

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

75ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 75ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos 18 dias do mês de outubro de 2018, às 19h15, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 75ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação da Ata Anterior; Avanços no Edital da Nova Concessão do Transporte Público; Evolução das Obras do BRT; Informes dos Conselheiros.

Compôs a mesa, o Sr. Walter Rocha, presidente do CMTT, Sr. Guilherme Damasceno, 1º Secretário e Sr. Pedro Meloni de Oliveira, gerente da Divisão de Planejamento e Gestão de Modais de Transporte. Com a palavra o Sr. Walter agradece a presença de todos e informa que pela falta de quórum, não será possível haver deliberações. Enfatiza ainda, a responsabilidade dos conselheiros, na participação efetiva, nas reuniões do conselho, por se tratar de ambiente, consultivo e deliberativo. Ainda com a palavra passa a 2º item da pauta, convidando o Sr Cesar Augusto, representante da Emdec, para apresentação sobre os “Avanços no Edital da Nova Concessão do Transporte Público”.

Com a palavra, o Sr. Cesar inicia a sua apresentação, abordando diversas questões técnicas referentes à implantação do BRT quais sejam: características regionais do empreendimento; escolha do modal; justificativa; características dos corredores; licitação, projetos executivos e obras; situação atual; próximas etapas previstas. Enfatiza ainda as atividades que são realizadas para divulgação das obras junto ao município.

Com a palavra, o participante Djavan, indaga ao Sr. Cesar que é morador do Jardim Marisa, nas proximidades do Campo Belo e também participa do grupo de liderança desse bairro e que no entanto, a região não recebeu qualquer divulgação das obras, ou informes relativos ao BRT. Foi esclarecido pelo Sr. Cesar, que as divulgações estão sendo realizadas, nas regiões onde estão ocorrendo as obras e prioritariamente, junto aos moradores das proximidades dos corredores e que se utilizam das vias do entorno das obras.

Com a palavra, o Sr. Guilherme complementa, que esse trabalho é realizado nas proximidades das obras, visando dirimir os impactos causados aos moradores, tendo como objetivo, informar os mesmos dos desvios, mudanças de linhas, pontos e rotas alternativas. Esclarece ao Sr. Djavan, que caso seja identificado, qualquer falta de divulgação, nas proximidades dos corredores, poderá ser solicitada através dos canais de comunicação da Emdec.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

75ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra o Sr. Walter informa que o conselho é formado por membros de todas as regiões da cidade, agradece pela participação do Sr. Djavan, morador da região do Campo Belo e enfatiza que poderiam ser dadas informações sobre as desapropriações, sobre retirada de árvores e tecnologias empregadas na construção, caso da 1ª ponte estaiada que será construída no município, com a implantação dos corredores.

Com a palavra, o conselheiro Sr. Gino, indaga sobre a substituição do asfalto por pavimento de concreto e da pré disposição desse material, em apresentar trincas e rachaduras. Esclarecido pelo Engenheiro Olivar da Emdec, que a cada 5 metros são realizados pequenos cortes no concreto, para evitar esse tipo de problema. Esclarece ainda, que existem estudos sobre esse tipo de pavimento, o qual pode durar até 30 anos, sem necessidade de manutenções, sendo muito mais rentável e confortável para rodagem do transporte.

Passando ao próximo item da pauta, o Sr. Walter passa a palavra ao Sr. Pedro Meloni, gerente da Divisão de Planejamento e Gestão de Modais de Transporte, o qual ressalta que a estrutura do novo edital já foi apresentada em reunião anterior do conselho e também em Audiência Pública, pelo Diretor de Planejamentos e Projetos Sr. João Gaido. Informa que em relação a última reunião, foi fechada a modelagem técnica do edital, sendo finalizado e já encaminhado para prefeitura, onde o prefeito nas próximas semanas, através de decreto, formalizará a Comissão de Licitação e após realizar a publicação do edital, seguindo todos os prazos legais. Esclarece ainda, que a licitação poderá ocorrer até o final do ano. Informa que nesse momento, o processo passa pela fase burocrática, seguindo todos os ritos legais. Esclarece que a cidade foi dividida em 6 áreas operacionais, objetivando a diminuição de frota e participação de empresas menores e obrigação de constituição de uma SPE Sociedade de Propósito Específico, embasados pelos apontamentos realizados em trabalho conjunto com a Unicamp. Indagado pelo Sr. Gino, sobre qual a vantagem da criação de uma SPE, o Sr. Pedro responde que por ser uma empresa constituída exclusivamente para aquela finalidade, agilizará e facilitará a gestão do poder publico, com relação a concessão.

Com a palavra, o Sr. Reginaldo parabeniza a criação de uma SPE, enfatizando que será um grande avanço no novo modelo de concessão.

Com a palavra, o Sr. Walter enfatiza, que independente da realização das audiências, deveria haver uma participação mais efetiva do conselho e maior exposição do novo modelo de concessão, promovendo o debate para população, sobre o que é mais importante, seja a economia, otimização de frota, qualidade ou o conforto.

Novamente com a palavra, o Sr. Pedro esclarece com relação a otimização da frota, que algumas premissas serão mantidas, seja a oferta de lugares e o atendimento. Informa que atualmente 75% da área urbana do município é

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

75ª REUNIÃO ORDINÁRIA

atendida pelo transporte, lembrando que existem nessa área, condomínios fechados, áreas de preservação e outros que não é possível atender. Informa que os veículos com recursos de acessibilidade, respeitarão as exigências da lei na questão de quantidade, que na área branca, estão contando que todos os veículos utilizados, serão de piso baixo, não sendo necessário a utilização de elevador. Informa que o PAI Serviços não sofrerá alteração de atendimento e quantidade de veículos e que irá contar com a contratação de um software para realização de roteirização e agendamento, facilitando ainda mais a operação, trazendo muito mais qualidade.

Com a palavra o Sr. Djavan enfatiza que a região do Campo Belo, compreendida por vários bairros, sempre sofreu com a carência de oferta do transporte público, e os operadores do serviço alternativo, trouxeram uma solução para atendimento dessa demanda. Oferecem um transporte confortável e eficaz, atendendo satisfatoriamente, aos usuários da região. Elogia o trabalho dos operadores, parabenizando-os com relação ao desempenho de suas atividades e questiona ao Sr. Pedro como ficará a situação desse sistema, junto a nova concessão.

Com a palavra, o Sr Carlos comenta que na audiência realizada no Salão Vermelho, o mesmo questionou ao Secretário como os permissionários estariam inseridos dentro dessa nova concessão, sendo respondido pelo mesmo, que ainda não tinha essa informação. Comenta que o presidente da Cotalcamp, trouxe a informação aos operadores e que eles estariam inseridos como alimentadores. Questiona o Sr. Pedro, como será operacionalmente realizada a operação dos permissionários, uma vez que existem linhas, que possuem apenas 1 ou 2 veículos rodando.

Com a palavra, o Sr. Pedro responde que atualmente a remuneração está voltada ao passageiro, mas que será estudada, para que seja relacionada também aos custos que envolvam a utilização do veículo. Que a quantidade de veículos atualmente utilizados nas linhas, já esta consolidada. Informa que os permissionários, irão operar de forma mais organizada e estruturada, relacionando o fato, de que no novo modelo, irão operar, linhas com 1 veículo.

Com a palavra, o Sr. Carlos informa que sua preocupação é com o serviço prestado a população, com relação as linhas de apenas 1 veículo, uma vez que o tempo de manutenção, fica totalmente prejudicado.

Com a palavra, o Sr. Paulo, operador da Cooperatas, informa que sempre se preocuparam em oferecer um serviço com qualidade e conforto para o passageiro. Que a utilização do serviço que será ofertado pela nova concessão não representa conforto a população, que prefere se utilizar do serviços dos permissionários, por serem transportados sentados.

Com a palavra, o Sr. Djavan indaga que a população deveria ser consultada sobre a nova forma de atuação do transporte, especialmente a região do Campo

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

75ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Belo. Questiona a dificuldade em se utilizar de conexões para se chegar a um determinado destino e que essa situação vai de encontro ao suposto, conforto que o novo sistema pretende oferecer.

Com a palavra, o Sr. Pedro informa que conforto é muito subjetivo. Que entende como conforto utilizar um serviço que pegue o usuário em local mais próximo de sua casa, que o deixe em seu destino, que possa ir sentado, viajar no menor tempo possível, pagando uma tarifa mais baixa, com ar condicionado, entre outros. Com relação a nova licitação informa que as características de conforto serão percebidas principalmente nos 257 veículos elétricos sem ruídos, piso baixo, cambio automático, sistema de suspensão pneumática, ar condicionado em todos veículos articulados, além da discussão de ser disponibilizado wifi em todos os veículos. Informa que não será realizada seccionamento de linha com exceção nos corredores do BRT e nas regiões que existam infra-estrutura (terminais), para realização da troca de veículo com segurança e conforto. Informa ainda, que não haverá desatendimento, que a frota está sendo qualificada para oferecer o melhor serviço para a população.

Com a palavra, o Sr. Gino questiona sobre como ficará a situação do operador, que atualmente possui uma linha, cuja a demanda de passageiros é alta e que poderá sofrer com a queda do número de passageiros, em função do novo sistema de concessão.

Com a palavra, o Sr. Pedro informa que esse tipo de situação, será dirimida quando a remuneração do sistema, deixar de ser feita exclusivamente por passageiro. Futuramente, serão utilizados sistemas mesclados de remuneração, que além de se utilizar do número de passageiros transportados, se utiliza dos custos e especialmente da qualidade dos serviços prestados.

Com a palavra, o Sr. Fabio complementa a fala do Sr. Gino e indaga ao Sr. Pedro, que se sente excluído do novo sistema, uma vez que o Poder Publico está colocando a operação dos permissionários somente nos trechos finais dos corredores, enfraquecendo a categoria e colocando-os em situação de extinção da operação.

Com a palavra, o Sr. Pedro informa, que não vislumbra a hipótese do transporte publico operar hoje sem a presença do sistema Alternativo, que trata-se de um sistema que tende cada vez mais a se fortalecer.

Novamente com a palavra, o Sr. Fabio questiona sobre o porquê dos veículos alternativos, não poderem operar junto aos corredores, uma vez que muitos operadores podem colocar veículos elétricos para circular, assim como se exige a licitação.

Com a palavra, o Sr. Guilherme informa que a reunião do Conselho, visa prestar esclarecimentos sobre como está o andamento do processo da nova concessão

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

75ª REUNIÃO ORDINÁRIA

de transporte e não tem como objetivo, fechar o modelo mais adequado de operação dos permissionários. Coloca a empresa a disposição, para ser realizada reunião de apresentação da proposta de operação. Informa ainda, que toda mudança será implementada em caráter de teste e avaliada para melhores adequações.

Com a palavra, o Sr. Luis presidente da Cotalcamp, informa que a preocupação dos permissionários é grande, em função de não haver nada ainda definido, com relação a operação do sistema. Informa que receberam uma proposta de operação da Emdec, o qual não foi aceita pela categoria, mas que a empresa está aguardando uma proposta para ser discutida.

Com a palavra, o Sr. Walter informa que o conselho é tripartite, enfatizando que o espaço das reuniões está aberto a discussões, inclusive proporcionando debates relativos aos questionamentos dos permissionários. Informa a importância de participação dos conselheiros, na decisão de demandas importantes para cidade. Informa ainda, que o espaço está aberto para realização de reuniões extraordinárias, inclusive, ampliando o debate para outros segmentos do município. Esclarece que as reuniões são o espaço adequado para levantamento de questionamentos e demandas para Emdec.

Com a palavra, o Sr. Djavan questiona, como fica a situação dos permissionários, relativa a despesas com manutenção dos veículos, uma vez que irão operar somente dentro dos bairros e que por muitas vezes apresentam vias totalmente deterioradas, facilitando a quebra e conseqüente aumento de manutenções.

Com a palavra, o Sr. Pedro reitera mais uma vez, que no sistema de remuneração por custos, esse problema será dirimido, além de existir mecanismo para remunerar de forma maior, os veículos que operam em vias com condições precárias. Complementa, enfatizando a fala do Sr. Guilherme, que a qualquer tempo poderá ser realizada reunião junto a Emdec para maiores esclarecimentos.

Com a palavra a Sra Débora, responsável pelo Processo de Educação e Cidadania da Emdec, esclarece ao Sr. Djavan, que independente das divulgações relativas ao BRT, estarem sendo realizadas inicialmente junto aos trechos de obra, que poderá ser solicitado junto a Emdec, a divulgação na região do Campo Belo, a qual será feita mediante disponibilidade de agenda.

As 21h35 o Sr. Walter agradece a presença de todos e encerra a reunião.