



**8ª CONFERÊNCIA MUNICIPAL  
DE TRANSITO E  
TRANSPORTE DE CAMPINAS**

**João Vicente Gaido  
Diretor de Planejamento e Projetos**

# **Concessão do Transporte Modalidade Convencional Município de Campinas**

## **Situação do Processo Licitatório**

**29/08/2019** – Divulgação do Edital de Concorrência n° 09/2019 com indicação de prazo de 45 dias para realização da Seção Pública – Agendada para **16/10/2019**

**14/10/2019** – Suspensão da Licitação pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo – TCE/SP, para análise do edital atendendo a pedido de 03 interessados.

**04/11/2019** – Suspensão da Licitação pelo Poder Judiciário n° 1014332.30.2018.8.26.0114 para realização de novas audiências públicas e apresentação de esclarecimentos solicitados pelo Ministério Público

## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- **Concessão do Serviço Convencional, Sistemas BRT, Serviço Seletivo e PAI-Serviço;**
- **Valor total do Investimento Estimado: R\$ 870.824.837,64;**
- **Valor total da Concessão Estimado: R\$ 7.433.704.535,90;**
- **Possibilidade de consórcios compostos por até 03 empresas, sem restrição de participação nas áreas operacionais;**
- **Prazo: 15 anos.**

## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- Critério de Julgamento:  
Menor tarifa técnica por área

- Qualificação Técnica Operacional:

$$\text{Tarifa técnica} = \frac{\text{custo da área}}{\text{n}^{\circ} \text{ de passageiros}}$$

Área	Quant. Passageiros transportados anualmente	50% Quant. Passageiros transportados anualmente
1	19.749.896	9.874.948
2	17.201.999	8.601.000
3	27.474.521	13.737.260
4	23.172.691	11.586.345
5	25.352.803	12.676.402
6	18.793.848	9.396.924

## NÚMEROS DA CONCESSÃO



**135 LINHAS**



**785 VEÍCULOS**



**13.390 VIAGENS POR DIA**



**MAIS DE 450.000 PASSAGEIROS**  
(TRANSPORTADOS DIARIAMENTE)



**194.400 km DIÁRIOS**  
(EQUIVALENTE À 4,85 VOLTAS NA TERRA)



**14 LINHAS COM  
OPERAÇÃO 24h**



**399 VEÍCULOS COM  
AR CONDICIONADO**



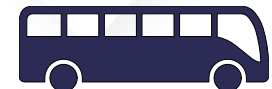
**MAIS DE 70.800  
LUGARES OFERTADOS  
100% ACESSÍVEL**

### COMPOSIÇÃO DA FROTA

**386 BÁSICOS**



**121 PADRONS**



**278 ARTICULADOS**



## NOVA DIVISÃO DE ÁREAS OPERACIONAIS

Divisão em 06 Áreas de Operação preferencial. Os valores apresentados incluem o Sistema Alternativo de transporte

### ÁREA 6 – NOROESTE

23 linhas  
Frota 158 ônibus  
79.144 passageiros/dia  
37.146 km/dia

### ÁREA 5 – OESTE

31 linhas  
Frota 172 ônibus  
109.198 passageiros/dia  
46.144 km/dia

### ÁREA 1 – NORTE

36 linhas  
Frota 170 ônibus  
90.653 passageiros/dia  
42.658 km/dia

### ÁREA 2 – LESTE

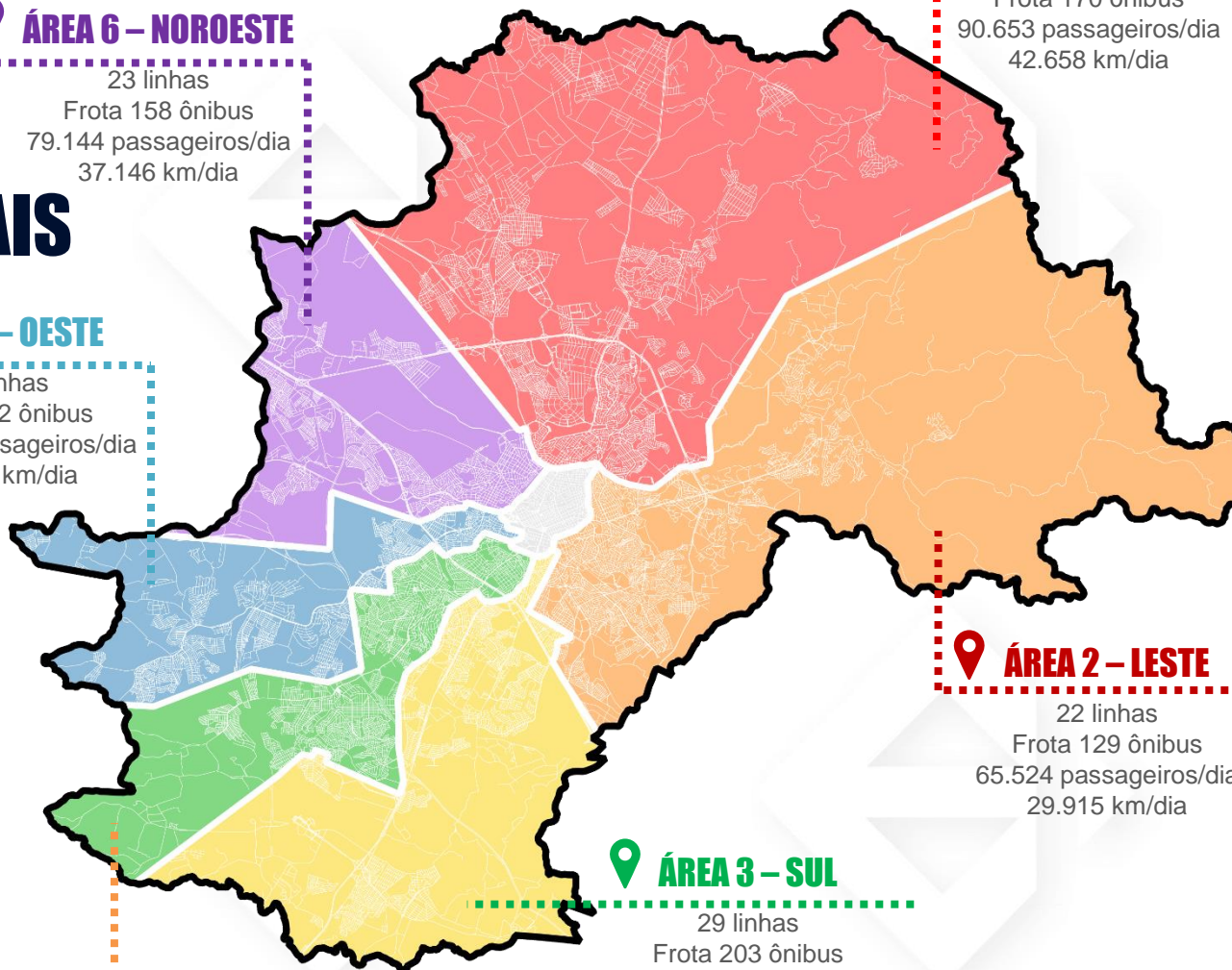
22 linhas  
Frota 129 ônibus  
65.524 passageiros/dia  
29.915 km/dia

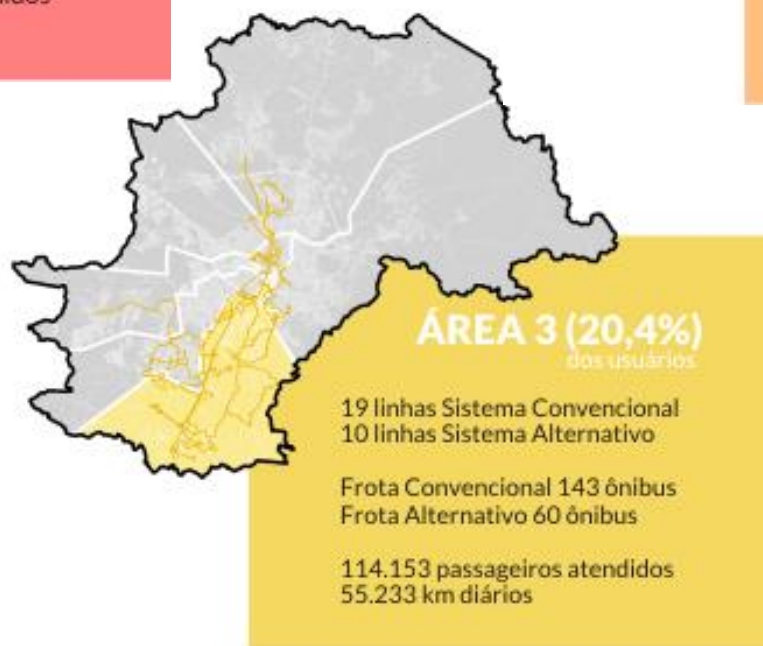
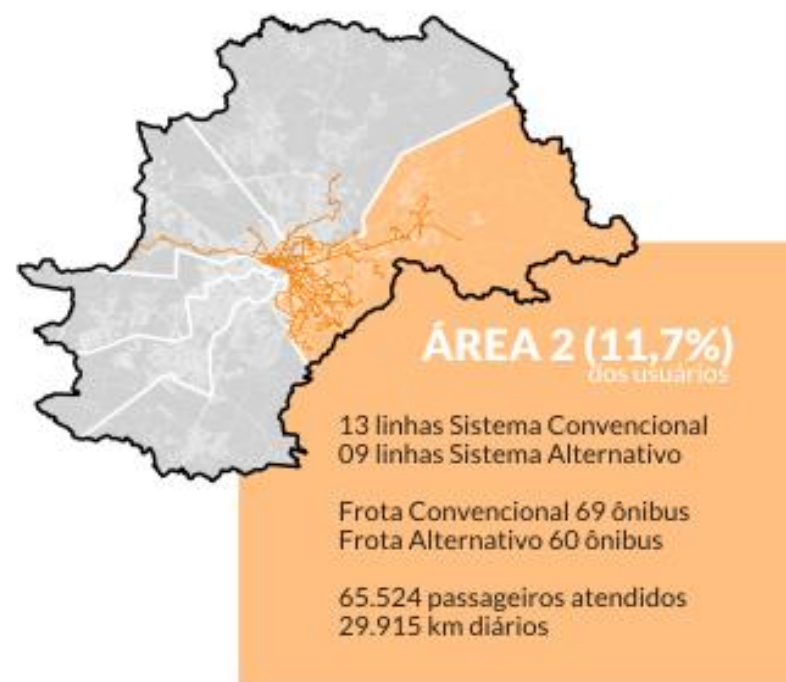
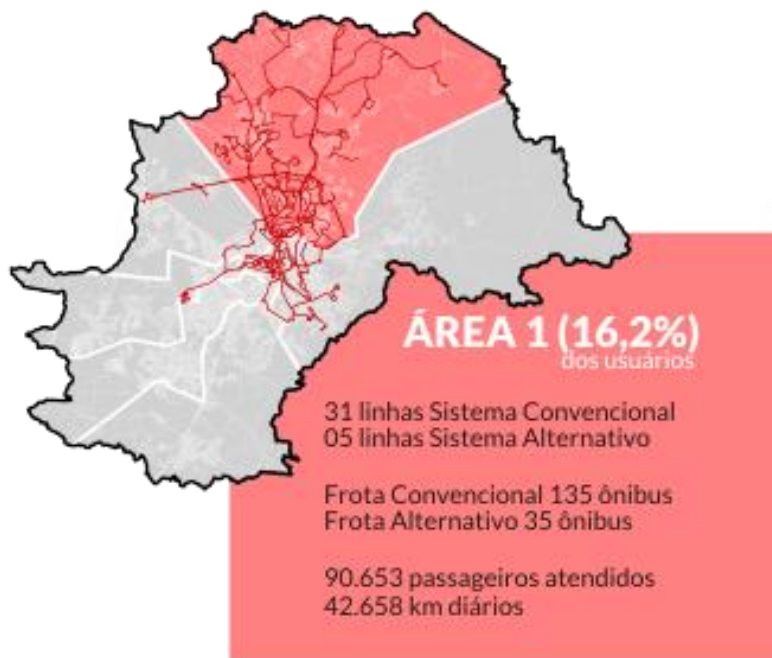
### ÁREA 3 – SUL

29 linhas  
Frota 203 ônibus  
114.153 passageiros/dia  
55.233 km/dia

### ÁREA 4 – SUDOESTE

43 linhas  
Frota 209 ônibus  
102.134 passageiros/dia  
46.434 km/dia





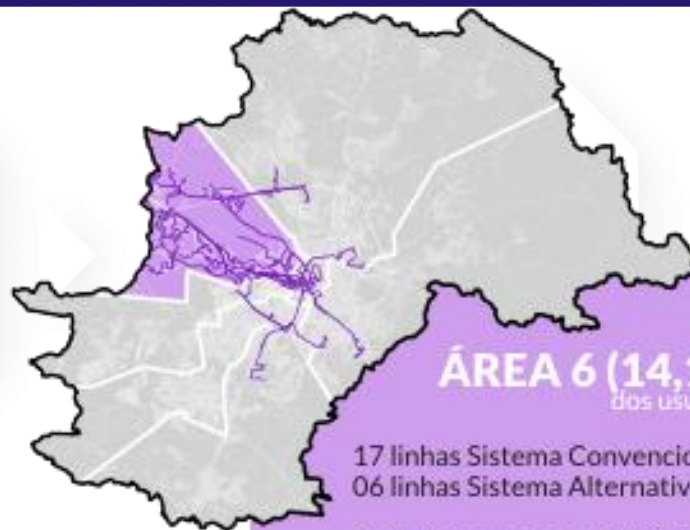


## ÁREA 5 (19,5%) dos usuários

28 linhas Sistema Convencional  
03 linhas Sistema Alternativo

Frota Convencional 159 ônibus  
Frota Alternativo 13 ônibus

109.198 passageiros atendidos  
46.144 km diários



## ÁREA 6 (14,1%) dos usuários

17 linhas Sistema Convencional  
06 linhas Sistema Alternativo

Frota Convencional 114 ônibus  
Frota Alternativo 44 ônibus

79.144 passageiros atendidos  
37.146 km diários



## ÁREA 4 (18,2%) dos usuários

27 linhas Sistema Convencional  
16 linhas Sistema Alternativo

Frota Convencional 165 ônibus  
Frota Alternativo 44 ônibus

102.134 passageiros atendidos  
46.434 km diários

## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- Criação da Área Branca, onde somente será permitida a circulação de veículos 100% elétricos;
- Corredores BRT com frota de veículos 100% elétricos;
- Frota de 319 veículos elétricos;
- Frota de 399 veículos com ar condicionado;
- Criação de novas linhas perimetrais reduzindo o tempo de deslocamento;

## REGIÃO CENTRAL

ÁREA DE OPERAÇÃO COMUM

DESTINO DE 1/3 DAS VIAGENS  
REALIZADAS NO MUNICÍPIO PELO MODO  
COLETIVO URBANO\*

ATENDIDA POR  
121 LINHAS

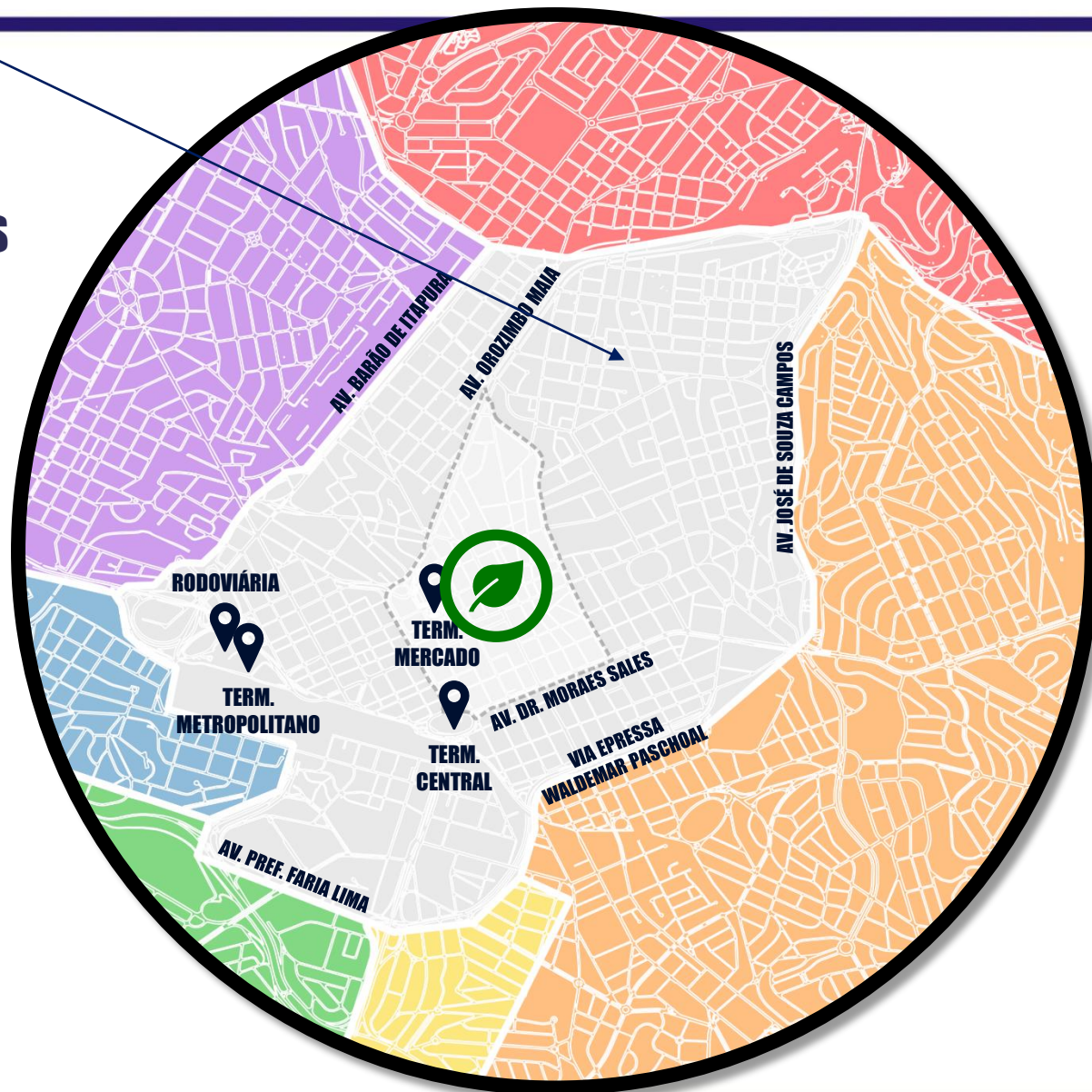
## ÁREA BRANCA

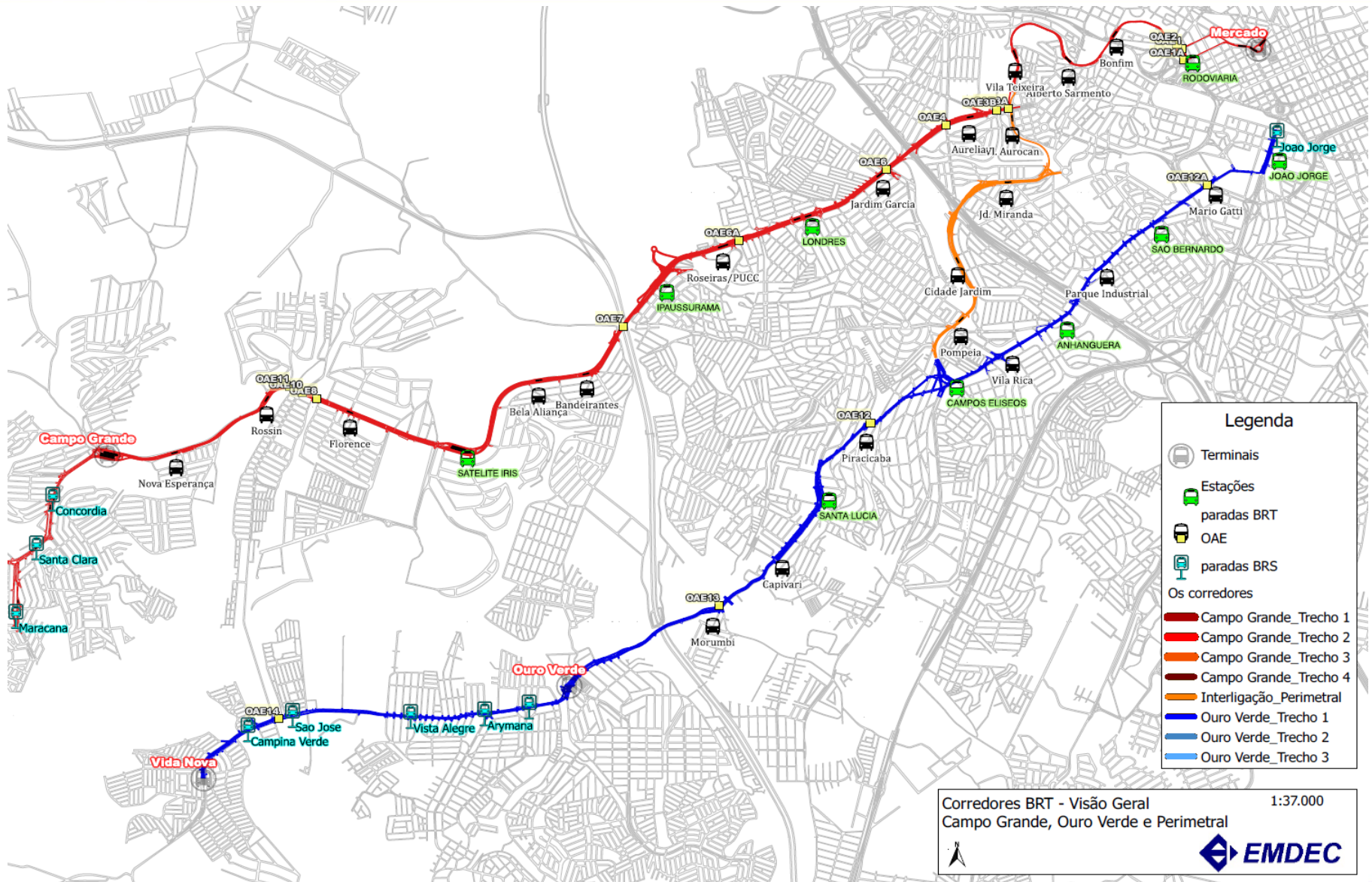
DELIMITADA PELO  
CORREDOR CENTRAL

ATENDIDAS POR  
32 LINHAS



OPERAÇÃO EXCLUSIVA COM  
VEÍCULOS ELÉTRICO





## Sistema BRT

- Corredor Ouro Verde:
  - Extensão: 14,6 km
  - Terminais, Estações de Transferência e Paradas: 18
  - Passageiros / dia: 125 mil
  
- Corredor Campo Grande:
  - Extensão : 17,9 km
  - Terminais, Estações de Transferência e Paradas: 21
  - Passageiros / dia: 125 mil
  
- Corredor Perimetral:
  - Extensão : 4,1 km
  - Paradas: 4



## REDE ELÉTRICA

FROTA ELÉTRICA DE  
**339 VEÍCULOS**  
OPERANDO EM  
**34 LINHAS**

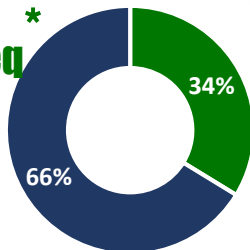
**79.396 km**  
PERCORRIDOS

EVITANDO A COMBUSTÃO DE  
**155.647 LITROS**  
DE DIESEL

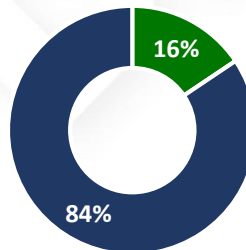
E EMISSÃO DE  
**435.656 kg de CO<sub>2eq</sub>**  
DIARIAMENTE

 **VEÍCULOS ELÉTRICOS**

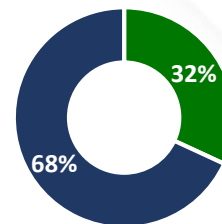
 **VEÍCULOS DIESEL**



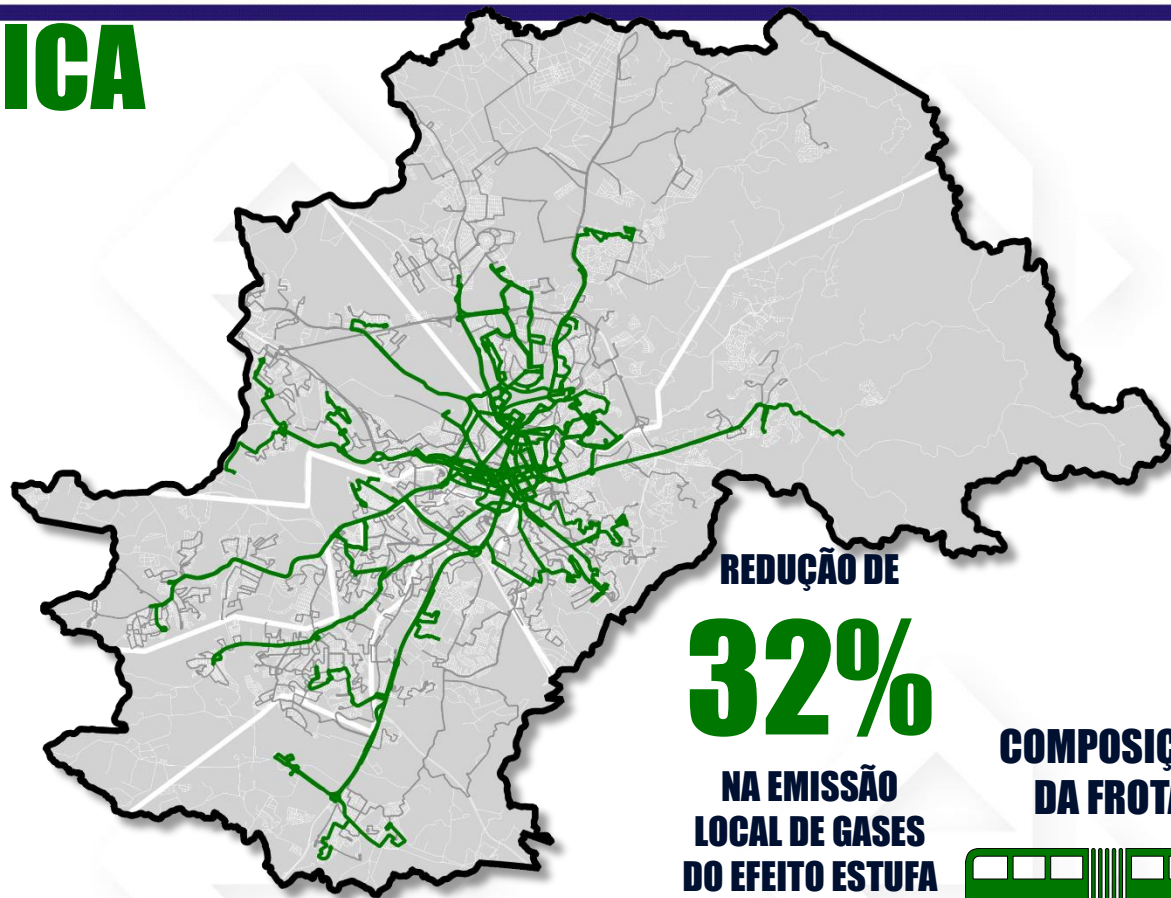
**FROTA**



**LINHAS**



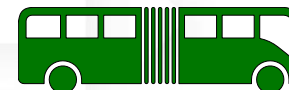
**km PERCORRIDO**



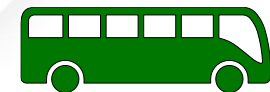
REDUÇÃO DE  
**32%**

NA EMISSÃO  
LOCAL DE GASES  
DO EFEITO ESTUFA

COMPOSIÇÃO  
DA FROTA



**239 Articulado**



**98 PADRONS**

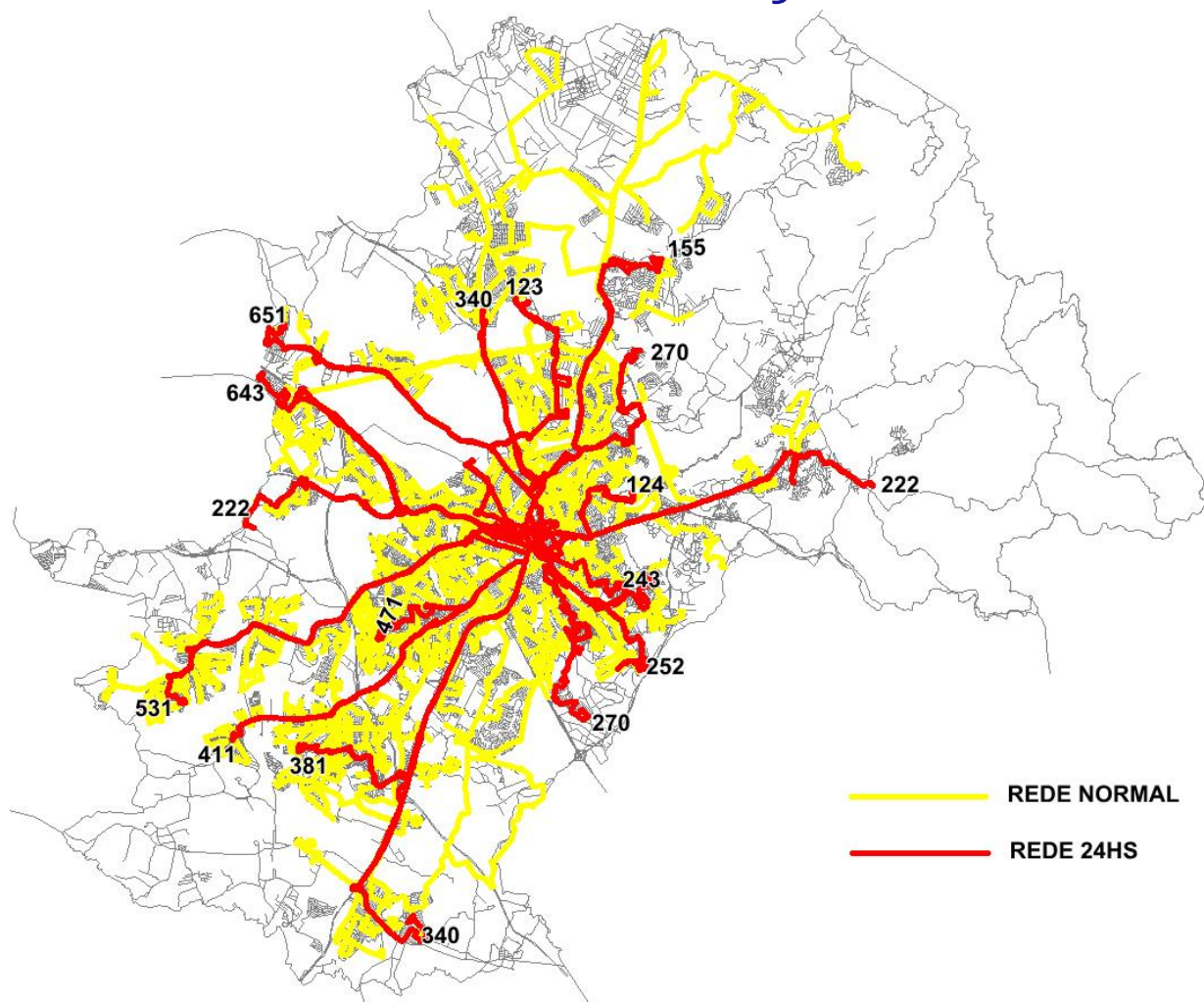
**SETRANSP**



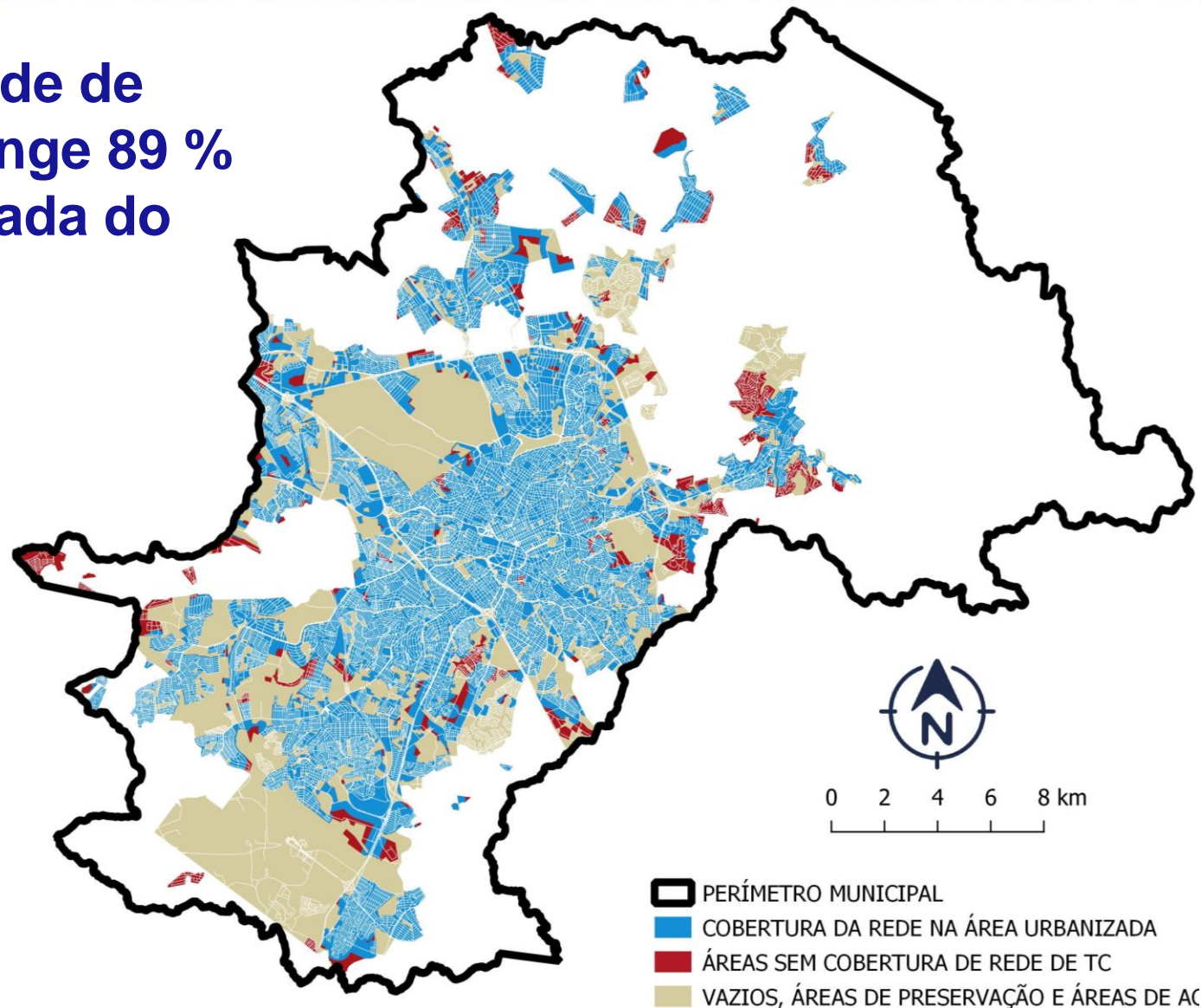
PREFEITURA DE  
**CAMPINAS**

Um novo tempo  
para nossa cidade

## Ampliação da rede noturna com a adoção de 14 linhas utilizando o conceito de serviço 24 horas



**Cobertura da rede de transporte abrange 89 % da área urbanizada do município.**



## Premissas dos Novos Contratos

- Não majorar os valores das tarifas atuais praticadas;
- Não superar os valores atuais de subsídio;
- Adoção de mecanismo de variação de receita como forma de incentivo a qualidade do serviço prestado à população, a partir do cumprimento de metas estabelecidas (IQS);
- Reajuste: periodicidade mínima de 1 ano;
- Revisão: periodicidade mínima de 3 anos;

- **As Vencedoras participantes em consórcio constituirão Sociedade de Propósito Específico – SPE, para melhor controle contábil, fiscal e tributário;**
- **Em 24 meses realização de licitação para contratação de empresa para o controle da Comercialização dos Créditos de Transporte e Sistema de Bilhetagem Eletrônica;**

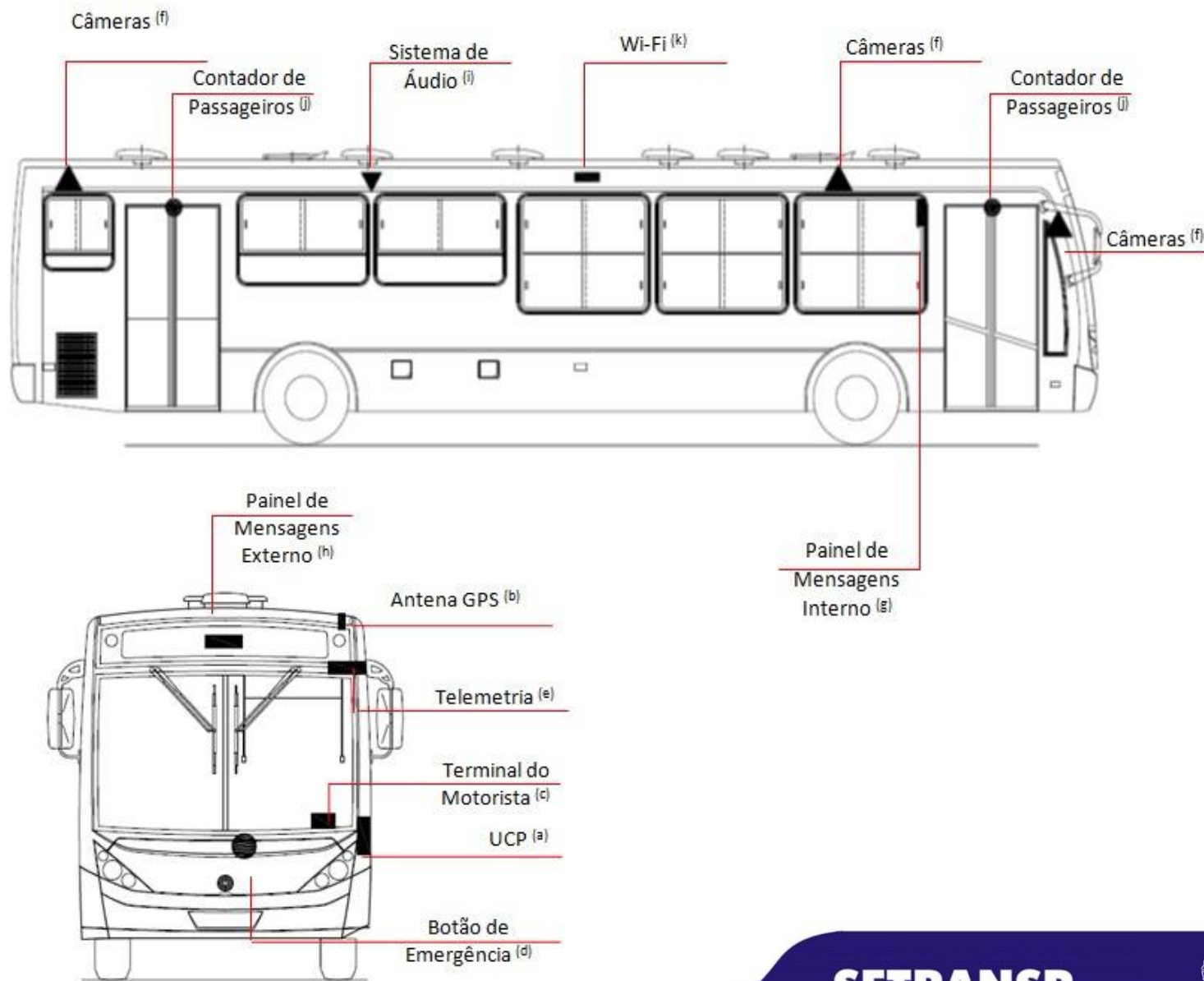
## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) de ultima geração em todos os veículos:**

*Computador de bordo, telemetria, monitoramento de frota, bilhetagem eletrônica, biometria facial, CFTV, Wi-Fi, sistema de gestão e planejamento, terminal de comunicação com motorista, botão de pânico, sistema de áudio, displays de vídeo, painel eletrônico de itinerário e indicações complementares e contador de passageiros;*

# **PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO**

- **Adoção de plataforma de dados abertos trazendo transparência total ao sistema;**
- **Incorporação do conceito (SOA) uma filosofia de TI que visa facilitar a integração entre sistemas, orientando a criação de soluções modulares baseadas no conceito de serviços;**
- **Atendimento a Lei Federal nº 13.709/2018, a LGPD - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais;**



## Inovações Tecnológicas garantindo menores custos, maior controle e integração



No que toca a Bilhetagem, foi especificado um sistema em linha com as Diretrizes do Banco Mundial e com Interoperabilidade e Integração com atores terceiros.

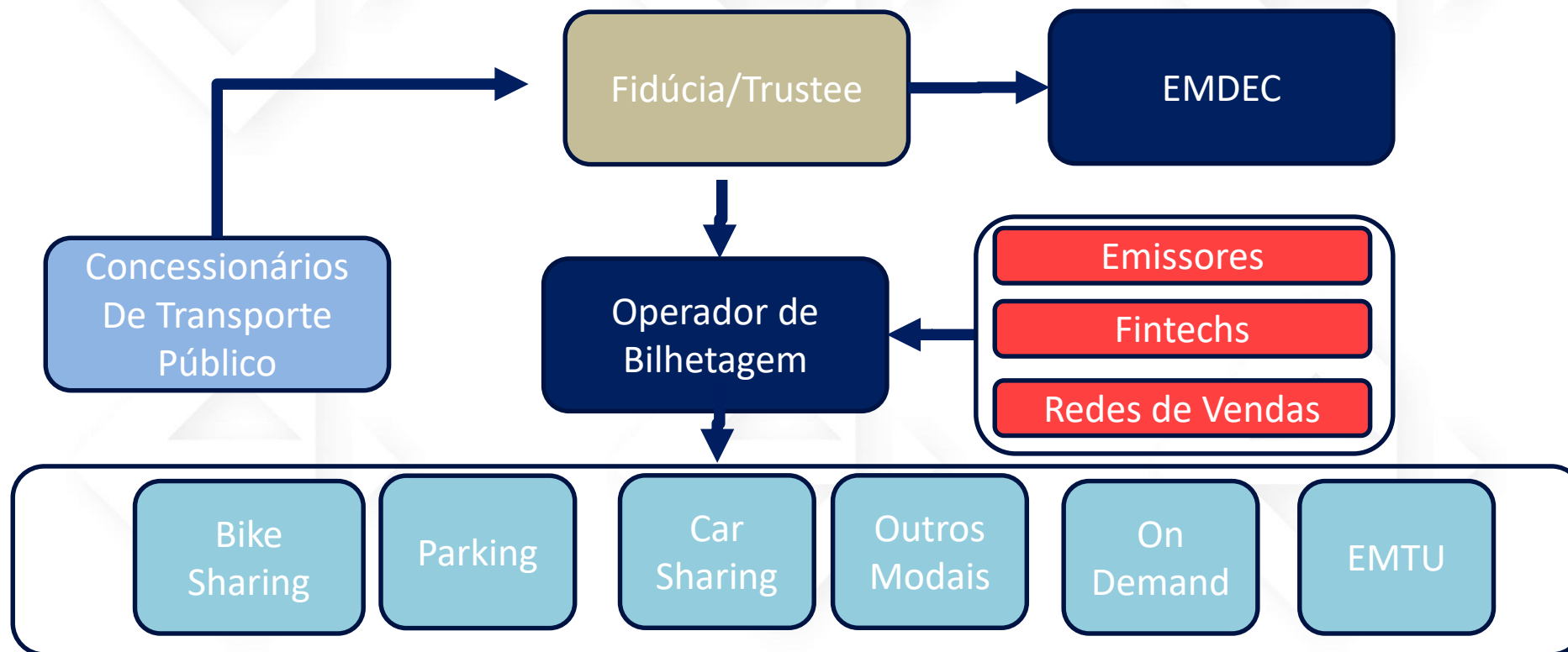
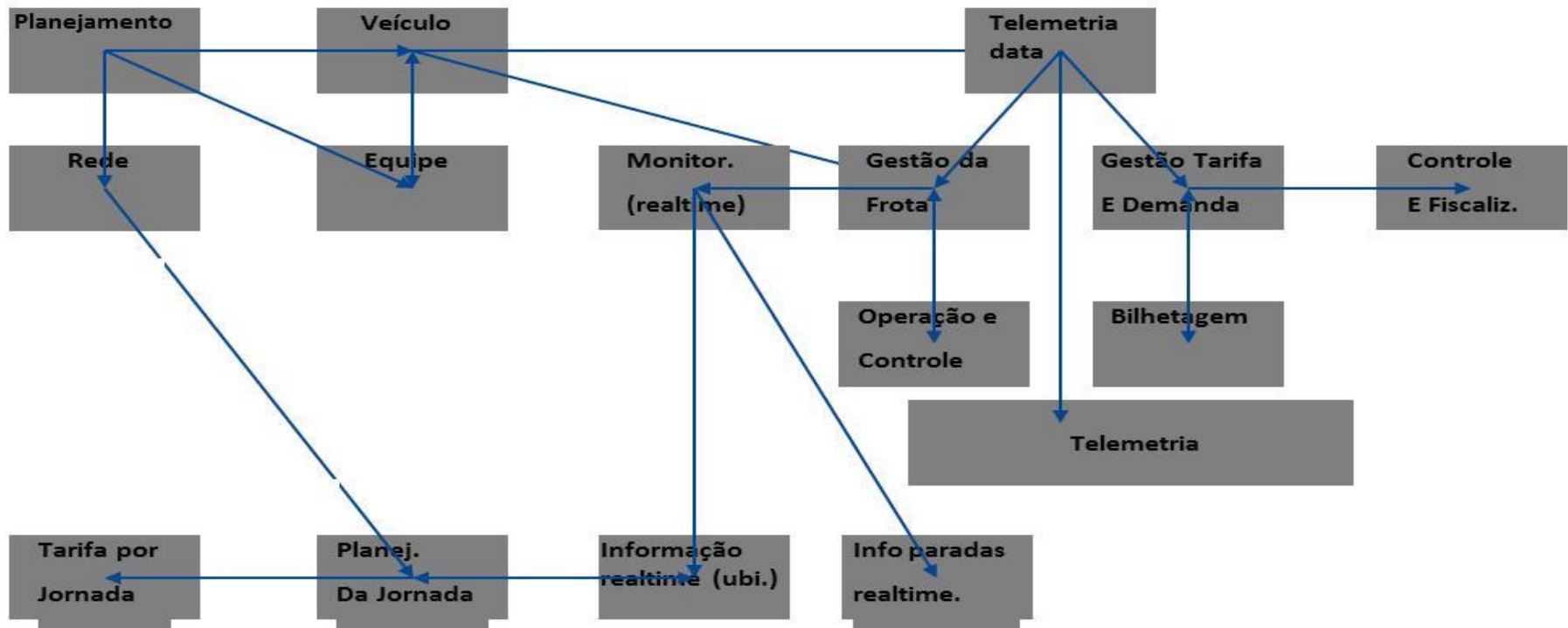


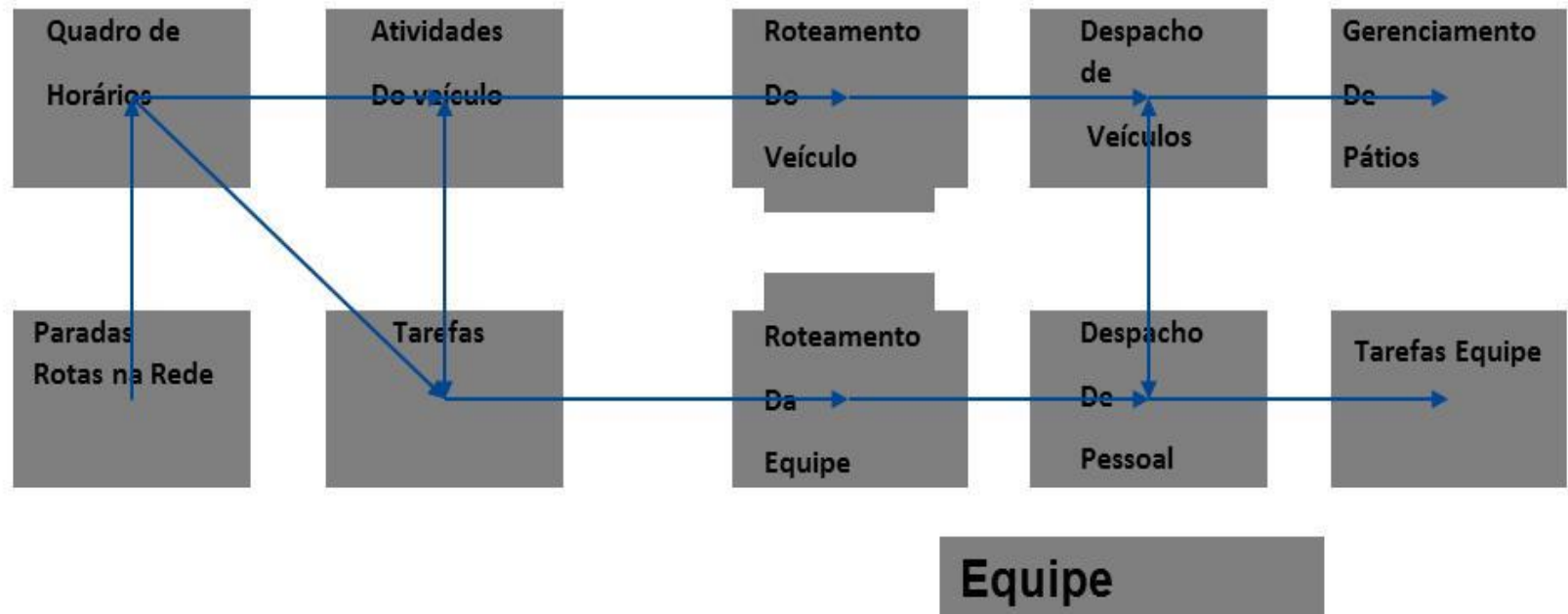
DIAGRAMA 4: Arquitetura Sistema de Monitoramento – Parte 1

## Módulos de Interface



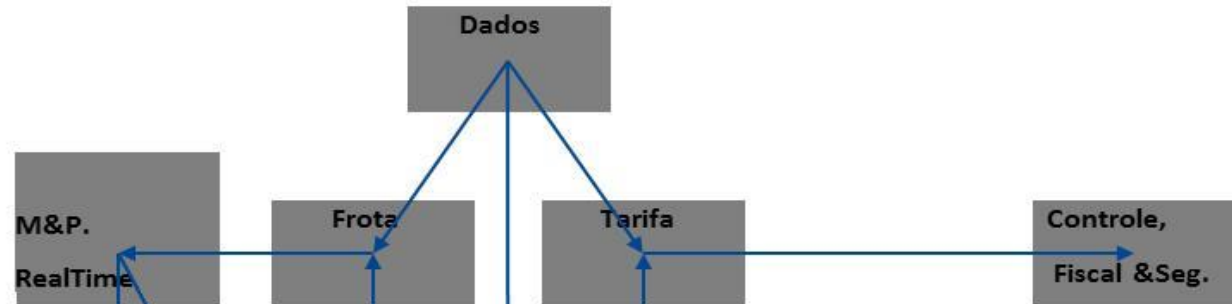
## DIAGRAMA 5: Arquitetura do Sistema de Monitoramento – Parte 2

### Módulos de Planejamento e Despacho

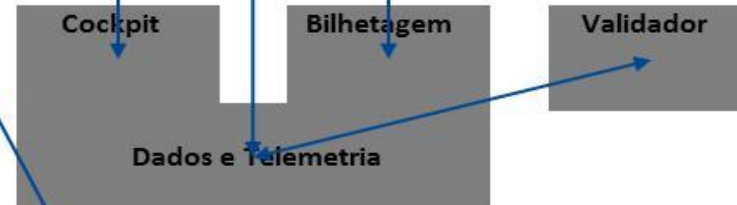


## DIAGRAMA 6: Arquitetura do Sistema de Informação ao Usuário - SAO

... Durante a viagem ...  
... no centro de controle



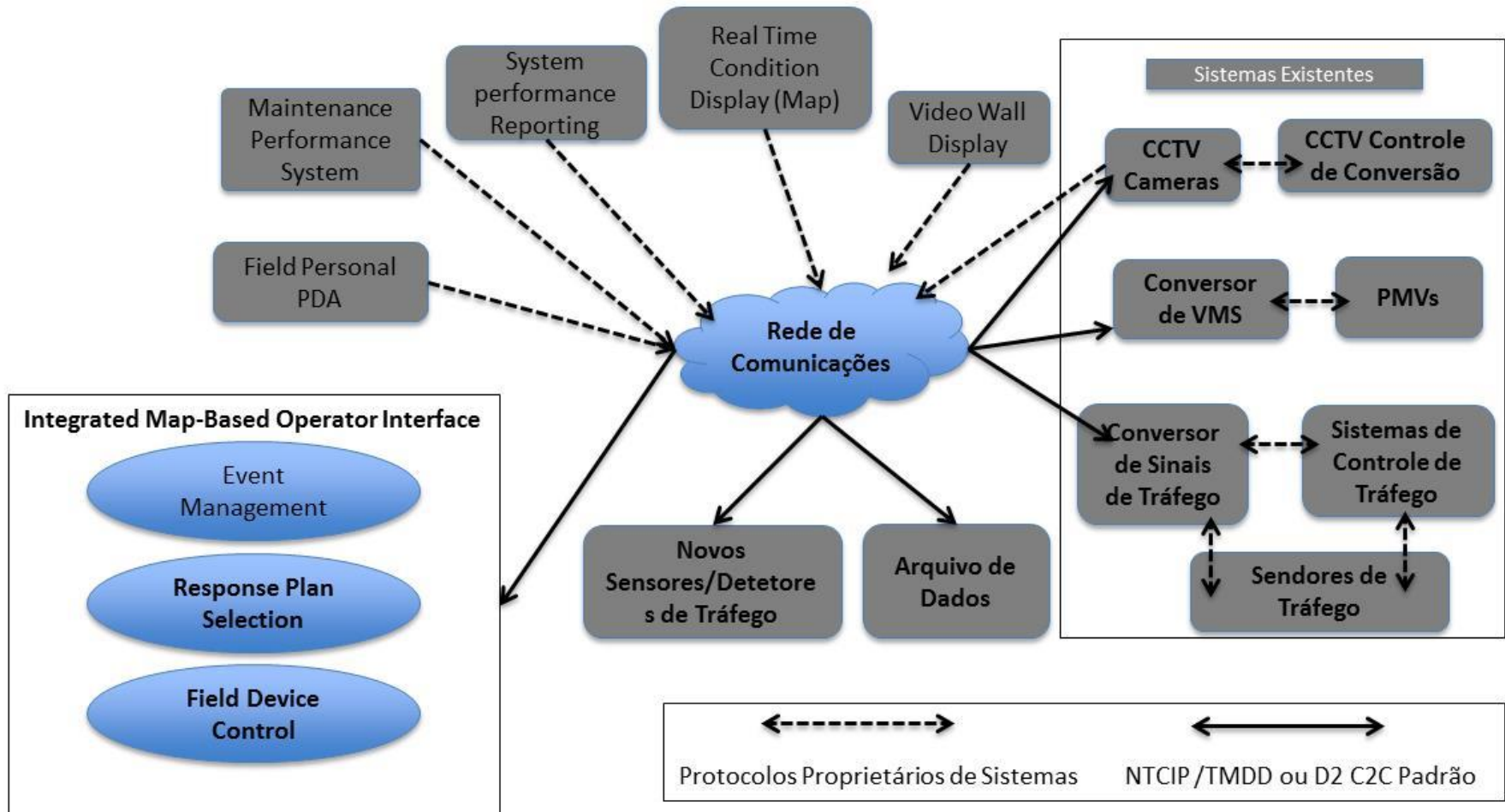
... abordo do veículo



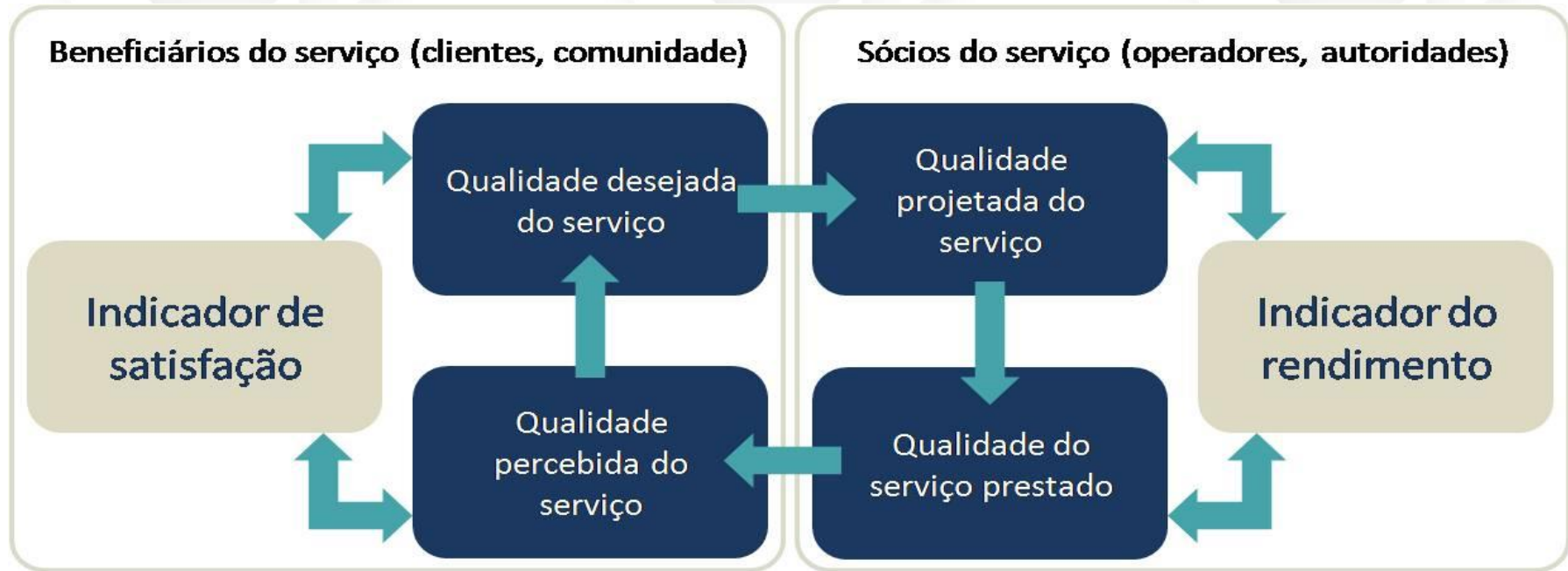
... Para o passageiro



## DIAGRAMA 8: Arquitetura do Sistema de Tráfego



## Circulo de Qualidade dos Serviços - IQS



## Macro grupos de indicadores

**REGULARIDADE**  
E

**SENSIBILIDADE**  
E

**SEGURANÇA**

**FROTA**

### Regularidade

Índice de Cumprimento de Viagens

Índice de Cumprimento de Horário

Índice Previsibilidade

Índice de Cumprimento de Itinerário

Resultados dos índices relacionados à Regularidade

### Segurança

Índice de Acidentes de Trânsito

Índice de Infrações de Trânsito

Resultados dos índices relacionados à Segurança

### Sensibilidade

Índice de Registro de Reclamações

Índice de Pesquisa de Qualidade

Resultados dos índices relacionados à Sensibilidade

### Frota

Índice de Vistoria Periódica

Índice de Idade da Frota

Resultados dos índices relacionados à Frota

**REGULARIDADE**  
**PESO 5,0**

**SENSIBILIDADE**  
**PESO 1,0**

**SEGURANÇA**  
**PESO 3,0**

**FROTA**  
**PESO 1,0**

**= QUALIDADE**

**REGULARIDADE** =  $ICV * 70\% + ICH * 10\% + ICP * 10\% + ICI * 10\%$

**SEGURANÇA** =  $IAT * 0,70 + ITT * 0,3$

**SENSIBILIDADE** =  $IRR * 0,70 + IPQ * 0,3$

**FROTA** =  $IVP * 0,70 + IIF * 0,3$

## Impacto da avaliação na remuneração

<b>Ótimo</b>	-	Rebimento integral da tarifa técnica ofertada na proposta comercial e apto a concorrer à bonificação paga para o melhor operador.
<b>Bom</b>	-	Recebimento integral da tarifa técnica ofertada na proposta comercial.
<b>Regular</b>	-	Recebimento de 98% da tarifa técnica ofertada na proposta comercial.
<b>Ruim</b>	-	Recebimento de 96% da tarifa técnica ofertada na proposta comercial.
<b>Péssimo</b>	-	Recebimento de 94% da tarifa técnica ofertada na proposta comercial.

## Serviço Convencional – Indicadores Operacionais Mensais Rede futura – Fase Inicial

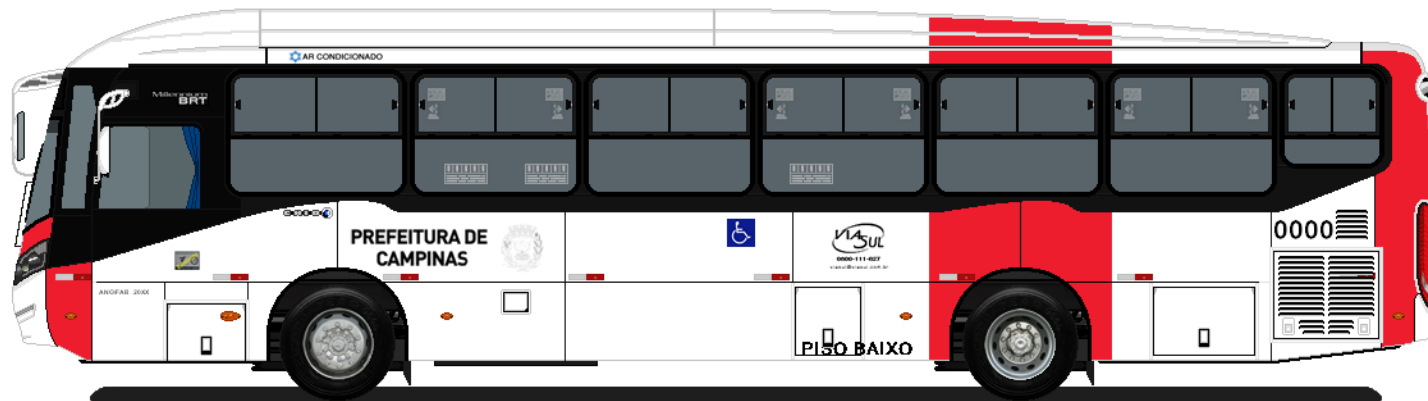
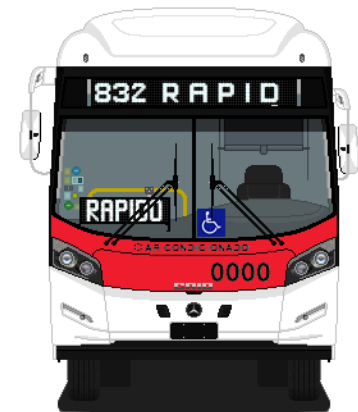
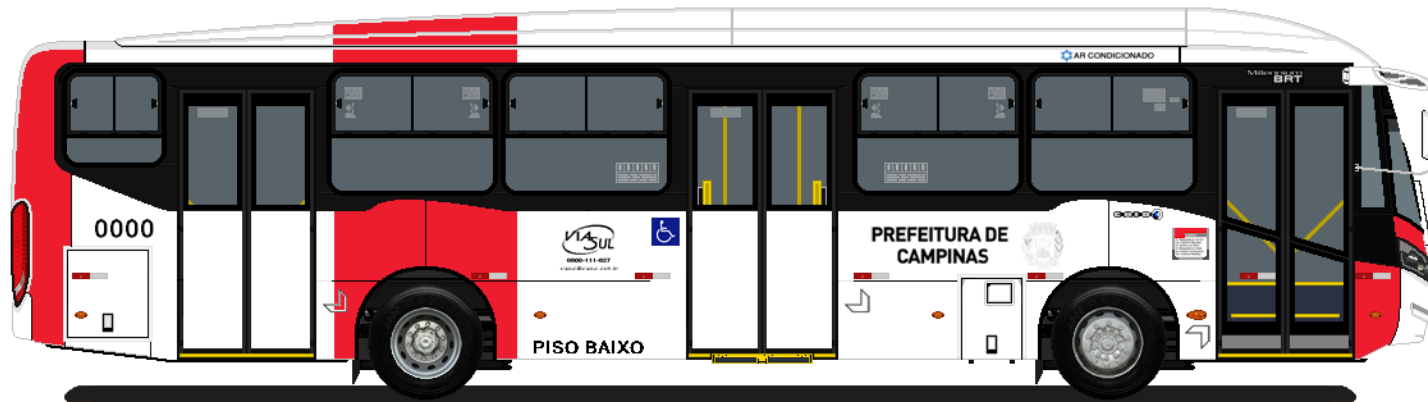
Área	Dados Operacionais – Mensais			
	Frota Operacional	Horas Operadas	Quilometragem	Passageiros Transportados
1	135	43.430	897.471	1.645.825
2	69	21.437	438.759	1.433.500
3	143	44.556	1.008.996	2.289.543
4	165	40.694	770.102	1.931.058
5	172	46.129	937.384	2.112.734
6	101	31.492	672.814	1.566.154
<b>Total Geral</b>	<b>785</b>	<b>227.737</b>	<b>4.725.526</b>	<b>10.978.813</b>

Área	Dados Operacionais – Mensais			
	Frota Operacional	HVD	PMM	IPK
1	135	322	6.648	1,83
2	69	311	6.359	3,27
3	143	312	7.056	2,27
4	165	247	4.667	2,51
5	172	268	5.450	2,25
6	101	312	6.662	2,33
<b>Total Geral</b>	<b>785</b>	<b>1.771</b>	<b>36.841</b>	<b>2,32</b>

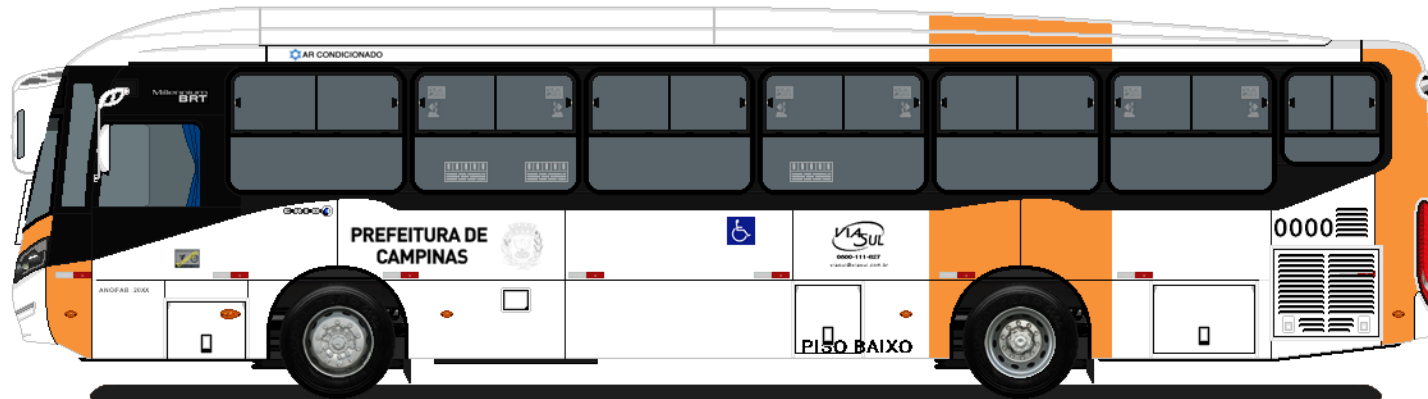
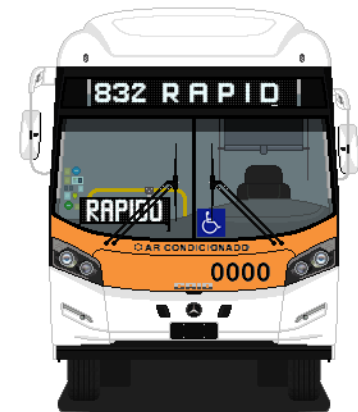
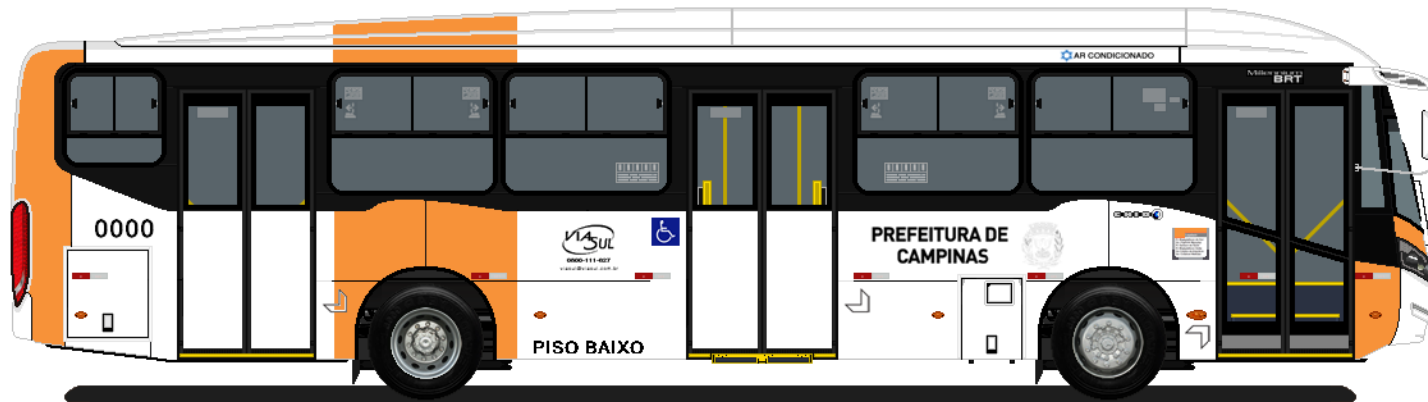
TIR (Taxa Interna de Retorno)

Custos e investimentos

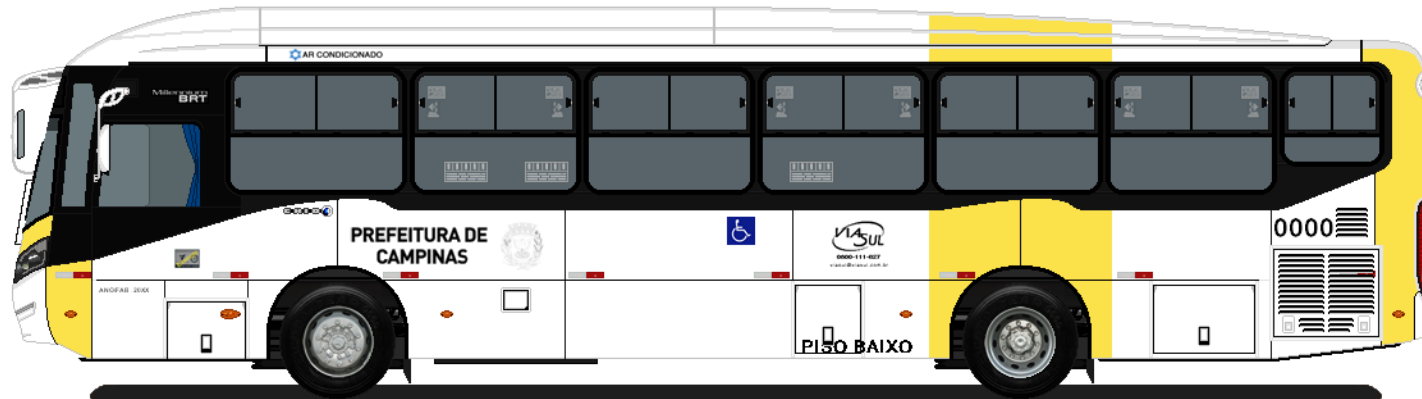
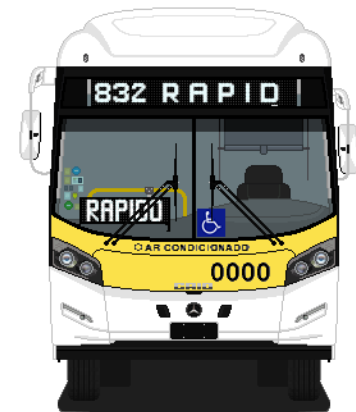
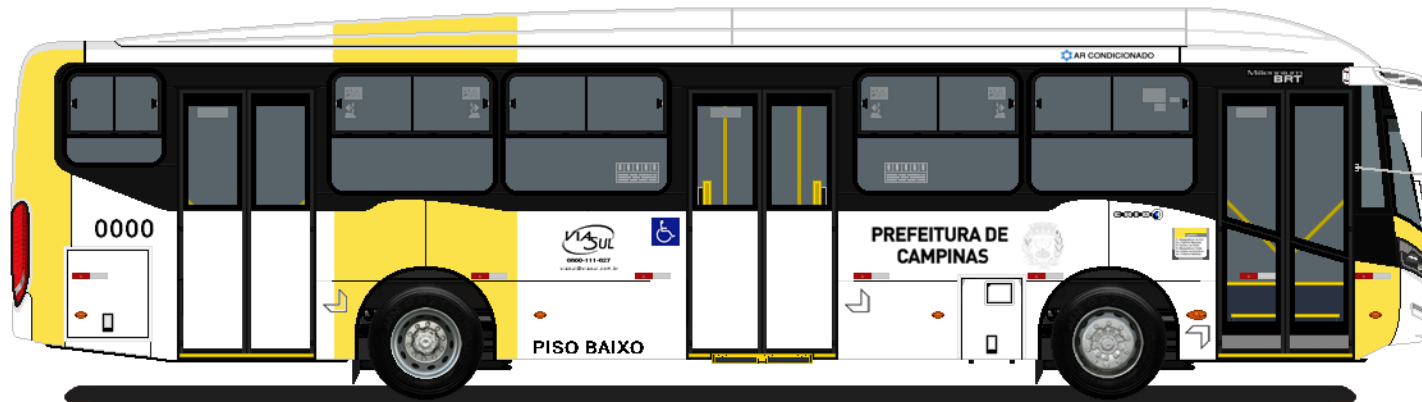
Tarifa de Remuneração



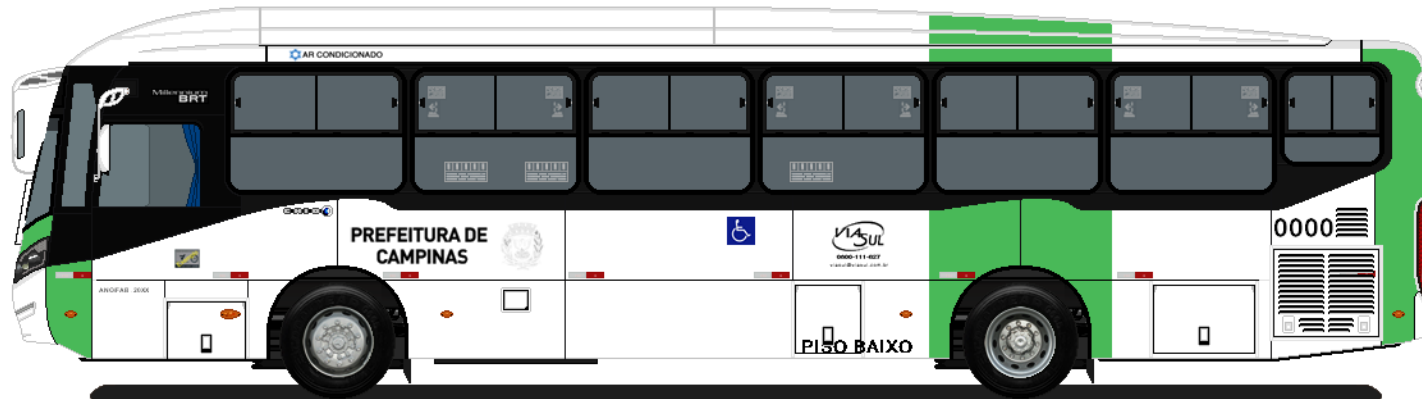
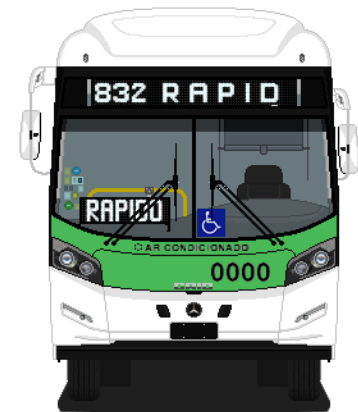
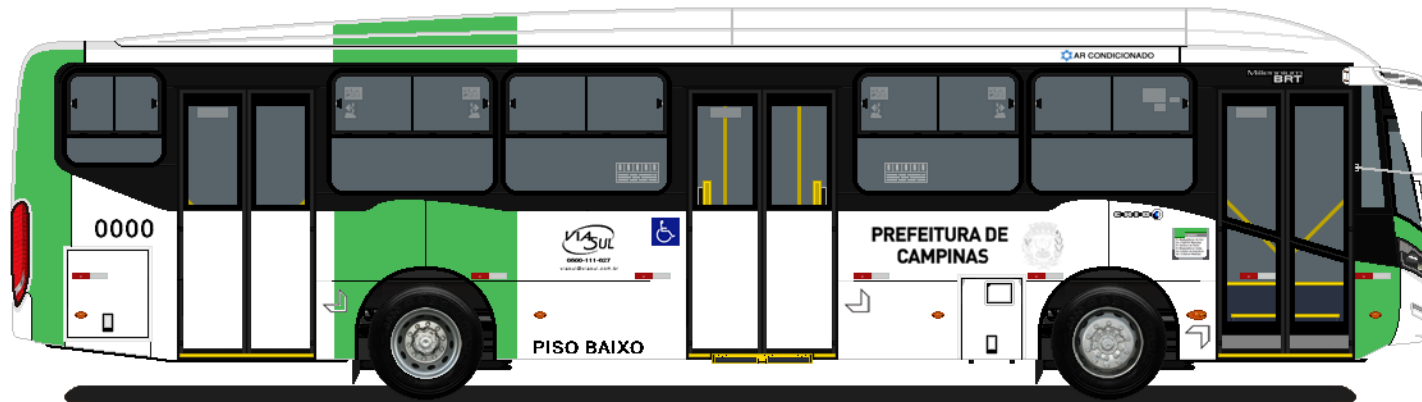
## Novo Layout da frota Área 1 - Norte



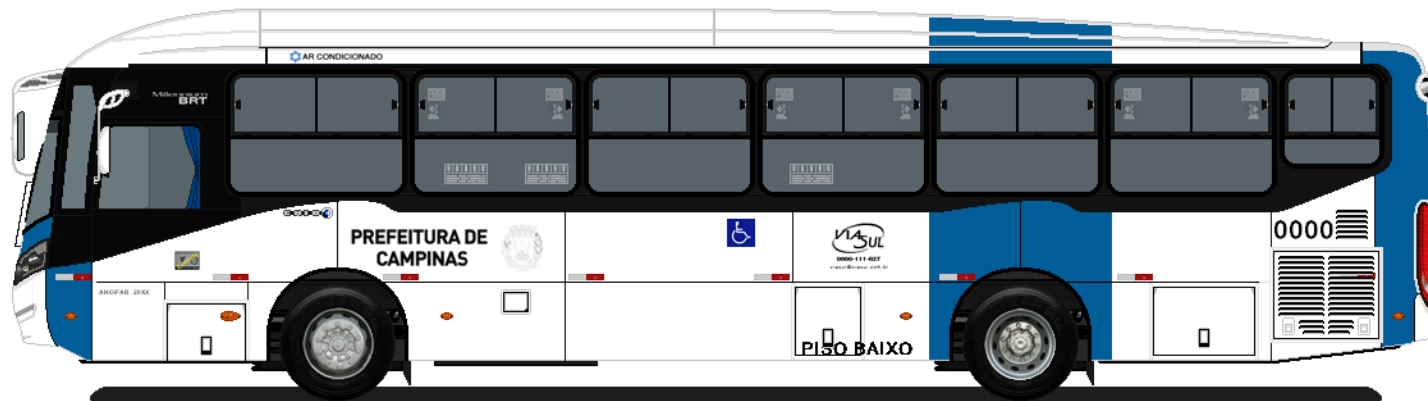
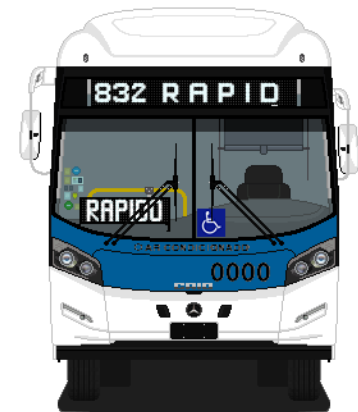
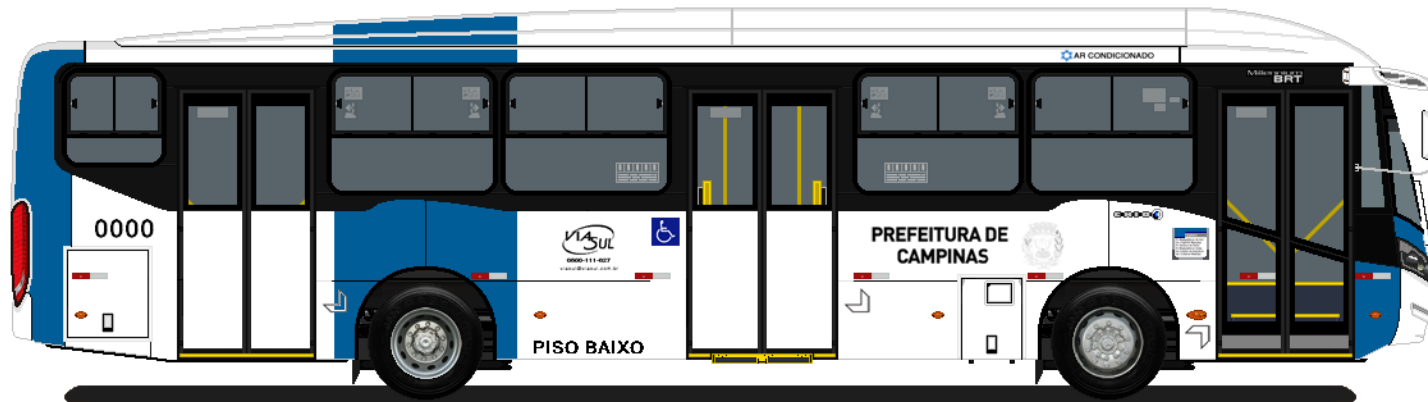
## Novo Layout da frota Área 2 - Leste



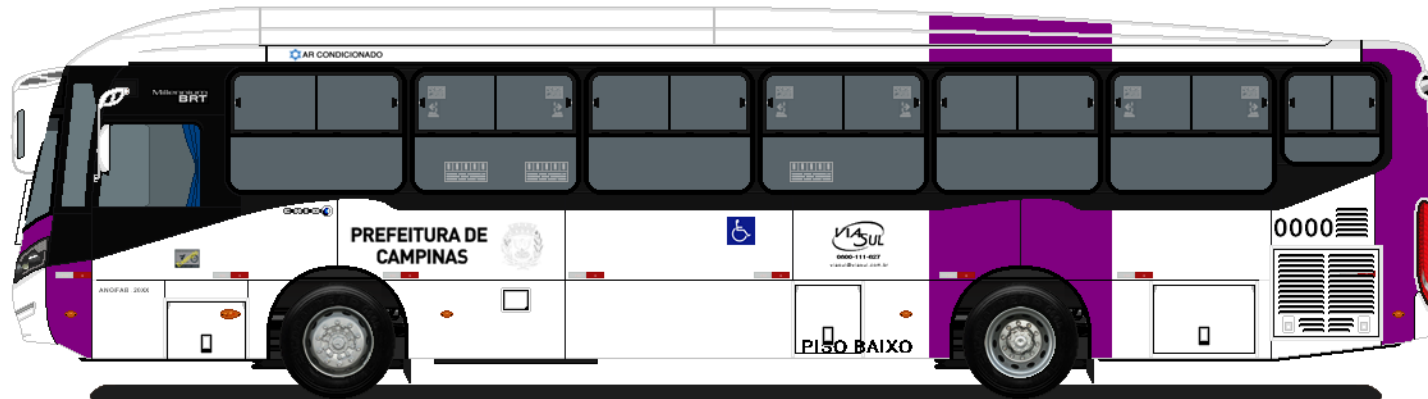
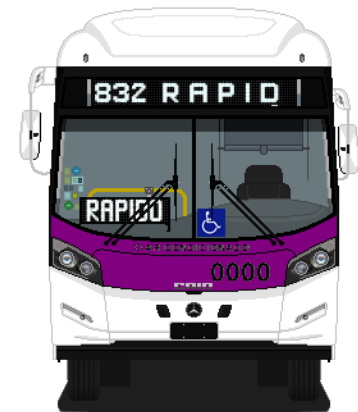
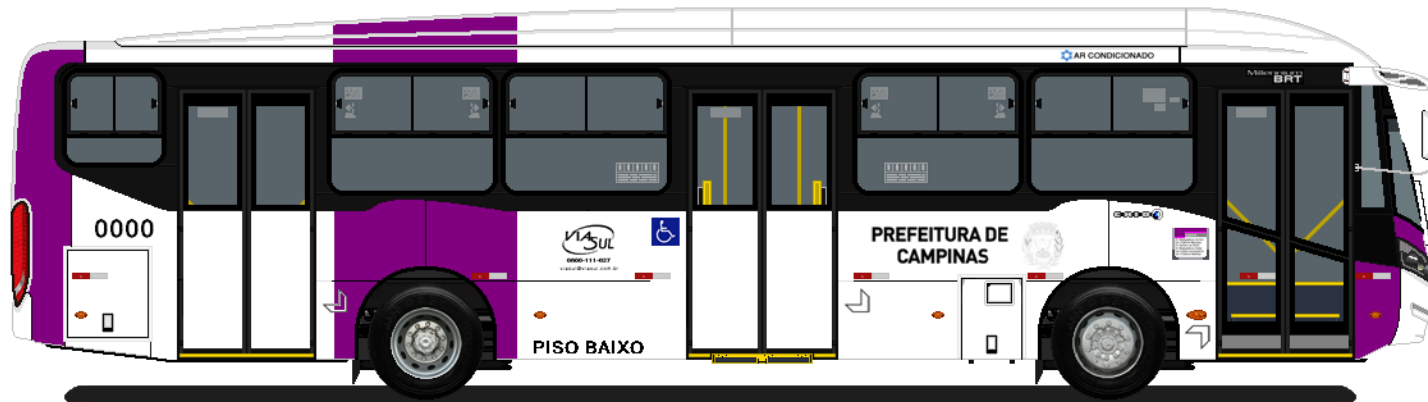
## Novo Layout da frota Área 3 - Sul



## Novo Layout da frota Área 4 - Sudoeste



## Novo Layout da frota Área 5 - Oeste



## Novo Layout da frota Área 6 - Noroeste



**Muito Obrigado**

**Eng.º João Vicente Gaido**

Diretor de Planejamento e  
Projetos