

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

76ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 76ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos 06 dias do mês de dezembro de 2018, às 19h20, no Salão Vermelho da Prefeitura Municipal de Campinas, localizado a Av. Anchieta, 200, Centro, Campinas, Estado de São Paulo, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 76ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação das Atas Anteriores; Avanços no Edital da Nova Concessão do Transporte Público; Eleição da Comissão Executiva 2019; Calendário de reuniões do CMTT para 2019; Informes dos Conselheiros.

Compôs a mesa, o Sr. Walter Rocha, presidente do CMTT, Sr. Guilherme Damasceno, 1º Secretário e Sr. Edilson 2º Secretário. Com a palavra o Sr. Walter agradece a presença de todos e comenta cada um dos itens da pauta, informando que infelizmente, mais uma vez a falta de quórum prejudicará a aprovação da ata anterior e também a Eleição da Comissão Executiva 2019. Esclarece que as convocações estão sendo realizadas pelo Diário Oficial, email e também por telefone. Que os membros inadimplentes serão substituídos, sendo encaminhado ofício as Secretarias para indicação de novos membros pelo Poder Público e também a convocação dos suplentes do segmento da sociedade Civil. Com relação ao segmento dos operadores será realizado o mesmo trabalho.

Ainda com a palavra, informa que tem vários assuntos na mídia que poderiam ser discutidos junto ao conselho, dando como exemplo o "Uber".

Com a palavra o Sr. Guilherme reforça as palavras do Sr Walter enfatizando que os conselheiros, independente do segmento, sejam eleitos ou indicados, assumiram um compromisso de participação junto ao conselho e que é muito frustrante ver a falta de assiduidade que vem sem apresentando nas últimas reuniões, inclusive em situações de deliberações importantes para o Conselho, caso da reunião de hoje, onde seria votada a nova Comissão Executiva para o ano de 2019. Ressalva que relativo aos representantes do Poder Público, serão enviados ofícios para todas as secretarias envolvidas, solicitando a substituição dos membros faltantes, mas que o conselho não é só formado por esses representantes. Informa que as pautas discutidas em reunião durante o ano, foram propostas pela presidência do conselho. Enfatiza que cada um dos conselheiros, representando seu segmento devem cobrar aqueles faltantes. Por parte da Emdec tem havido um empenho efetivo para funcionamento do conselho, comentando as mudanças realizadas durante o ano, dando como exemplo o local de realização das reuniões que no ano de 2018 passou a ser realizada no Salão Vermelho da Prefeitura.

Com a palavra o Sr. Edilson ressalta as palavras do Sr. Walter e Sr. Guilherme e comenta que a Comissão Executiva se responsabiliza em dirimir a situação das inadimplências. Comenta também, sobre a reclamação de alguns conselheiros relativa a realização das reuniões no Salão Vermelho, especialmente pela dificuldade de estacionamento na região central.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

76ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o conselheiro Luis informa que pode ser solicitado para administração predial, a liberação do estacionamento, mediante pedido prévio com a identificação de cada um dos veículos que se utilizarão do mesmo.

Novamente com a palavra, o Sr Walter comenta que sugeriu a mudança das reuniões para o Salão Vermelho, em razão da dificuldade de acesso, junto às dependências da Emdec, no que tange a entrada de convidados, uma vez que esses precisam de autorização prévia para entrada.

Com a palavra, o conselheiro Fernando, defende a permanência das reuniões nas dependências da Emdec, pela facilidade de acesso, estacionamento e conforto da sala onde são realizadas as reuniões.

Fica deliberado pelos presentes, o retorno das reuniões, junto as dependências da Emdec.

Com a palavra, o Sr. Walter comenta que por não poder haver deliberações, discutir primeiramente o calendário das reuniões para o ano de 2019, sugerindo a realização das reuniões no horário das 15 horas visando um melhor quorum, face a participar de outros conselhos nesse horário e perceber a participação mais ativa dos conselheiros.

Com a palavra, o Sr. Fernando enfatiza que a grande maioria dos conselhos as reuniões são realizadas durante o período da noite, sendo reforçado pelo Sr. Reginaldo que exemplificou vários deles.

Com a palavra, o Sr. Camporezi se mostra favorável a realização das reuniões novamente nas dependências da Emdec.

Com a palavra, o Sr. Renato informa, que se as reuniões forem mudadas para o período da tarde, ficará inviável a sua participação.

Com a palavra, o Sr. Antonio sugere a realização das reuniões aos sábados, sendo reprovado por todos os presentes.

Novamente com a palavra, o Sr. Fernando, sugere que as convocações que são realizadas por email, sejam realizadas mais de uma vez.

Com a palavra o Sr. Gino comenta que para manter as reuniões sempre com quorum seria importante disponibilizar uma ajuda de custo para refeições e transporte. Comenta ainda, que um dos conselheiros não participa por ser portador de deficiência e não conseguir transporte.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

76ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Guilherme reforça, que o transporte pode ser agendado junto ao PAI Serviços, dando como exemplo a conselheira Sonia que nunca faltou nas reuniões e que se utiliza desse serviço.

Após apresentação do calendário de reuniões para o ano de 2019, ficou aprovado pelos presentes, as seguintes datas para realização das reuniões: 07/02/2019, 11/04/2019, 13/06/2019, 08/08/2019, 10/10/2019 e 05/12/2019.

Com a palavra o Sr. Walter convida o Diretor de Planejamentos da Emdec Sr. João Gaido, para prestar informações sobre os avanços no Edital da Nova Concessão do Transporte Público.

Com a palavra o Sr. João Gaido informa que um processo desse porte é burocrático, sendo necessária a criação através de uma portaria expedida pelo Prefeito, com a indicação dos membros, que irão compor a Comissão Especial de Licitação. Informa que os técnicos da Emdec já elaboraram todos os documentos com os requisitos técnicos necessários. Informa que já se reuniu com os membros das cooperativas, para discutir as linhas que serão alimentadoras do novo sistema, e, que após a indicação da Comissão Especial de Licitação, será realizada a publicação do edital cujos os anexos técnicos já estão todos preparados, tendo um prazo legal de 45 dias para questionamentos após a publicação. Por fim, que pretende-se até o final do semestre estar com a licitação concluída e com o novo contrato assinado.

Com a palavra o Sr. Fernando questiona qual o requisito para formação da Comissão de Licitação, sendo respondido pelo Sr. João Gaido que é formada basicamente por funcionários de carreira, da Secretaria de Administração, de Assuntos Jurídicos e Emdec. Informa ainda que serão indicados alguns colaboradores comissionados, para subsídios técnicos.

Com a palavra o Sr. Reginaldo questiona se o gerenciamento do sistema de vendas de crédito (que atualmente é realizado pela Transruc) será realizado pelo Poder Público.

Com a palavra o Sr. João Gaido responde que devido a complexidade do processo esse será realizado através de uma SPE.

Com a palavra o Sr. Camporezi, comenta que em razão das obras do BRT os veículos do transporte estão utilizando as vias laterais e danificando as mesmas. Questiona se há previsão de manutenção.

Com a palavra o Sr. Guilherme informa que em parceria com a Secretaria de Serviços Públicos, tem sido realizada as manutenções necessárias, visando

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

76ª REUNIÃO ORDINÁRIA

manter em condição as vias, realizando ainda junto com a operação da Emdec a sugestão de rotas alternativas e novos desvios.

Com a palavra o Sr. Pedro André questiona se existe previsão de pavimentação do bairro Jardim Eulina uma vez que as vias encontram-se muito precárias.

Com a palavra o Sr. João Gaido informa que existe no PAC uma previsão de orçamento para pavimentação de vias utilizadas pelo transporte público e que ainda não são pavimentadas. Informa ainda a previsão de recapeamento das vias com trânsito mais pesado, as quais receberão recapeamento do tipo P3.

Com a palavra o Diretor de Operação da Emdec, Sr. Folgozi, complementa a pergunta feita anteriormente, esclarecendo que a Secretaria de Serviços Públicos, tem realizado um trabalho constante em parceria com a Emdec, visando realizar as manutenções necessárias nas vias do entorno das obras do BRT.

Com a palavra o Sr. Antonio e Sr. Edmilson questionam sobre após a conclusão das obras do corredor, o trecho do Terminal Ouro Verde até o Vida nova ficar com somente 1 faixa de rolamento para os veículos. O Sr. Edmilson comenta ainda que a demanda de veículos da região é muito grande e que apenas 1 via não irá comportar o fluxo. Novamente com a palavra, o Sr. Antonio questiona no caso de emergência se poderá ser utilizado o corredor.

Com a palavra o Sr. João Gaido esclarece que nesse trecho específico a divisão das vias será feito através de tachões, sendo complementada a resposta pelo Sr. Folgozi, o qual afirma que a hierarquização da via permite a divisão do fluxo, separando os veículos do transporte dos demais. Afirma que o BRT promoverá uma melhor organização da via melhorando a circulação do local. Comenta, que ficaria totalmente inviável ações de desapropriação para inclusão de mais uma faixa em razão do alto custo.

As 21h15, novamente com a palavra, o Sr. Walter agradece a presença de todos, desejando um Feliz Natal e próspero Ano Novo.