Sr. Gino comenta, que essa nova tecnologia, acaba por sobrecarregar as atividades do motorista, uma vez que não terá mais os cobradores para realizá-las.

Com a palavra, o Sr. Walter questiona sobre a diferença do QR Code no celular e o impresso, bem como sua validade e aqueles comprados e não utilizados. O Sr. João Gaido responde que os créditos do bilhete impresso tem validade de 30 dias, podendo ser trocados na Transurc, caso a impressão apague. Na tela do celular é disponibilizado de forma dinâmica a cada 15 segundos. Informa ainda que os créditos adquiridos e não usados, são utilizados como forma de repasse na tarifa.

Com a palavra, o Sr. Walter questiona se existe fiscalização para coibir a evasão de catraca, sendo informado que esse tipo de situação é fiscalizado, através da análise das imagens do sistema de CFTV dos veículos.

Com a palavra, o Sr. Longuini questiona sobre a falta de prefixo que existe no interior dos ônibus e se isso não dificulta a identificação do veículo. Foi informado pelo Sr. João Gaido, que a Diretoria de Desenvolvimento Institucional, desenvolveu um Manual de Comunicação Visual, o qual será publicado no site nos próximos dias, sendo exigido das empresas, a solução para esse tipo de problema.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

77ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Gustavo questiona sobre a validação do QR Code em áreas de sombra, sendo informado pelo Sr. João Gaido que até o momento, não foi encontrado ainda esse tipo de problema.

Com a palavra, o Sr. João Gaido passa ao próximo item da pauta, informando sobre os avanços do novo edital de concessão do transporte. Destaca a publicação da Portaria nº 91.221 de 11 de janeiro de 2019, a qual nomeia a composição da Comissão Especial de Licitação, sendo composta por colaboradores da Secretaria Municipal de Transportes, Secretaria Municipal de Assuntos Jurídicos e Secretaria Municipal de Administração.

Foram realizados questionamentos pelos Srs Alexandre e Reginaldo, referentes ao gerenciamento do sistema de vendas de créditos da bilhetagem, sendo respondido Pelo Sr. João Gaido que devido à complexidade do processo licitatório da operação do transporte, a licitação da comercialização de créditos será realizada em até 02 (dois) anos após a assinatura do contrato da nova concessão sendo que a mesma estará prevista no edital atual da nova concessão e será realizado através de uma SPE (Sociedade de Propósito Especifico).

Com a palavra, o Sr. Walter questiona sobre a complexidade da operação do sistema e que essa deveria ser apresentada ao Conselho.

Com a palavra, o Sr. Juarez enfatiza a fala do Sr. Walter, complementando a necessidade de exposição a sociedade do novo modelo de concessão. Critica o atual sistema como transporte caro, deficiente, sem conforto e deficitário para pessoas portadoras de deficiência. Pede no novo processo, mais transparência, no sentido de se fazer cumprir o serviço pago as empresas.

Com a palavra, o Sr. João Gaido esclarece que estão sendo realizadas várias exposições sobre a nova concessão e que entende as criticas realizadas, esclarecendo que atualmente não se pode pensar somente nos ônibus como meio de transporte e sim uma discussão mais ampla que envolva outras formas de modais, que promovam a mobilidade ativa.

Com a palavra, o Sr. Guilherme complementa os questionamentos realizados, informando que com a presente reunião é a 5ª vez que está sendo discutido o tema da nova concessão do transporte. Que já foram realizadas diversas discussões nas reuniões passadas, com envolvimento não só dos conselheiros, mas de participantes dos segmentos dos operadores e sociedade civil. Esclarece que os questionamentos realizados foram levados em conta e considerados no novo processo.

Passando ao próximo item da pauta, o Sr. Walter, coloca em votação a aprovação das atas de reuniões anteriores, as quais foram aprovadas por unanimidade.

Passando ao próximo item da pauta, o Sr. Walter explica o processo da eleição Executiva e da necessidade legal de alternância da presidência do conselho, que nesse processo passa a ser de um membro da Sociedade Civil. Colocado em discussão a realização da nova eleição executiva, os presentes deliberam pela permanência dos mesmos membros eleitos na anterior, realizando tão somente, a transferência do cargo de presidente para o Sr. Edilson, representante da Sociedade Civil e atual 2º Secretário.

Novamente com a palavra, o Sr. Walter questiona sobre quais as regras utilizadas para o sistema de compartilhamento de bicicletas implantado no município, especialmente no Distrito de Barão Geraldo. Argumenta que o sistema

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

77ª REUNIÃO ORDINÁRIA

traz certa insegurança para questão da mobilidade, pois os veículos são retirados através de um aplicativo e podem ser deixados, em qualquer lugar da cidade. Questiona ainda, qual a forma de fiscalização usada pela Emdec, para coibir esse tipo de situação, uma vez que teve ciência que o sistema era para funcionar somente no distrito de Barão Geraldo, mas já viu bicicletas circulando, inclusive na rua que passa em frente a Emdec.

Com a palavra, o Sr. Livanil, comenta que já se utilizou desse aplicativo e confirma que já observou vários condutores utilizando as bicicletas, sem qualquer equipamento de segurança e também o abandono desses veículos junto ao calçamento, prejudicando a passagem de pedestres.

Com a palavra, a Sra Nise questiona sobre os regramentos exigidos da empresa de compartilhamento de bicicletas, entre eles de como é realizada a cobrança da tarifa, para a locação das bicicletas, se houve concorrência para permitir a entrada de outras empresas, quais os requisitos de segurança exigidos para se locar uma bicicleta.

Com a palavra, o Sr. Walter argumenta que esse tipo de credenciamento tem que ser submetido ao conselho, que deverá ter a postura de órgão consultivo, nesse tipo de deliberação. Defende a criação de regramento principalmente no que tange aos requisitos mínimos de segurança.

Com a palavra, o Sr. Samir questiona sobre qual o impacto que esse tipo de serviço, poderá trazer para as vias publicas, onde será compartilhado os veículos automotores com as bicicletas.

Com a palavra, o Sr. Guilherme informa que esse tipo de serviço é muito importante para cidade, uma vez que tem se discutido constantemente no município a pratica da mobilidade ativa. No entanto, esclarece que houve algumas tratativas com a empresa e que por nenhum momento, essa foi autorizada a iniciar os serviços no Distrito de Barão Geraldo. Enfatiza a necessidade de criação de um regramento público e transparente, com oportunidade de participação ampla das empresas interessadas. Finaliza informando que a empresa em questão, por livre deliberalidade, iniciou as atividades no "Distrito" sem qualquer autorização, por parte do Poder Público.

Com a palavra, o Sr. Gino diz ser a favor do regramento e especialmente de um trabalho de conscientização dos usuários, pois os abusos dos ciclistas são muito grandes.

Com a palavra o Sr. Walter coloca em discussão, a formalização de questionamento junto ao Ministério Público, sobre a definição de regramento para o sistema de compartilhamento de bicicletas no município, o qual foi aprovado por unanimidade pelos presentes.

Ainda com a palavra, o Sr. Walter agradece a presença e a colaboração de todos os conselheiros, enquanto da sua permanência, a presidência do conselho. As 21h40 encerra a reunião.