



**VIII CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE
TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA**

Aos sete dias do mês de dezembro do ano de 2019, com início às 08h30 horas, nas dependências da Faculdade METROCAMP, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1661, Vila Industrial - Campinas, Estado de São Paulo, realizou-se a VIII CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA, com a presença de representantes do poder público e sociedade civil conforme lista que fará parte integrante desta.

Com o objetivo de identificar diretrizes gerais para a Mobilidade Urbana no Município de Campinas os participantes foram separados em salas temáticas e após debates elencaram as seguintes diretrizes:

EIXO 1 - POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA

Diretriz 1:

Incentivar a renovação dos veículos do transporte público por veículos não poluentes ou de baixa emissão nas linhas com vista em uma mobilidade urbana mais sustentável.

Diretriz 2:

Aprimorar a qualidade do transporte público investindo na capacitação e qualificação dos motoristas, investindo na fiscalização das linhas e dotando os veículos com tecnologia embarcada.

Diretriz 3:

Melhorar a infraestrutura do transporte urbano, ampliando o número de pontos de parada com abrigos e plataformas, aprimorando os pontos finais de linhas com infraestrutura para operadores., melhorando o pavimento das vias com circulação de veículos do transporte público e ampliando o número de faixas exclusivas de ônibus e o número de corredores de ônibus tipo BRT.

Diretriz 4:

Ampliar os benefícios tarifários e a integração com os demais modais concedendo benefício de meia tarifa para os alunos dos cursinhos populares, gratuidade para as pessoas com idade acima de 60 anos e aumentando os terminais com integração física.

Diretriz 5:

Ampliar a discussão e participação popular no planejamento e nas questões inerentes ao transporte.

Diretriz 6:

Priorizar as contrapartidas dos novos empreendimentos para realização de investimentos na infraestrutura de transporte público e mobilidade ativa.



Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

EIXO 2 – SEGURANÇA VIÁRIA

Diretriz 1:

Ampliar o número de vagas exclusivas para idosos e pessoas com deficiência especialmente, na região central, sinalizar e fiscalizar essas vagas, inclusive em estacionamentos privados (shoppings, mercados, malls....)

Diretriz 2:

Melhorar a área de embarque e desembarque no Terminal da Rodoviária de Campinas e implantar fiscalização por vídeo monitoramento.

Diretriz 3:

Expandir o número de vias com redução de velocidade, unificar a velocidade nas vias do município e melhorar a sinalização especialmente em vias com fiscalização eletrônica.

Diretriz 4:

Revisar os tempos para travessia de pedestres e implantar temporizador regressivo para pedestres

Diretriz 5:

Implantar gradis próximos às escolas e Pronto Socorros para que os pedestres não atravessem fora da faixa.

Diretriz 6:

Aumentar fiscalização de transporte por aplicativos inclusive para prestadores de serviços de entrega de alimentos e outros

EIXO 3 – EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E PARTICIPAÇÃO SOCIAL P/ A MOBILIDADE URBANA

Diretriz 1:

Assegurar a dotação orçamentária mínima de 5% dos recursos arrecadados com multas de trânsito para a realização de campanhas de educação de trânsito no município.

Diretriz 2:

Propor um programa de preparação de condutores para alunos do Ensino Médio, contemplando os seguintes conteúdos: relacionamento interpessoal, Constituição Federal (direitos e deveres), legislação de trânsito, direção defensiva, conhecimentos sobre o veículo, meio ambiente e primeiros socorros. O objetivo é preparar para a formação já oferecida pelos Centros de Formação de Condutores, em consonância com a regulamentação nacional.



Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

Diretriz 3:

Ampliar e tornar acessíveis as informações aos usuários nos terminais e nas paradas de ônibus, inclusive com os horários previstos de passagem dos ônibus pelo ponto, divulgando também os aplicativos de mobilidade urbana que fornecem essas informações. Aperfeiçoar, ainda, a divulgação dos canais de atendimento da Emdec nestes equipamentos públicos.

Diretriz 4:

Promover maior alcance das ações, projetos e campanhas de educação no trânsito realizadas pela Emdec e ampliar as parcerias do órgão com as lideranças da Sociedade Civil.

Diretriz 5:

Desenvolver campanhas de conscientização permanentes e/ou sazonais, com destaque para as ocorrências típicas de cada estação; a conscientização de pais/responsáveis sobre regras de circulação e respeito ao transporte escolar junto às escolas; e os acidentes envolvendo pedestres e motociclistas.

Diretriz 6:

Aumentar a transparência sobre os projetos de mobilidade urbana da Emdec, utilizando linguagem acessível, que explique melhor as razões técnicas e operacionais das medidas implantadas no município.

EIXO 4 – TECNOLOGIA EM MOBILIDADE URBANA

Diretriz 1:

Ampliar a disponibilidade de dados abertos referentes a mobilidade urbana, garantindo qualidade, confiabilidade e agilidade no acesso às informações, em especial de dados do transporte público e dados georreferenciados de pontos de interesses (pontos de ônibus, radares, vagas especiais, obras, desvios, eventos, etc).

Diretriz 2:

Desenvolver e incentivar a implantação de tecnologias para melhorar a segurança nas travessias de pedestres (Sonoro, Iluminação, Tempo de travessia no semáforo, etc).

Diretriz 3:

Ampliar o acesso aos meios de aquisição da tarifa do transporte público e demais modais dos sistemas de transporte e trânsito (Zona Azul, Bilhete Único, QR Code, etc), inclusive diversificando as formas de pagamento.

Diretriz 4:

Fomentar o desenvolvimento de mecanismos e dispositivos para empresas de entregas (principalmente por motocicletas), que possam coibir irregularidades no trânsito e estimular comportamentos seguros, contribuindo para a redução de acidentalidade.



Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

Diretriz 5:

Aprimorar os processos de trâmite das solicitações de mobilidade urbana, para agilizar seus atendimentos.

Diretriz 6:

Promover parcerias e definir políticas públicas para fomentar o desenvolvimento de serviços e troca de informações, utilizando dados integrados de Mobilidade Urbana.

EIXO 5 – MOBILIDADE ATIVA EM CAMPINAS

Diretriz 1:

Criar política pública de participação da sociedade civil na implantação de ruas completas.

Diretriz 2:

Preservar a acessibilidade dando condições para pessoas com mobilidade reduzida e pedestres se deslocarem pela cidade.

Diretriz 3:

Apresentar propostas para implantação de ciclomobilidade ao CMTT para recebimento de contribuições.

Diretriz 4:

Integrar e expandir a estrutura cicloviária priorizando locais com maior demanda, interligando com os demais modais de transporte e a malha de cicloviária existente.

Diretriz 5:

Implementar estudos para integrar a micromobilidade (transportes individuais leves) ao Plano Cicloviário existente.

Diretriz 6:

Promover campanhas educacionais de conscientização dos valores da mobilidade ativa.

Após apresentação em plenário das diretrizes elencadas foi efetuada a votação para eleição de três diretrizes prioritárias de cada eixo temático, conforme resultados abaixo:

Diretriz / Eixo	1	2 (*)	3	4	5
1	14	8	22	36	7
2	11	10	17	9	52
3	26	38	15	15	1
4	20	12	9	12	13
5	3	1	7	4	4
6	7	10	11	6	5
Branco ou Nulo	1	3	1	0	0



Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

No Eixo 2 as diretrizes 2 e 6 obtiveram 10 votos cada, sendo realizada segunda votação em plenário que elegeu a diretriz 2 com 35 votos contra 26 da diretriz 6.

Considerando a votação, as três diretrizes prioritárias por eixo eleitas são as abaixo apresentadas:

EIXO 1 - POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA

Diretriz 3 – 26 votos

Melhorar a infraestrutura do transporte urbano, ampliando o número de pontos de parada com abrigos e plataformas, aprimorando os pontos finais de linhas com infraestrutura para operadores., melhorando o pavimento das vias com circulação de veículos do transporte público e ampliando o número de faixas exclusivas de ônibus e o número de corredores de ônibus tipo BRT.

Diretriz 4 – 20 votos

Ampliar os benefícios tarifários e a integração com os demais modais concedendo benefício de meia tarifa para os alunos dos cursinhos populares, gratuidade para as pessoas com idade acima de 60 anos e aumentando os terminais com integração física.

Diretriz 1 – 14 votos

Incentivar a renovação dos veículos do transporte público por veículos não poluentes ou de baixa emissão nas linhas com vista em uma mobilidade urbana mais sustentável.

EIXO 2 – SEGURANÇA VIÁRIA

Diretriz 3 – 38 votos

Expandir o número de vias com redução de velocidade, unificar a velocidade nas vias do município e melhorar a sinalização especialmente em vias com fiscalização eletrônica.

Diretriz 4 – 12 votos

Revisar os tempos para travessia de pedestres e implantar temporizador regressivo para pedestres

Diretriz 2 – 10 votos (*)

Melhorar a área de embarque e desembarque no Terminal da Rodoviária de Campinas e implantar fiscalização por vídeo monitoramento.

EIXO 3 – EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E PARTICIPAÇÃO SOCIAL P/ A MOBILIDADE URBANA

Diretriz 1 – 22 votos

Assegurar a dotação orçamentária mínima de 5% dos recursos arrecadados com multas de trânsito para a realização de campanhas de educação de trânsito no município.



Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

Diretriz 2 – 17 votos

Propor um programa de preparação de condutores para alunos do Ensino Médio, contemplando os seguintes conteúdos: relacionamento interpessoal, Constituição Federal (direitos e deveres), legislação de trânsito, direção defensiva, conhecimentos sobre o veículo, meio ambiente e primeiros socorros. O objetivo é preparar para a formação já oferecida pelos Centros de Formação de Condutores, em consonância com a regulamentação nacional.

Diretriz 3 – 15 votos

Ampliar e tornar acessíveis as informações aos usuários nos terminais e nas paradas de ônibus, inclusive com os horários previstos de passagem dos ônibus pelo ponto, divulgando também os aplicativos de mobilidade urbana que fornecem essas informações. Aperfeiçoar, ainda, a divulgação dos canais de atendimento da Emdec nestes equipamentos públicos.

EIXO 4 – TECNOLOGIA EM MOBILIDADE URBANA

Diretriz 1 – 36 votos

Ampliar a disponibilidade de dados abertos referentes a mobilidade urbana, garantindo qualidade, confiabilidade e agilidade no acesso às informações, em especial de dados do transporte público e dados georreferenciados de pontos de interesses (pontos de ônibus, radares, vagas especiais, obras, desvios, eventos, etc).

Diretriz 3 – 15 votos

Ampliar o acesso aos meios de aquisição da tarifa do transporte público e demais modais dos sistemas de transporte e trânsito (Zona Azul, Bilhete Único, QR Code, etc), inclusive diversificando as formas de pagamento.

Diretriz 4 – 12 votos

Fomentar o desenvolvimento de mecanismos e dispositivos para empresas de entregas (principalmente por motocicletas), que possam coibir irregularidades no trânsito e estimular comportamentos seguros, contribuindo para a redução de acidentalidade.

EIXO 5 – MOBILIDADE ATIVA EM CAMPINAS

Diretriz 2 – 52 votos

Preservar a acessibilidade dando condições para pessoas com mobilidade reduzida e pedestres se deslocarem pela cidade.

Diretriz 4 – 13 votos

Integrar e expandir a estrutura cicloviária priorizando locais com maior demanda, interligando com os demais modais de transporte e a malha de cicloviária existente.



Conferência Municipal de Trânsito e Transporte Mobilidade Urbana

Diretriz 1 – 7 votos

Criar política pública de participação da sociedade civil na implantação de ruas completas.

Frente a eleição realizada CINCO DIRETRIZES PRIORITÁRIAS foram elencadas:

EIXO 5 – MOBILIDADE ATIVA EM CAMPINAS - DIRETRIZ 2 – 52 VOTOS:

Preservar a acessibilidade dando condições para pessoas com mobilidade reduzida e pedestres se deslocarem pela cidade.

EIXO 2 – SEGURANÇA VIÁRIA - DIRETRIZ 3 – 38 VOTOS:

Expandir o número de vias com redução de velocidade, unificar a velocidade nas vias do município e melhorar a sinalização especialmente em vias com fiscalização eletrônica.

EIXO 4 – TECNOLOGIA EM MOBILIDADE URBANA - DIRETRIZ 1 – 36 VOTOS:

Ampliar a disponibilidade de dados abertos referentes a mobilidade urbana, garantindo qualidade, confiabilidade e agilidade no acesso às informações, em especial de dados do transporte público e dados georreferenciados de pontos de interesses (pontos de ônibus, radares, vagas especiais, obras, desvios, eventos, etc).

EIXO 1 - POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA - DIRETRIZ 3 – 26 VOTOS:

Melhorar a infraestrutura do transporte urbano, ampliando o número de pontos de parada com abrigos e plataformas, aprimorando os pontos finais de linhas com infraestrutura para operadores., melhorando o pavimento das vias com circulação de veículos do transporte público e ampliando o número de faixas exclusivas de ônibus e o número de corredores de ônibus tipo BRT.

EIXO 3 – EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E PARTICIPAÇÃO SOCIAL P/ A MOBILIDADE URBANA - DIRETRIZ 1 – 22 VOTOS:

Assegurar a dotação orçamentária mínima de 5% dos recursos arrecadados com multas de trânsito para a realização de campanhas de educação de trânsito no município.

Os trabalhos da VIII CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA foram dados por concluídos as 16h30.