



8ª Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

2019

- Abertura;
- Apresentação dos Objetivos das Pré-Conferências
- Balanço da evolução das diretrizes da 7ª Conferência
- Levantamento dos novos eixos
 1. Respostas às contribuições/dúvidas dos participantes realizadas por meio do formulário da internet www.emdec.com.br/cmtt
 2. Resposta às perguntas presenciais. Tempo máximo de 3 minutos por participante, sendo permitido apenas mais uma participação
- Eleição dos titulares e suplentes para gestão 2020-2021 do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte



- I. Propor a Interlocução entre Poder Público, Sociedade Civil e Instituições para construção de uma Política de Mobilidade Urbana no Município;
- II. Sensibilizar e Mobilizar a Sociedade para o Estabelecimento de Agendas, Metas e Plano de Ação;
- III. Propiciar a Participação Popular de Diversos Segmentos da Sociedade;
- IV. Garantir Gestão Democrática das Políticas no Desenvolvimento da Mobilidade Urbana Sustentável;
- V. Acolher as Principais Demandas Proposta pela Sociedade com o Intuito de Garantir Mobilidade Urbana Sustentável para Todos.



Todos somos pedestres, antes de sermos motoristas ou usuários de transporte público.

Colocar o caminhante, o cadeirante ou o ciclista em equidade com os veículos no uso de vias, logradouros e espaços públicos de circulação está nos princípios da Lei Federal 12.587/2012, a nova Política Nacional de Mobilidade Urbana.



A Lei Municipal nº 11.833 de 19/12/03 regulamenta a obrigatoriedade do município a realizar a cada dois anos a Conferência Municipal de Trânsito e Transportes, importante ferramenta, que garante a “paridade” entre Estado e Sociedade, ou seja, reconhecer a validade dos diversos (e muitas vezes antagônicos) interesses, saberes e opiniões dos participantes.





DIRETRIZES PRIORITÁRIAS

- 1º Priorizar o transporte público coletivo, implantando corredores com transporte de média capacidade e faixas de ônibus exclusivas e/ou preferenciais, integrados com mobilidade ativa e outros modais, inclusive metropolitanos.
- 2º Planejar e investir em melhorias da sinalização viária, priorizando a acessibilidade e a mobilidade ativa.
- 3º Qualificar os canais de atendimento e a comunicação da Emdec com a população, tornando-a mais acessível aos diversos tipos de público, para informações, solicitações, reclamações e sugestões sobre transporte público, condições de trânsito, obras e eventos na cidade (site, pontos e terminais, aplicativos, redes sociais etc).
- 4º Coletar, estruturar, integrar e disponibilizar de forma digital as informações sobre Mobilidade Urbana, como o transporte ativo, público, de cargas e individual, bem como sobre planejamento e ocorrências de obras, eventos, intervenções e fluxos viários.
- 5º Ampliar calçadas, lombofaixas e guias rebaixadas na região central e nas vias de grande fluxo de pedestres.



DIRETRIZES PRIORITÁRIAS

AVANÇOS DAS DIRETRIZES DA 7ª CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE, TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Dados referentes ao período
de 2018 até setembro/19



EIXO 1

POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA

PLANO DE MOBILIDADE, PLANO VIÁRIO, DOTS
(DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE SUSTENTÁVEL),
BRT (BUS RAPID TRANSIT, TRANSPORTE RÁPIDO POR ÔNIBUS),
ACESSIBILIDADE





1º

Priorizar os ônibus

Priorizar o transporte público coletivo, implantando corredores com transporte de média capacidade e faixas de ônibus exclusivas e/ou preferenciais, integrados com mobilidade ativa e outros modais, inclusive metropolitanos.

- **Renovação da frota e nova concessão do transporte público**
- **Projeto BRT**
- **52 kms de corredores exclusivos**
- **Novos abrigos**
- **112 vagas paraciclo no terminal Pe. Anchieta**





2º

Reorganizar as linhas

Reestruturar a rede de transporte, criando opções de deslocamento perimetrais e interssetoriais, proporcionando novos deslocamentos para usuários e reduzindo a saturação da região central.

- Nova concessão do transporte público
- Numt – Núcleo Monitoramento do Transporte





3º

Melhorar as calçadas

Criar mecanismos para aplicar, adequar ou rever a legislação atual sobre calçadas para o município, priorizando a área central, envolvendo as demais secretarias competentes.

- **Interlocução com as Secretarias Municipais**
- **Novos abrigos**





EIXO 2

SEGURANÇA VIÁRIA

OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO E TRANSPORTE





1 **O** Reforçar a sinalização

Planejar e investir em melhorias da sinalização viária, priorizando a acessibilidade e a mobilidade ativa.

- 94.000 m² de sinalização horizontal
- 6.915 sinalização vertical (placas)
- Redução da velocidade em diversas vias
- 443 rampas implantadas
- 1680 novas faixas ou revitalizadas





2º Aperfeiçoar a fiscalização

Ampliar e aprimorar os sistemas de fiscalização, por meio de tecnologias inovadoras.

- Talonário eletrônico
- Novas viaturas
- Contratação de agentes
- Treinamentos periódicos



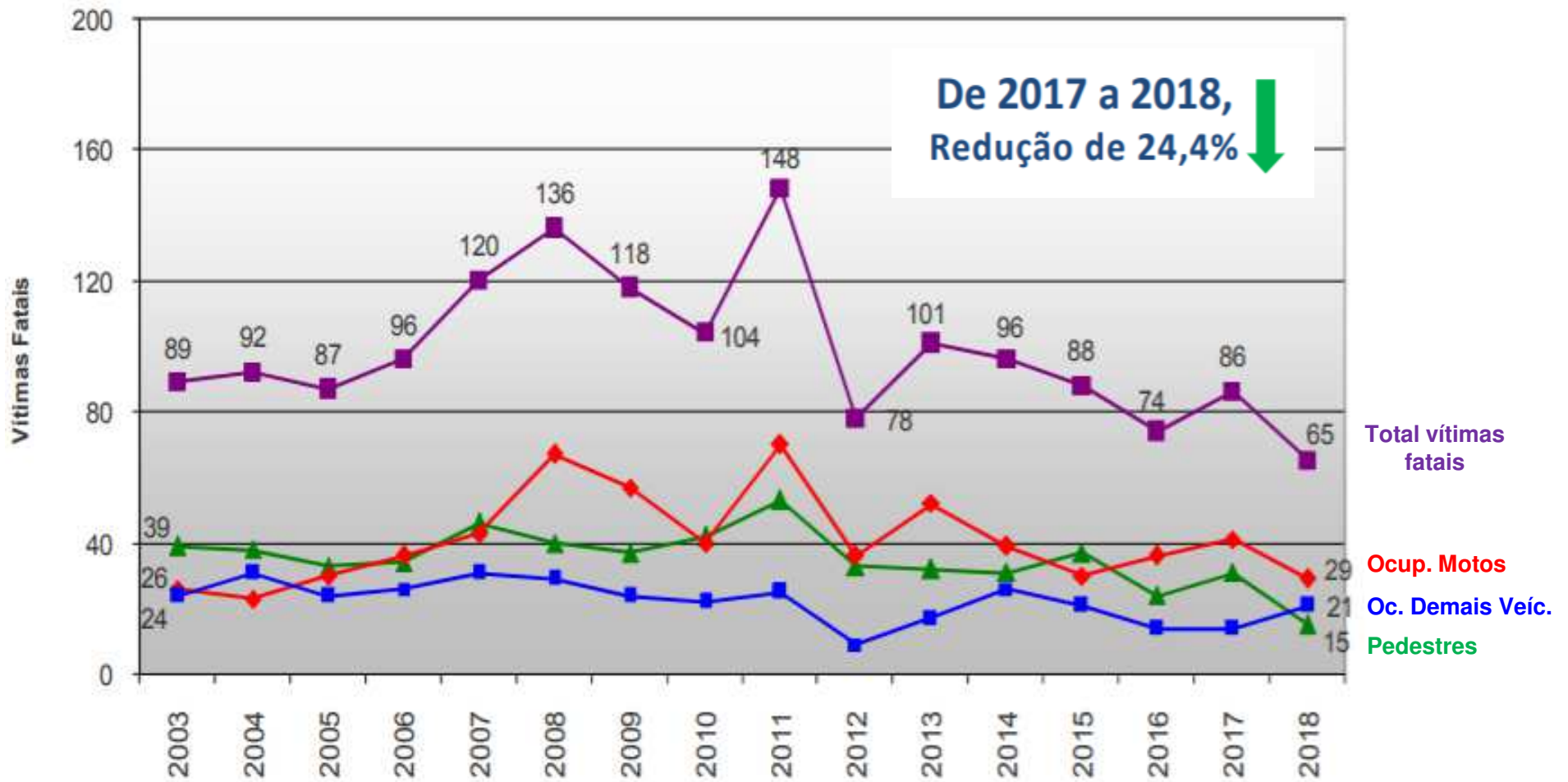


3º **Ampliar a acessibilidade**
Melhorar as condições de acessibilidade nas calçadas e nos pontos de ônibus.

- 443 rampas implantadas
- 1680 faixas novas ou revitalizadas



COMPARATIVO VÍTIMAS FATAIS VIAS URBANAS CAMPINAS





EIXO 3

EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO
E PARTICIPAÇÃO SOCIAL
PARA A MOBILIDADE URBANA





1º Qualificar a comunicação

Qualificar os canais de atendimento e a comunicação da Emdec com a população, tornando-a mais acessível aos diversos tipos de público, para informações, solicitações, reclamações e sugestões sobre transporte público, condições de trânsito, obras e eventos na cidade (site, pontos e terminais, aplicativos, redes sociais etc).

- Fale Conosco 118
- Serviços online site
- Novos postos de atendimento (Poupatempo e Agiliza)
- Redes sociais
- Capacitação de todos motoristas de ônibus





2º Mobilizar a sociedade

Articular, por meio do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, a mobilização social, para participação efetiva na construção de políticas públicas de Mobilidade Urbana no município de Campinas. Promover, de forma descentralizada, a participação da população nos fóruns de discussão, seminários e audiências, visando a maior envolvimento da sociedade.

- Reuniões bimestrais
- Visita as obras do BRT





30 Investir em educação

Prever dentro do orçamento da Administração Municipal um percentual fixo para financiar, manter, estruturar e subsidiar programas permanentes e campanhas de educação no trânsito, para conscientização dos diversos segmentos e redução da acidentalidade.

- Programas permanentes
- Campanha VIVA
- Maio Amarelo
- Urbanismo Tático





EIXO 4

TECNOLOGIA EM MOBILIDADE URBANA

APLICATIVOS, MONITORAMENTO E BIG DATA



**Conferência Municipal de Trânsito e Transporte
Mobilidade Urbana**

SETRANSP





1º Integrar as informações

Coletar, estruturar, integrar e disponibilizar de forma digital as informações sobre Mobilidade Urbana, como o transporte ativo, público, de cargas e individual, bem como sobre planejamento e ocorrências de obras, eventos, intervenções e fluxos viários.

- Cittamobi
- NUMT
- Redes sociais (Facebook, Instagram, Twitter)
- Hackatons
- Informatização de serviços
- Infosiga
- Talonário eletrônico



**2º**

Compartilhar os dados

Alinhar as diretrizes e políticas de compartilhamento de dados entre os diversos entes públicos da Prefeitura Municipal de Campinas e da Região Metropolitana de Campinas, rumo ao conceito de cidades inteligentes.

- Observatório Municipal de Trânsito
- Projeto SAE Brasil
- Infosiga - Detran





3º Fomentar parcerias

Promover parcerias e definir políticas públicas para fomentar o desenvolvimento de serviços e troca de informações, utilizando dados integrados de Mobilidade Urbana.

- **Parceria com empresas privadas e públicas, escolas e universidades**
- **IML, PM, Detran, Cimcamp**





EIXO 5

MOBILIDADE ATIVA

PLANO CICLOVIÁRIO, CAMINHADAS E USO DE OUTRO MODOS DE
DESLOCAMENTO, COMO SKATE E PATINS





1º Preservar os pedestres

Ampliar calçadas, lombofaixas e guias rebaixadas na região central e nas vias de grande fluxo de pedestres.

- Campanha VIVA
- Reforço da sinalização para pedestres
- Ruas Completas e Urbanismo tático
- Lombada móvel e semáforo para deficientes visuais



**2º****Implantar o *bike-sharing***

Implantar sistema de uso compartilhado de bicicletas (*bike-sharing*) na região central e próximo aos terminais e estações de transferência (implantar o compartilhamento de bicicletas no modelo *last mile* e em locais de grande circulação).

- Publicação de decreto e resolução
- Credenciamento das empresas em andamento



**3º****Expandir as ciclovias**

Implantar malhas de ciclovias periféricas para atender a PGT (nas análises de polos geradores de tráfego, promover medidas mitigadoras, com a implementação de ciclovias e ciclofaixas periféricas ao empreendimento).

- Temos 35km no município. Entre jan/18 a set/19 foram implantados 6km e até dez/19 vamos concluir mais 10km
- 27 km de projetos prontos à licitar / 32km projetos em desenvolvimento. 25 projetos via contrapartidas empreend.
- 112 vagas paraciclo no terminal Padre Anchieta





Dúvidas e propostas para os novos eixos temáticos





Processo Eleitoral dos membros titulares e suplentes para o CMTT



- **Comissão Especial**, composta por 1 representante de cada segmento (representantes da população, poder público e operadores do transporte) para atestarem a lisura do processo eleitoral (**foram eleitos na reunião ordinária do CMTT 15/08**).
- A **Comissão Regional** é composta por todos que fizeram o credenciamento e receberam a pulseira azul ou seja, os que comprovaram na entrada que moram na região onde está sendo realizada essa Pré Conferência, por meio de documento com foto e comprovante de residência.
- A Comissão Regional deliberará e elegerá 2 titulares e 2 suplentes que serão os seus representantes no CMTT, conforme determina a Lei 11.833/03, art.4º,§2º, por contagem visual, na proporção de 1/10 (um representante para cada 10 presentes).

- A Comissão Regional será a interlocutora das demandas regionais junto aos membros do Conselho Municipal.
- Os novos conselheiros não receberão remuneração pelas suas atividades, sendo a sua função considerada de relevante interesse público, conforme determina a Lei nº 11.833/03 e tomarão posse em 30/11/2017, para o exercício de 2017 a 2019.
- Após a posse dos novos conselheiros, na oportunidade da primeira reunião ordinária da nova gestão, será realizada a eleição da Comissão Executiva, as funções de Presidente, 1º e 2º secretários que permanecerão no mandato pelo período de 1 ano.



CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Assembleia Regional

AGENDA

Participe da eleição do CMTT, passo fundamental para aprimorar a mobilidade urbana em sua região

Venha participar da eleição dos representantes do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, órgão em que são discutidas e encaminhadas as demandas relativas ao transporte e trânsito dos bairros de cada região.

A participação popular é muito importante para que juntos possamos construir uma cidade melhor.

REGIÃO NOROESTE

03/10 - 19h: Faculdade IESCAMP
R. Antônio Ferreira Laranja, nº 57
Jd. Garcia

REGIÃO SUDOESTE

22/10 - 19h: FAC 4
R. Emília Stefanelli Ceregatti, 100
Jd. Morumbi

REGIÃO SUL

08/10 - 19h: USF - Campus Swift
R. Waldemar César da Silveira, 105
Vl. Cura D'Ars

REGIÃO NORTE

29/10 - 19h: FATEC
Av. Cônego Antônio Roccato, 593
Jd. Santa Monica

REGIÃO LESTE

15/10 - 19h: Salão Vermelho - Prefeitura
Av. Anchieta, 200
Centro

ESTUDANTES, PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E IDOSOS

05/11 - 19h: Salão Vermelho - Prefeitura
Av. Anchieta, 200
Centro

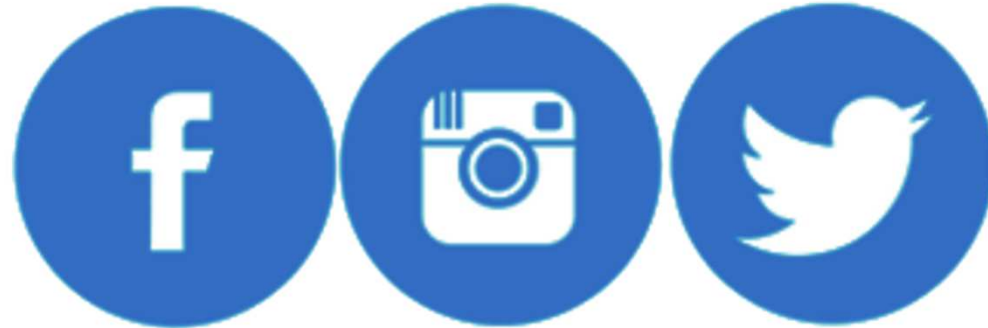
Participem!



8ª Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

07/12 - 8h às 17h: UNIMETROCAMP
R. Dr. Salles Oliveira, 1661
Vl. Industrial





@EMDECsetransp



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Jonas Donizette

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES / EMDEC

Carlos José Barreiro

DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL

Guilherme Damasceno

DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Wilson Folgozi

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

João Vicente Gaido

Outubro/2019

www.emdec.com.br/cmtt



Conferência Municipal de Trânsito e Transporte
Mobilidade Urbana

SETRANSP