

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

80ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 80ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos 15 dias do mês de agosto de 2019, às 19h, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 80ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação das Atas Anteriores; Estudo Tarifário; Eleições do CMTT; Conferência Municipal de Trânsito e Transporte; Informes dos Conselheiros. Compôs a mesa, o Sr. Guilherme, 1º Secretário e Sr. Walter 2º Secretário. Com a palavra o Sr. Guilherme agradece a presença de todos, informando que o Sr. Edilson não pôde participar da reunião. Inicia a reunião agradecendo ao Sr. Moneda pelo esforço realizado nas convocações, a todos os conselheiros, bem como a forma de comunicação que estabeleceu junto ao conselho, o qual resultou no quorum presente. Com a palavra o Sr. Walter agradece a presença de todos, comenta que apesar de muito se discutir a mobilidade urbana, nunca será suficiente, pois a cidade passa por constantes mudanças, uma delas é a implantação do BRT, cita o DOTS para o desenvolvimento de todas as regiões da cidade. Ainda com a palavra comenta que tem ouvido muitas reclamações por conta do aumento das tarifas e a relação do custo/benefício, pois não há essa informação para sociedade. Reforça que os conselheiros precisam ajudar nas divulgações e manifestar as demandas de suas regiões.

Com a palavra, o Sr. Guilherme passa ao primeiro item da pauta “Aprovação das Atas Anteriores” sendo colocada em votação, a aprovação das atas de número 78 e 79, as quais foram unanimemente aprovadas. Passando ao próximo item da pauta, convida o Sr. João Gaido, Diretor de Planejamento e Projetos da Emdec para apresentação referente ao “Estudo Tarifário”.

Com a palavra o Sr. João comenta que a ideia da apresentação é explicar como está estruturado a planilha do estudo tarifário utilizada para o cálculo da tarifa do transporte e como se dá o equilíbrio econômico-financeiro do sistema de transporte, garantindo assim a prestação de serviços. Durante a apresentação, aborda diversos temas do estudo tarifário: custos do transporte, apresenta a planilha analítica contendo os diversos itens de custos (investimento, consumo de diesel, pneus, mão de obra, etc), dados de oferta e demanda e receitas x custos x subsídio.

Encerrada a apresentação, o Sr. João se coloca a disposição de questionamentos, informando que a Emdec está buscando soluções para o problema de desequilíbrio que existe entre custos e receitas do sistema de transportes, mas que este equilíbrio não é uma questão fácil de se resolver.

Com a palavra, o Sr. Walter questiona sobre as causas desse desequilíbrio. João informa, que as causas estão relacionadas principalmente com a estrutura do sistema de transporte: com linhas e itinerários que percorrem longas distâncias, com baixo número de usuários, principalmente aos finais de semana; abrangência da rede (km rodada); periodicidade do serviço; concorrência com aplicativos (Uber, Bikes e patinetes). Informa ainda que não existe uma política de governo - Governo Federal, pois não investe no transporte de massa, tal como subsídio do

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

80ª REUNIÃO ORDINÁRIA

combustível, isenção de impostos na para compra de ônibus, desta forma não traz nenhum resultado concreto para melhoria do sistema e o município tem que viabilizar o sistema, inclusive com subsidio.

Com a palavra, o Sr. Mauro questiona sobre a passagem de Campinas ser mais cara do que em outros municípios maiores, dando como exemplo a própria capital do estado. Com a palavra, o Sr. João explica que não é possível fazer essa comparação, uma vez que cada cidade possui particularidades diferentes. Cita que Campinas, subsidia 60 milhões de reais e São Paulo 3 bilhões de reais.

Com a palavra o Sr. Juarez comenta sobre o momento difícil para o sistema de transportes e cita sua preocupação sobre a nova concessão e que um diagnóstico seja feito para que essa situação não se perdure na próxima licitação.

Com a palavra o Sr. Luis Linares comenta, que atualmente o usuário não sabe quais os benefícios e como é o impacto no sistema e nas gratuidades. Que a maior parte das reclamações com relação ao valor, são de usuários que utilizam o transporte para percorrer pequenas distancias. Pergunta se o modelo praticado para cobrança de tarifas é único ou se existe a possibilidade de cobrança ponto a ponto.

Com a palavra, o Sr. João explana sobre os percentuais de subsidio e gratuidades do transporte, informando que algumas decisões com relação a gratuidade são de iniciativa do município e outras em função de legislação federal. Comenta que a discussão sobre esse assunto sempre está em pauta, porém sem decisões concretas e esta questão impacta no valor da tarifa cobrada.

Com a palavra o Sr. Samir da Secretaria de Trabalho e Renda, fala sobre as questões sociais e deixa uma sugestão com relação ao valor da tarifa, a qual poderia ser menor nos horários fora de pico, incentivando os usuários a utilizarem nesses períodos.

Com a palavra, o Sr. João comenta que já foram feitos vários estudos e que não houve aumento do número de passageiros com esta pratica.

Ainda com a palavra, o Sr. João informa que o novo edital será publicado até o final do mês. Comenta que o ganho para os usuários será muito grande na nova concessão, especialmente com relação ao tempo de deslocamento, em função de toda a reestruturação das linhas. Informa que a transição da concessão, ocorrerá em 1 ano e no máximo em 2 anos todas as solicitações tecnológicas deverão ser atendidas.

Com a palavra, o Sr. Antonio questiona sobre a travessia de pedestre nos corredores do BRT. Sr. João informa que haverá em toda extensão locais específicos para travessia, devidamente sinalizados com faixas de pedestres e semáforos.

Novamente com a palavra, o Sr. Antonio solicita que na ocasião das próximas entregas do BRT, o conselho fosse informado para participação.

Com a palavra, o Sr. João e Guilherme se comprometem em divulgar as inaugurações dos próximos trechos.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

80ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Samir da Secretaria de Trabalho e Renda, questiona se os veículos utilizados para Taxi e aplicativos, poderão utilizar-se dos corredores. Com a palavra, o Sr. João informa que os corredores são de uso exclusivo para os ônibus do transporte coletivo

Com a palavra, o Sr. Guilherme passa ao próximo item da pauta, divulgando o edital de regulamento, à realização das assembleias regionais, com a divulgação das datas e horários por região a saber:

- **Região Noroeste** - 03/10/2019 - 19h (compreendida pelas AR's 5 e 13);
- **Região Sul** - 08/10/2019 - 19h (compreendida pelas AR's 6,8,9 e 10);
- **Região Leste** - 15/10/2019 - 19h (compreendida pelas AR's 1,2,3 e 14 e Subprefeitura de Sousas e Joaquim Egídio)
- **Região Sudoeste** - 22/10/2019 - 19h (compreendida pelas AR's 7 e 12)
- **Região Norte** - 29/10/2019 - 19h (compreendida pelas AR's 4 e 11 e Subprefeitura de Barão Geraldo e Nova Aparecida)
- **Segmento dos estudantes, pessoas com deficiência e idosos** - 05/11/2019 - 19h
- **8ª Conferencia de Trânsito e Transporte** - 07/12 -8h00 as 17h

Informa que os locais ainda estão sendo fechados e que serão antecipadamente divulgados.

Com a palavra, o Sr. Gino solicita que o calendário de reuniões, seja encaminhado a todos os conselheiros.

Novamente com a palavra, o Sr. Guilherme realiza uma breve explanação sobre como será feito o processo eleitoral por região e enfatiza a necessidade legal da formação da comissão especial para acompanhamento do pleito. Após amplo debate os presentes aprovam a Comissão Especial com a seguinte formação: Sr. Osvaldo Santos Bernardo de Moraes (Gino) - Permissionários; Sr. Guilherme Damasceno Fernandes - Poder Público; Antonio de Sousa - Sociedade Civil.

Ainda com a palavra, o Sr. Guilherme delibera e aprova com os presentes a delegação de competência, para a comissão especial, definir os locais e edital das pré-conferências e conferência, bem como as datas e tema central.

Com a palavra, o Sr. Renato comenta que as ultimas eleições foram muito disputadas, porém os eleitos pouco compareceram as reuniões.

Com a palavra, o Sr. Juarez comenta que seria bom ter uma avaliação dessa situação, a fim de se garantir uma melhor participação na próxima gestão do conselho.

Com a palavra, o Sr. Antonio sugere fazer antecipadamente as divulgações, inclusive em escolas e igrejas.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

80ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra o Sr. Walter comenta que é positivo fazer as reuniões nas faculdades como sugerido, devido a participação dos alunos, estrutura, mas ressalta que a população reclamou que o acesso é mais difícil, sugere que seja feito mais que uma reunião por região.

Com a palavra o Sr. Guilherme esclarece que a comissão pode deliberar sobre isso, mas que na opinião dele é muito difícil fazer, mas que uma reunião por região.

Com a palavra, o Sr. Gino enfatiza que fazer nas faculdades será uma iniciativa muito boa, reforça o pedido de divulgação das assembleias.

Com a palavra, o Sr. Juarez reforça sobre a divulgação para o segmento dos estudantes, pessoas com deficiência e idosos.

Com a palavra, o Sr. Luis Linares comenta que seria melhor que as assembleias fossem feitas nas associações de bairros ou escolas, ao invés das faculdades.

Com a palavra, o Sr. Guilherme esclarece que a faculdade é um ambiente neutro, sem influência política, reforçando que essa situação garante mais lisura do processo. Ainda com a palavra, o Sr. Guilherme comenta que o conselho terá acesso a todas as informações das assembleias e da Comissão Especial

As 21h05, passando ao último item da pauta "Informe dos Conselheiros" e nada mais havendo a tratar, o Sr. Guilherme agradece a presença de todos e encerra a reunião.