



8ª CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

07/12/2019

INTRODUÇÃO

A 8ª Conferência Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana foi realizada em 07/12/2019 na UniMetrocamp Wyden. Neste evento, que ocorre a cada dois anos, a Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas EMDEC debate e define com a população as diretrizes para a Mobilidade Urbana em Campinas.

A conferência é convocada pelo Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT), órgão de controle social da gestão das políticas de trânsito e transporte do município, de caráter consultivo, fiscalizador e deliberativo.

Os debates na conferência foram divididos em cinco eixos: Políticas de Mobilidade Urbana; Segurança viária; Educação, comunicação e participação social para a Mobilidade Urbana; Tecnologia em Mobilidade Urbana; e Mobilidade ativa em Campinas. Formaram-se grupos de discussão dentro destes temas, compostos por munícipes e pelos coordenadores, facilitadores e relatores da EMDEC. As dinâmicas resultaram em seis diretrizes por eixo, apresentadas posteriormente para votação geral na reunião plenária. Os presentes votaram em uma das seis diretrizes de cada grupo

As três mais votadas de cada eixo compõem as quinze diretrizes finais da 8ª Conferência, que podem ser consultadas a partir da página 4.



PRÉ-CONFERÊNCIA

As discussões na conferência foram precedidas por pré-conferências regionais preparatórias. Houve assembleias regionais nas regiões Noroeste (03/10/2019), Sul (08/10/2019), Leste (15/10/2019), Sudoeste (22/10/2019) e Norte (29/10/2019), além do encontro com os segmentos estudantes, pessoas com deficiência e idosos (05/11/2019, na Prefeitura Municipal de Campinas).

REGIÃO NOROESTE

03/10 - 19h: Faculdade IESCAMP
R. Antônio Ferreira Laranja, nº 57
Jd. Garcia

REGIÃO SUDOESTE

22/10 - 19h: FAC 4
R. Emília Stefanelli Ceregatti, 100
Jd. Morumbi

REGIÃO SUL

08/10 - 19h: USF - Campus Swift
R. Waldemar César da Silveira, 105
Vi. Cura D'Ars

REGIÃO NORTE

29/10 - 19h: FATEC
Av. Cônego Antônio Roccato, 593
Jd. Santa Monica

REGIÃO LESTE

15/10 - 19h: Salão Vermelho - Prefeitura
Av. Anchieta, 200
Centro

ESTUDANTES, PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E IDOSOS

05/11 - 19h: Salão Vermelho - Prefeitura
Av. Anchieta, 200
Centro

8ª CONFERÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

07/12 - 8h às 17h: UNIMETROCAMP
R. Dr. Salles Oliveira, 1661
Vi. Industrial

PROGRAMAÇÃO CONFERÊNCIA

HORA	PROGRAMAÇÃO DA CONFERÊNCIA
8h30 às 9h	Abertura Oficial Carlos José Barreiro - Secretário de Transporte e Diretor Presidente da Emdec Edilson Silva - Presidente do CMTT gestão 2018/19
9h às 10h	Apresentação da organização e dinâmica da conferência Guilherme Damasceno, Diretor de Desenvolvimento Institucional da Emdec
	Palestra: Concessão do Transporte Modalidade Convencional no Município de Campinas João Vicente Gaido, Diretor de Planejamento e Projetos da Emdec
	Palestra: Redução de velocidade nas vias Wilson Folgozi de Brito, Diretor de Operações da Emdec
10h às 12h	Divisão em grupos, debates por eixo e elaboração dos textos preliminares
12h às 13h	Pausa para o almoço
13h às 13h30	Palestra: Projeto Urbanismo Tático Michelle da Silveira Rosa, Analista de Mobilidade Urbana da Divisão de Inovação e Tecnologia para Mobilidade Urbana da Emdec
	Palestra: Tecnologia em Mobilidade Urbana e Mobilidade Ativa Marcelo José Vieira Oliveira, gerente da Divisão de Inovação e Tecnologia para Mobilidade Urbana da Emdec
13h30 às 14h30	Leitura, discussão e definição das 6 diretrizes em cada grupo
14h30	Organização das diretrizes em documento único
14h45 às 15h50	Apresentação e votação das diretrizes prioritárias na reunião plenária
15h50 às 16h	Leitura das diretrizes finais e encerramento



DIRETRIZES

Seguem as 15 diretrizes para a Mobilidade Urbana de Campinas, definidas a partir da interlocução entre Sociedade Civil e Poder Público na 8ª Conferência Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Ao final, as cinco mais votadas no cômputo geral, consideradas, portanto, prioritárias.



EIXO 1

POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA



- 1º** Melhorar a infraestrutura do transporte urbano, ampliando o número de pontos de parada com abrigos e plataformas, o número de faixas exclusivas de ônibus e o número de corredores de ônibus tipo BRT, atuando junto à comunidade, Operadores e demais Secretarias para o aprimoramento infraestrutura dos pontos finais de linhas e melhoria do pavimento das vias com circulação de veículos do transporte público.

- 2º** Ampliar os benefícios tarifários e a integração com os demais modais, concedendo benefício de meia tarifa para os alunos dos cursinhos populares, gratuidade para as pessoas com idade acima de 60 anos e aumentando os terminais com integração física, desde que definida a fonte de recursos necessária.

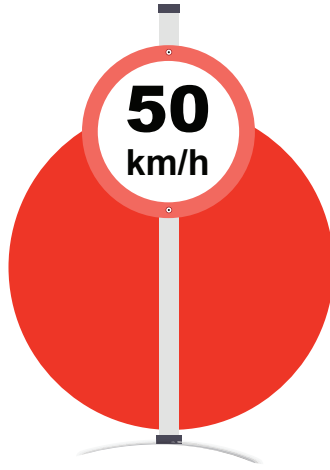
- 3º** Incentivar a renovação dos veículos do transporte público por veículos não poluentes ou de baixa emissão nas linhas, com vista a uma mobilidade urbana mais sustentável.



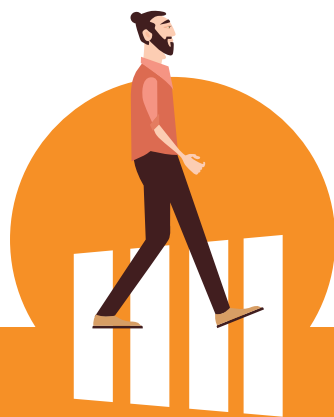
EIXO 2

SEGURANÇA

VIÁRIA



- 1º** Expandir o número de vias com redução de velocidade, unificar a velocidade nas vias do município e melhorar a sinalização especialmente em vias com fiscalização eletrônica.
- 2º** Revisar os tempos para travessia de pedestres e implantar temporizador regressivo para pedestres, observando a legislação e regulamentação técnica aplicável.
- 3º** Melhorar a área de embarque e desembarque no Terminal da Rodoviária de Campinas e implantar fiscalização por videomonitoramento.



EIXO 3

EDUCAÇÃO,
COMUNICAÇÃO
E PARTICIPAÇÃO SOCIAL
PARA A MOBILIDADE
URBANA



- 1º** Assegurar, observadas as condições e disponibilidades orçamentárias, a dotação orçamentária mínima de 5% dos recursos arrecadados com multas de trânsito para a realização de campanhas de educação de trânsito no município
- 2º** Propor um programa de preparação de condutores para alunos do Ensino Médio, visando capacitar para a formação a ser oferecida pelos Centros de Formação de Condutores.
- 3º** Ampliar e tornar acessíveis as informações aos usuários nos terminais e nas paradas de ônibus, inclusive com os horários previstos de passagem dos ônibus pelo ponto, divulgando também os aplicativos de mobilidade urbana que fornecem essas informações. Aperfeiçoar, ainda, a divulgação dos canais de atendimento da Emdec nestes equipamentos públicos.



EIXO 4

TECNOLOGIA EM MOBILIDADE URBANA



- 1º** Ampliar a disponibilidade de dados abertos referentes à mobilidade urbana, garantindo qualidade, confiabilidade e agilidade no acesso às informações, em especial de dados do transporte público e dados georreferenciados de pontos de interesse (pontos de ônibus, radares, vagas especiais, obras, desvios, eventos, etc).
- 2º** Ampliar o acesso aos meios de aquisição de passagens do transporte público e demais modais dos sistemas de transporte e trânsito (Zona Azul, Bilhete Único, QR Code, etc), inclusive diversificando as formas de pagamento.
- 3º** Fomentar o desenvolvimento de mecanismos e dispositivos para empresas de entregas (principalmente por motocicletas), que possam coibir irregularidades no trânsito e estimular comportamentos seguros, contribuindo para a redução de acidentalidade.



EIXO 5

MOBILIDADE ATIVA EM CAMPINAS



- 1º** Preservar a acessibilidade, dando condições para pessoas com mobilidade reduzida e pedestres se deslocarem pela cidade.
- 2º** Integrar e expandir a estrutura cicloviária, priorizando locais com maior demanda e interligando com os demais modais de transporte e a malha cicloviária existente.
- 3º** Criar política pública de participação da sociedade civil na implantação de ruas completas.



DIRETRIZES PRIORITÁRIAS

- 1º** Preservar a acessibilidade, dando condições para pessoas com mobilidade reduzida e pedestres se deslocarem pela cidade.
- 2º** Expandir o número de vias com redução de velocidade, unificar a velocidade nas vias do município e melhorar a sinalização especialmente em vias com fiscalização eletrônica.
- 3º** Ampliar a disponibilidade de dados abertos referentes à mobilidade urbana, garantindo qualidade, confiabilidade e agilidade no acesso às informações, em especial de dados do transporte público e dados georreferenciados de pontos de interesse (pontos de ônibus, radares, vagas especiais, obras, desvios, eventos, etc).
- 4º** Melhorar a infraestrutura do transporte urbano, ampliando o número de pontos de parada com abrigos e plataformas, o número de faixas exclusivas de ônibus e o número de corredores de ônibus tipo BRT, atuando junto à comunidade, Operadores e demais Secretarias para o aprimoramento infraestrutura dos pontos finais de linhas e melhoria do pavimento das vias com circulação de veículos do transporte público.
- 5º** Assegurar, observadas as condições e disponibilidades orçamentárias, a dotação orçamentária mínima de 5% dos recursos arrecadados com multas de trânsito para a realização de campanhas de educação de trânsito no município

FICHA TÉCNICA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Jonas Donizette - Prefeito

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS S/A

Carlos José Barreiro – Secretário de Transportes e Diretor-Presidente da Emdec

DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL

Guilherme Damasceno Fernandes - Diretor

DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Wilson Folgozi de Brito - Diretor

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

João Vicente Gaido – Diretor

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Edilson da Silva – Presidente

Dezembro / 2019