

# Redução de Velocidade nas Vias



**8ª Conferência Municipal de Trânsito,  
Transporte e Mobilidade Urbana**

## Relação entre a velocidade e a segurança

*“Ao atropelar um pedestre a 60 km/h, o risco de morte é de mais de 80%; se o carro estiver a 50 km/h, contudo, a vítima sofre ferimentos, mas o risco de fatalidade é bem menor”*

*“Pequenas reduções de velocidade diminuem de forma significativa as mortes no trânsito”*

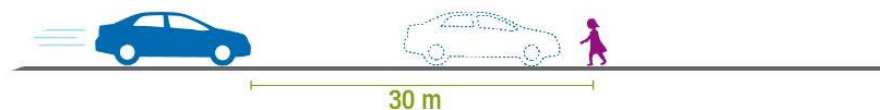
**60 km/h** Pedestre é atropelado, com alto risco de morte



**50 km/h** Pedestre é atropelado, com ferimentos e baixo risco de morte



**40 km/h** Veículo consegue parar a tempo de evitar o atropelamento

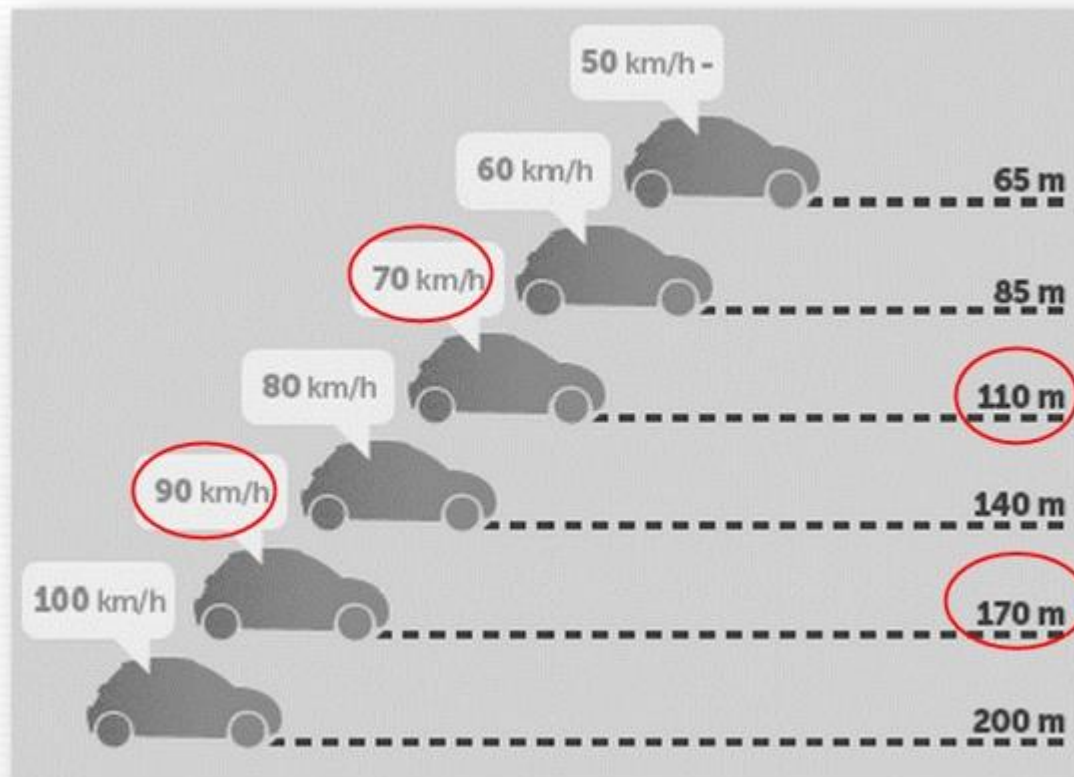


Uma redução de 5% na velocidade média pode resultar em

**30%**  menos acidentes fatais

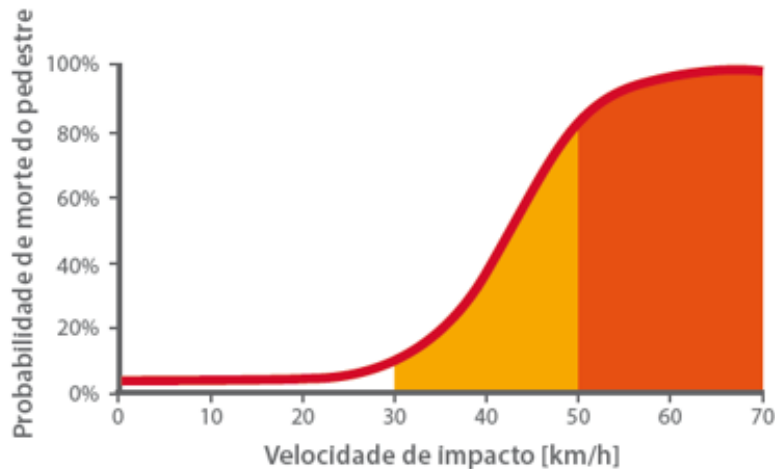
## Relação entre a velocidade e a segurança

### Distancia Total Necessária para Parada em Função da Velocidade



## Lesões no Trânsito

O risco de ferimentos graves ou morte de pedestres aumenta exponencialmente com a velocidade. Ao ser atingido por um veículo a 40 km/h, um pedestre tem por volta de 35% de probabilidade de falecer em decorrência do atropelamento. A 60 km/h, essa probabilidade aumenta para cerca de 98%, tornando quase nulas as chances de sobrevivência (7).



Fonte: (7)

*Probabilidade de morte de pedestres de acordo com a velocidade do veículo em um atropelamento*

Estudo do Departamento de Tráfego Britânico  mostra que os impactos com :

**32 km/h** : 5% vão a óbito  
65% sofrem lesões  
30% ilesos

**48 km/h** : 45% vão a óbito  
50% sofrem lesões  
5% sobrevivem

**64 km/h** : 85% vão a óbito  
15% sofrem lesões

# Limites de velocidade na América Latina



Fonte: (21)

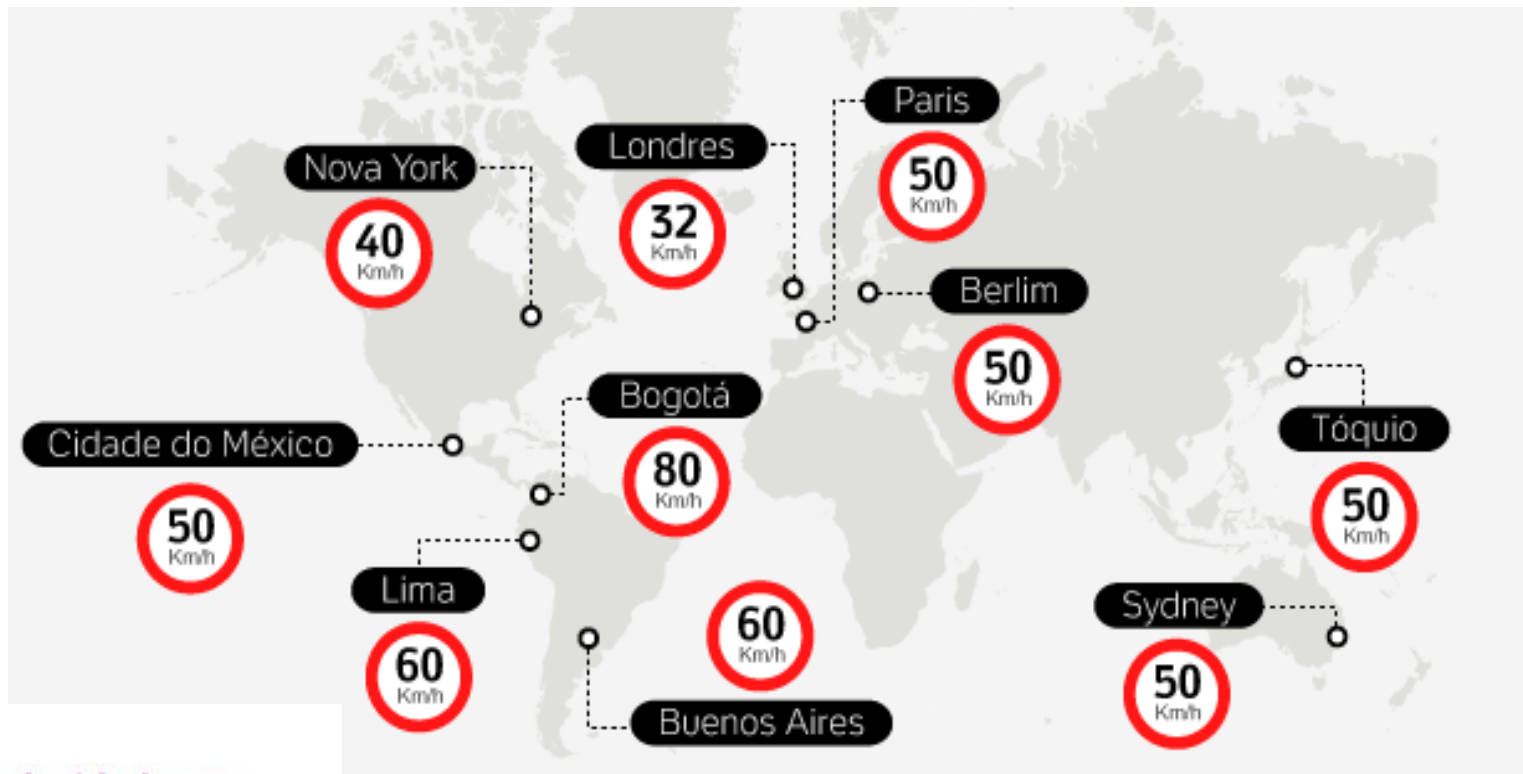
Limites de velocidade adotados em países da América Latina

TIPOS DE VIAS URBANAS	LIMITE DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (km/h)
VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO	80
VIA ARTERIAL	60
VIA COLETORA	40
VIA LOCAL	30

Fonte: (20)

Limites de velocidade recomendados pelo Código de Trânsito Brasileiro

## Cidades que reduziram a velocidade e resultados



Limites de velocidade em vias urbanas de **50 km/h** ou inferiores já são adotados por

**114** países ao redor do mundo

Fonte: (1)



## Londres

Redução para 32 km/h na implantação das “20 mph zones”  
*Redução de 40% do número de mortos e feridos graves*



## Nova Iorque

Redução para 40 km/h – implantação do Programa Visão Zero “nenhuma morte no trânsito é aceitável”  
*Redução de 52% do acidentes envolvendo pedestres em 5 anos de implantação*



## Oslo / Noruega

Redução de 60 para 50 km/h nas vias urbanas

*Redução de 45% dos acidentes fatais*

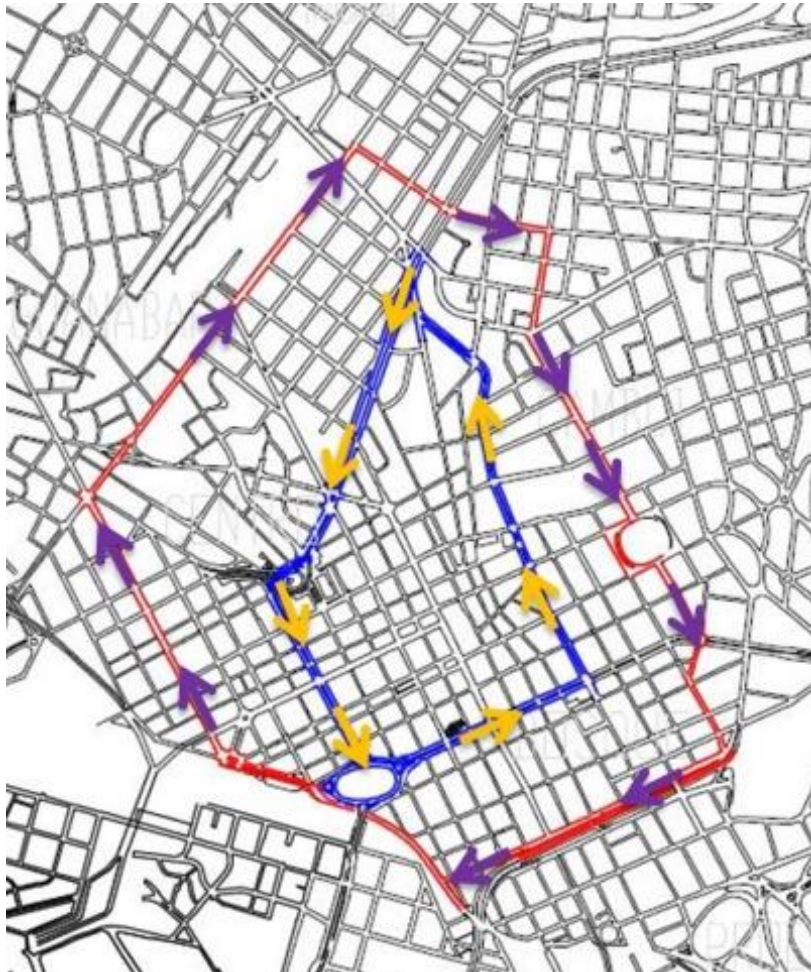


## Zurique / Suíça

Redução de 60 para 50 km/h nas vias urbanas

*Redução de 25% de mortes de pedestres*

## Vias de Campinas com redução de velocidade



Corredor Central  
(Rótula)

Dr. Moraes Sales  
Irmã Serafina  
Anchieta  
Orosimbo Maia  
Senador Saraiva

Velocidade **50** km/h  
implantado em 2011

## Vias de Campinas com redução de velocidade

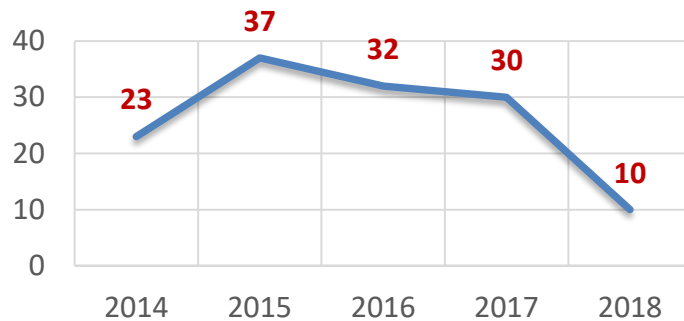
Via	Redução de Velocidade km/h
Av. Dr. Heitor Penteado	50
Av. Dr. Campos Salles	40
Av. Benjamin Constant	50
Av. da Saudade	50
Rua Dr. Salles Oliveira	50
Av. Andrade Neves (Expedicionários - Br Itapura)	50
Av. Theodureto A. Camargo	50
Av. Iguatemi	50
Rua da Abolição	50
Av. das Amoreiras	50
Av. John Boyd Dunlop	50
Av. Washington Luiz	50
Av. Francisco Glicério	50

### Fatores que norteiam a implantação da redução de velocidade

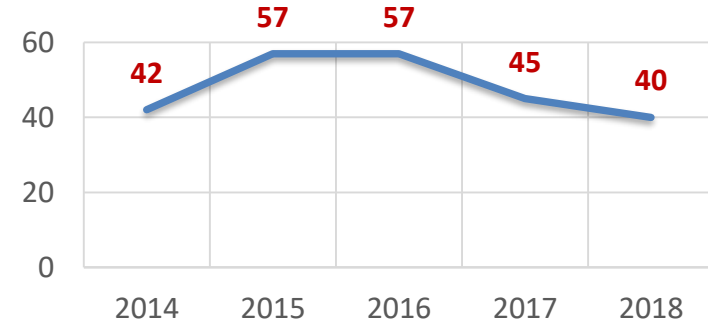
Severidade dos acidentes & atropelamentos, concentração de pedestres, faixas exclusivas e preferenciais de ônibus, ciclovias / ciclofaixas , Polos geradores de Tráfego , VDM – Volume Diário Médio

## Vias de Campinas com redução de velocidade

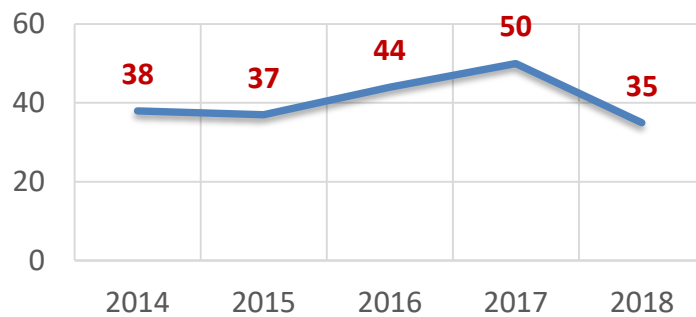
### Av. Dr. Campos Sales



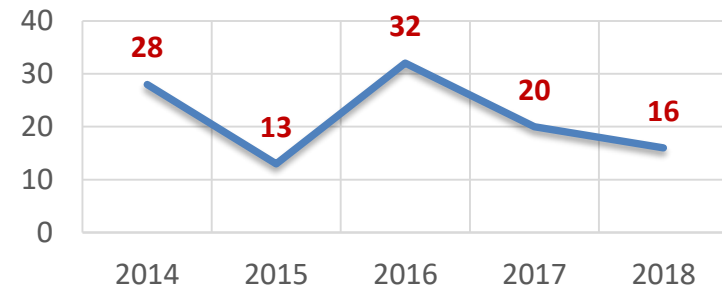
### Av. Francisco Glicério

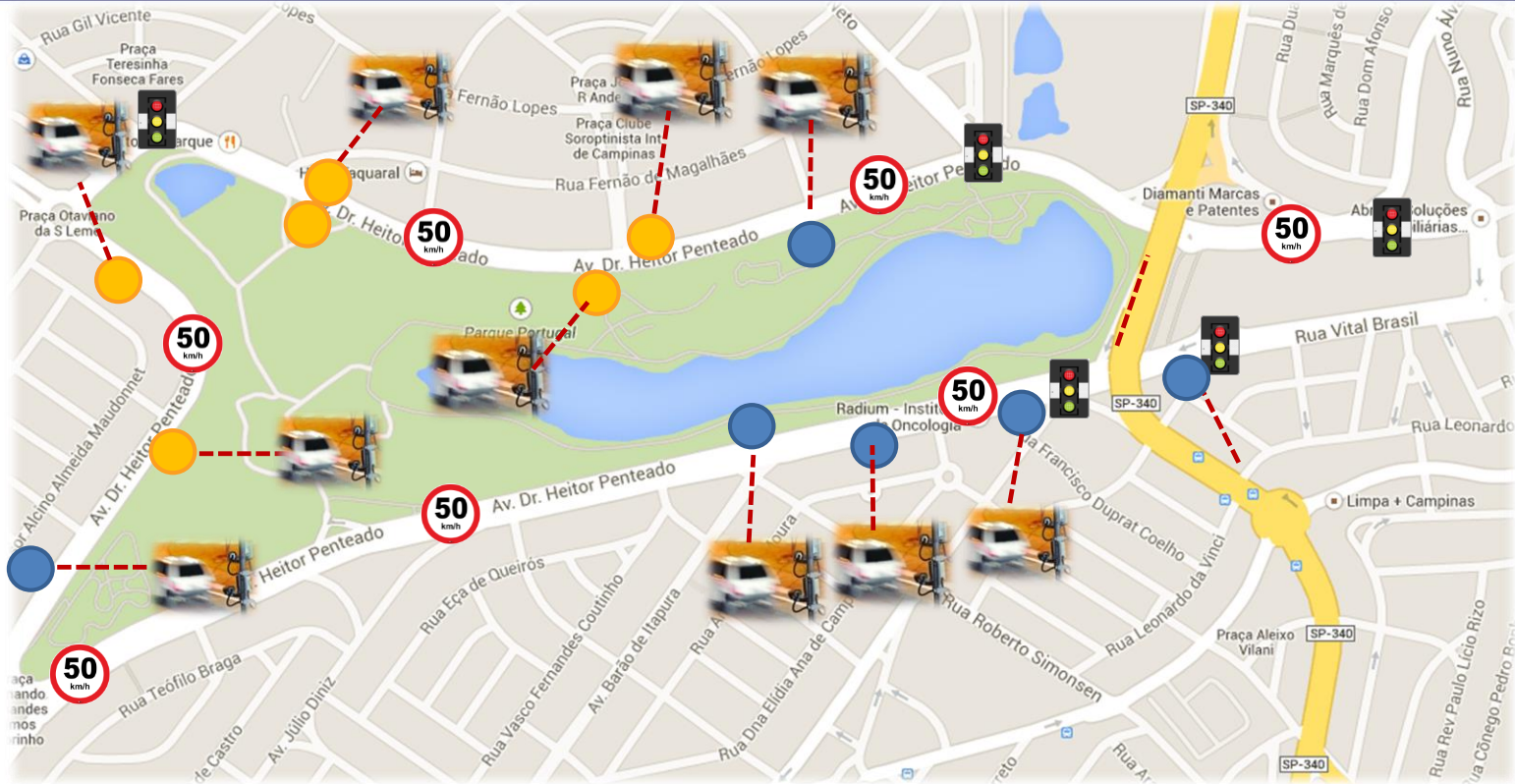


### Av. Benjamin Constant



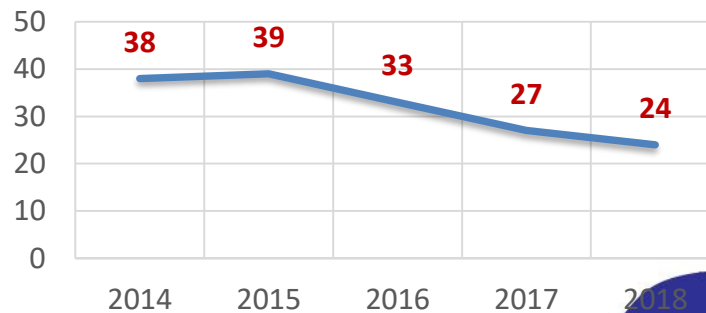
### Av. Theodureto de Almeida Camargo





## Av. Dr. Heitor Penteado

-  Radar Ativo
-  Radar Rodízio



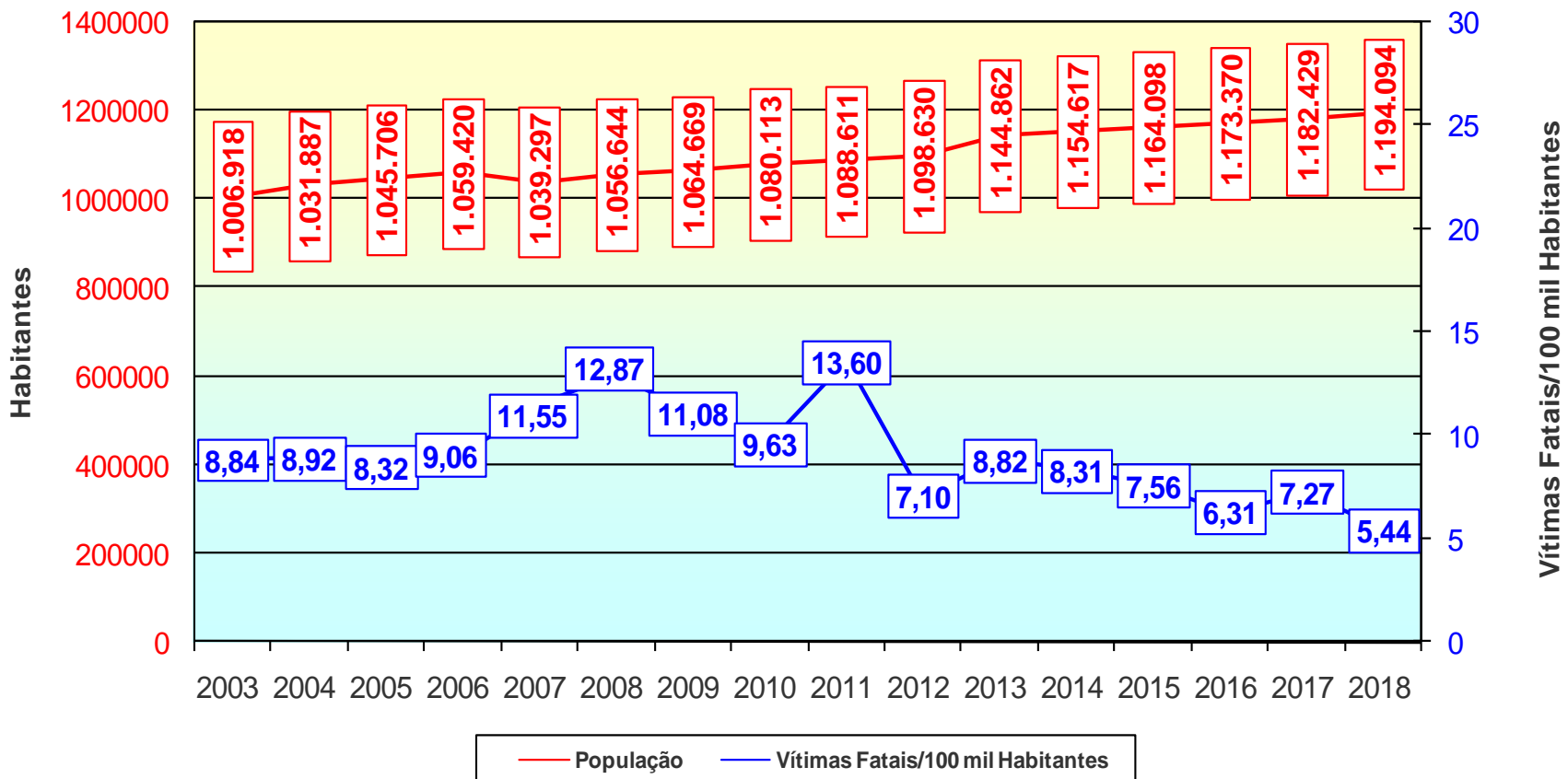
## Vias em estudo para redução de velocidade

Av. Alberto Sarmiento  
Av. Julio de Mesquita  
Av. Isaura Roque Quércia  
Av. João Jorge  
Av. Ruy Rodrigues  
Av. Imperatriz Leopoldina  
Av. Francisco José de Camargo Andrade  
Av. Luís Smânio  
Av. Andrade Neves ( Br Itapura – Castelo)

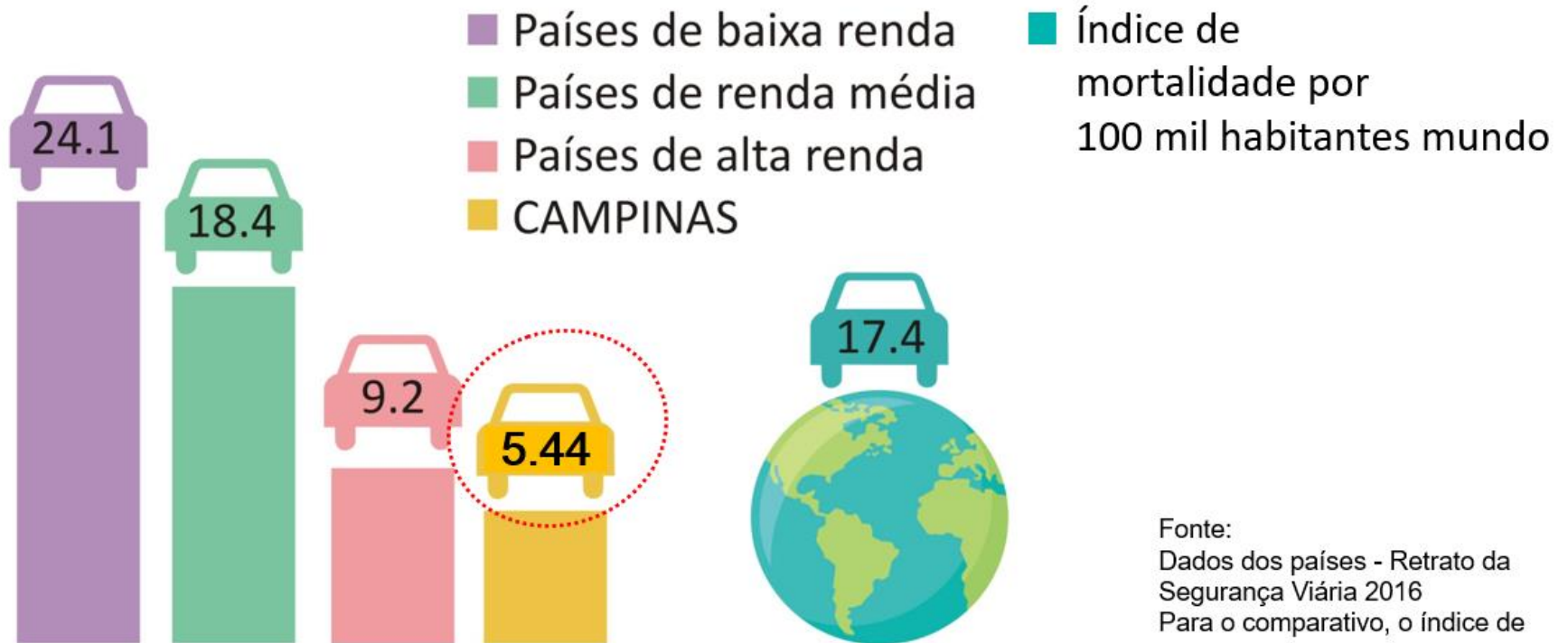
## **REDUZIR a VELOCIDADE** é umas das ações para reduzir acidentes em conjunto com:

- tapar buracos
- corrigir defensas
- conservar sinalização
- pintar faixas de pedestres
- consertar semáforos
- implantar canalização de tráfego
- fiscalizar o trânsito
- proibir os abusos dos motociclistas
- recapear as vias (asfaltadas) a cada 5 anos
- inspeção veicular (emissões e mecânica)
- implantar traffic calming
- estabelecer hierarquia na rede viária
- controlar os acessos nas vias de tráfego rápido
- programa de proteção aos pedestres
- refúgios para pedestres
- circulação de pedestres e cadeirantes segura nas calçadas
- controle de habilitação
- educação de trânsito
- policiamento

### Índices de Mortalidade por 100 mil Habitantes



Fonte da população: IBGE



Fonte:  
Dados dos países - Retrato da  
Segurança Viária 2016  
Para o comparativo, o índice de  
Campinas foi retirado do Caderno  
Acidentalidade Emdec

# OBRIGADO!

**Eng. Wilson Folgozi de Brito**  
Diretor de Operações da EMDEC

[wilson.brito@emdec.com.br](mailto:wilson.brito@emdec.com.br)