

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 78ª REUNIÃO ORDINÁRIA

### **ATA DA 78ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

Aos 11 dias do mês de abril de 2019, às 19h, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 78ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação da Ata Anterior; Apresentação do Plano de Mobilidade Urbana; Informe dos Conselheiros. Compôs a mesa, o Sr. Sr. Edilson, presidente do CMTT, Sr. Guilherme Damasceno, 1º Secretário e Sr. Walter Rocha 2º Secretário. Com a palavra o Sr. Edilson agradece a presença de todos e as 19h05 inicia oficialmente a reunião. Comenta cada um dos itens da pauta, informando que nessa data estão presentes os representantes do Aplicativo Uber. Com a palavra o Sr. Walter dá boas vindas a todos, informando que o conselho é tripartite, buscando um elo direto da sociedade civil, operadores e poder público com administração pública. Com a palavra o Sr. Guilherme agradece a presença de todos enfatizando a pauta do dia em especial a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana.

As 19h22 o Sr. Edilson convida o Sr. João Gaido, Diretor de Planejamento e Projetos da Emdec, para apresentação do Plano de Mobilidade Urbana. Iniciada a apresentação o Sr. João, aborda diversos temas entre eles a “análise dos eixos viários estruturantes” e o “conceito de desenvolvimento orientado para o transporte sustentável - DOTS”.

Com a palavra, o Sr. Paulo Giglio, complementa sobre a necessidade de entrega do Plano de Mobilidade, obedecendo os prazos legais estabelecidos. Informa ainda, que o mesmo está diretamente atrelado a obtenção de recursos financeiros federais e sua não conclusão, inviabilizaria totalmente a vinda desses recursos. Enfatiza que pouquíssimos municípios, conseguirão se enquadrar no plano.

Com a palavra, o Sr. Walter questiona sobre Plano Diretor e o DOTS Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável quanto aos prazos de execução.

Com a palavra, o Sr. Paulo Giglio esclarece que a premissa do DOTS é que o planejamento da cidade seja realizado sempre observando os eixos de atendimento pelo transporte público, seja na implantação de novos bairros, pólos geradores, entre outros. Esclarece ainda, que o Plano Diretor é um mecanismo legal que visa orientar a ocupação do solo urbano.

Com a palavra, o Sr. Walter enfatiza que seria necessário, uma participação mais efetiva do conselho, no que tange as suas atribuições, como órgão consultivo, fiscalizador e deliberativo. Que o conselho por exemplo, poderia ter participado

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 78ª REUNIÃO ORDINÁRIA

nas deliberações sobre os valores e prioridade de execução de cada uma das propostas do Plano de Mobilidade.

Com a palavra, o Sr. Edilson questiona sobre o prazo para obtenção dos recursos, á execução dos projetos e se esses, não seriam comprometidos, com as mudanças de governo e colaboradores envolvidos.

Com a palavra, o Sr. João Gaido informa, que todos os estudos foram bem estruturados tecnicamente e utilizaram todas ou a maioria das sugestões apresentadas na VII Conferência Municipal de Transportes e que poderão, ser utilizados, independente de mudanças e tempo para obtenção dos recursos.

As 20h30, a mesa novamente é composta pela executiva.

Com a palavra, o Sr Edilson solicita que na próxima reunião, a Emdec apresente os projetos,que estão saindo do estudo de viabilidade e que serão passíveis de execução, a fim de que, o conselho possa opinar sobre passíveis alterações.

Com a palavra, o Sr. Guilherme informa a importância de colocar os projetos em discussão, mas salienta que os mesmos foram executados por técnicos altamente capacitados da empresa, Ainda com a palavra, pede ao Sr. João Gaido, que comente sobre os avanços do processo da concessão do transporte.

Novamente com a palavra, o Sr. João Gaido, informa que o edital de concessão está pronto, dependendo somente de pequenos ajustes em seus anexos. Que ainda continua as discussões com os membros das cooperativas, visando viabilizar os ajustes das linhas alimentadoras. Comenta ainda que até o final desse mês, será concluído o edital, o qual será entregue a Comissão Especial de Licitação, que por sua vez, será encaminhada a Secretaria Municipal de Assuntos Jurídicos, para parecer e eventuais ajustes.

Com a palavra, o Sr. Fernando comenta sobre a importância do Plano de Mobilidade e sua apresentação, ser realizada somente agora, próximo do término do prazo legal para sua publicação. Enfatiza que o conselho, poderia ser convidado a participar de cada uma das reuniões, ou apresentações que houveram em razão do plano.

Com a palavra, o Sr. Guilherme informa que esse assunto foi amplamente discutido, tendo inclusive várias diretrizes da VII Conferência Municipal de Transito e Transportes, inseridas no Plano. Informa ainda, que foi construído com muita participação e sugestões, sendo amplamente divulgado.

Novamente com a palavra, o Sr. Fernando sugere o envio de mensagens via whatsapp, para convidar os conselheiros para os próximos eventos.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 78ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Walter comenta que a Emdec não faz os projetos sozinha e sim em conjunto com outras secretarias da administração, que o conselho é tripartite, sendo necessário essa interação e participação de seus membros, na construção de um processo como esse.

Com a palavra o Sr. Edilson reforça a importância do conselho tomar ciência das futuras realizações. Com relação a concessão do transporte, o Sr. Gino com a palavra questiona se haverá tempo hábil para que a licitação sai ainda nesse mandato, sendo respondido pelo Sr. João Gaido que sim.

Com a palavra, a Sra. Sonia comenta sobre a dificuldade de conseguir um transporte acessível, em razão da grande maioria dos veículos, estarem com o elevador quebrado. Comenta ainda, sobre a dificuldade de comunicação no telefone 118, quanto a morosidade de atendimento e também sobre a necessidade de pagamento das ligações, o que não ocorria quando da existência do 0800.

Com a palavra, o Sr. Guilherme comenta que o 0800 e 1517, foram centralizados no numero 118. Esclarece que atualmente todas as operadoras, possuem pacotes de minutos ilimitados de ligações para telefonia fixa e móvel. Quanto a morosidade do atendimento, o Sr. Guilherme, esclarece que atualmente o Call Center, conta com um sistema de Call Back, o qual retorna automaticamente a ligação para o usuário, caso essa caia. Informa que o numero 118 é um padrão utilizado em todo país para atendimentos relativos ao transporte publico. Por fim, informa que a Emdec está contratando um moderno sistema de roteirização de viagens, o qual irá permitir que 97% das demandas existentes, sejam atendidas pelo Pai Serviço.

Com a palavra, a Sra Rosemary Longo, usuária do Pai-Serviço, reitera a fala da Sra Sonia e comenta sobre a dificuldade de se conseguir um atendimento no telefone 118, além de ser muito moroso, o callback retorna a ligação para informar que todos os atendentes estão ocupados, mas não efetiva o atendimento em si. Reclama ainda, que no seu caso está sendo feita a tarifação da ligação realizada por telefone móvel.

Com a palavra o Sr. Walter comenta sobre a existência da Comissão da Pessoa com Deficiência, para discussão desse tipo de assunto, informando que a Sra. Sonia é participante dessa Comissão.

Com a palavra, o Sr. Edilson informa a presença de motoristas de aplicativos, os quais possuem uma reivindicação a fazer junto ao conselho, passando a palavra ao Sr. Vandilson representante dos Motoristas.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 78ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Vandilson, questiona sobre a regulamentação da fiscalização dos aplicativos, especialmente no que tange a utilização do adesivo de identificação, junto às portas. Alega que esse tipo de material, traz total insegurança ao usuário, uma vez que tem sido vendido de forma indiscriminada a qualquer pessoa que se faz passar por motorista de aplicativo. Enfatiza que esse tipo de material, identifica os motoristas de aplicativos, os quais tem sido vítimas, de constantes assaltos. Informa que tem motoristas fiscalizados e autuados por não estarem com adesivo, o qual se solta da porta e caem sobre a via, sem o conhecimento dos mesmos. Apresenta ao conselho, uma forma de identificação, que pode ser utilizada no interior do veículo, preso ao vidro através de ventosas, o qual facilitaria a fiscalização. Solicita que essa sugestão, seja avaliada pela Emdec. Comenta sobre a possibilidade de serem criados bolsões, para embarque e desembarque, junto aos principais pólos geradores. Questiona ainda, sobre os procedimentos de fiscalização no município com relação a Uber, uma vez que essa encontra-se com cadastro pendente. Com a palavra, o Sr. Folgozzi informa que a autuação, ocorre para motoristas que não possuem qualquer tipo de cadastro nos aplicativos. A fiscalização não ocorre especificamente, para o aplicativo Uber.

As 21h35 com a palavra, o Sr. Edilson agradece a presença de todos, informando que pelo avançar da hora, não será mais possível novas discussões, encerrando assim a reunião.