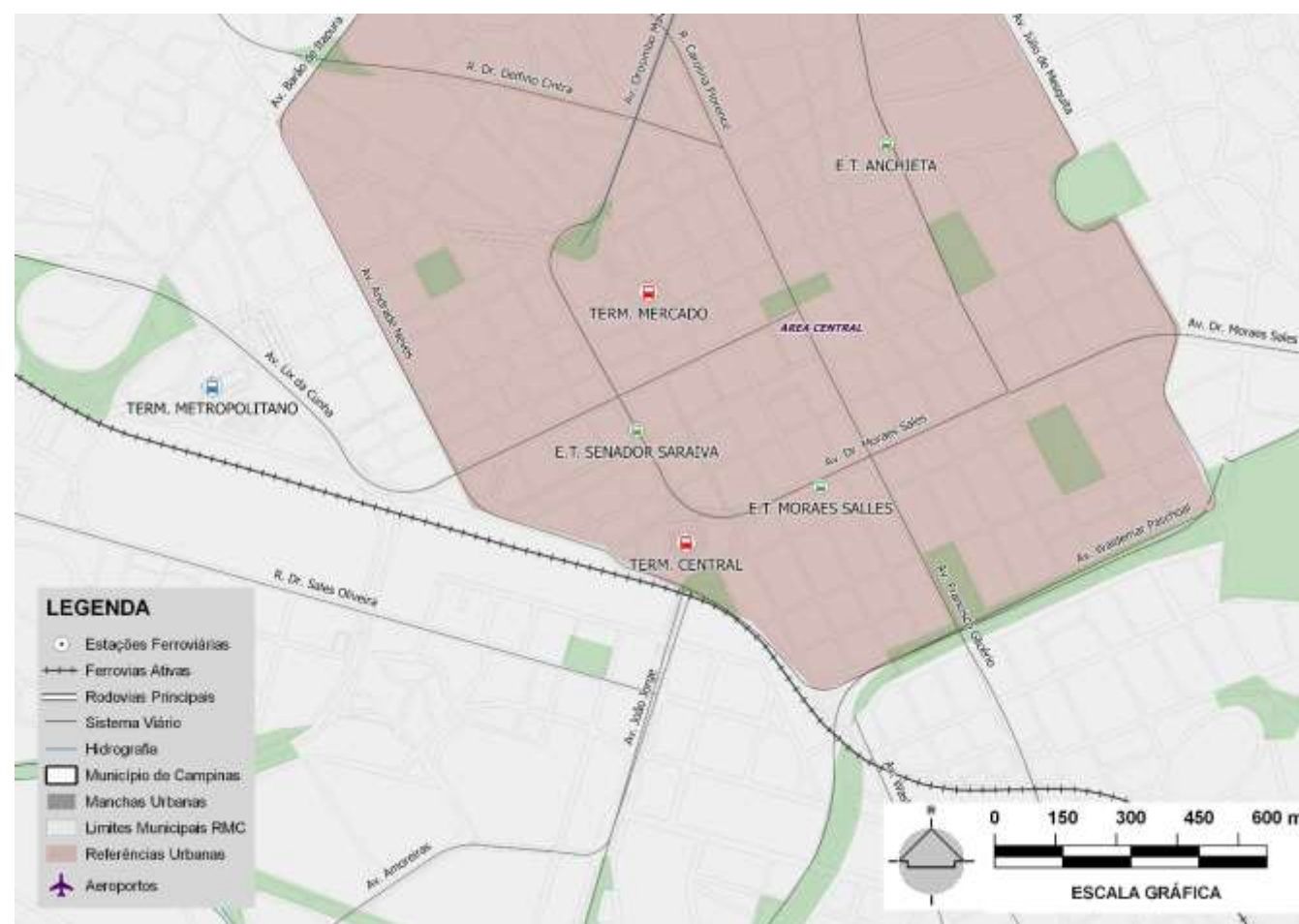


1.3.2.1. Terminal Central

O Term. Central, localizado conforme mostra a Figura 83, apresenta 41 linhas de ônibus municipal cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO) e 35 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 109.

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), a linha 402 – Pq. Figueira/Swiss Park apresenta maior número de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), a linha 191 - Jd. Fernanda recebe maior número de embarques.

Figura 83 – Inserção do Terminal Central



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 109 – Dados Processados – Term. Central – Manhã + Tarde

Terminal Central				
Nº de linhas pesquisadas:	35	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
120	71	0	38	0
130	0	0	0	0
140	3	0	59	27
141	22	0	29	29
142	0	0	28	0
162	0	0	12	0
163	41	0	58	0
164	18	0	0	0
173	4	0	0	0
191	17	8	180	47
193	24	0	0	0
194	13	0	101	0
195	5	0	138	52
214	16	13	99	61
221	11	0	63	63
222	15	0	0	0
223	10	0	0	0
224	29	0	0	0
228	3	0	0	0
231	4	0	36	36
330	221	39	8	0
333	202	39	0	0
380	237	88	4	0
402	212	110	18	0
404	29	18	49	0
412	18	10	66	0
414	67	13	111	0
422	64	40	128	79
430	40	0	14	0
431	36	20	110	0
432	30	15	0	0
434	58	7	93	52
199-1	22	22	0	0
414-1	4	0	22	0
414-2	5	0	0	0

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.3.2.2. Terminal Ouro Verde

O Term. Ouro Verde, localizado conforme mostra a Figura 84, apresenta 31 linhas de ônibus municipal cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO) e 34 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 110.

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), as linhas 116.1 – Term. Ouro Verde/Shopping D. Pedro e 134 – Term. Barão Geraldo apresentam maiores números de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), novamente a linha 134 - Term. Barão Geraldo se destaca por receber maior número de embarques.

Figura 84 – Inserção do Terminal Ouro Verde



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 110– Dados Processados – Term. Ouro Verde - Manhã + Tarde

Terminal Ouro Verde				
Nº de linhas:	34	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
105	10	0	43	16
120	98	46	98	39
132	51	8	42	0
239	73	22	205	45
125	212	47	19	16
205	102	31	221	114
103	6	0	31	13
116.1	133	98	0	0
134	209	96	152	123
116	177	83	86	51
119	56	56	0	0
122	84	26	89	0
128	69	38	177	94
107	58	17	202	76
110	44	3	173	94
112	29	21	106	22
106	38	16	160	27
198	44	28	3	3
196	5	5	5	0
109	25	0	151	27
102	8	0	11	0
108	21	0	7	0
113	35	0	194	69
104	7	0	109	9
171	10	0	0	0
123	36	0	216	53
121	53	0	45	0
118	28	0	26	0
111	5	0	74	43
180	15	0	37	0
234	0	0	27	0
18	0	0	27	27
164	0	0	21	0
101	0	0	53	0

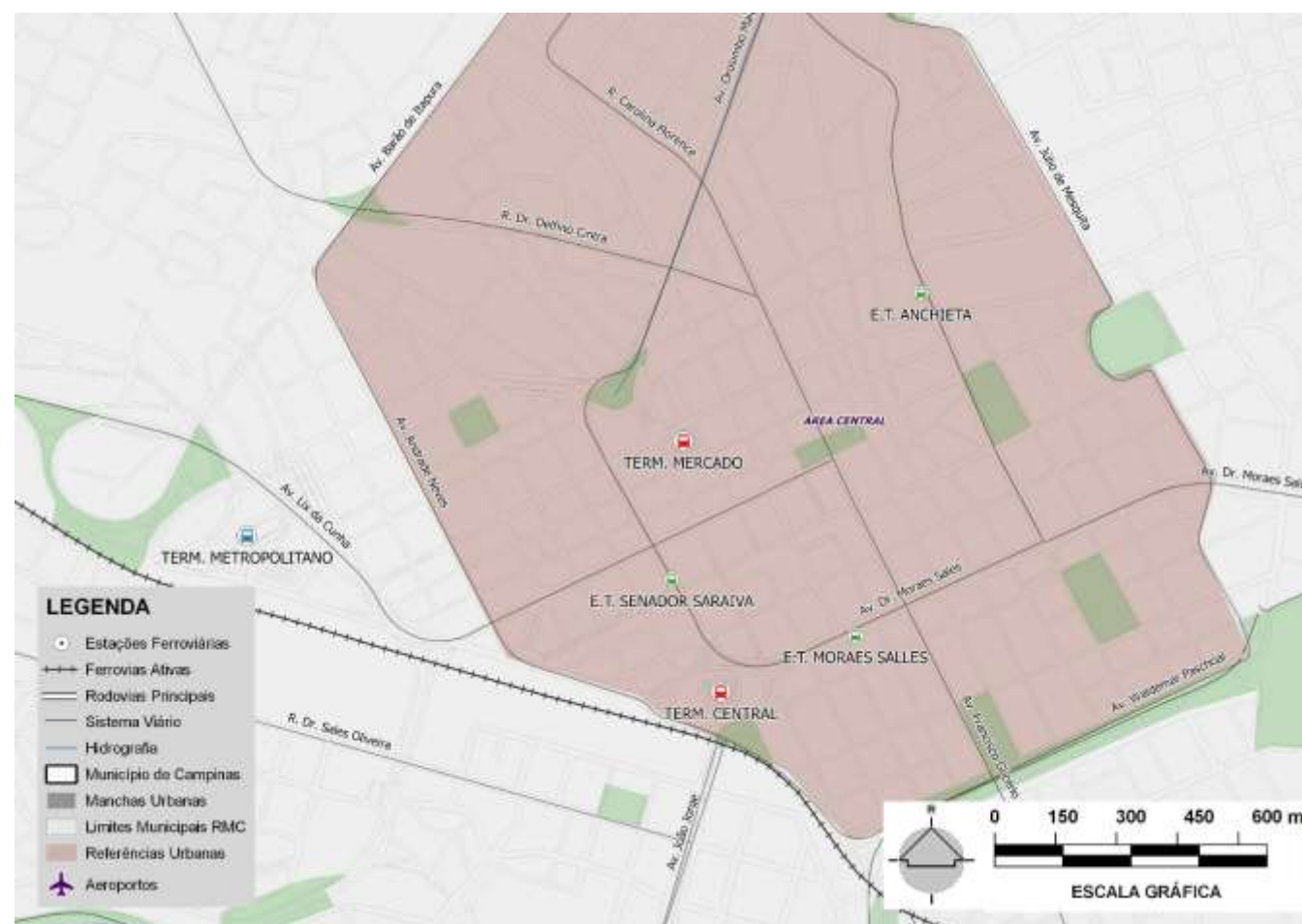
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.3.2.3. Terminal Mercado

O Term. Mercado, localizado conforme mostra a Figura 85, apresenta 33 linhas de ônibus municipal cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO) e 20 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 111.

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), a linha 263 – Term. Padre Anchieta/Term. Mercado apresenta maior número de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), novamente a linha 263 Term. Padre Anchieta/Term. Mercado junto com a linha 265 – Padre Anchieta se destacam por receberem maior número de embarques.

Figura 85– Inserção do Terminal Mercado



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 111 – Dados Processados – Term. Mercado - Manhã + Tarde

Terminal Mercado				
Nº de linhas:	20	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
261	68	43	113	53
271	98	40	139	49
242	24	6	16	4
250-1	63	26	0	0
254	22	12	23	17
263	145	70	332	163
265	97	49	208	108
253	43	14	102	58
241	44	20	109	61
273	152	73	201	63
240	18	6	102	44
252-1	2	1	237	92
230	10	5	44	20
252	70	18	212	91
250	74	24	191	103
265-1	78	41	87	87
255	50	15	86	46
271-1	18	7	26	18
253-1	0	0	65	3
257	0	0	7	0

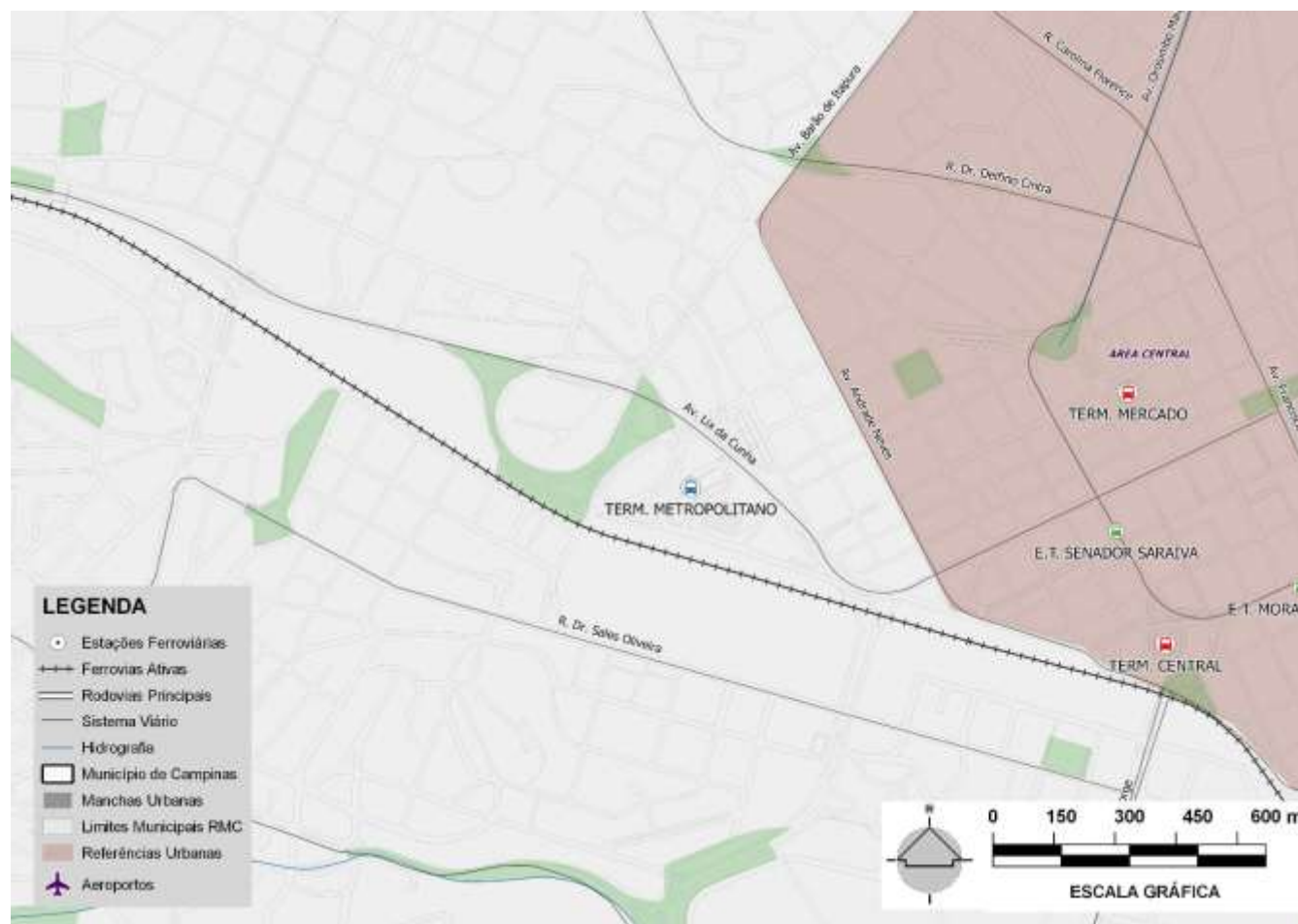
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.3.2.4. Terminal Metropolitano

O Term. Metropolitano, localizado conforme mostra a Figura 86, apresenta 80 linhas de ônibus municipal cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO) e 99 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 112.

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), a linha 213 – Term. Itajaí apresenta maior número de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), novamente a linha 213 - Term. Itajaí junto com a linha 696 – Campinas - Hortolândia se destacam por receberem maior número de embarques.

Figura 86 – Inserção do Terminal Metropolitano



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 112 – Dados Processados – Term. Metropolitano - Manhã + Tarde

Terminal Metropolitano				
Nº de linhas:		99		
Embarque Passageiros				
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
707 1B	12	8	41	0
706 1B	4	4	0	0
700 2B	27	16	53	0
702 2B	10	10	26	0
664 4A	10	10	0	0
708 3B	13	13	0	0
699 3A	7	0	0	0
709 3B	1	0	45	0
696 4B	10	0	0	0
637 5B	7	0	36	0
638 5B	11	0	34	0
697 2A	9	0	31	0
694 4B	10	0	43	43
502 7B	75	0	4	4
349 7B	92	0	0	0
240 7B	14	0	0	0
332 7B	19	0	0	0
381 7B	21	0	5	3
385 7A	38	0	5	0
362 7A	24	0	16	8
659 6B	7	0	50	50
657 6B	5	0	52	52
704 1A	0	0	48	0
705 1A	0	0	40	0
386 7B	0	0	9	9
357 7B	0	0	9	9
741 4B	0	0	46	46
698 3A	0	0	84	0
703 2A	0	0	26	0
663 4A	0	0	42	0
662 5A	0	0	28	0
660 5A	0	0	49	0
366 7B	0	0	4	0
332	0	0	40	35
336	0	0	1	0
386	0	0	35	26
240	0	0	26	16
357	0	0	49	18
349	0	0	73	54
362	0	0	65	22
649	0	0	129	105
657	0	0	152	58
651	0	0	10	0
659	0	0	136	36
662	0	0	77	0
637	0	0	88	30
636	0	0	30	0
658	0	0	59	57
663	0	0	92	28
664	0	0	181	44

Terminal Metropolitano				
Nº de linhas:		99		
Embarque Passageiros				
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
698	0	0	130	44
699	0	0	179	18
708 TRO	0	0	202	86
708 B11	0	0	32	32
709 EX1	0	0	81	81
697	0	0	91	56
701	0	0	125	24
705	0	0	71	20
704 TRO	0	0	36	36
706 TRO	0	0	28	28
700	0	0	172	79
703 B11	0	0	10	10
696	0	0	248	59
741 TRO	0	0	26	26
694	0	0	83	58
660	0	0	85	54
662 TRO	0	0	16	16
636 PR2	0	0	96	96
657 TRO	0	0	91	68
385	0	0	85	69
709	0	0	65	0
708 B11	0	0	29	0
702	0	0	25	0
706	0	0	70	0
703 B1	0	0	37	0
700 TRO	0	0	78	0
709 TRO	0	0	46	0
709 EX	0	0	53	0
708	0	0	77	0
663 TO	0	0	38	0
741	0	0	50	34
250	0	0	7	3
261	0	0	4	0
132	0	0	70	30
366	0	0	2	0
502	0	0	4	4
707	0	0	91	0
704	0	0	147	0
213	303	120	181	81
193	144	67	58	29
396	71	0	21	12
708 B12	0	0	18	18
651 TRO	0	0	51	51
636 TRO	0	0	54	54
698 TRO	0	0	40	0
661	0	0	20	0
663 TRO	0	0	72	0
661 TRO	0	0	16	0
707 TRO	0	0	22	0

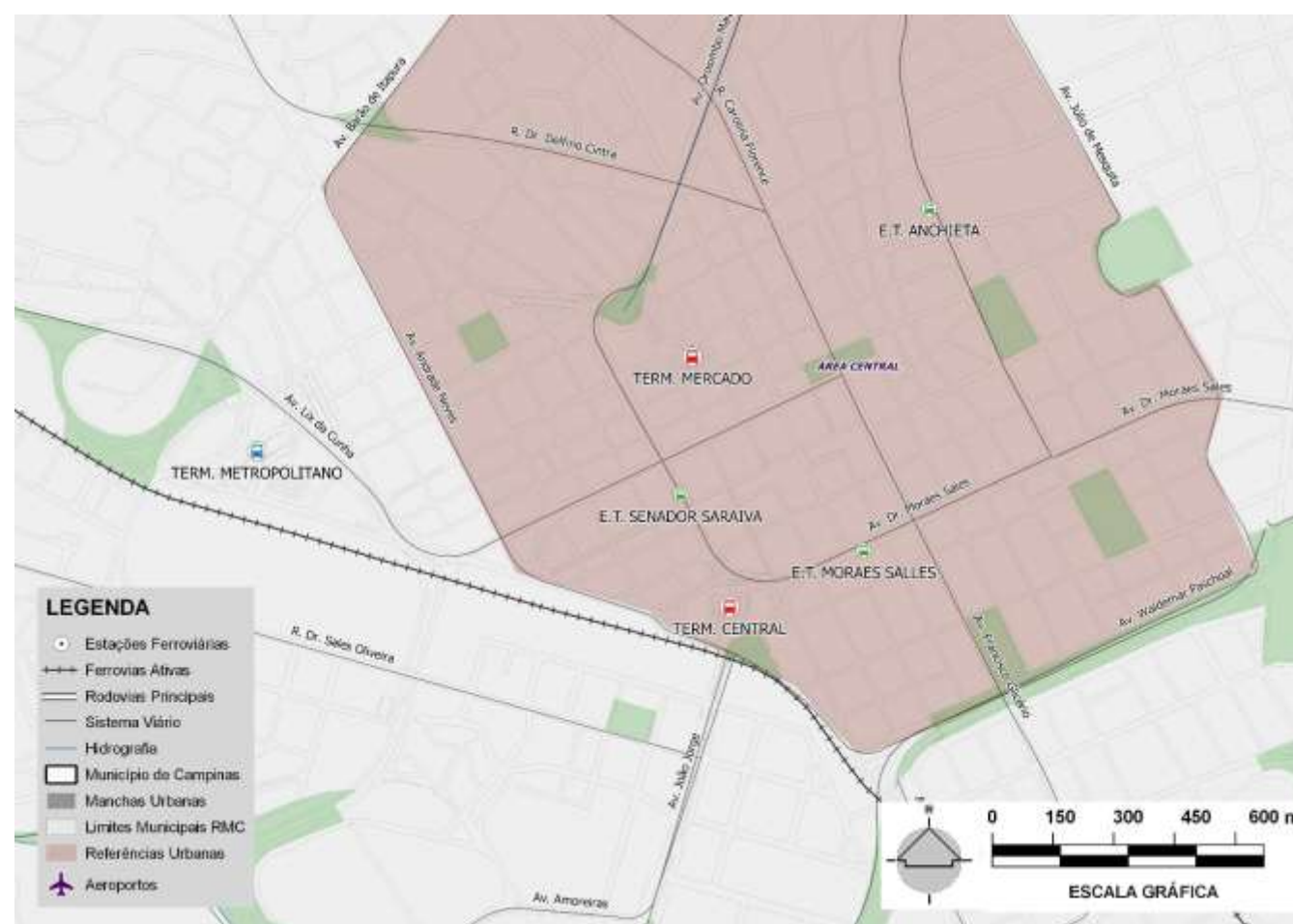
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.3.2.5. Estação de Transferência Senador Saraiva

A E. T. Senador Saraiva, localizado conforme mostra a Figura 87, apresenta 57 linhas de ônibus municipal cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO) e 37 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 113.

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), a linha 371 – Est. Pq. Prado apresenta maior número de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), a linha 131 - Term. Vd. Nova se destaca por receber maior número de embarques.

Figura 87 – Inserção da Estação de Transferência Senador Saraiva



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 113 – Dados Processados – E.T. Senador Saraiva - Manhã + Tarde

E.T. Senador Saraiva				
Nº de linhas:	37	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
313	36	22	4	0
192	31	11	23	0
316	68	19	16	16
410	32	18	10	0
117	31	7	126	34
413	69	22	27	0
213	33	4	39	7
114	33	13	16	0
310	36	25	6	0
190	61	39	53	36
115	34	15	22	12
229	27	13	21	0
135	38	10	30	15
348	52	16	9	4
249	36	9	23	8
351	33	11	0	0
211	11	9	12	6
390	31	20	5	0
154	27	15	50	10
131	119	41	123	85
371	124	64	29	11
161	53	23	11	0
121	121	51	106	81
133	63	20	45	21
377	36	20	35	0
317	26	10	39	10
396	30	5	0	0
153	14	1	64	33
136	12	0	19	10
264	3	1	8	4
197	13	3	16	0
398	0	0	12	12
231	0	0	7	0
171	0	0	10	0
132	0	0	5	0
193	0	0	4	0
254	0	0	1	0

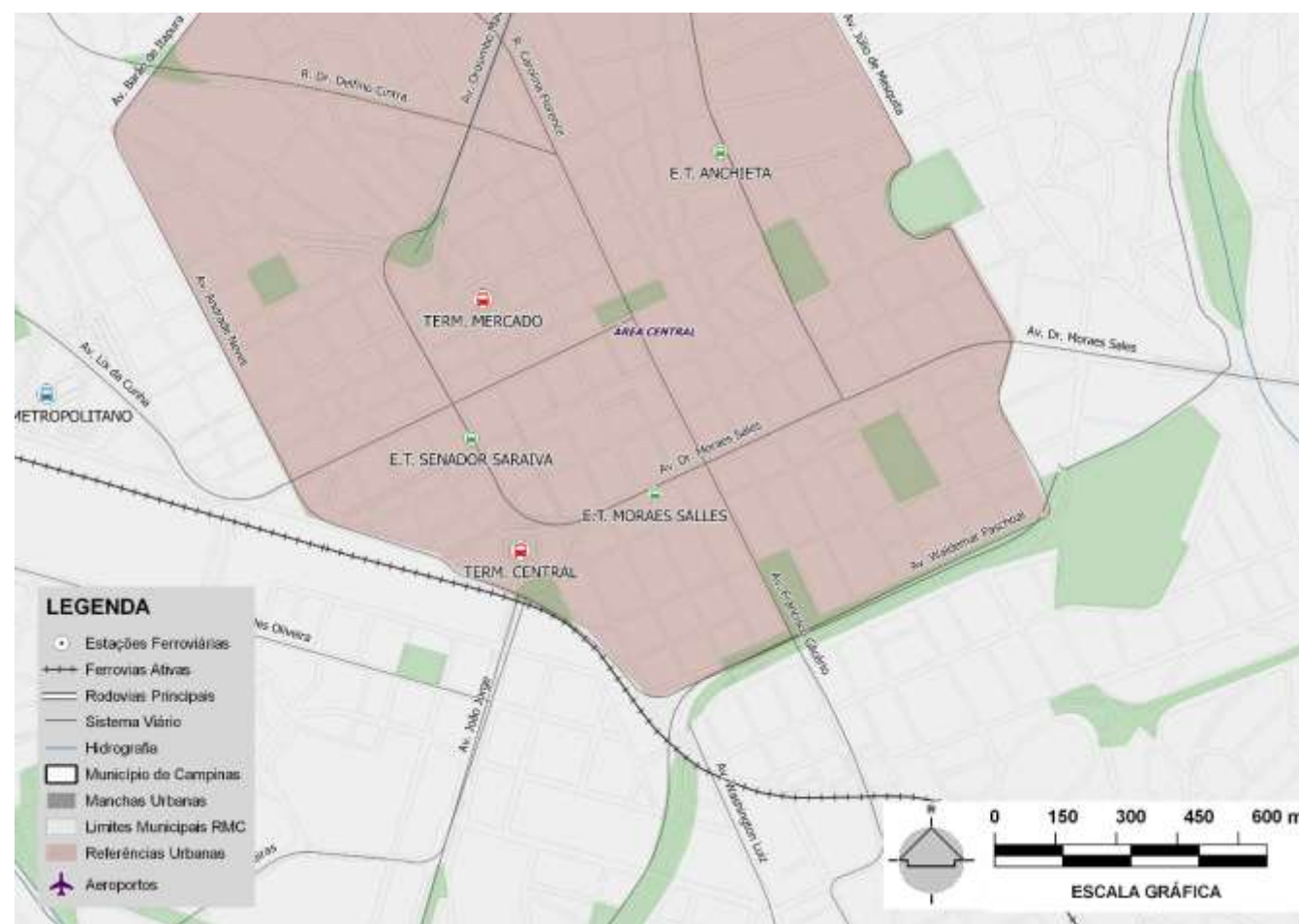
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.3.2.6. Estação de Transferência Moraes Sales

A E. T. Moraes Sales, localizado conforme mostra a Figura 88, apresenta 33 linhas de ônibus municipal cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO) e 25 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 114.

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), a linha 316 – Pq. Cidade apresenta maior número de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), a linha 212 - Term. Itajaí se destaca por receber maior número de embarques.

Figura 88 – Inserção da Estação de Transferência Moraes Sales



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 114 – Dados Processados – E.T. Moraes Sales - Manhã + Tarde

E.T. Moraes Sales				
Nº de linhas:	25	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
333	114	53	27	16
351	70	29	15	4
330	108	78	34	18
121	29	10	127	31
396	100	38	4	4
310	37	13	3	3
390	131	35	9	9
316	199	100	51	35
154	12	0	53	26
133	7	0	134	25
313	68	32	11	11
161	8	2	26	7
131	18	5	120	18
389	30	8	11	0
112	7	7	0	0
136	3	0	38	0
386	7	0	0	0
115	0	0	3	3
229	53	17	162	42
212	103	48	917	281
264	7	0	83	10
364	6	6	0	0
220	3	2	0	0
222	0	0	3	3
251	0	0	30	30

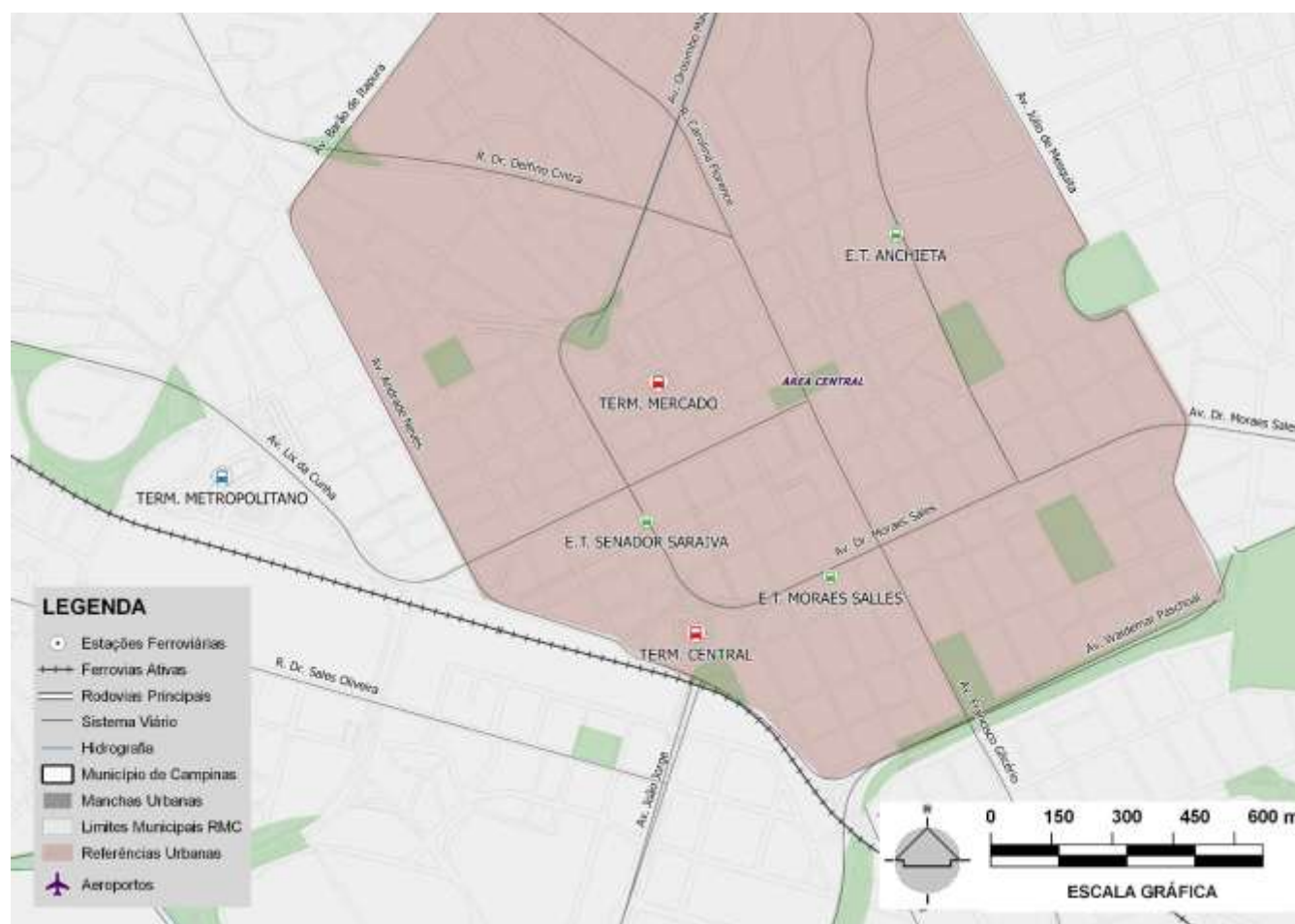
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.3.2.7. Estação de Transferência Campos Sales

A E. T. Campos Sales, localizado conforme mostra a Figura 89, apresenta 61 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 115, contudo não dispõe linhas cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO).

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), a linha 353 – Alphaville apresenta maior número de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), a linha 341 – Jd. S. Gabriel/ Rodoviária se destaca por receber maior número de embarques.

Figura 89 – Inserção da Estação de Transferência Campos Sales



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 115 – Dados Processados – E.T. Campos Sales - Manhã + Tarde

E.T. Campos Sales				
Nº de linhas:	61	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
341	40	16	145	72
408-1	0	0	47	13
273	0	0	3	3
368	16	10	78	22
408	73	30	120	44
173	46	28	177	57
403	28	7	103	50
349	41	4	130	56
253	60	32	74	30
366	16	4	40	14
678	29	21	4	3
674	30	15	49	21
677	11	3	18	6
684	7	0	0	0
683	0	0	6	0
244	34	21	62	43
397-1	0	0	3	3
381	0	0	3	3
386	0	0	8	4
271-1	0	0	6	6
383	0	0	4	2
312	0	0	39	13
263	0	0	18	7
261	0	0	15	5
254	0	0	3	3
317	0	0	47	2
260	0	0	30	9
362-1	0	0	4	4
392	0	0	8	8
385	0	0	10	3

E.T. Campos Sales				
Nº de linhas:	61	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
332	0	0	18	2
371	0	0	24	5
265	0	0	13	9
371-1	0	0	1	1
380	0	0	2	2
252	0	0	15	11
382	0	0	0	0
271	0	0	10	0
362	56	11	93	17
286	0	0	0	0
230	0	0	5	1
171	0	0	27	0
391	0	0	11	0
360	0	0	7	0
255	0	0	0	0
242	0	0	1	0
311	0	0	28	0
331	0	0	10	0
397	0	0	4	0
2371	0	0	2	0
353	207	67	177	59
401	2	0	0	0
308	0	0	6	0
268	0	0	9	0
355	25	8	32	23
369	165	70	77	24
240	14	3	11	1
375	78	28	98	61
275	10	10	0	0
344	4	0	0	0
269	0	0	10	0

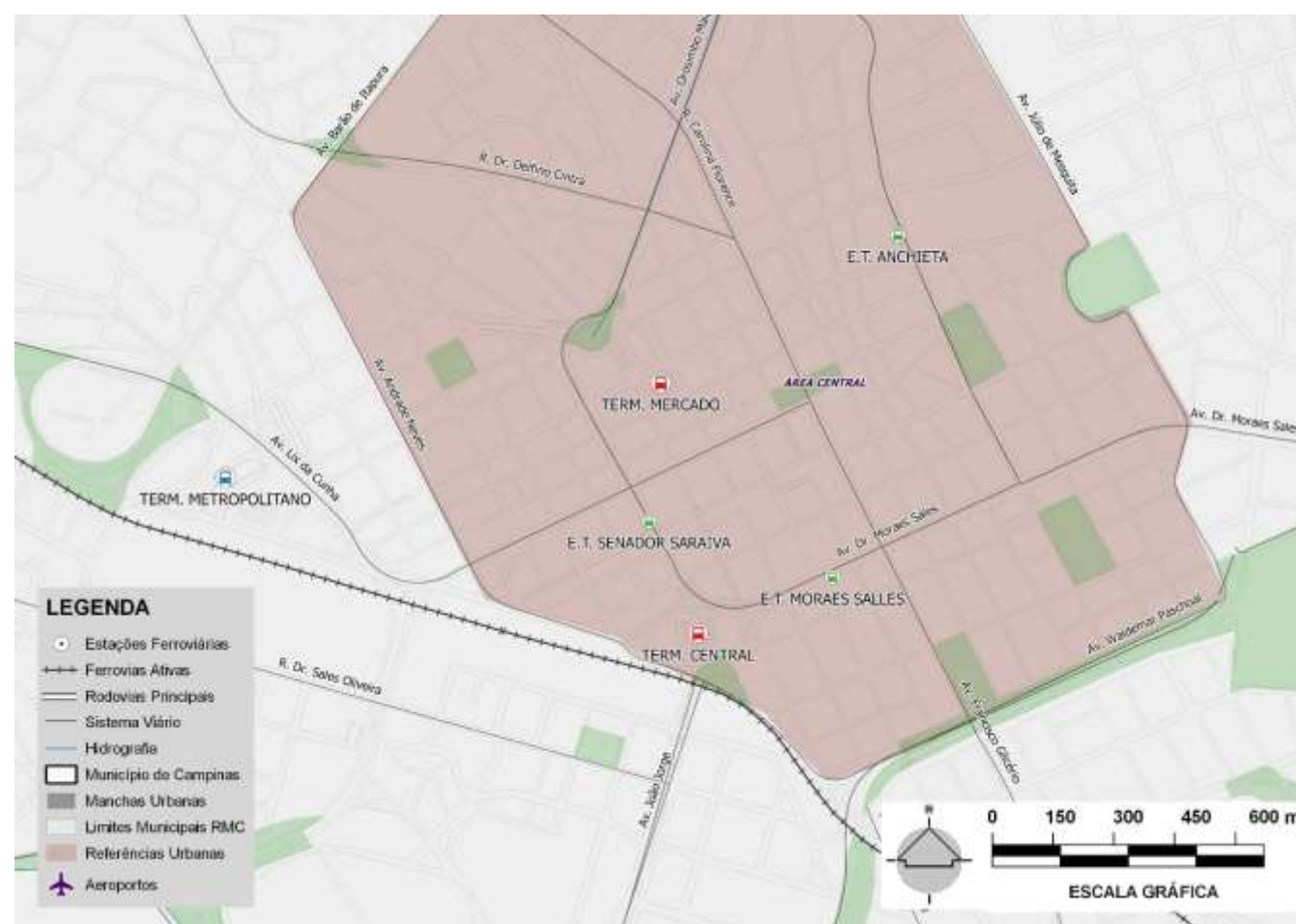
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.3.2.8. Estação de Transferência Anchieta

A E. T. Anchieta, localizado conforme mostra a Figura 90, apresenta 63 linhas de ônibus municipal cadastradas na Ordem de Serviço Operacional (OSO) e 69 linhas pesquisadas pela Pesquisa Screen Line (PSL), listadas na Tabela 116.

Destaca-se que no Pico da Manhã (6h45 – 7h45), a linha 357 – PUCC apresenta maior número de embarques, e no Pico da Tarde (17h30 – 18h30), a linha 171 – DIC VI se destaca por receber maior número de embarques.

Figura 90 – Inserção da Estação de Transferência Anchieta



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 116 – Dados Processados – E.T. Anchieta - Manhã + Tarde

E.T. Anchieta					E.T. Anchieta				
Nº de linhas:	69	Embarque Passageiros			Nº de linhas:	69	Embarque Passageiros		
Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde	Linhas	Manhã	Pico Manhã	Tarde	Pico Tarde
330	49	13	20	9	249	53	26	32	26
357	57	44	75	31	133	7	0	56	35
260	45	20	43	16	135	2	0	90	48
351	70	19	60	14	131	9	1	127	58
343	0	0	3	3	154	1	0	62	17
359	20	14	9	8	410	0	0	59	15
333	39	10	72	33	182	0	0	5	5
332	97	36	35	18	367	0	0	6	6
317	39	20	52	21	117-1	0	0	7	7
371	18	8	20	9	190	2	1	90	31
310	24	8	21	6	192	4	1	21	2
313	37	20	29	14	244	23	13	1	0
230	5	0	1	1	396	0	0	4	3
316	61	22	29	19	361	0	0	1	0
345	34	15	13	8	279	0	0	1	0
348	26	10	5	1	391	2	0	1	0
331	12	8	12	0	170	0	0	3	0
35	0	0	3	2	264	0	0	1	0
354	0	0	1	0	162	4	0	0	0
117	4	0	139	95	352	2	0	0	0
346	0	0	3	3	353	66	18	0	0
125	0	0	4	4	362	20	12	7	0
136	0	0	53	19	240	29	12	3	1
114	1	1	48	5	369	52	23	13	12
212	35	13	96	30	604	25	16	0	0
416	0	0	26	16	229	9	5	1	0
115	2	1	44	35	355	5	5	0	0
121	11	0	168	78	381	23	5	0	0
161	0	0	22	14	390	3	1	0	0
342	0	0	6	6	469	25	25	0	0
375	33	22	30	21	262	17	17	0	0
413	3	1	70	35	392	4	3	0	0
197	0	0	47	30	362-1	10	0	0	0
					399	11	0	0	0
					35	0	0	3	2
					417	0	0	3	0

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.4. PESQUISA DE VELOCIDADE E RETARDAMENTO

Este tópico apresenta a avaliação sobre **as velocidades e os retardamentos** do viário estrutural de Campinas para **o transporte individual e o transporte coletivo**, adotando os resultados da Pesquisa Screen Line (2016) detalhada conforme o anexo.

1.4.1. TRANSPORTE INDIVIDUAL

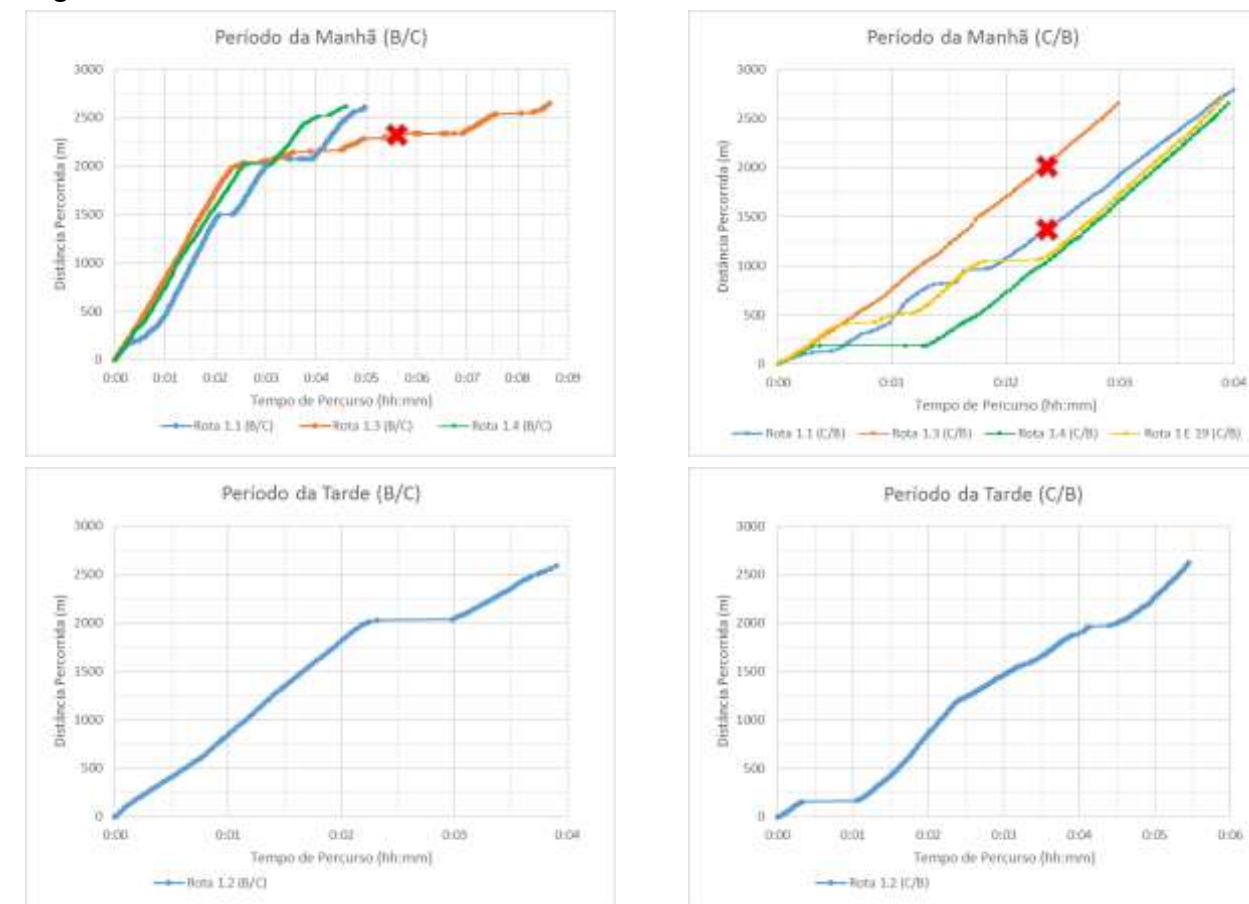
1.4.1.1. ROTA 1 – Avenidas Prestes Maia e João Jorge

A Rota 1 é composta pelas Avenidas Prestes Maia e João Jorge, compreendida entre o Term. Central e o Trevo Eng. Sérgio Motta.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada nove vezes, contudo, foram **desconsideradas as medições 1.3 B/C, 1.1 C/B e 1.3 C/B** do período da manhã. Estas medições estão fora do horário de pico e apresentam um comportamento de deslocamento em relação ao tempo diferente das incluídas no pico, como observado na Figura 91. Com a Tabela 117 pode-se observar os resultados de todas as medições, com destaque para aquelas que foram desconsideradas.

Por fim, a Figura 92 e a Figura 93 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 118, apresentam as médias de comprimento, duração e velocidade de todas as medições, por período e sentido.

Figura 91 – Rota 1: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 117 - Rota 1: Resumo das medições realizadas

ROTA 1								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
1.1	B/C	07:05 - 07:10	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,6	0:04:58	31
1.4	B/C	07:46 - 07:51	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,6	0:04:36	34
1.3	B/C	08:15 - 08:24	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,6	0:08:38	18
1.1	C/B	06:41 - 06:45	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,8	0:04:00	42
1 E 19	C/B	07:12 - 07:16	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,7	0:03:54	41
1.4	C/B	07:52 - 07:56	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,7	0:03:57	40
1.3	C/B	08:26 - 08:29	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,6	0:02:59	53
1.2	B/C	17:25 - 17:29	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	2,6	0:03:54	40
1.2	C/B	17:31 - 17:37	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	2,6	0:05:27	29

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro

*Rota em vermelho não considerada

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Figura 92 – Rota 1: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 93 – Rota 1: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 118 – Rota 1: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 1		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
1	B/C	Manhã	2,6	00:04:47	32,8
	C/B		2,7	00:03:55	40,89
	B/C	Tarde	2,6	00:03:54	39,8
	C/B		2,6	00:05:27	28,9

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

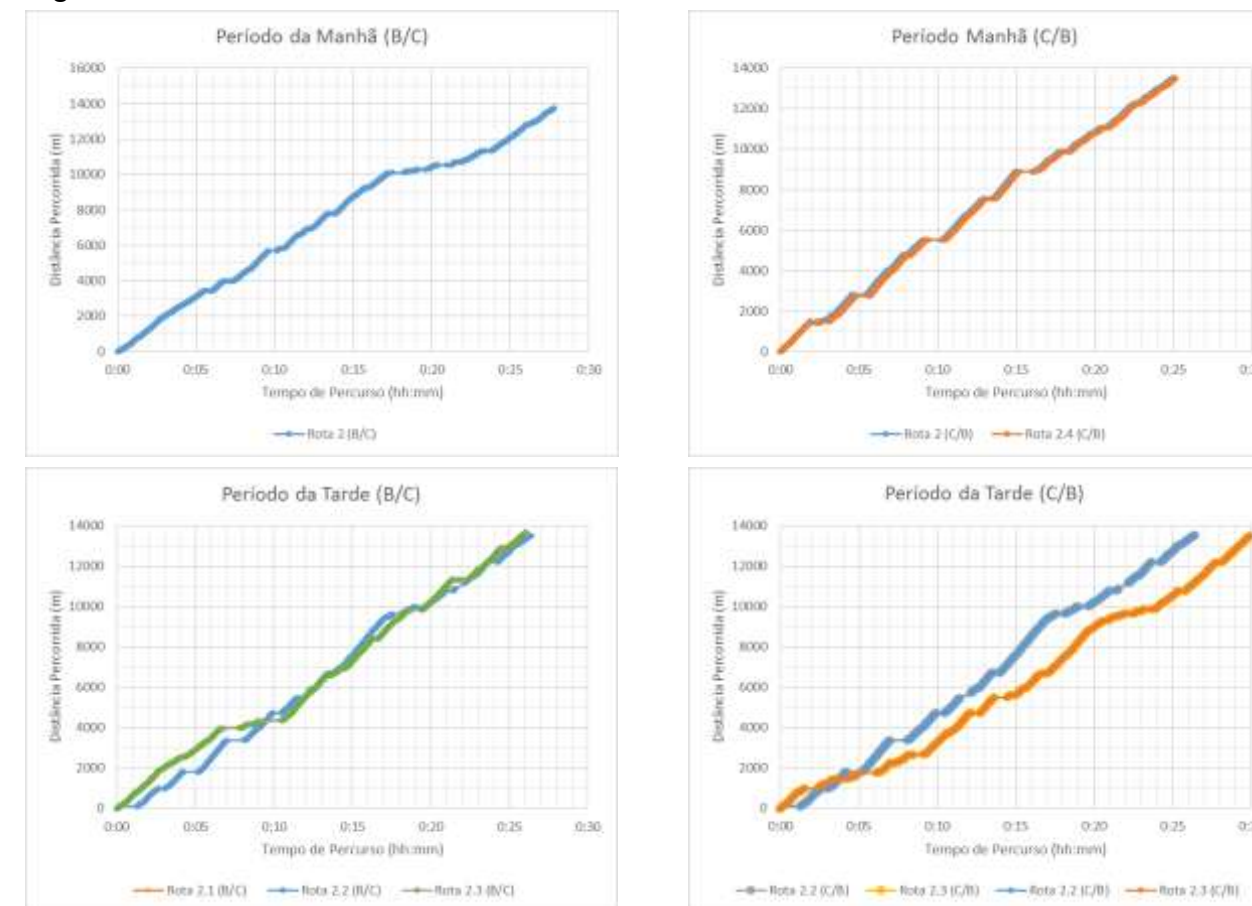
1.4.1.2. ROTA 2 – Corredor Ouro Verde

A Rota 2 é composta pelas Avenidas Pref. Faria Lima, Amoreiras, pela R. Piracicaba e pelas Avenidas Ruy Rodrigues e Camucim, formando o Corredor Ouro Verde.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada oito vezes e todas as medições foram consideradas, pois embora algumas estivessem fora dos horários de pico, observou-se pelos gráficos da Figura 94 que se comportam de forma semelhante as incluídas no pico.

Por fim, a Figura 95 e a Figura 96 espacializam a Rota 2 e juntamente com a Tabela 120, apresentam as médias das medições por período e sentido.

Figura 94 – Rota 2: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 119 - Rota 2: Resumo das medições realizadas

ROTA 2								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
2.0	B/C	07:13 - 07:42	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	13,7	00:27:46	30
2.0	C/B	06:33 - 07:06	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	13,5	00:24:56	33
2.4	C/B	06:36 - 07:06	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	13,5	00:25:07	32
2.2	B/C	17:54 - 18:19	15/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13,6	00:24:26	33
2.1	B/C	18:13 - 18:39	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13,6	00:25:52	32
2.3	B/C	19:35 - 20:05	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13,6	00:26:03	31
2.2	C/B	17:25 - 17:51	15/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13,5	00:26:24	31
2.3	C/B	19:01 - 19:31	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13,5	00:29:56	27

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

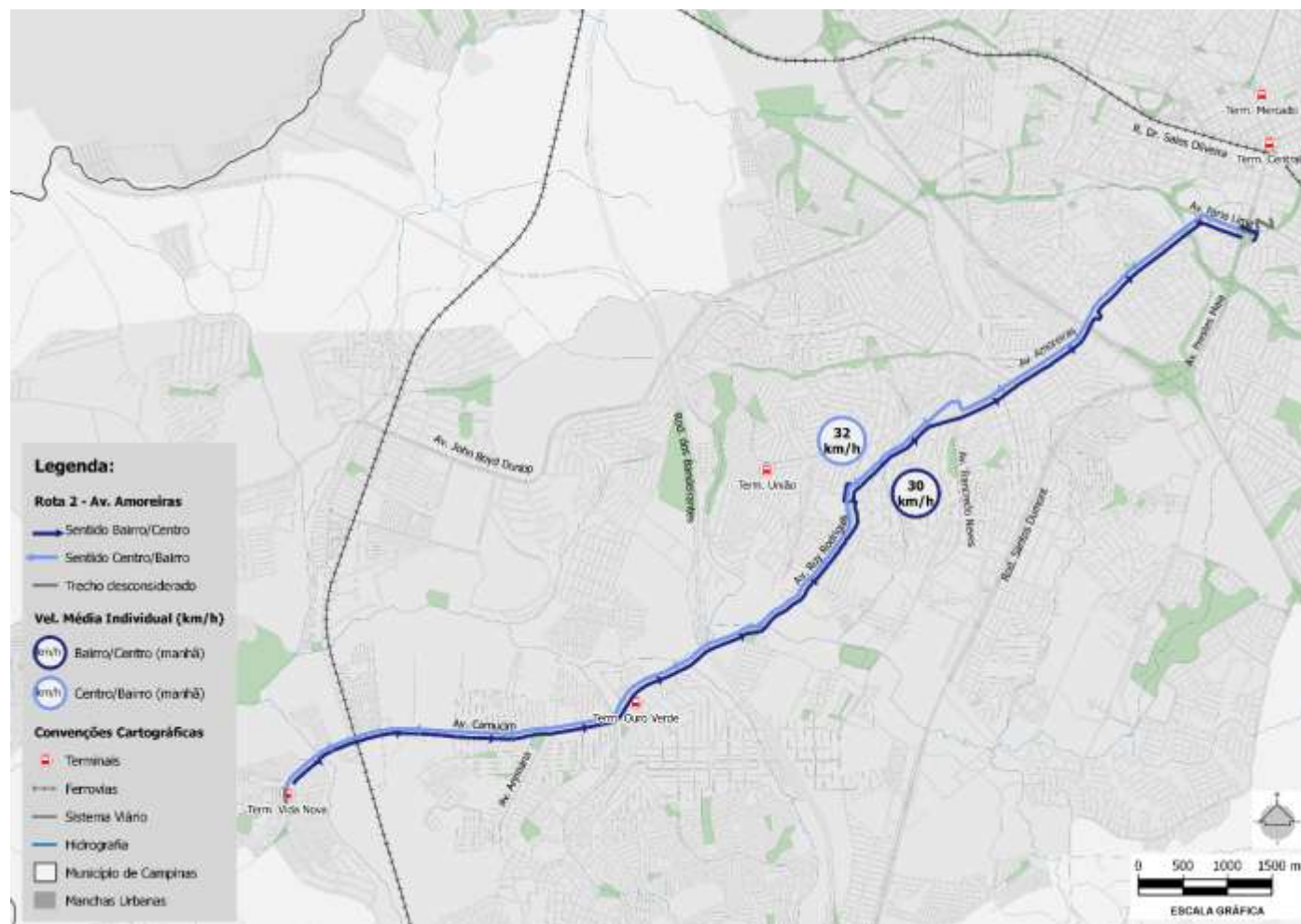
Legenda:

B/C
C/B

Bairro/ Centro
Centro/ Bairro

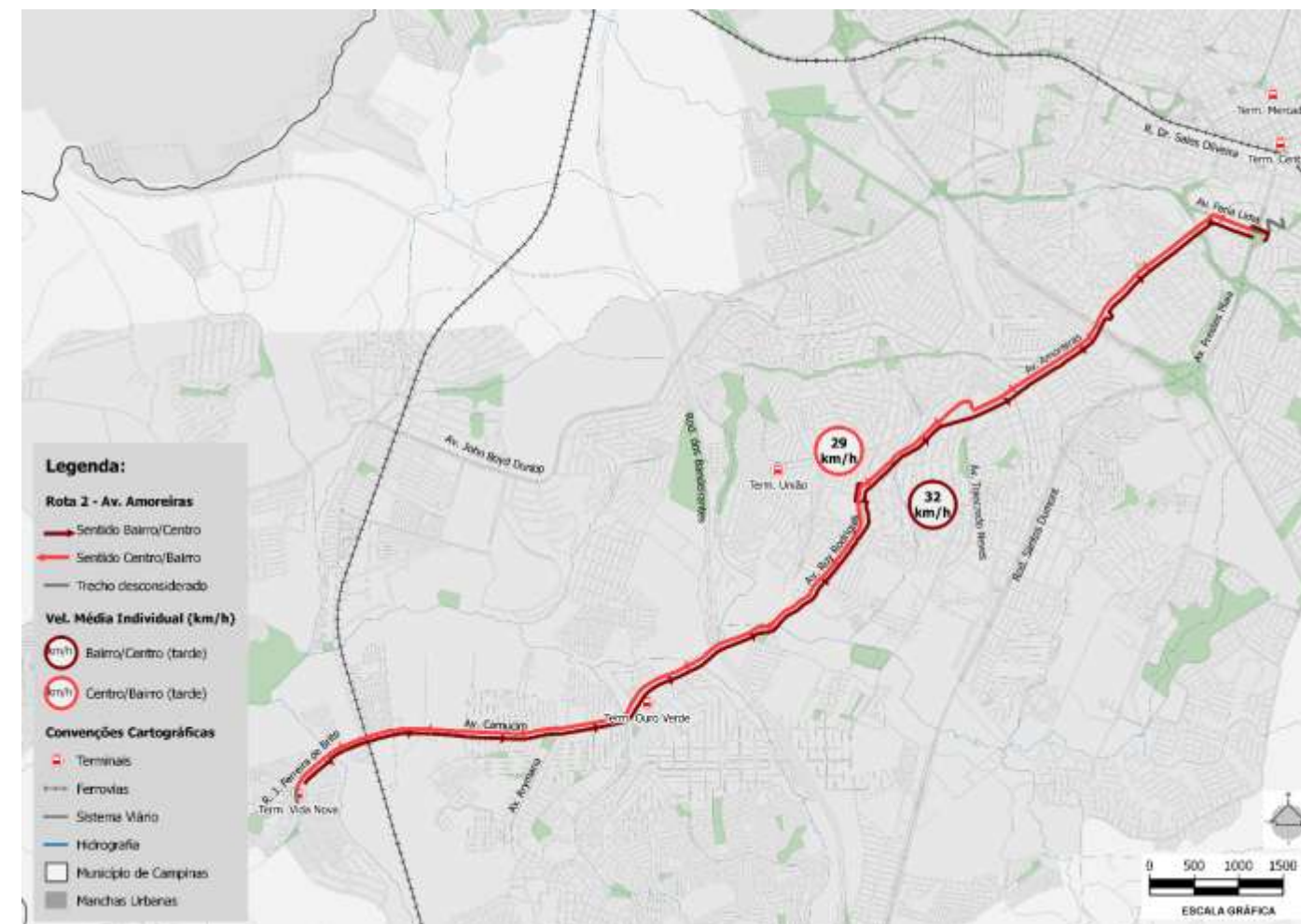
*Rota em vermelho não considerada

Figura 95 – Rota 2: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 96 – Rota 2: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 120 – Rota 2: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 2		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
2	B/C	Manhã	13,7	00:27:46	29,68
	C/B		13,5	00:25:01	32,40
	B/C	Tarde	13,6	00:25:27	32,11
	C/B		13,5	00:28:10	28,85

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.1.3. ROTA 3 – Av. John Boyd Dunlop

A Rota 3 é composta principalmente pela R. Dr. Sales de Oliveira e pela Av. John Boyd Dunlop, que fazem parte do “Corredor Campo Grande”.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada oito vezes, contudo, foi **desconsiderada a medição 3.0 B/C** do período da manhã, pois possui um **trajeto diferente do especificado** além de estar fora do horário de pico, como observado na Tabela 121.

Com a Figura 97 é possível analisar a relação entre tempo e deslocamento em cada uma das medições, nos dois sentidos e nos dois horários de pico. Nota-se que as curvas dos gráficos apresentaram inclinação semelhante nas diferentes medições, com variações nos tempos em que o pesquisador ficou parado (tempo de espera de semáforos, por exemplo).

Por fim, a Figura 98 e a Figura 99 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 122, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 97 – Rota 3: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 121 - Rota 3: Resumo das medições realizadas

ROTA 3								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
3.0	B/C	06:13 - 06:43	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	15,5	00:30:29	30
3.1	B/C	07:27 - 07:59	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	15,5	00:32:31	29
3.0	C/B	06:51 - 07:18	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	15,6	00:27:20	34
3.1	C/B	08:37 - 09:03	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	15,6	00:26:36	35
3.2	B/C	17:05 - 17:34	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	15,6	00:29:36	32
3.4	B/C	19:03 - 19:32	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	15,6	00:29:21	32
3.2	C/B	17:04 - 17:46	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	15,8	00:41:49	23
3.3	C/B	18:17 - 19:02	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	15,8	00:45:02	21

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

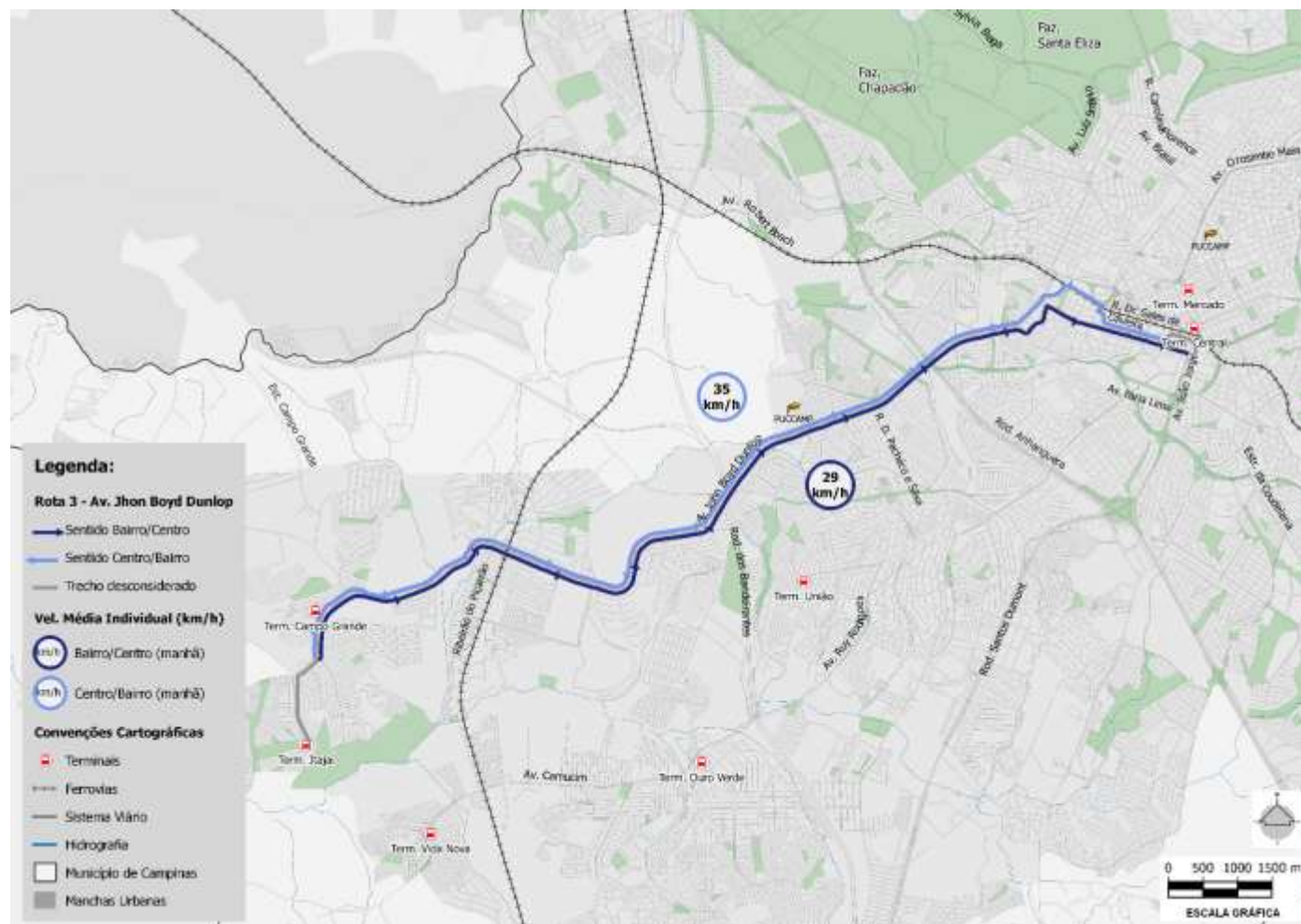
Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

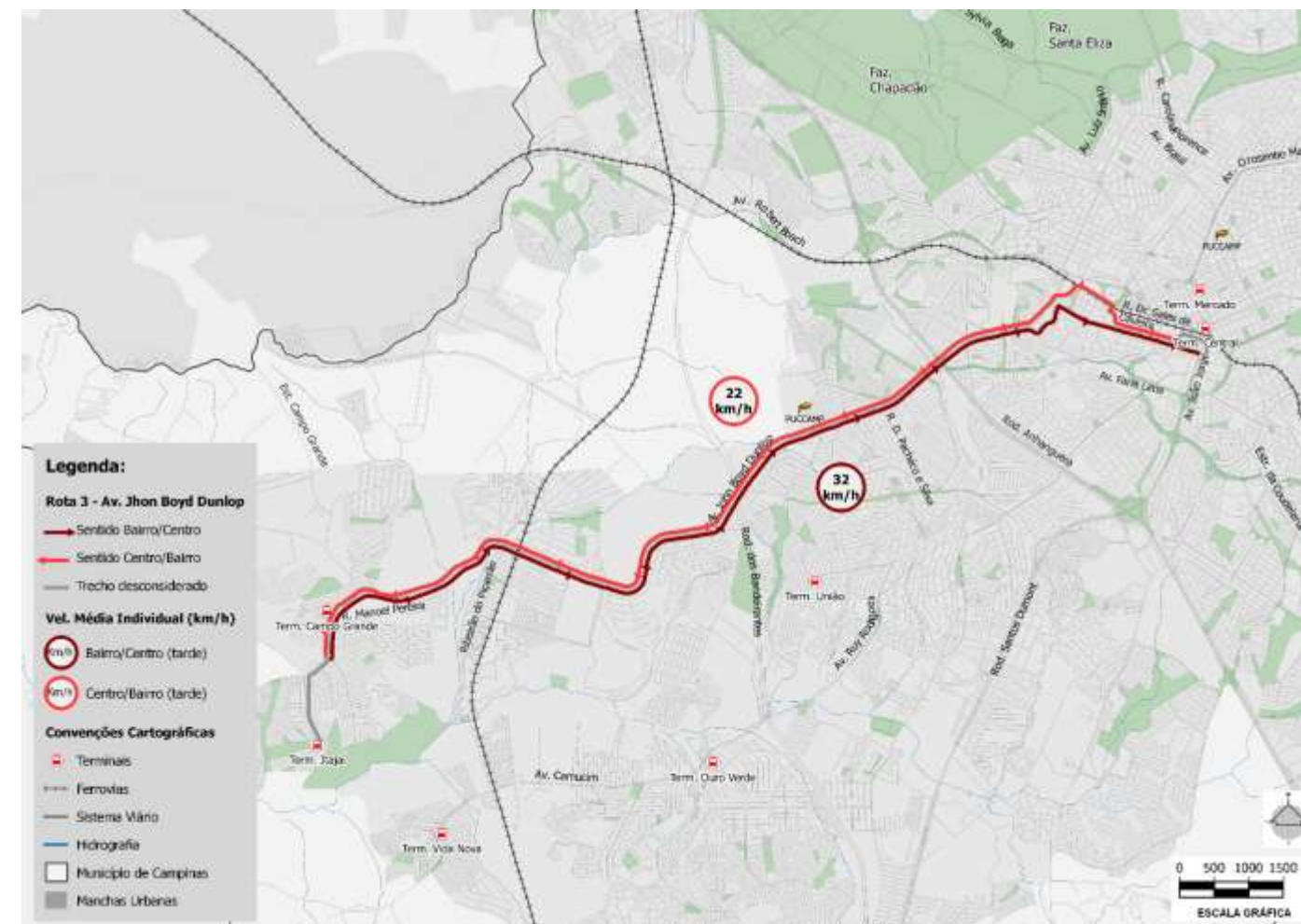
Versão:
REVISÃO 3

Figura 98 – Rota 3: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 99 – Rota 3: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 122 – Rota 3: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 3		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
3	B/C	Manhã	15,5	00:32:31	28,64
	C/B		15,6	00:26:58	34,69
	B/C	Tarde	15,6	00:29:28	31,81
	C/B		15,8	00:43:25	21,80

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.1.4. ROTA 4 – Av. Lix da Cunha

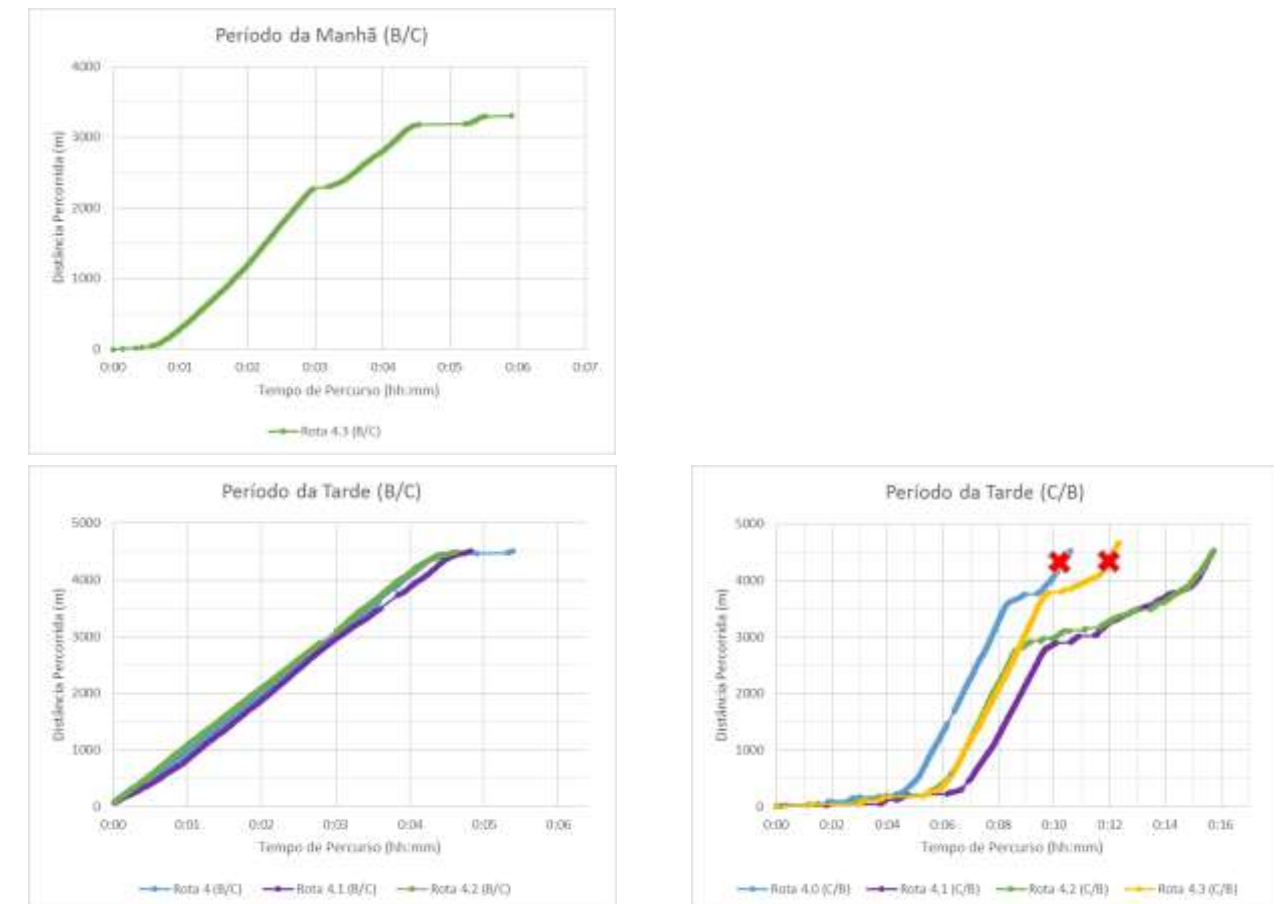
A Rota 4 é composta pela Av. Lix da Cunha, que faz parte do Corredor Noroeste.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação do sentido (bairro/ centro) no **período de pico da manhã** (6:45 – 7:45) e dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos no **período de pico da tarde** (17:30 – 18:30). A rota foi observada oito vezes, contudo, foram **desconsideradas as medições 4.3 C/B**, e **4.0 C/B** do período da tarde, pois foram realizadas em um **intervalo de tempo menor** do que as rotas incluídas nos intervalos de pico determinados para Campinas, como observa-se na Tabela 123.

Com a Figura 100 é possível analisar a relação entre tempo e deslocamento em cada uma das medições, nos dois sentidos e nos dois horários de pico. Nota-se que as medições desconsideradas apresentam um comportamento diferente daquelas que se encaixam no horário de pico, ambas são mais breves e possuem inclinações mais acentuadas (velocidades maiores).

Por fim, a Figura 101 e a Figura 102 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 124, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 100 – Rota 4: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 123 - Rota 4: Resumo das medições realizadas

ROTA 4								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
4.3	B/C	07:55 - 08:01	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,3	00:05:54	34
4.2	B/C	17:25 - 17:30	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,5	00:04:44	57
4.1	B/C	17:59 - 18:03	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,5	00:04:56	55
4.0	B/C	18:34 - 18:39	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,5	00:05:30	49
4.3	C/B	17:06 - 17:15	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,7	00:12:20	23
4.2	C/B	17:32 - 17:46	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,5	00:15:45	17
4.1	C/B	18:10 - 18:22	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,5	00:15:43	17
4.0	C/B	18:43 - 18:52	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,5	00:10:36	26

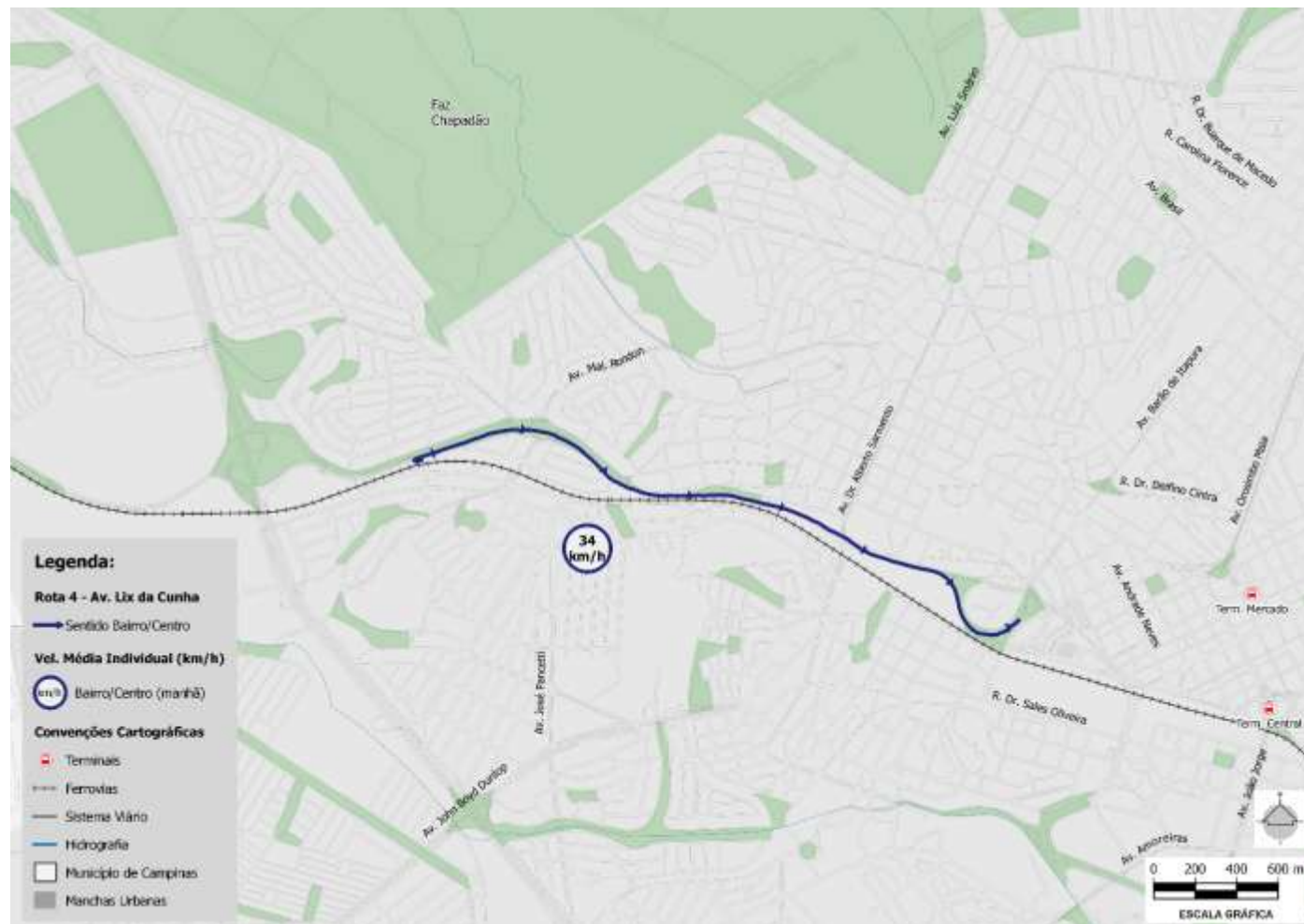
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

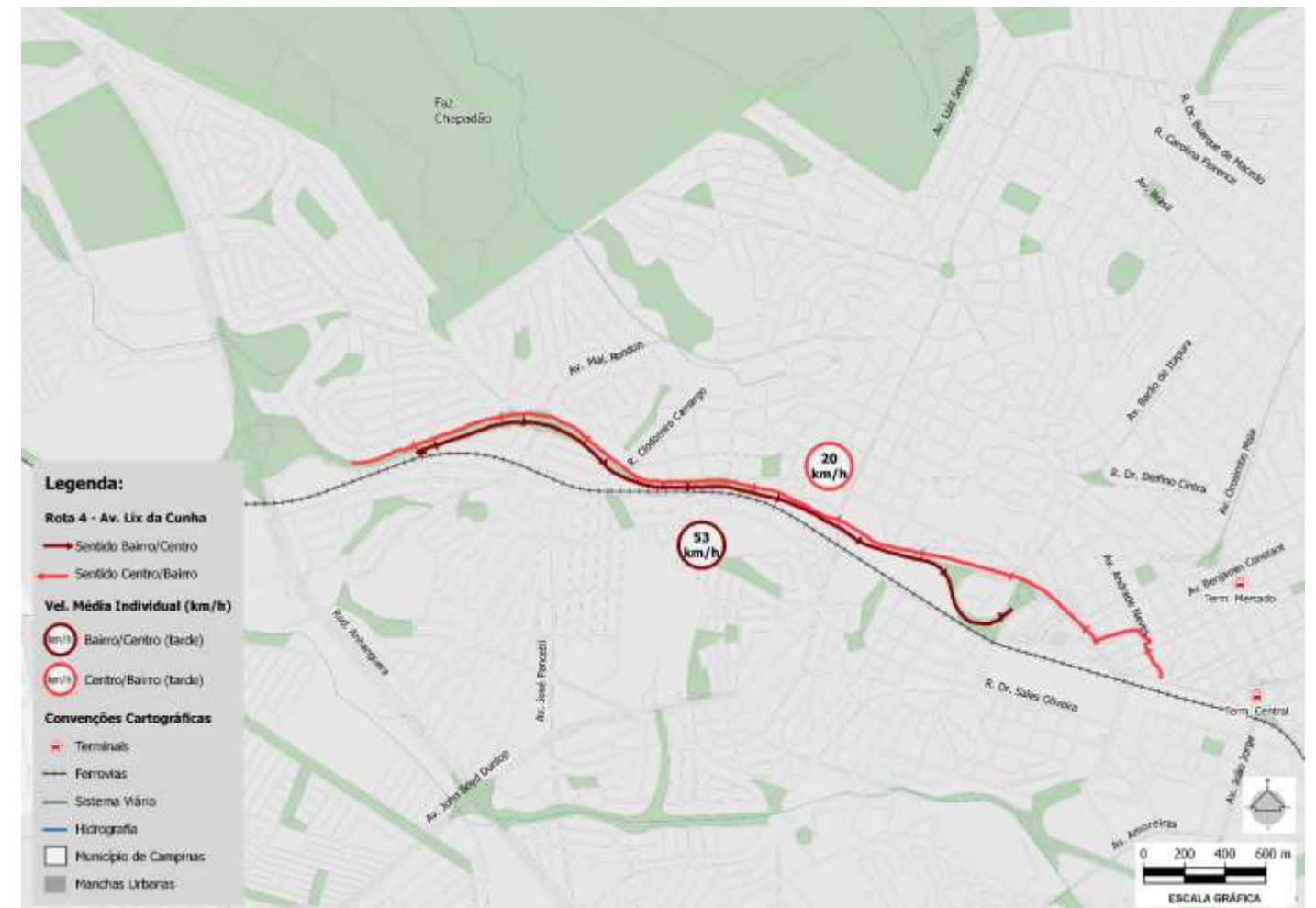
*Rota em vermelho não considerada

Figura 101 – Rota 4: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 102 – Rota 4: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 124 – Rota 4: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 4		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
4	B/C	Manhã	3,3	00:05:54	33,56
	C/B		-	-	-
	B/C	Tarde	4,5	00:05:03	53,7
	C/B		4,5	00:15:44	17,2

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

1.4.1.5. ROTA 5 – Av. Andrade Neves

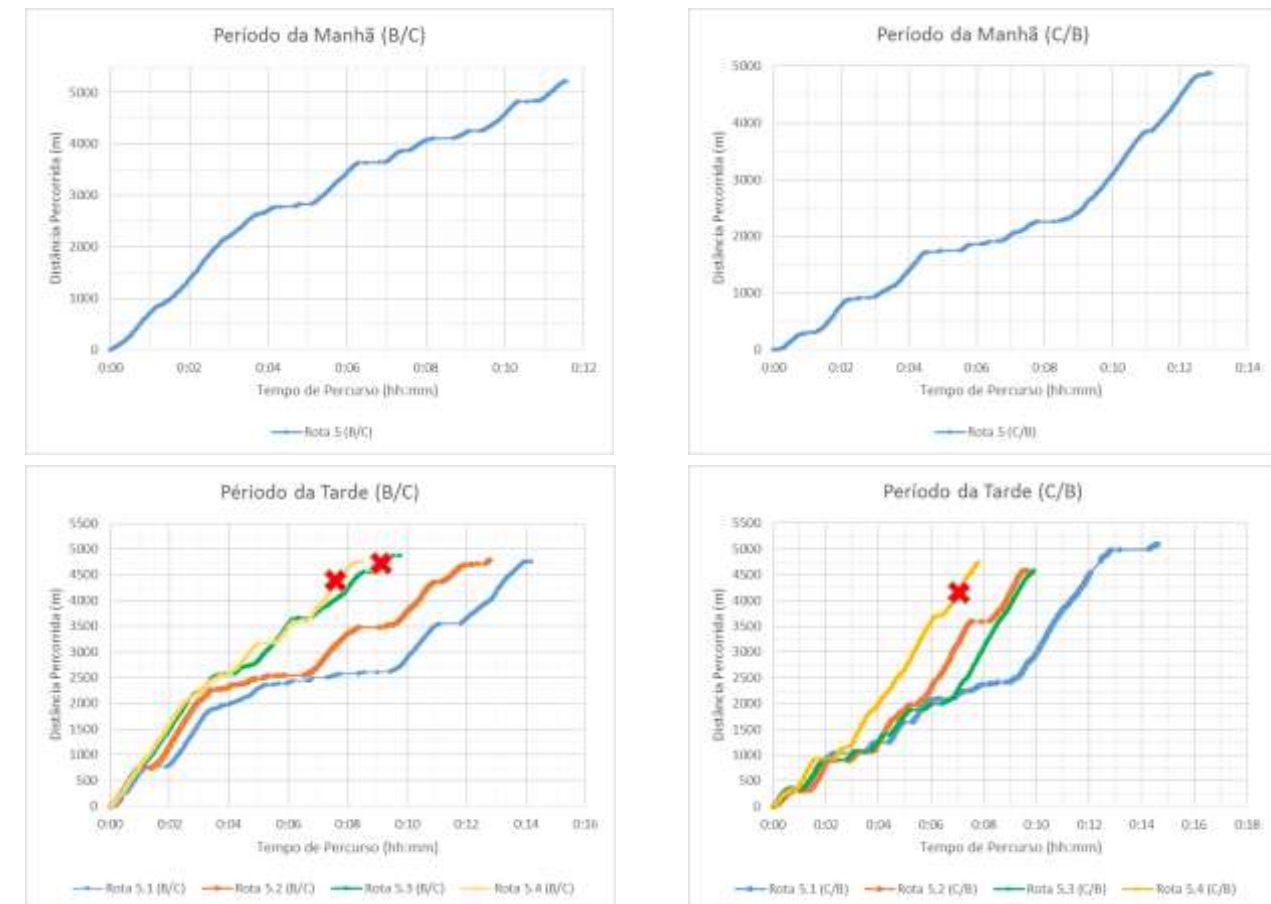
A Rota 5 é composta principalmente pelas Avenidas Theodureto de Almeida Camargo, Luiz Simão, Andrade Neves e pela R. Dr. Delfino Cintra, estando na área central, compreendida entre a rótula e a contra-rótula.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes, contudo, foram **desconsideradas as medições 5.3 B/C, 5.4 C/B e 5.4 C/B** do período da tarde, pois, além de estarem fora do horário de pico observado em Campinas, apresentaram medições de tempo mais curtas e velocidades elevadas, como observado na Tabela 125.

Através da Figura 103 é possível analisar a relação entre tempo e deslocamento em cada uma das medições, nos dois sentidos e nos dois horários de pico. Nota-se que as medições desconsideradas apresentam um comportamento diferente daquelas que se encaixam no horário de pico.

Por fim, a Figura 104 e a Figura 105 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 125, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 103 – Rota 5: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 125 - Rota 5: Resumo das medições realizadas

ROTA 5								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
5.0	B/C	09:04 - 09:15	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	5,2	00:11:34	27
5.0	C/B	08:36 - 08:49	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4,9	00:12:54	23
5.1	B/C	17:23 - 17:37	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,8	00:14:10	20
5.2	B/C	18:08 - 18:20	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,8	00:12:47	22
5.3	B/C	19:06 - 19:16	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,9	00:09:46	30
5.4	B/C	19:29 - 19:37	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,8	00:08:28	34
5.1	C/B	17:44 - 17:59	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,1	00:14:37	21
5.2	C/B	18:43 - 18:53	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,6	00:09:40	28
5.3	C/B	19:17 - 19:27	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,6	00:09:54	28
5.4	C/B	19:38 - 19:46	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,7	00:07:47	37

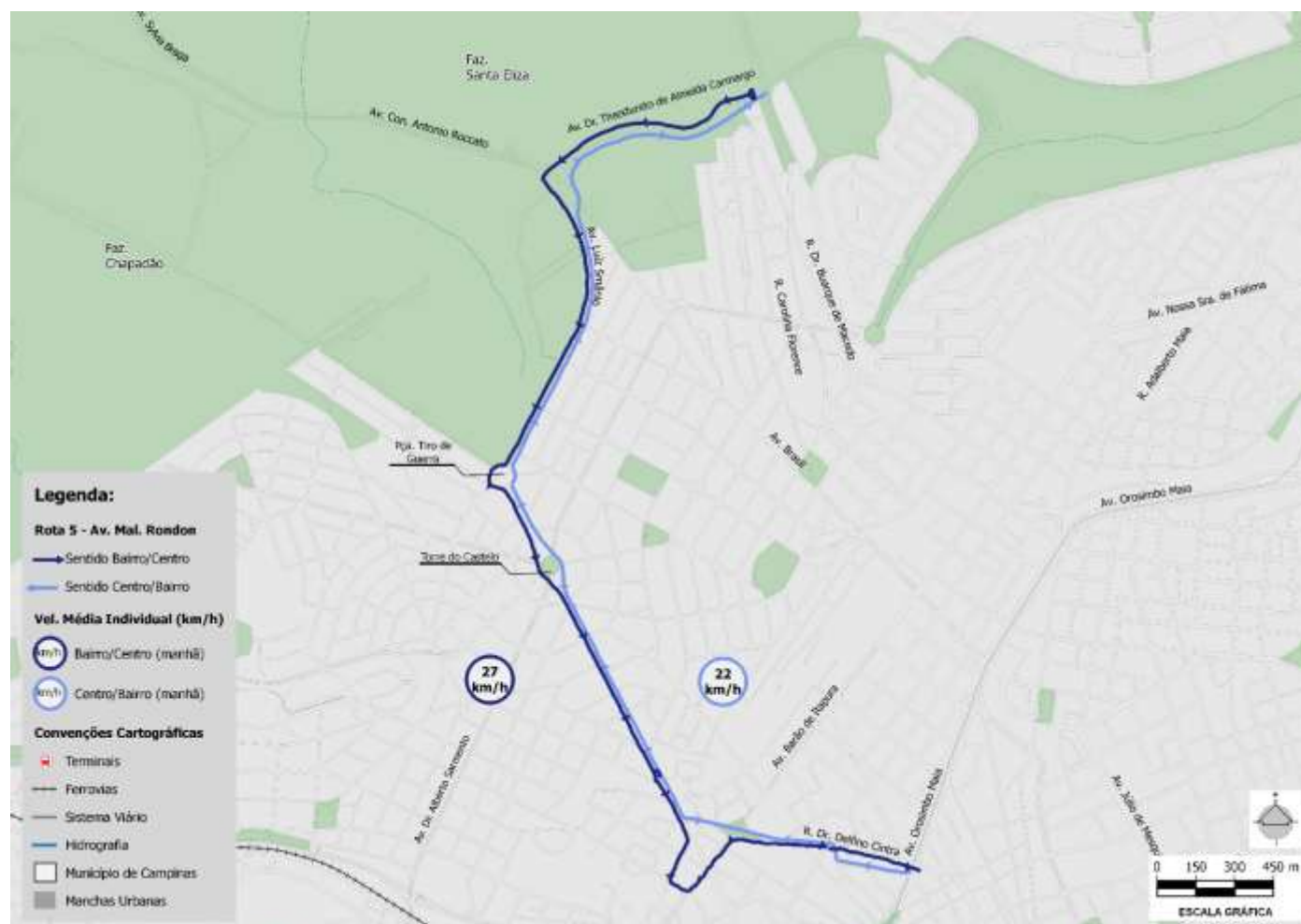
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

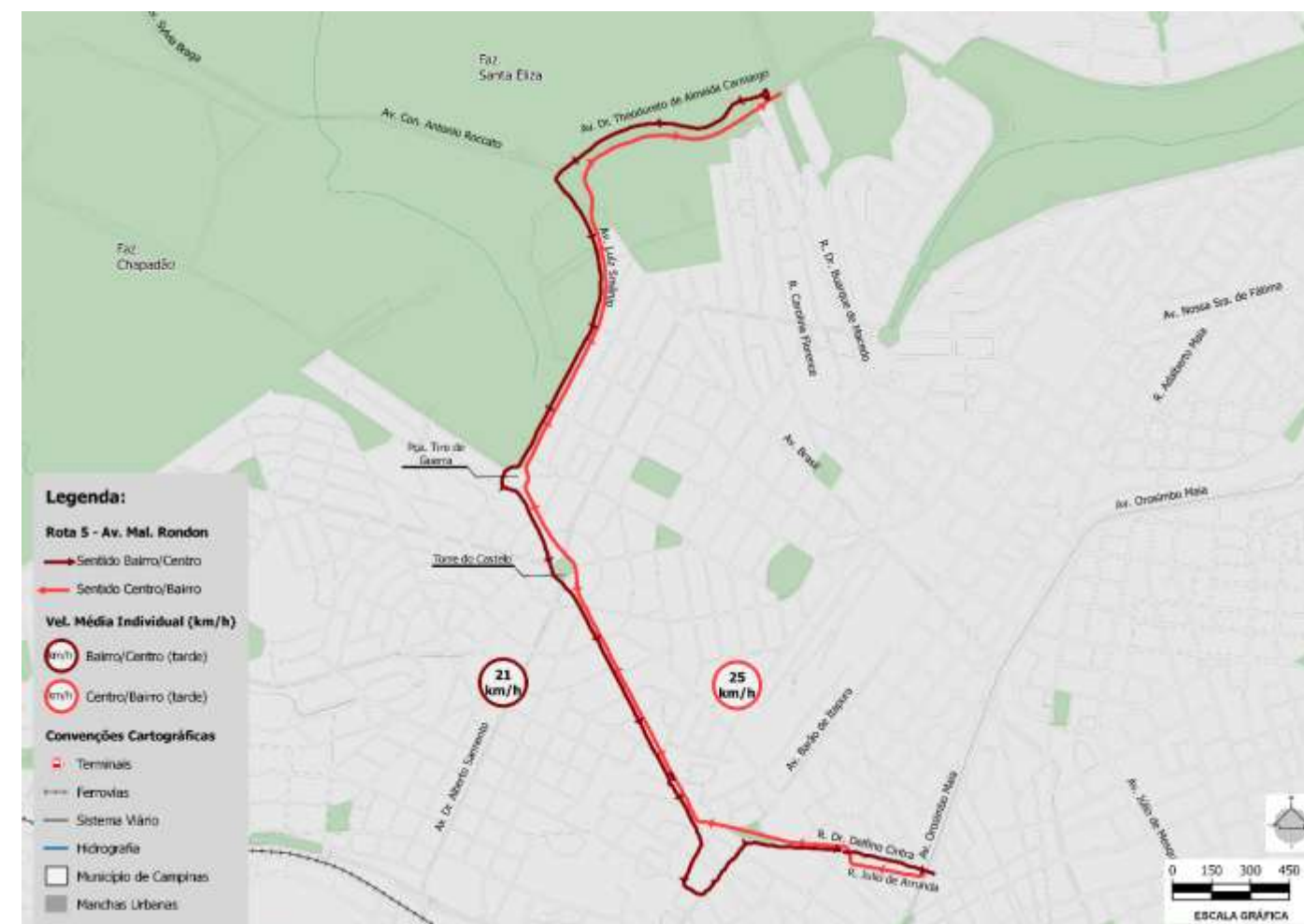
*Rota em vermelho não considerada

Figura 104 – Rota 5: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 105 – Rota 5: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 126 – Rota 5: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 5		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
5	B/C	Manhã	5,2	00:11:34	27,07
	C/B		4,9	00:12:54	22,72
	B/C	Tarde	4,8	00:13:28	21,3
	C/B		4,8	00:11:24	25,7

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

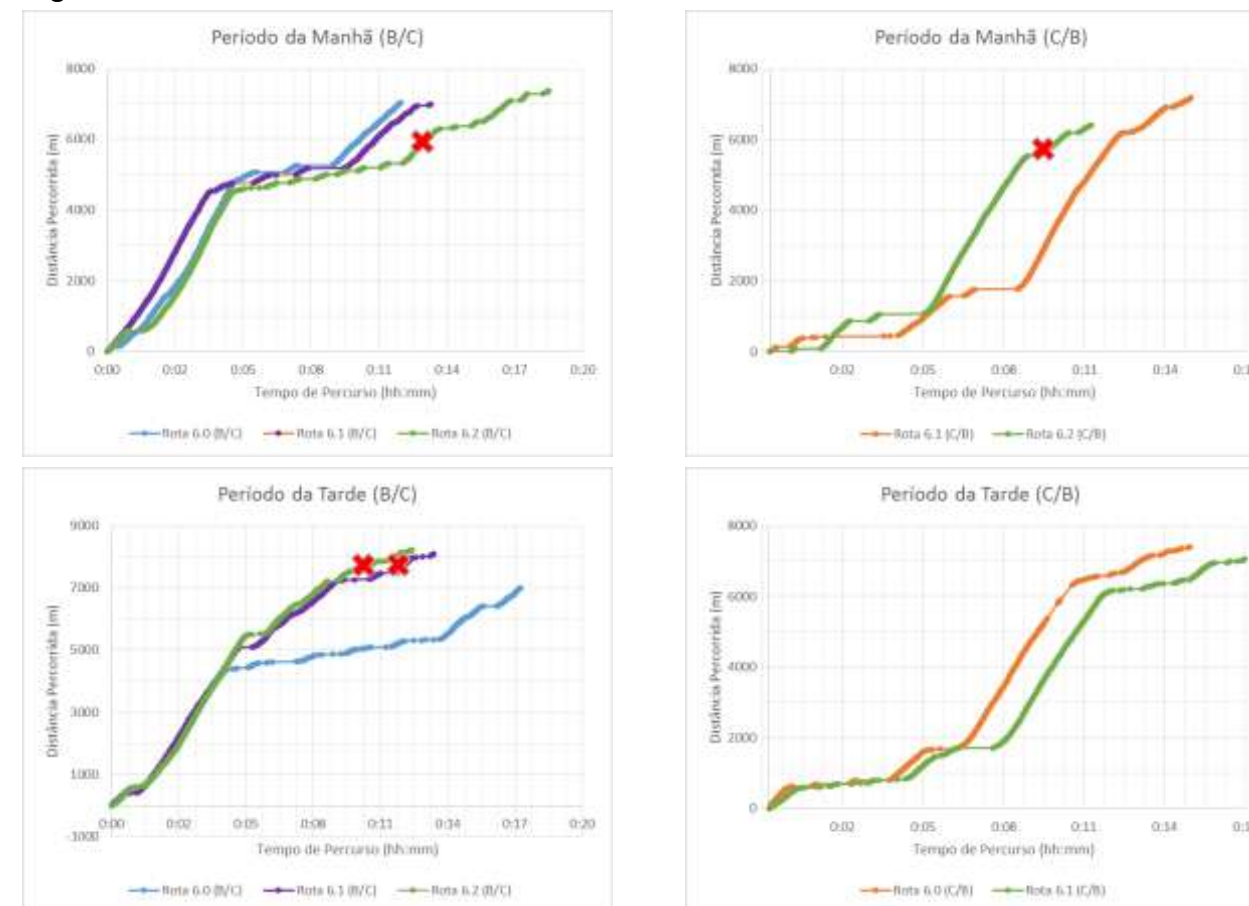
1.4.1.6. ROTA 6 – Rod. Prof. Zeferino Vaz

A Rota 6 é composta pela Rod. Prof. Zeferino Vaz e pelas ruas Funilense, Carolina Florence e Dr. Buarque de Macedo.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes, contudo, foram **desconsideradas as medições 6.2 B/C, 6.2 C/B**, do período da manhã e as medições **6.1 B/C e 6.2 B/C** do período da tarde, pois apresentam comportamento de deslocamento em relação ao tempo diferente das medições realizadas dentro dos intervalos de pico determinados para Campinas, como pode-se observar na Figura 106 e é destacado na Tabela 127.

Por fim, a Figura 107 e a Figura 108 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 128, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 106 – Rota 6: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 127 - Rota 6: Resumo das medições realizadas

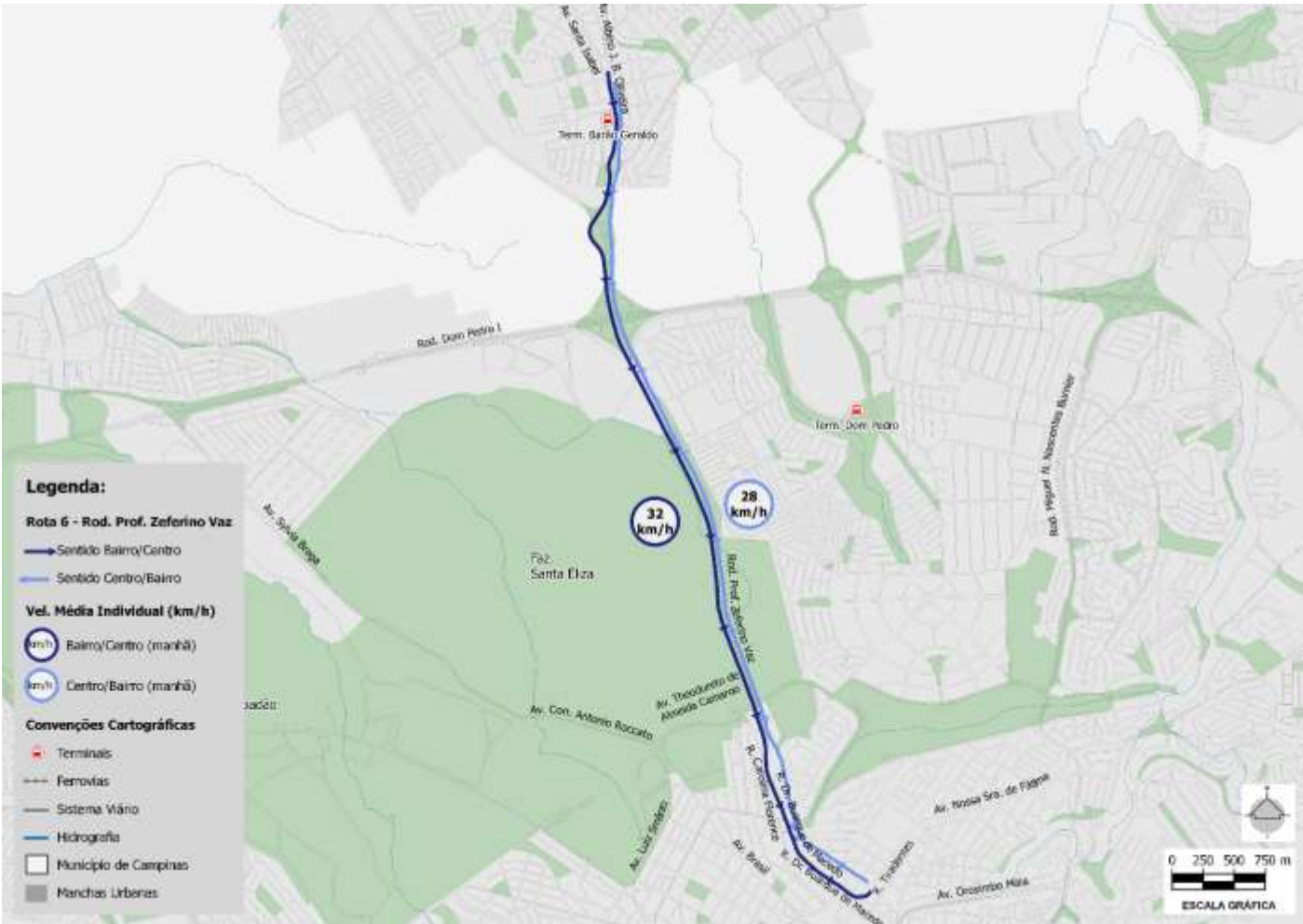
ROTA 6								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
6.1	B/C	08:14 - 08:27	00/01/1900	Sábado	Manhã	6,9	00:13:38	31
6.0	B/C	07:29 - 07:41	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	6,9	00:12:17	34
6.2	B/C	08:55 - 09:13	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7,2	00:18:29	23
6.1	C/B	07:46 - 08:00	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7,1	00:14:52	29
6.2	C/B	08:33 - 08:42	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	6,3	00:09:40	39
6.0	B/C	17:29 - 17:54	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	8,2	00:25:41	19
6.1	B/C	19:16 - 19:29	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	8,0	00:13:39	35
6.2	B/C	19:44 - 19:56	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	8,1	00:12:39	39
6.0	C/B	17:09 - 17:23	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	7,2	00:14:55	29
6.1	C/B	18:32 - 18:48	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	7,1	00:16:59	25

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:	
B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

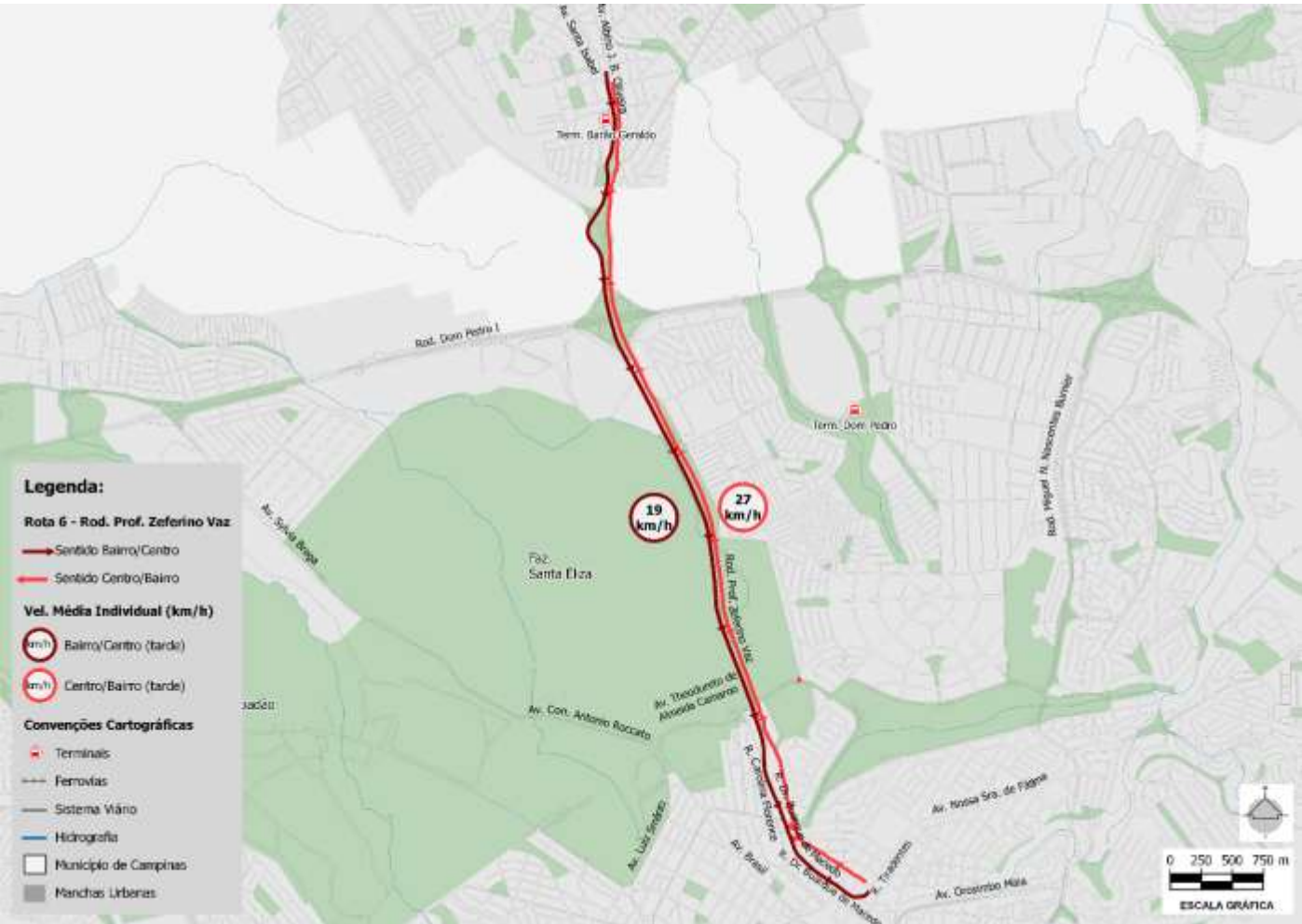
Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Figura 107 – Rota 6: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 108 – Rota 6: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 128 – Rota 6: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 6		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
6	B/C	Manhã	6,9	00:12:57	32,22
	C/B		7,1	00:14:52	28,58
	B/C	Tarde	8,2	00:25:41	19,17
	C/B		7,2	00:15:57	27,05

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

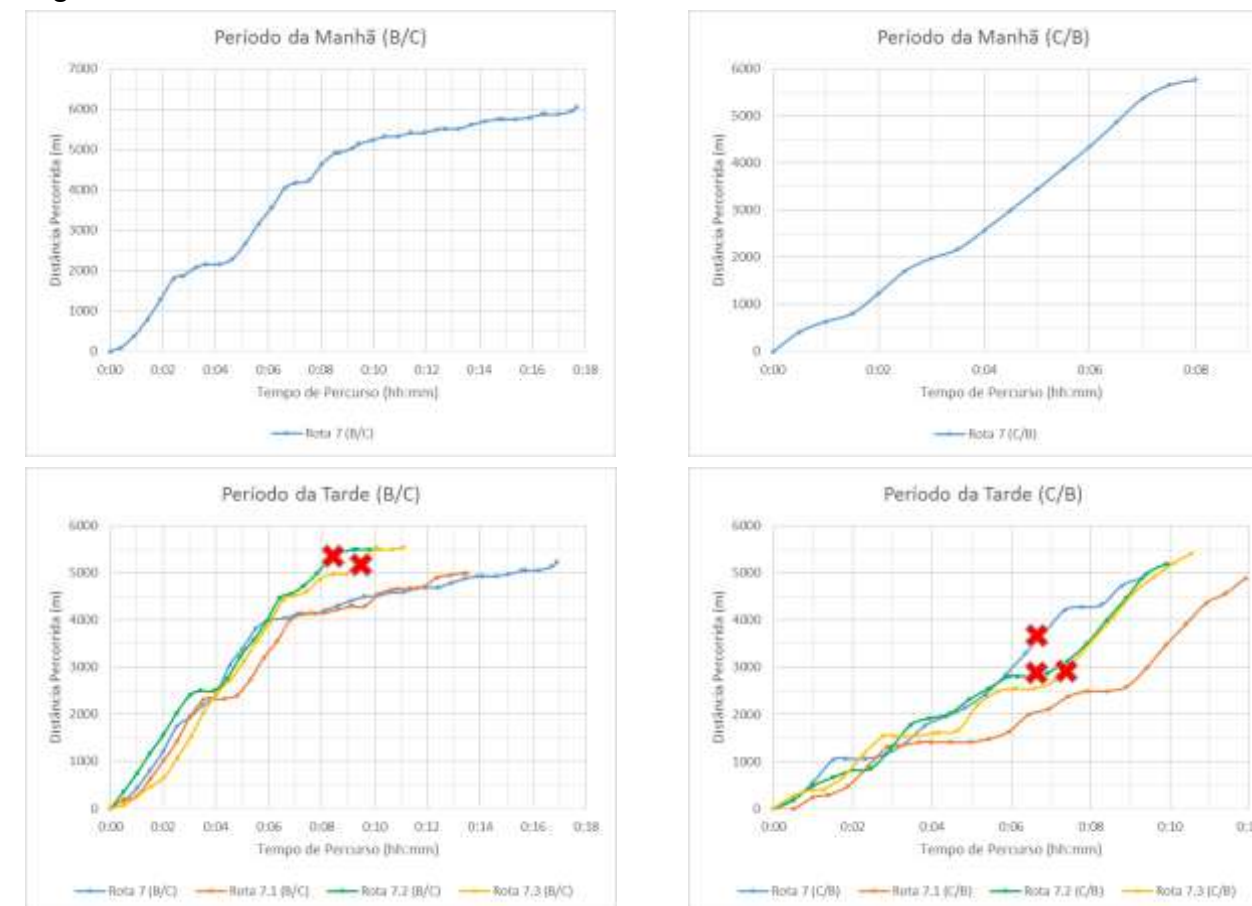
1.4.1.7. ROTA 7 – Rod. Gov. Adhemar P. De Barros

A Rota 7 percorre um dos acessos ao centro de Campinas a partir da Rod. D. Pedro II, é composta pela Rod. Gov. Adhemar P. de Barros e pelas avenidas José de Souza Campos e Orosimbo Maia.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes, contudo, foram **desconsideradas as medições 7.2 B/C, 7.3 B/C, 7.0 C/B, 7.2 C/B e 7.3 C/B** do período da tarde, pois apresentam comportamento de deslocamento em relação ao tempo diverso das medições incluídas no pico, sendo mais rápidas, como mostra a Figura 109 e a Tabela 129.

Por fim, a Figura 110 e a Figura 111 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 130, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 109 – Rota 7: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016),

Tabela 129 - Rota 7: Resumo das medições realizadas

ROTA 7								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
7.0	B/C	08:45 - 17:52	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	6,0	00:18:11	20
7.0	C/B	08:37 - 08:44	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	5,8	00:08:00	43
7.0	B/C	17:36 - 17:52	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,2	00:16:53	19
7.1	B/C	18:13 - 18:27	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,2	00:13:59	22
7.2	B/C	18:51 - 19:01	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,5	00:10:03	33
7.3	B/C	19:16 - 19:26	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,5	00:11:06	30
7.0	C/B	17:24 - 17:34	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,9	00:09:26	31
7.1	C/B	17:59 - 18:11	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,9	00:12:06	24
7.2	C/B	18:39 - 18:49	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,2	00:09:56	31
7.3	C/B	19:05 - 19:15	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,7	00:10:32	32

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

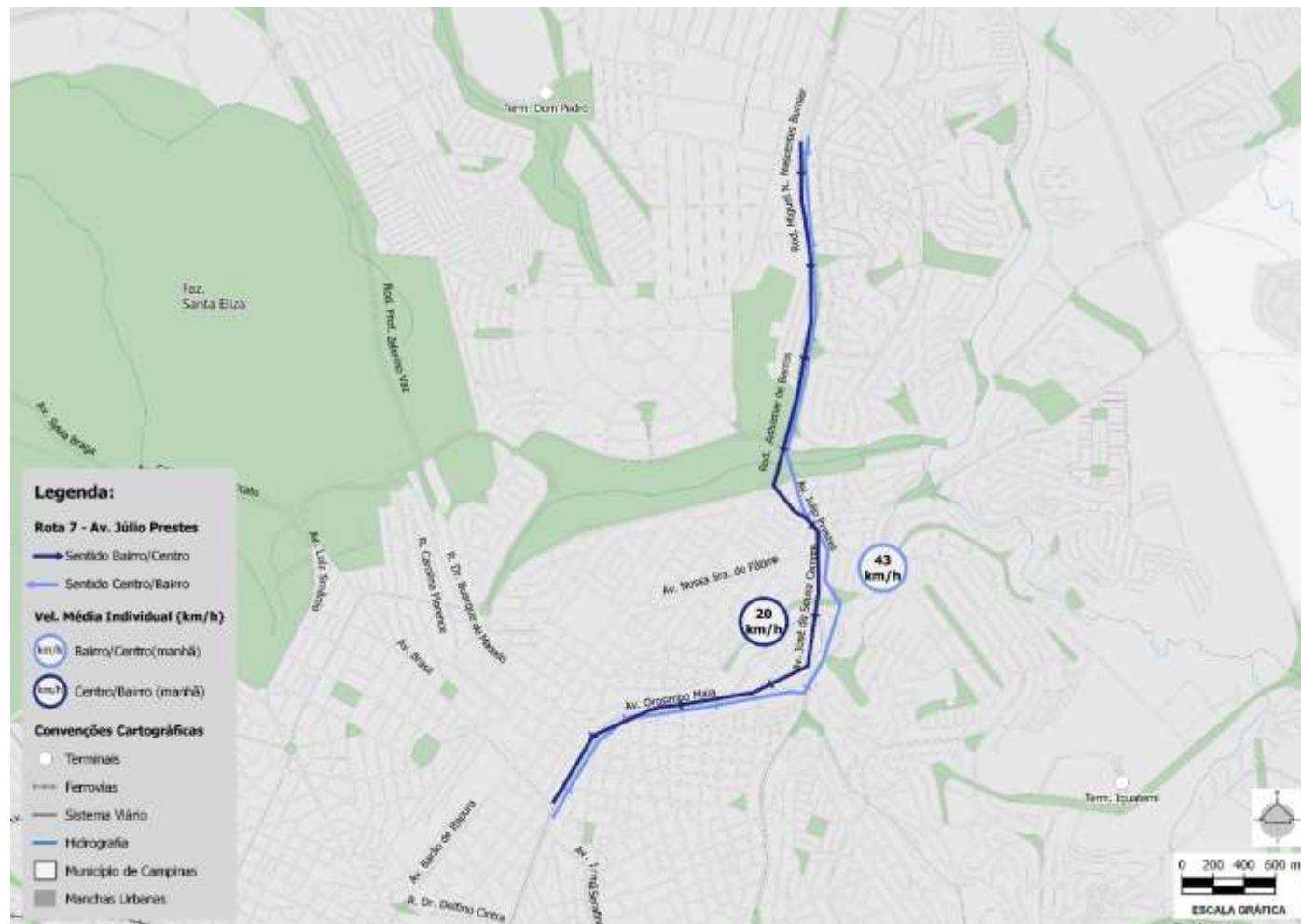
B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

*Rota em vermelho não considerada

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

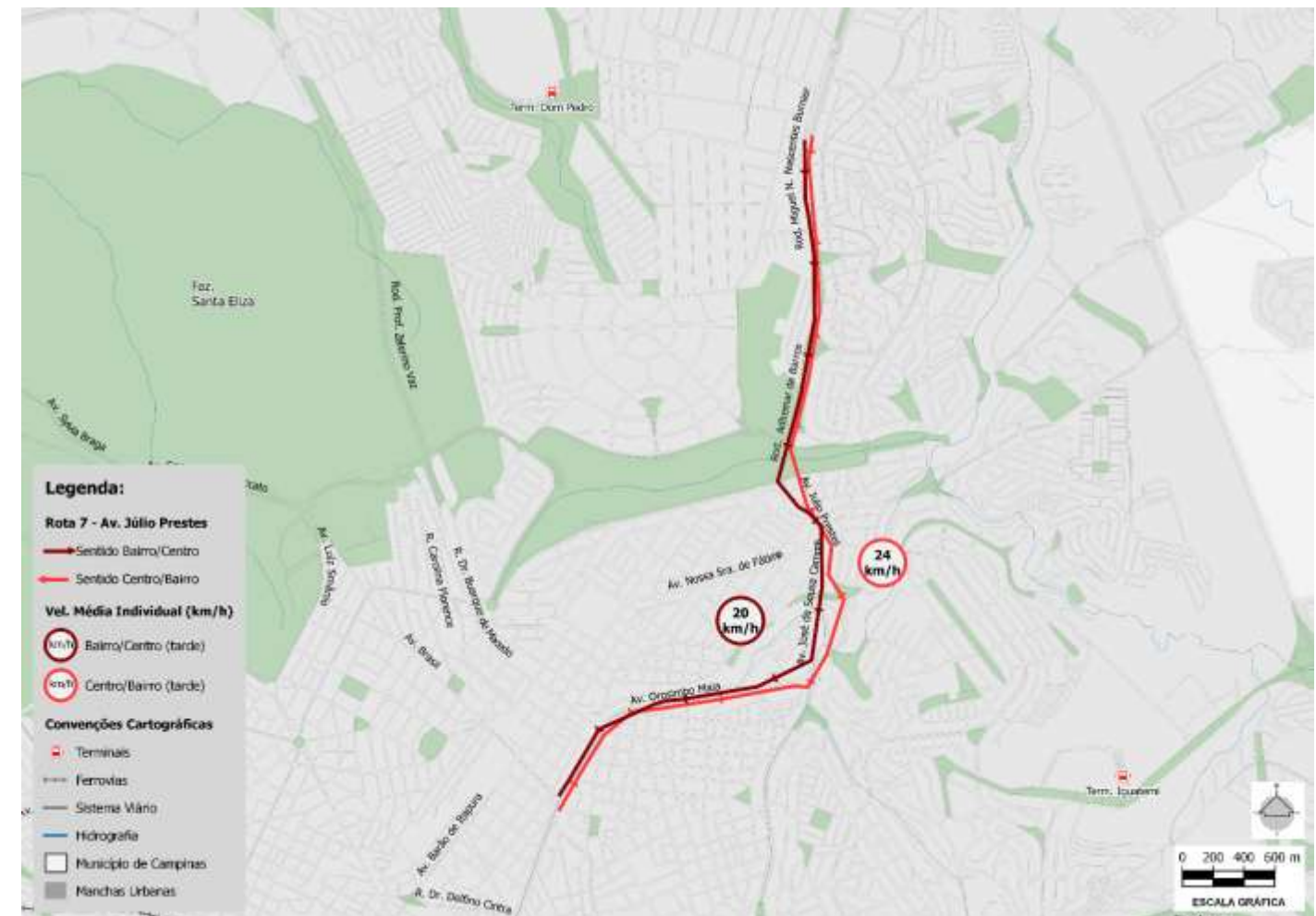
Versão:
REVISÃO 3

Figura 110 – Rota 7: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 111 – Rota 7: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 130 – Rota 7: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 7		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
7	B/C	Manhã	6,0	00:18:11	19,9
	C/B		5,8	00:08:00	43,24
	B/C	Tarde	5,2	00:15:26	20,4
	C/B		4,9	00:12:06	24,26

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

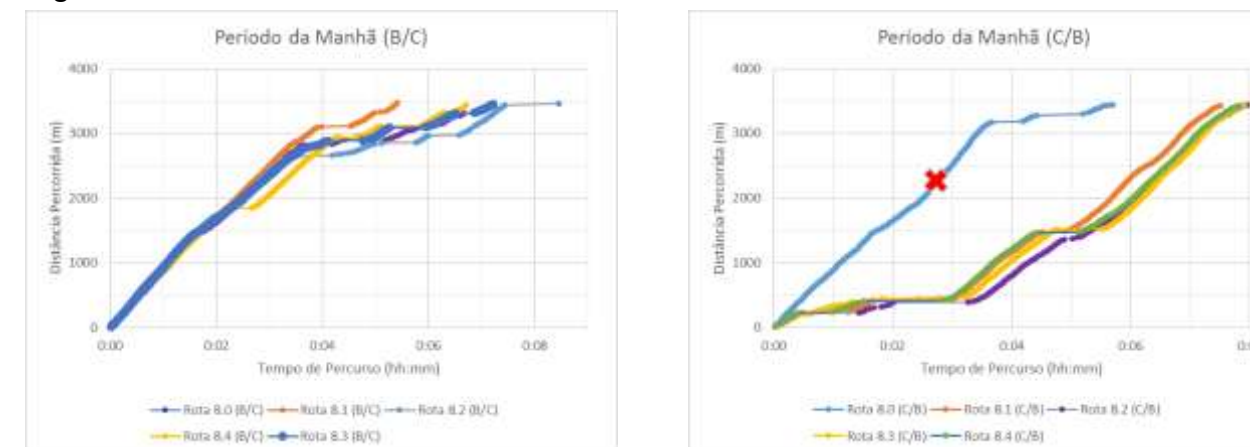
1.4.1.8. ROTA 8 – Av. Dr. Moraes Sales

A Rota 8 é composta pela Av. Dr. Moraes Sales e pela Rod. Heitor Penteado.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos no **período de pico da manhã** (6:45 – 7:45). A rota foi observada dez vezes, contudo, foi **desconsiderada a medição 8.0 C/B**, pois apresentou um comportamento de deslocamento em relação ao tempo diferente do comportamento das demais rotas, incluindo as dentro da hora pico, como observado na Figura 112 e na Tabela 131.

Por fim, a Figura 113 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 132, apresenta as médias de todas as medições por sentido no período da manhã.

Figura 112 – Rota 8: Velocidades no Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 131 - Rota 8: Resumo das medições realizadas

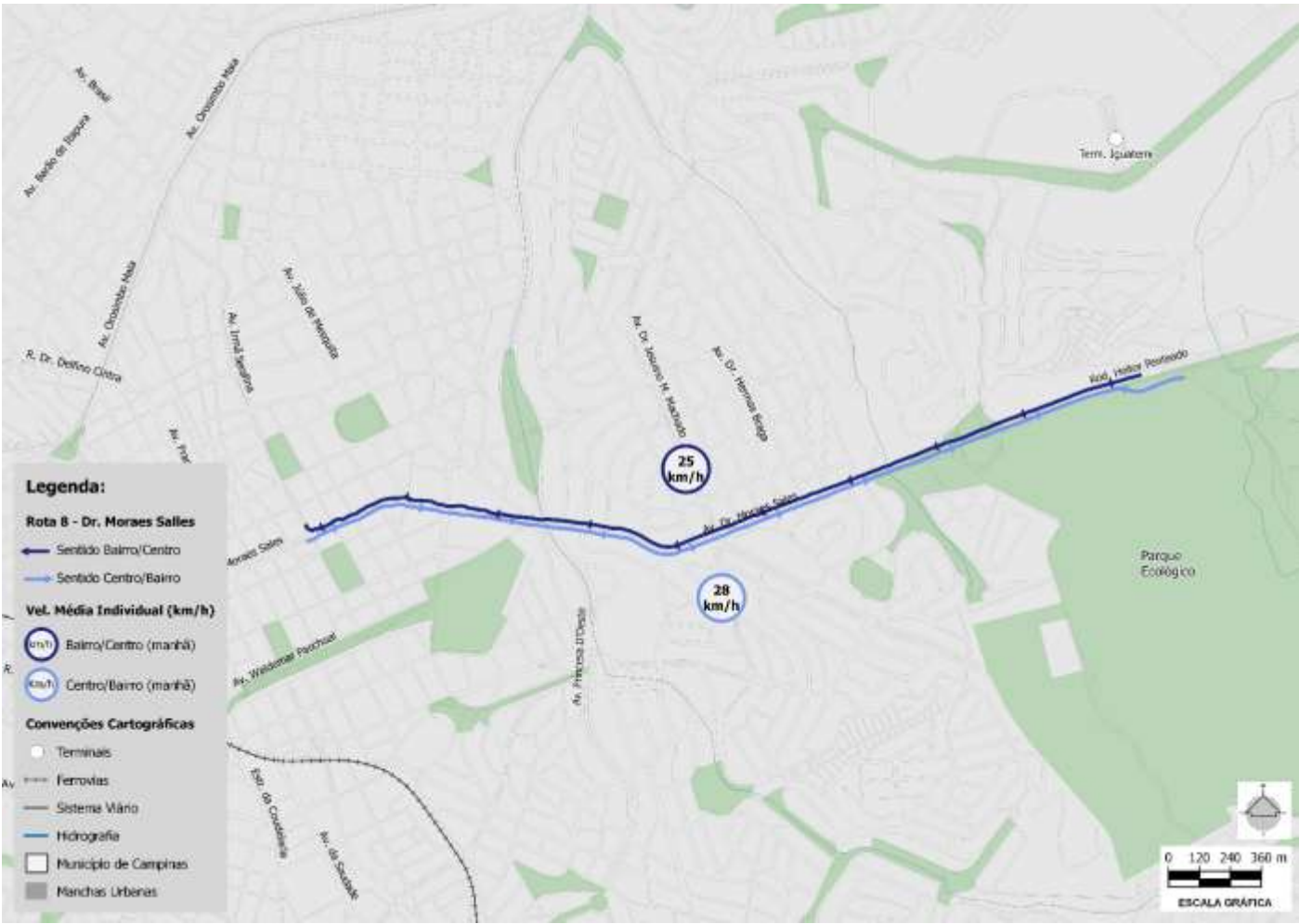
ROTA 8								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
8.0	B/C	06:55 - 07:02	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:07:12	29
8.1	B/C	07:17 - 07:22	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,5	00:05:25	38
8.2	B/C	07:37 - 07:45	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,5	00:08:28	25
8.3	B/C	08:07 - 08:14	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:07:13	29
8.4	B/C	08:29 - 08:35	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:06:43	31
8.0	C/B	06:43 - 06:49	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:06:11	33
8.1	C/B	07:06 - 07:13	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:07:30	27
8.2	C/B	07:26 - 07:33	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:07:57	26
8.3	C/B	07:51 - 07:58	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:07:54	26
8.4	C/B	08:18 - 08:25	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3,4	00:07:49	26

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada

Figura 113 – Rota 8: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 132 – Rota 8: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 8		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
8	B/C	Manhã	3,3	00:08:05	25,06
	C/B		3,3	00:07:24	27,82
	B/C	Tarde			
	C/B				

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.1.9. ROTA 9 E 11 – Av. Eng. A. F. de Paula Souza

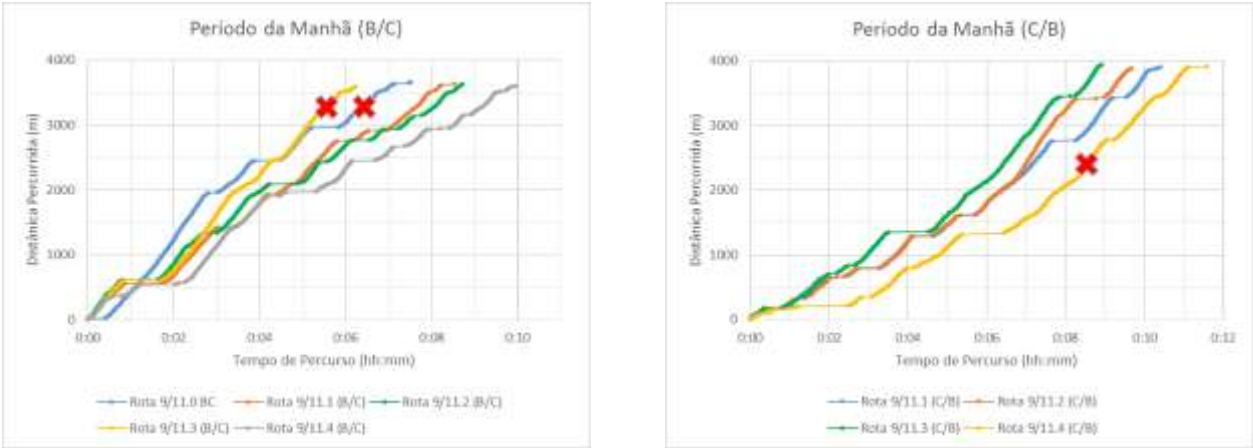
As Rota 9 e a Rota 11 são compostas pelas ruas José Paulino, Frederico Ozanan e pelas avenidas Francisco Glicério, da Saudade e Eng. A. F. de Paula Souza.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos no período de pico da manhã (6:45 – 7:45). A rota foi observada nove vezes, contudo, foram **desconsideradas as medições 9/10.0 B/C, 9/11.3 B/C e 9/11.4 C/B** do período da manhã, pois apresentaram um comportamento de deslocamento em relação ao tempo diferente do comportamento das rotas incluídas na hora pico, como pode-se observar na Figura 114 e na Tabela 133.

Por fim, a

Figura 115 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 134, apresenta as médias de todas as medições por sentido no período da manhã.

Figura 114 – Rota “9 e 11”: Velocidades no Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 133 - Rota “9 e 11”: Resumo das medições realizadas

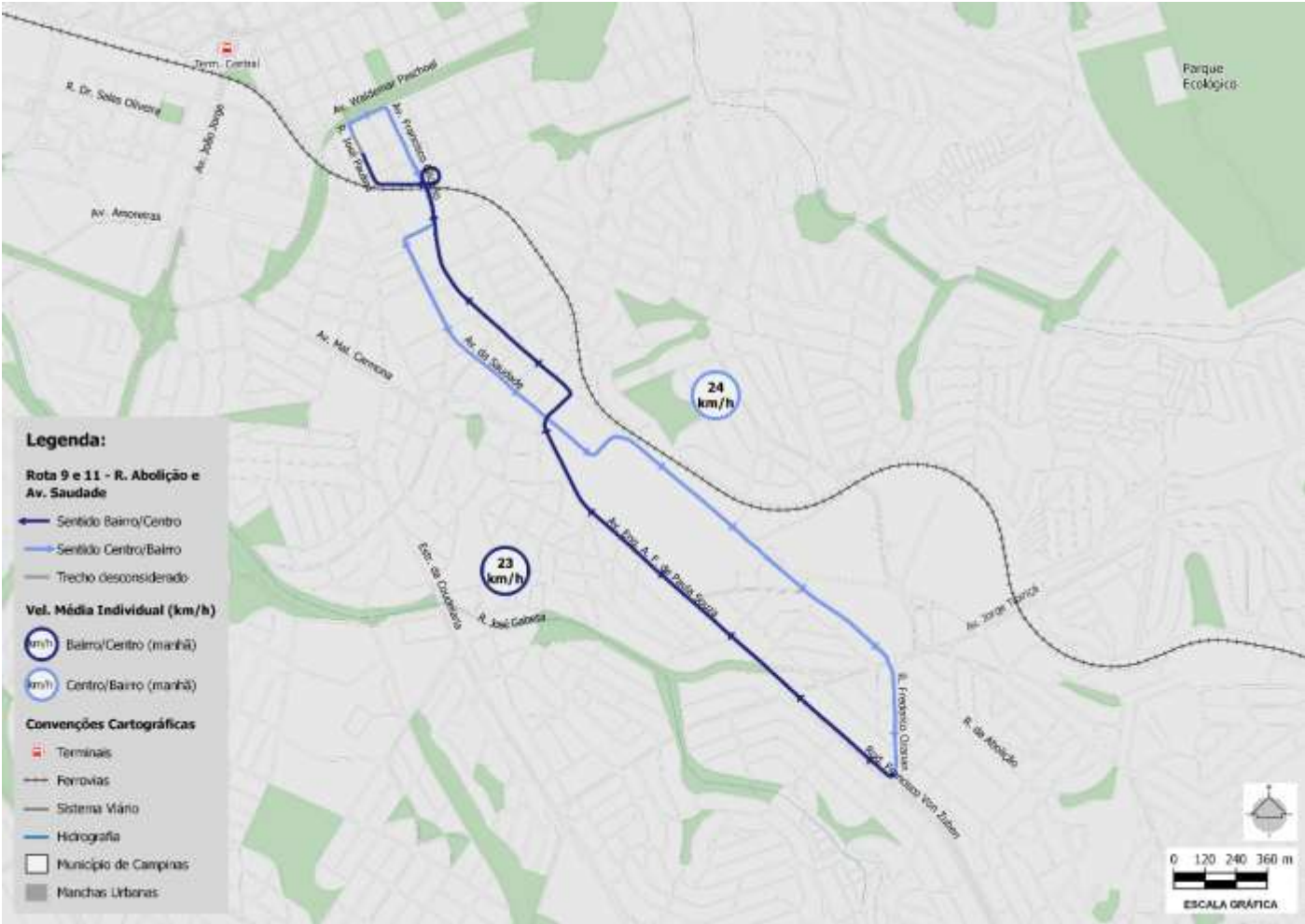
ROTA 9 e 11								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
9/11.0	B/C	06:16 - 06:26	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,7	00:09:53	22
9/11.1	B/C	06:46 - 06:54	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,6	00:08:31	26
9/11.2	B/C	07:05 - 07:14	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,6	00:08:50	25
9/11.3	B/C	07:25 - 07:31	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,6	00:06:16	34
9/11.4	B/C	07:41 - 07:51	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,6	00:10:26	21
9/11.1	C/B	06:55 - 07:05	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:10:33	22
9/11.2	C/B	07:15 - 07:24	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:09:42	24
9/11.3	C/B	07:32 - 07:40	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:08:56	26
9/11.4	C/B	07:51 - 08:03	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:11:37	20

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada

Figura 115 – Rota “9 e 11”: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 134 – Rota “9 e 11”: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 9 e 11		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
9 e 11	B/C	Manhã	3,6	00:09:16	23,64
	C/B		3,9	00:09:44	24,21
	B/C	Tarde			
	C/B				

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

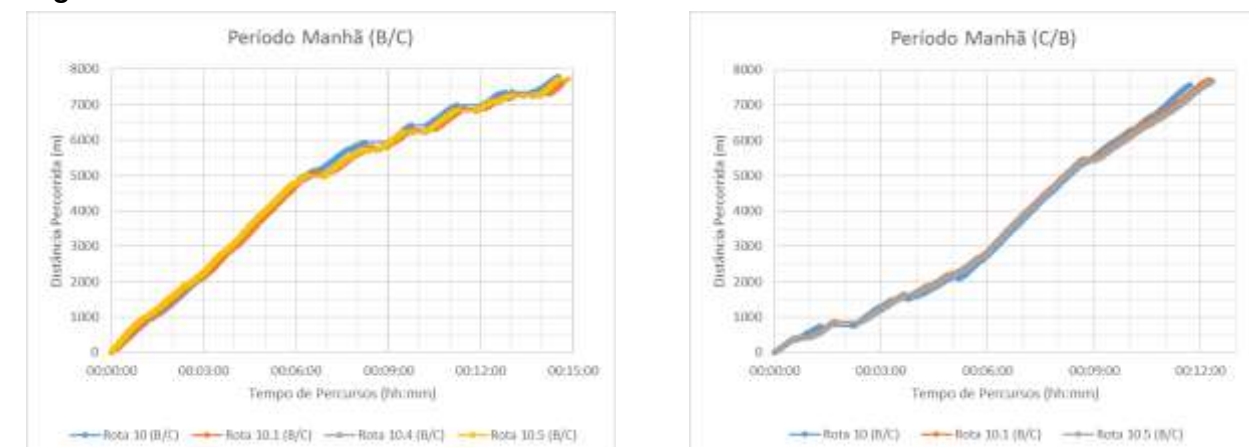
1.4.1.10. ROTA 10 – Av. Cônego Antônio Roccato e R. Sylvia da Silva Braga

A Rota 10 é composta pela rua Sylvia da Silva Braga e as avenidas Cônego Antônio Roccato e Brasil.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos no **período de pico da manhã** (6:45 – 7:45). A rota foi observada sete vezes, e **todas as medições foram consideradas**, pois mesmo as medições realizadas fora do horário de pico, apresentaram comportamento de deslocamento em relação ao tempo similar as medições inseridas no pico, como observado na Figura 116 e na Tabela 135.

Por fim, a Figura 117 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 134, apresenta as médias de todas as medições por sentido no período da manhã.

Figura 116 – Rota 10: Velocidades no Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 135 - Rota 10: Resumo das medições realizadas

ROTA 10								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
10.4	B/C	08:26 - 08:40	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	7,6	00:14:43	31
10.1	B/C	08:25 - 08:39	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	7,5	00:14:32	31
10.0	B/C	07:44 - 07:58	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	7,6	00:14:14	32
10.5	B/C	08:26 - 08:40	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	7,6	00:14:44	31
10.0	C/B	07:32 - 07:43	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	7,6	00:11:43	39
10.1	C/B	08:05 - 08:17	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	7,6	00:12:08	38
10.5	C/B	08:05 - 08:17	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	7,6	00:12:14	37

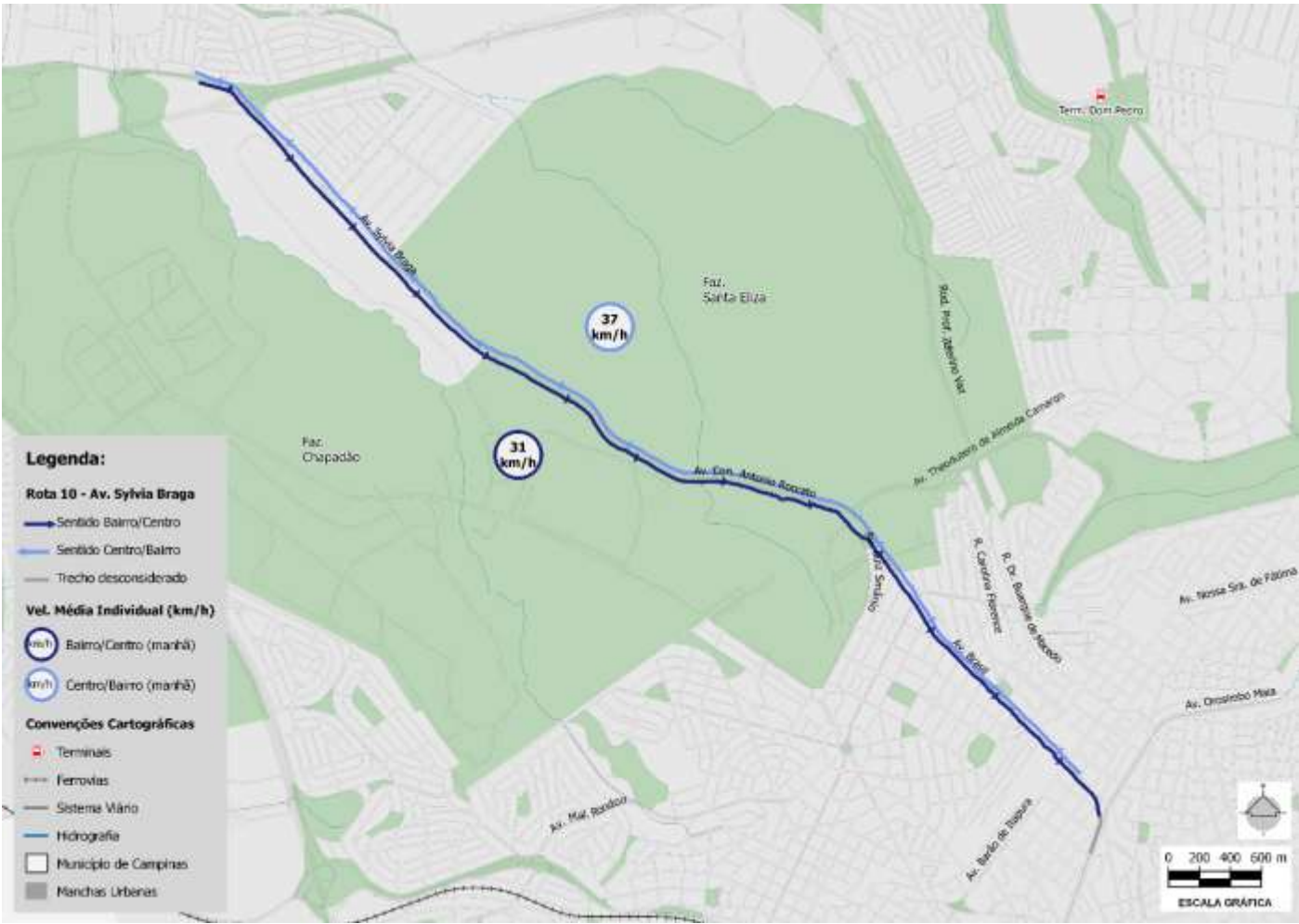
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

*Rota em vermelho não considerada

Figura 117 – Rota 10: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 136 – Rota 10: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 10		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
10	B/C	Manhã	7,6	00:14:33	31,19
	C/B		7,6	00:12:02	37,93
	B/C	Tarde			
	C/B				

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

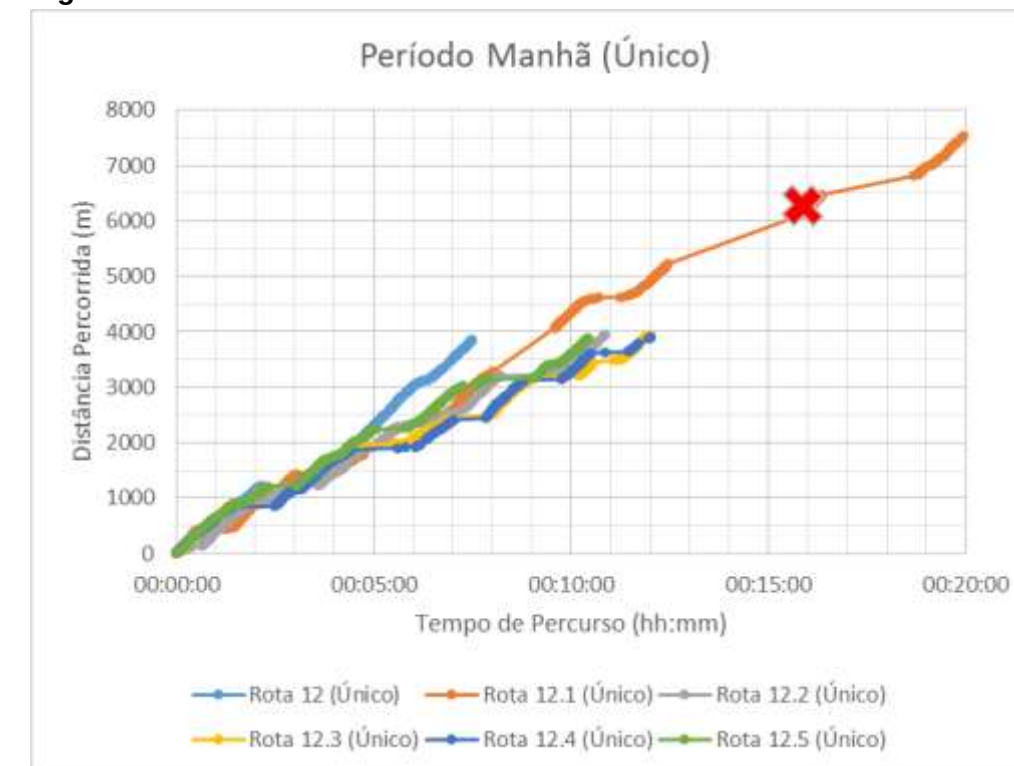
1.4.1.11. ROTA 12 – Rótula (pista Interna)

A Rota 12 é composta principalmente pelas faixas internas das Avenidas Dr. Moreira Sales, Anchieta, Orosimbo Maia, e Sem. Saraiva, formando a Rótula que está inserida na área central de Campinas no sentido anti-horário.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação do trajeto da Rótula no **período de pico da manhã** (6:45 – 7:45), sendo realizadas 6 medições. **Foi desconsiderada a medição 12.1**, por possuir inconsistências no registro de seus dados de GPS, Figura 118 e a Tabela 137 refletem tais inconsistências.

Por fim, a Figura 119 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 138, apresenta as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 118 – Rota 12: Velocidades no Períodos da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 137 - Rota 12: Resumo das medições realizadas

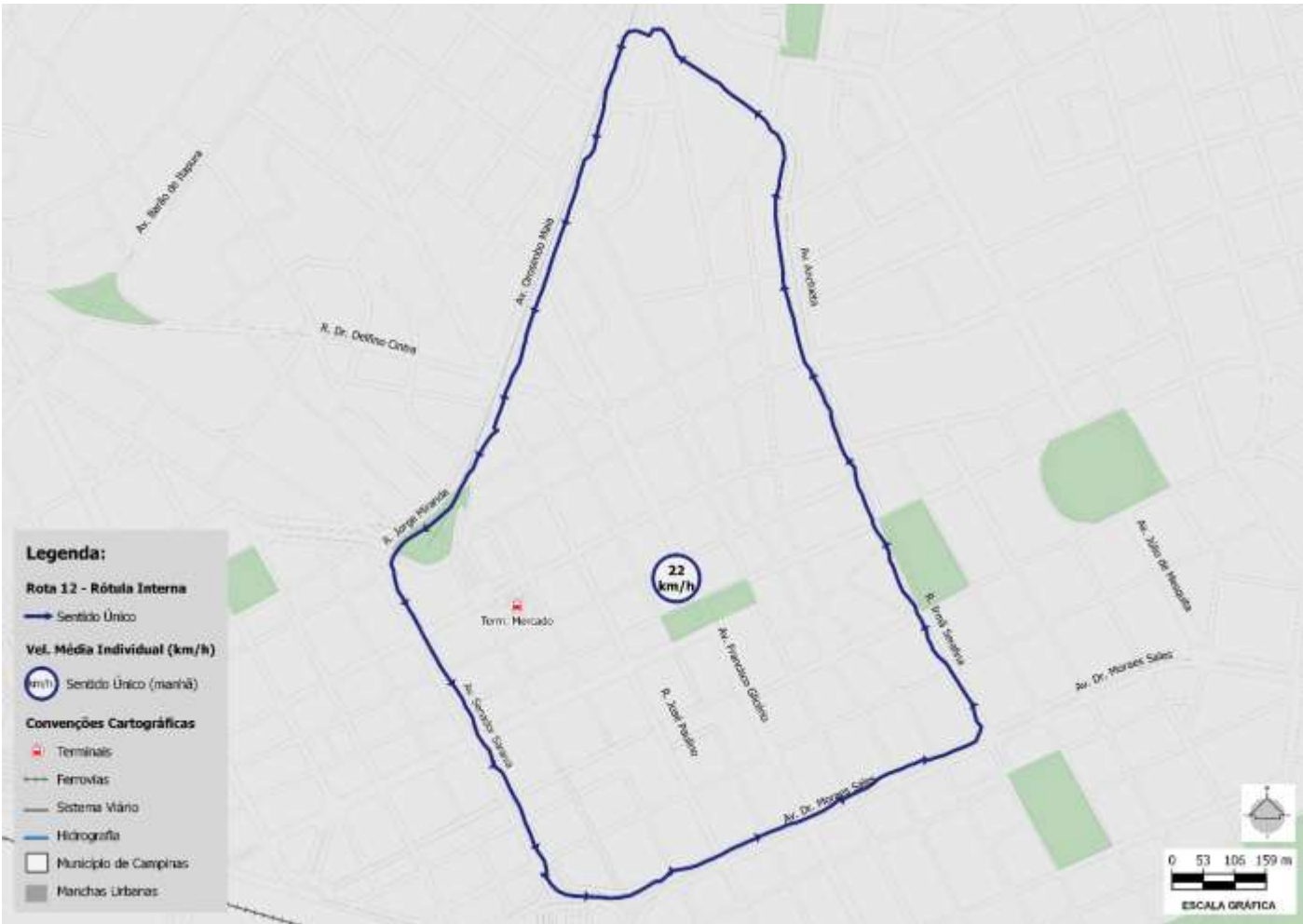
ROTA 12								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
12.0	Único	06:58 - 07:05	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:07:32	31
12.1	Único	07:06 - 07:26	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7,5	00:19:58	23
12.2	Único	07:27 - 07:39	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:11:14	21
12.3	Único	07:40 - 07:52	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:12:07	20
12.4	Único	07:53 - 08:05	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:12:04	19
12.5	Único	08:06 - 08:17	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	3,9	00:10:43	22

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Figura 119 – Rota 12: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 138 – Rota 12: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 12		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
12	Único	Manhã	3,9	00:10:44	22,51
	B/C	Tarde			
	C/B				

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

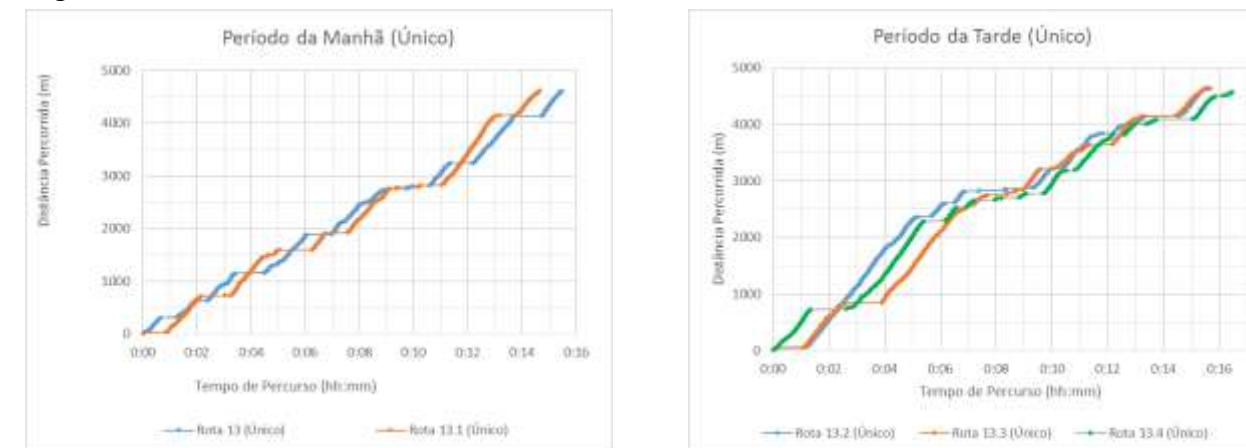
1.4.1.12. ROTA 13 – Rótula (Pista Externa)

A Rota 13 é composta principalmente pelas faixas externas das avenidas Dr. Moreira Sales, Anchieta, Orosimbo Maia, e Sem. Saraiva, formando a Rótula que circunda a área central de Campinas no sentido anti-horário.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação do trajeto da Rótula no **período de pico da manhã** (6:45 – 7:45), sendo realizadas 5 medições. **Todas as medições foram consideradas**, pois mesmo as medições realizadas fora da hora pico apresentaram um comportamento de deslocamento em relação ao tempo similar às incluídas no pico, como observa-se na Figura 120 e na Tabela 139.

Por fim, a Figura 121 e a Figura 122 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 140, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 120 – Rota 13: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 139 - Rota 13: Resumo das medições realizadas

ROTA 13								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
13.0	Único	08:23 - 08:39	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	4,6	00:16:15	17
13.1	Único	08:40 - 08:55	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	4,6	00:14:51	19
13.2	Único	17:00 - 17:16	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,6	00:15:54	18
13.3	Único	17:17 - 17:32	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,6	00:15:54	18
13.4	Único	17:33 - 17:51	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,6	00:17:08	16

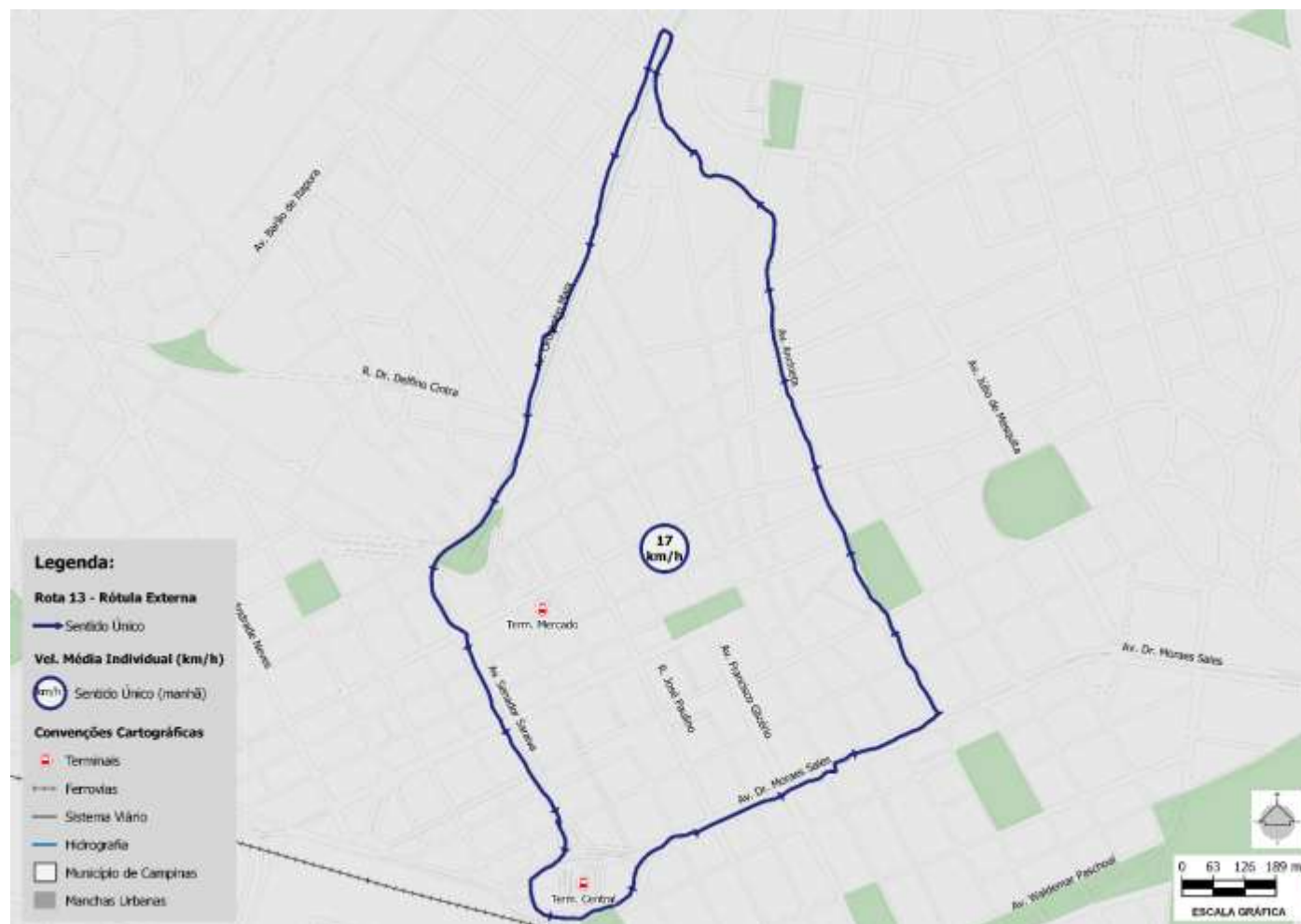
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

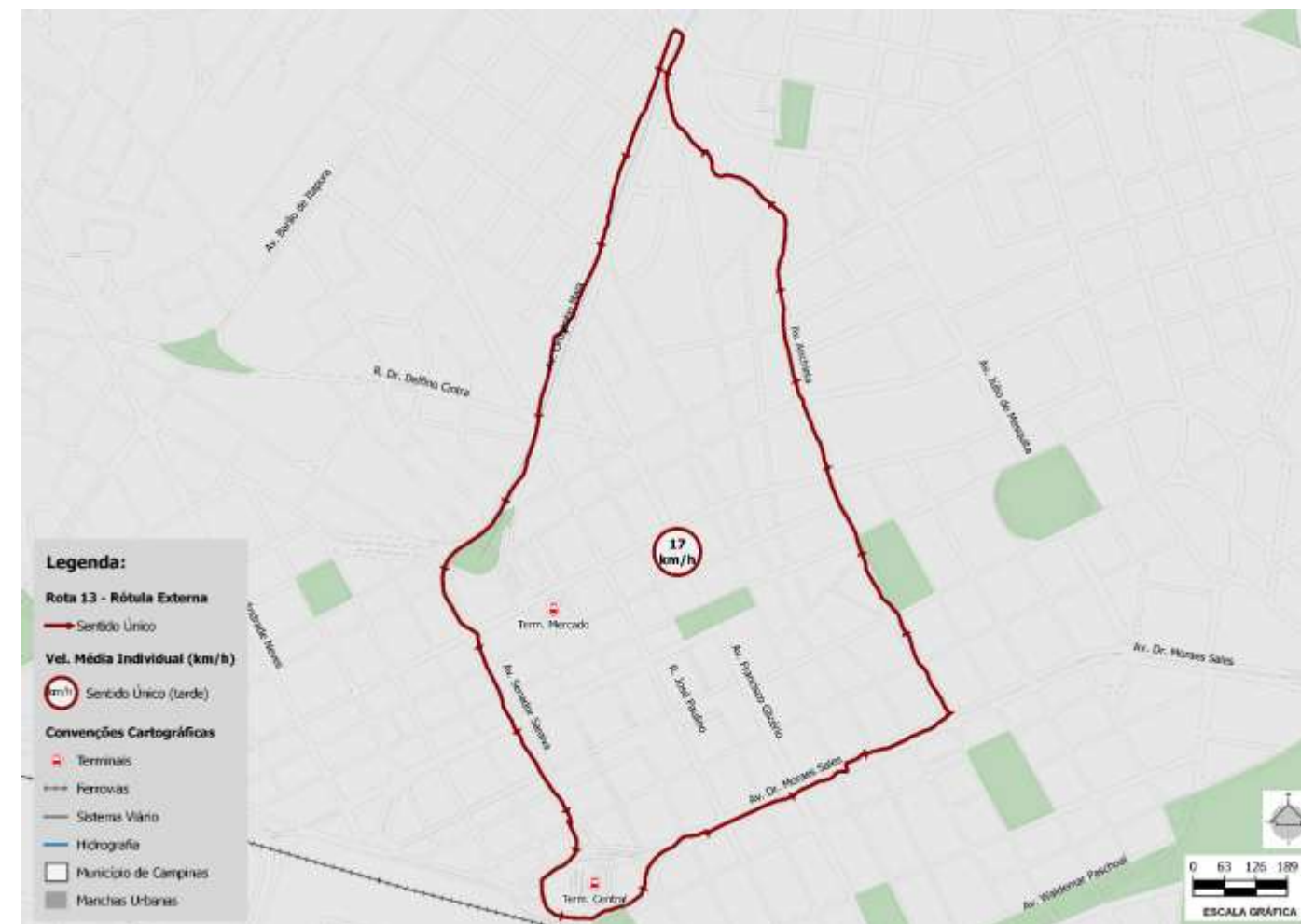
Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Figura 121 – Rota 13: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 122 – Rota 13: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 140 – Rota 13: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 13		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
13	Único	Manhã	4,6	00:15:33	17,83
	Único	Tarde	4,6	00:16:19	17,01

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.1.13. ROTA 14 – Contra Rótula

A Rota 14 é composta principalmente pelas avenidas Waldemar Paschoal, Andrade Neves, Barão de Itapura e Júlio de Mesquita, formando a Contra Rótula que circunda a área central de Campinas no sentido horário.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação do trajeto da Contra Rótula no **período de pico da tarde** (17:30 – 18:30), sendo realizadas 5 medições. **As medições 14.3 e 14.4 foram desconsideradas**, pois, como pode ser observado na Figura 123 são muito mais rápidas do que a medição inserida na hora pico.

Por fim, a Figura 124 e a Tabela 141 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 142, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 123 – Rota 14: Velocidades no Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 141 - Rota 14: Resumo das medições realizadas

ROTA 14								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
14.0	Único	17:11 - 17:55	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	7,1	00:44:48	10
14.1	Único	17:58 - 18:35	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	7,1	00:37:40	11
14.2	Único	18:38 - 19:06	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	7,1	00:29:17	15
14.3	Único	19:07 - 19:25	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	7,2	00:18:10	24
14.4	Único	19:26 - 19:43	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	7,1	00:17:47	24

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Figura 124 – Rota 14: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 142 – Rota 14: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 14		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
14	Único	Tarde	7,1	00:37:15	12

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

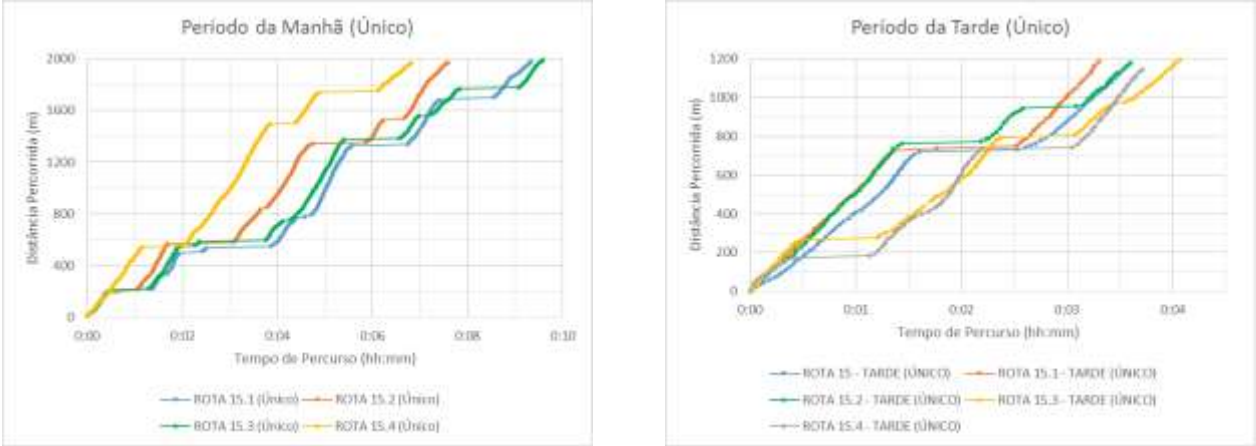
1.4.1.14. ROTA 15 – Av. Benjamin Constant

A Rota 15 é formada pela Av. Benjamin Constant, cortando a área central de Campinas.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada nove vezes **e todas as medições foram consideradas**, pois seus gráficos de distância percorrida em relação ao tempo possuem inclinações parecidas, como observado na Figura 125.

Por fim, a Figura 126 e a Figura 127 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 144, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 125 – Rota 15: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 143 - Rota 15: Resumo das medições realizadas

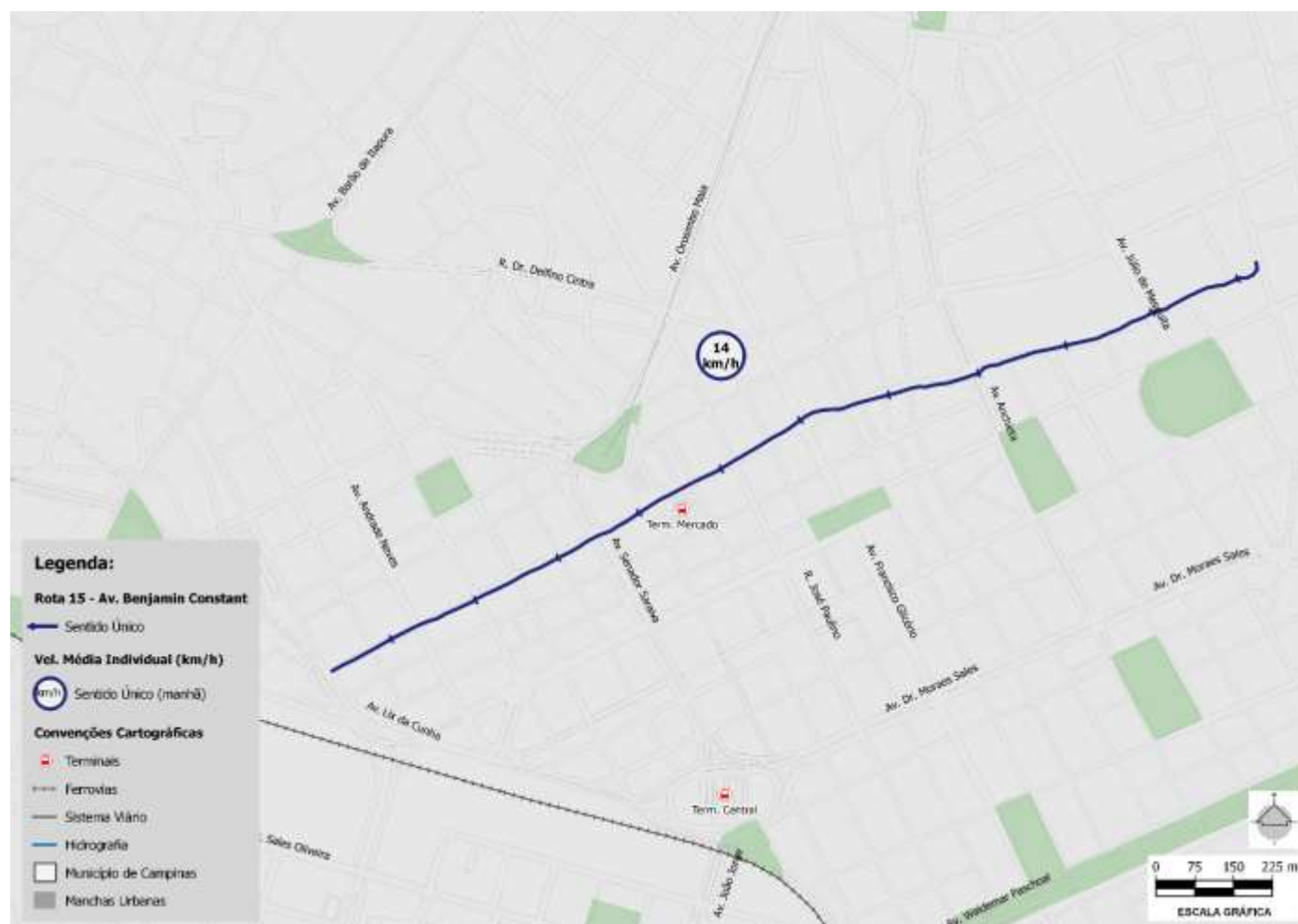
ROTA 15								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
15.1	Único	08:53 - 09:02	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,0	00:09:22	13
15.2	Único	08:26 - 08:33	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,0	00:07:37	16
15.3	Único	07:45 - 07:54	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	2,0	00:09:37	12
15.4	Único	07:16 - 07:23	42703,30356	Terça-Feira	Manhã	2,0	00:07:00	17
15.0	Único	19:00 - 19:03	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:03:38	20
15.1	Único	19:14 - 19:17	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:03:21	21
15.2	Único	19:30 - 19:33	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:03:38	20
15.3	Único	19:42 - 19:46	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:04:06	18
15.4	Único	19:54 - 19:58	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:03:48	20

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

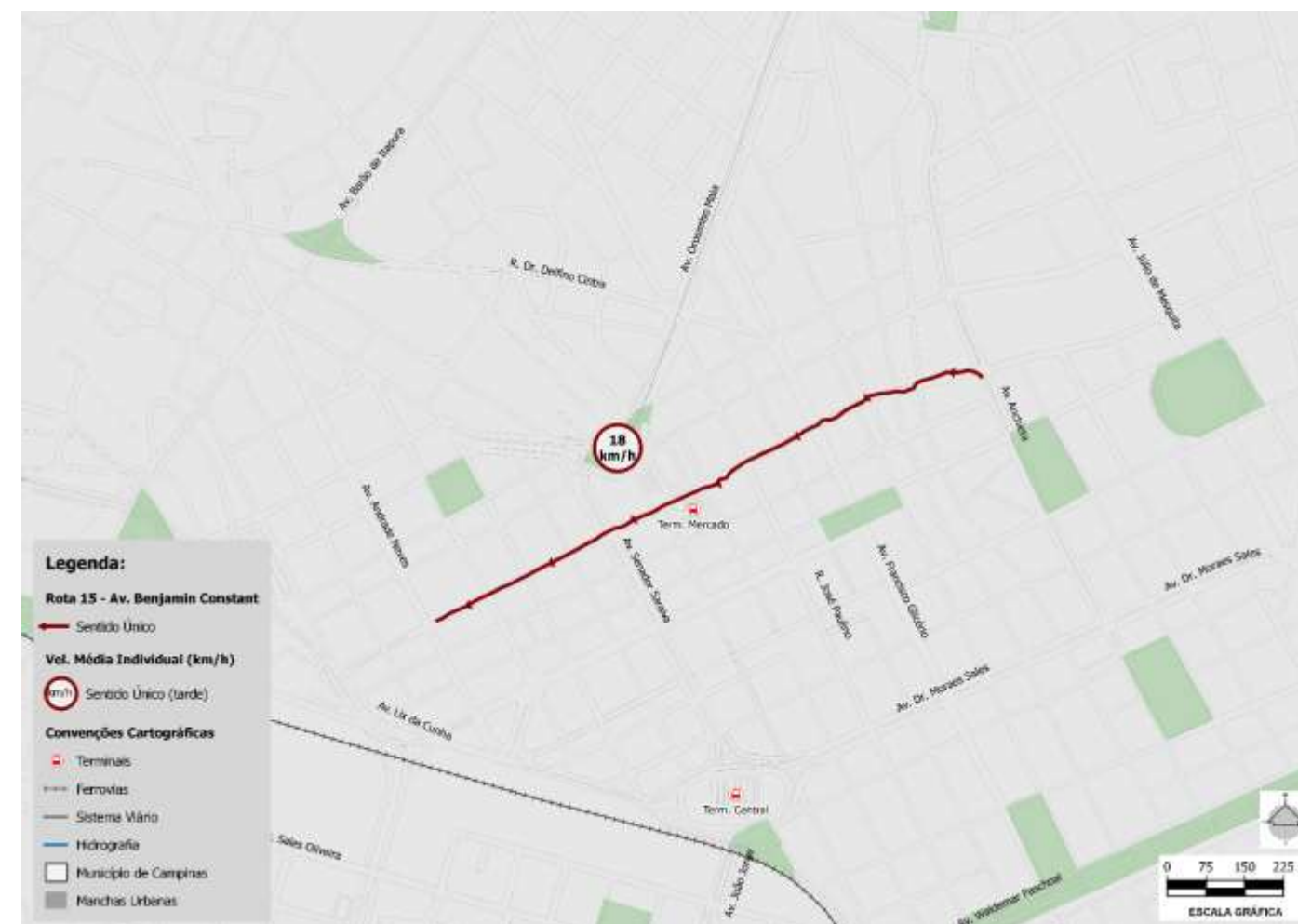
Versão:
REVISÃO 3

Figura 126 – Rota 15: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 127 – Rota 15: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 144 – Rota 15: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 15		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
15	Único	Manhã	2,0	00:08:24	14,36
	Único	Tarde	1,2	00:03:42	18,39

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

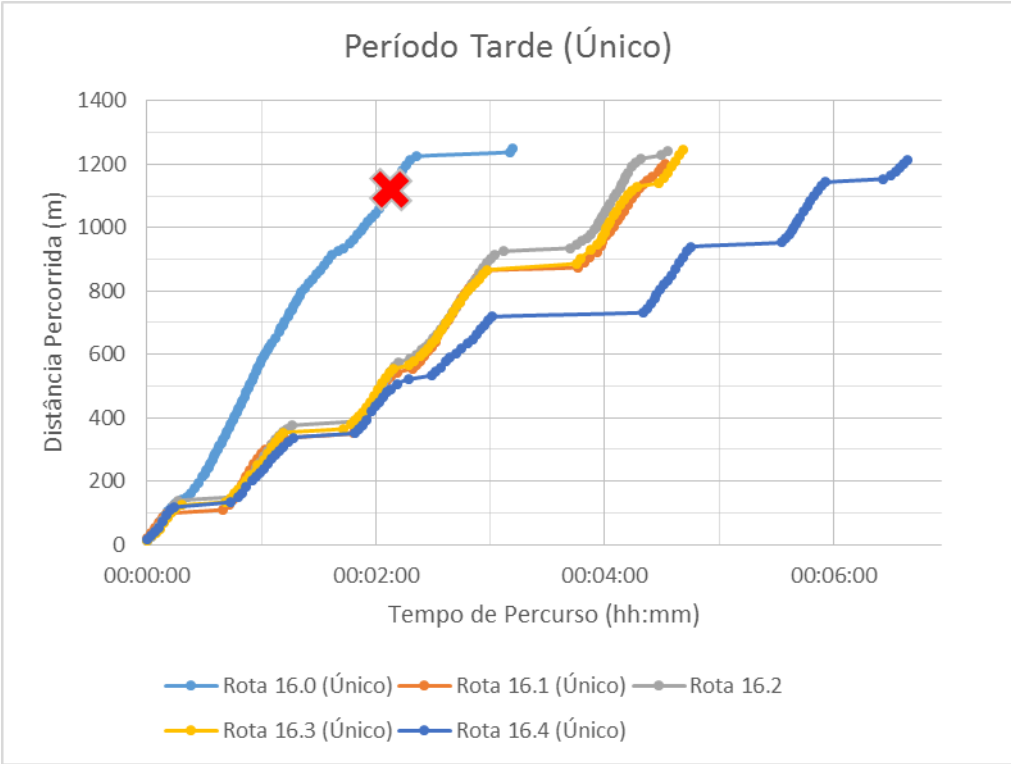
1.4.1.15. ROTA 16 – R. José Paulino

A Rota 16 é formada pela R. José Paulino, cortando a área central de Campinas.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido no período da tarde (17:30 – 18:30), sendo observada cinco vezes. A medição 16.0 não foi considerada, pois sua relação entre tempo e deslocamento está fora do padrão das demais medições, sendo mais rápida, além de estar fora do horário de pico, como mostram a Figura 128 e a Tabela 145.

Por fim, a Figura 129 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 146, apresenta as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 128 – Rota 16: Velocidades no Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

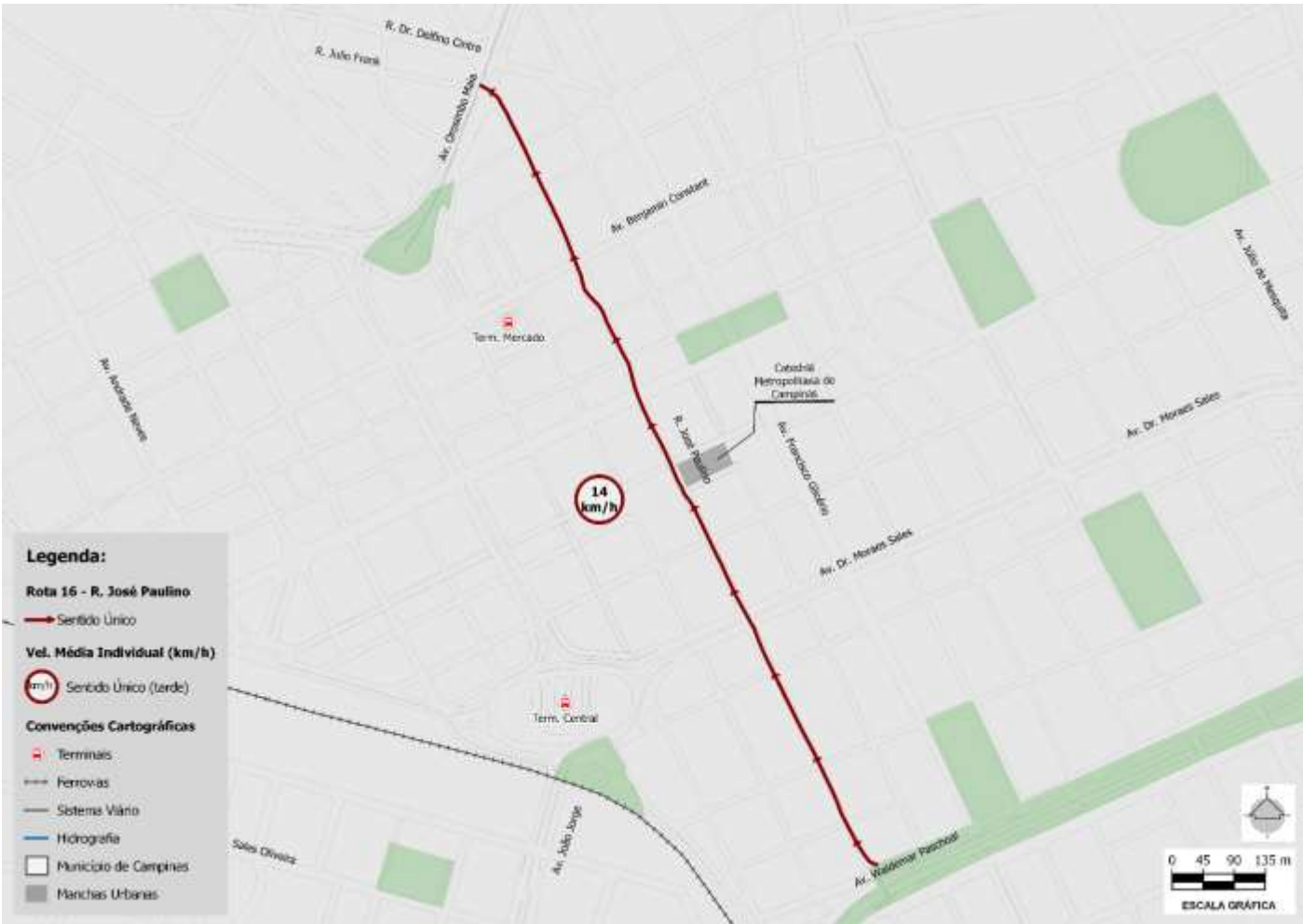
Tabela 145 - Rota 16: Resumo das medições realizadas

ROTA 16								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
16.0	Único	19:39 - 19:42	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,3	00:03:15	23
16.1	Único	19:18 - 19:22	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,2	00:04:34	16
16.2	Único	18:58 - 19:02	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,2	00:04:36	16
16.3	Único	18:44 - 18:49	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,2	00:04:45	16
16.4	Único	18:24 - 18:31	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,2	00:06:42	11

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:
*Rota em vermelho não considerada

Figura 129 – Rota 16: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 146 – Rota 16: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 16		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
16	Único	Tarde	1,2	00:05:09	14,6

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

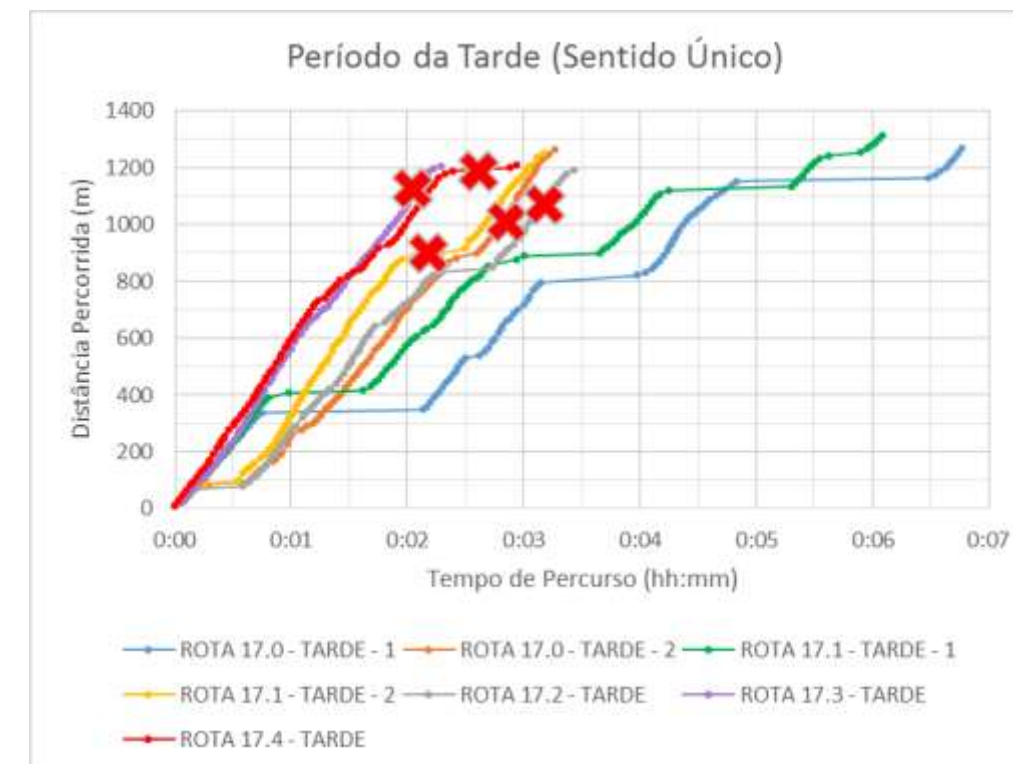
1.4.1.16. ROTA 17 – Av. Dr. Campos Sales

A Rota 17 é formada pelas ruas Dr. Campos Sales e Gen. Osório.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido no **período da tarde** (17:30 – 18:30), sendo observada sete vezes. **As medições 17.0-2, 17.1-2, 17.2, 17.3 e 17.4**, ou seja, a maioria, **não foram consideradas**, pois suas relações entre tempo e deslocamento estão fora do padrão da medição incluída no pico e são muito rápidas, como observado na Figura 130 e Tabela 147.

Por fim, a Figura 130 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 148, apresenta as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 130 – Rota 17: Velocidades no Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 147 - Rota 17: Resumo das medições realizadas

ROTA 17								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
17.0-1	Único	17:15 - 17:21	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,3	00:06:49	11
17.0-2	Único	18:56 - 18:59	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,3	00:03:18	23
17.1-1	Único	18:25 - 18:31	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,3	00:06:14	13
17.1-2	Único	19:10 - 19:13	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,3	00:03:13	23
17.2	Único	19:24 - 19:27	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:03:29	21
17.3	Único	19:38 - 19:41	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:03:12	23
17.4	Único	19:50 - 19:53	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1,2	00:02:59	24

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Figura 131 – Rota 17: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 148 – Rota 17: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 17		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
17	Único	Tarde	1,3	00:06:31	11,9

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.1.17. ROTA 18 – Av. Francisco Glicério

A Rota 18 é formada pela Av. Francisco Glicério, no trecho compreendido entre a R. Uruguaiana e R. Orosimbo Maia, na área central de Campinas.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido no período da tarde (17:30 – 18:30), sendo observada cinco vezes. **As medições 18.0, 18.1 e 18.2, não foram consideradas**, pois suas relações entre tempo e deslocamento estão fora do padrão da medição incluída no pico e são muito rápidas, como observado na Figura 132 e Tabela 149.

Por fim, a Figura 130 espacializa a rota e juntamente com a

Tabela 150, apresenta as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 132 - Rota 18: Velocidades no Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

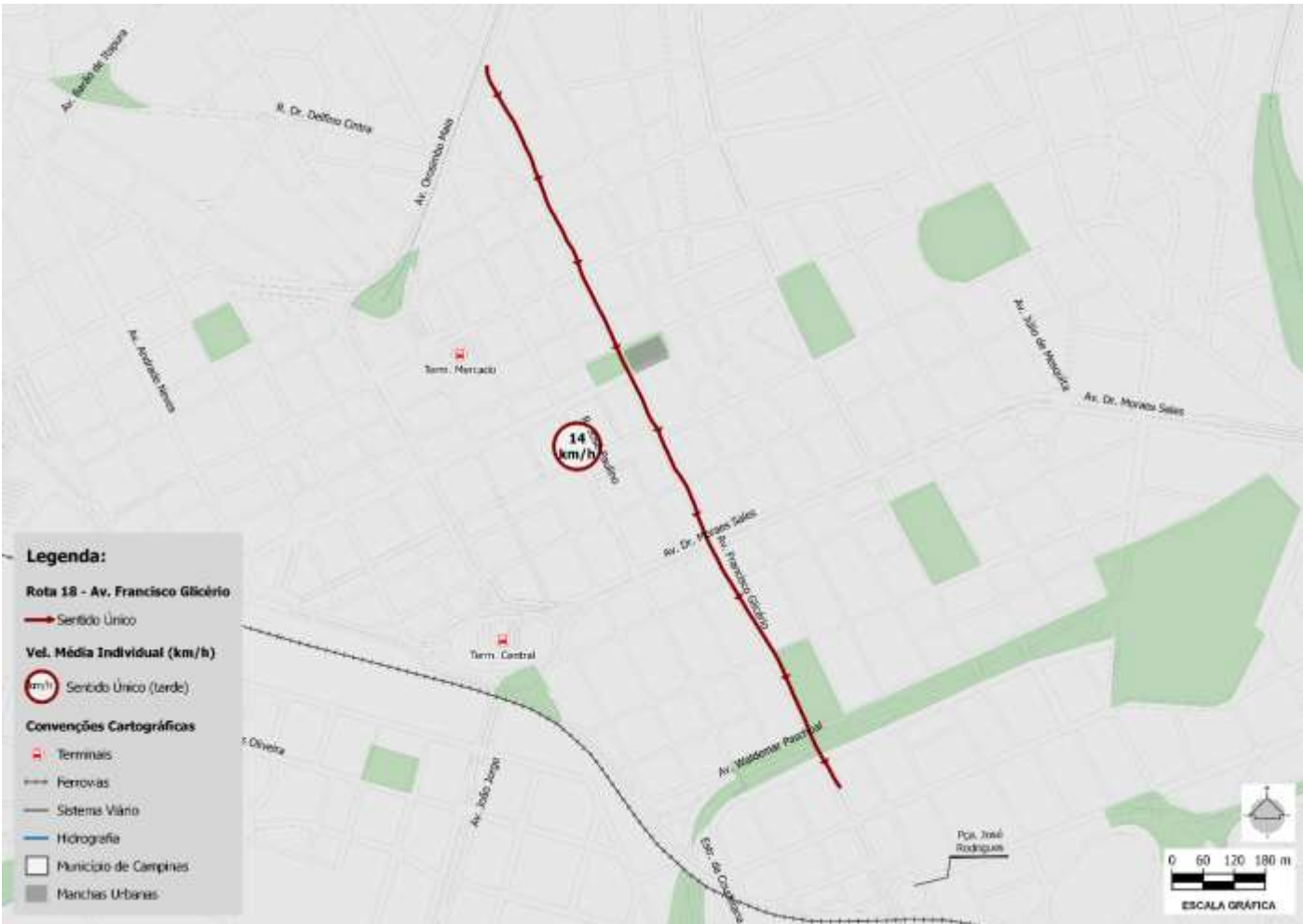
Tabela 149 - Rota 18: Resumo das medições realizadas

ROTA 18								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
18.0	Único	19:33 - 19:36	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,4	00:02:15	37
18.1	Único	19:12 - 19:15	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,5	00:03:30	25
18.2	Único	18:53 - 18:55	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,4	00:03:04	27
18.3	Único	18:35 - 18:41	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,5	00:05:27	16
18.4	Único	18:14 - 18:19	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1,3	00:05:38	14

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:
*Rota em vermelho não considerada

Figura 133 – Rota 18: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 150 – Rota 18: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 18		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
18	Único	Tarde	1,4	00:05:32	14,79

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

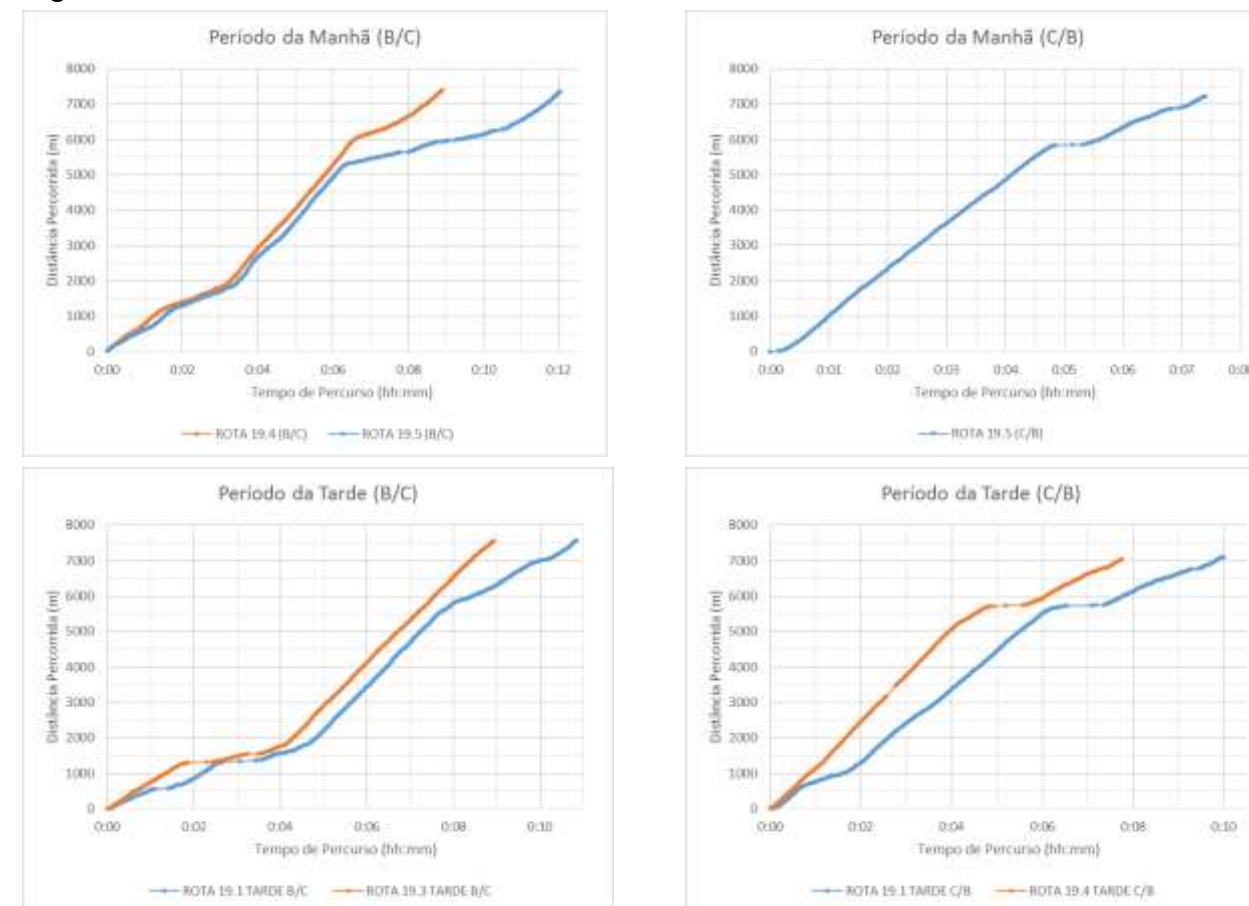
1.4.1.18. ROTA 19 – Rod. Santos Dumont

A Rota 19 é formada pela Rod. Santos Dumont, no trajeto compreendido entre a Rod. Dos Bandeirantes e a Rod. Anhanguera.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada sete vezes, e **todas as medições foram consideradas**, pois mesmo as rotas fora do pico apresentaram comportamento de deslocamento em relação ao tempo de forma similar as incluídas no pico, como observado na Figura 134 e na Tabela 151.

Por fim, a Figura 135 e a Figura 136 e espacializam a rota e juntamente com a Tabela 152, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 134 – Rota 19: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 151 - Rota 19: Resumo das medições realizadas

ROTA 19								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
19.5	B/C	07:34 - 07:46	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7,4	00:12:04	37
19.4	B/C	08:06 - 08:15	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7,4	00:08:56	50
19.5	C/B	00:00 - 08:05	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7,2	00:07:26	58
19.3	B/C	17:15 - 17:24	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	7,6	00:08:58	51
19.1	B/C	17:49 - 18:00	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	7,6	00:10:51	42
19.1	C/B	17:38 - 17:48	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	7,1	00:10:06	42
19.4	C/B	17:06 - 17:14	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	7,1	00:07:48	54

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

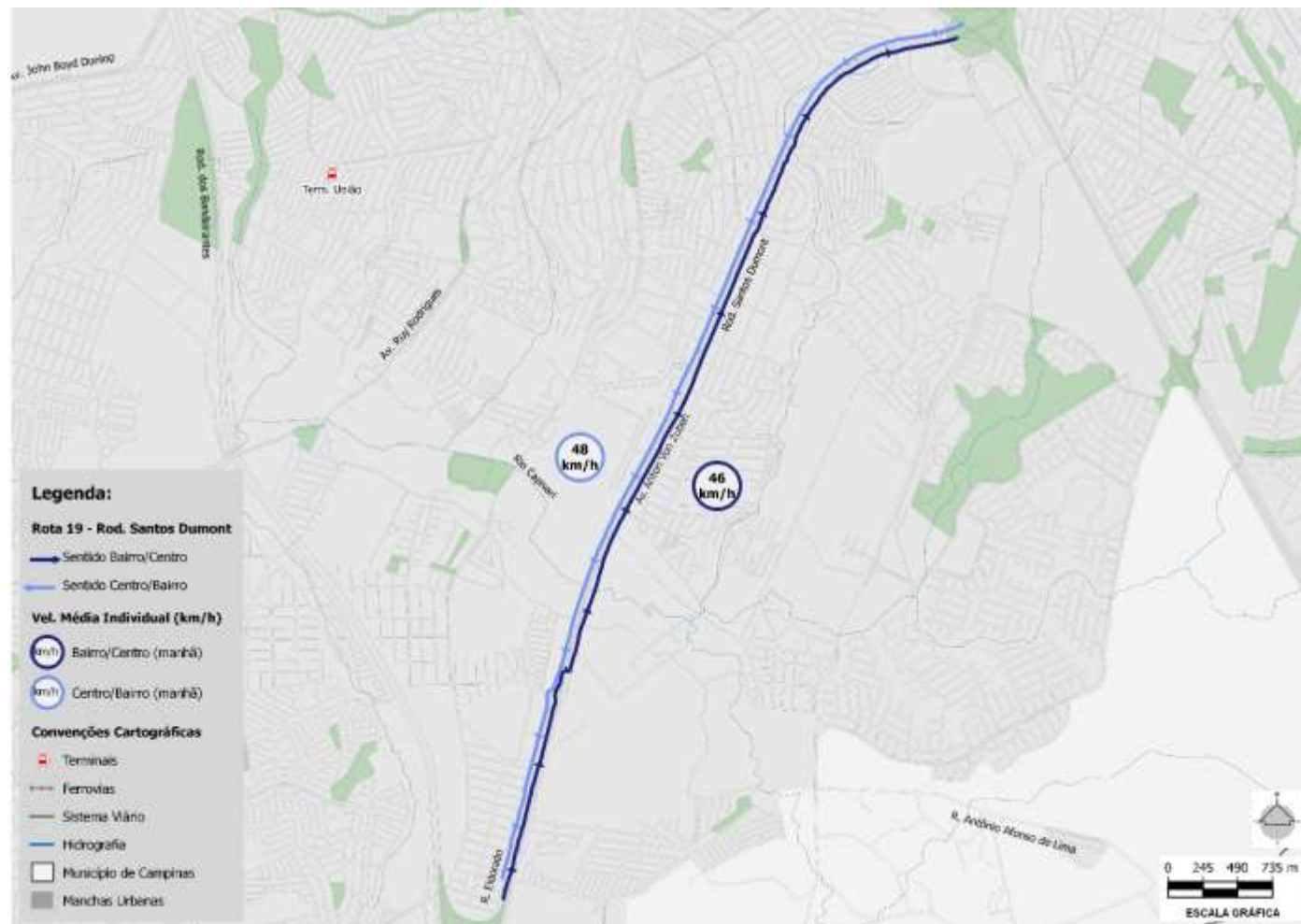
B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

*Rota em vermelho não considerada

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

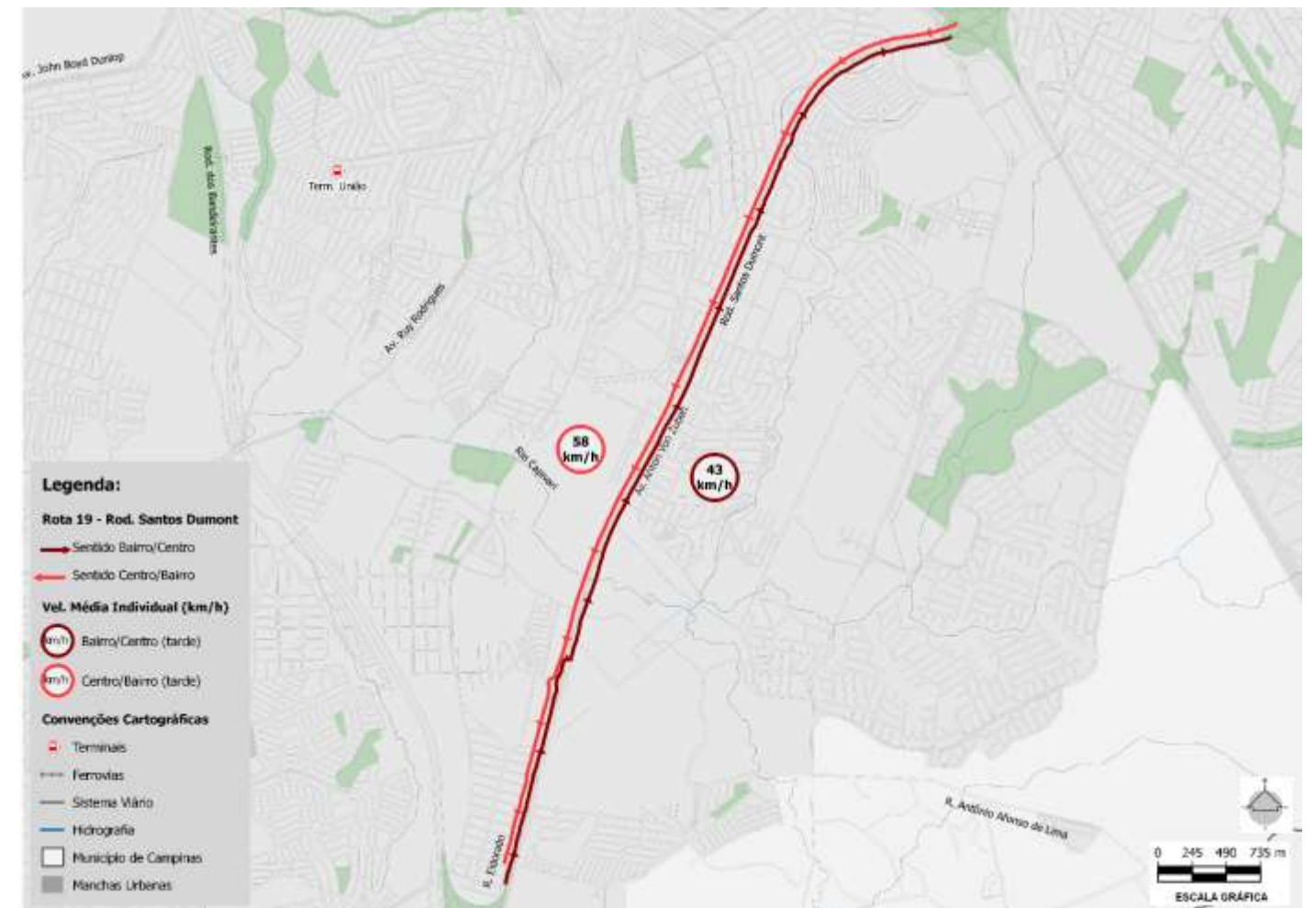
Versão:
REVISÃO 3

Figura 135 – Rota 19: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 136 – Rota 19: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 152 – Rota 19: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 19		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
19	B/C	Manhã	7,4	00:10:30	43,15
	C/B		7,2	00:07:26	58,34
	B/C	Tarde	7,6	00:09:54	46,28
	C/B		7,1	00:08:57	48,40

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

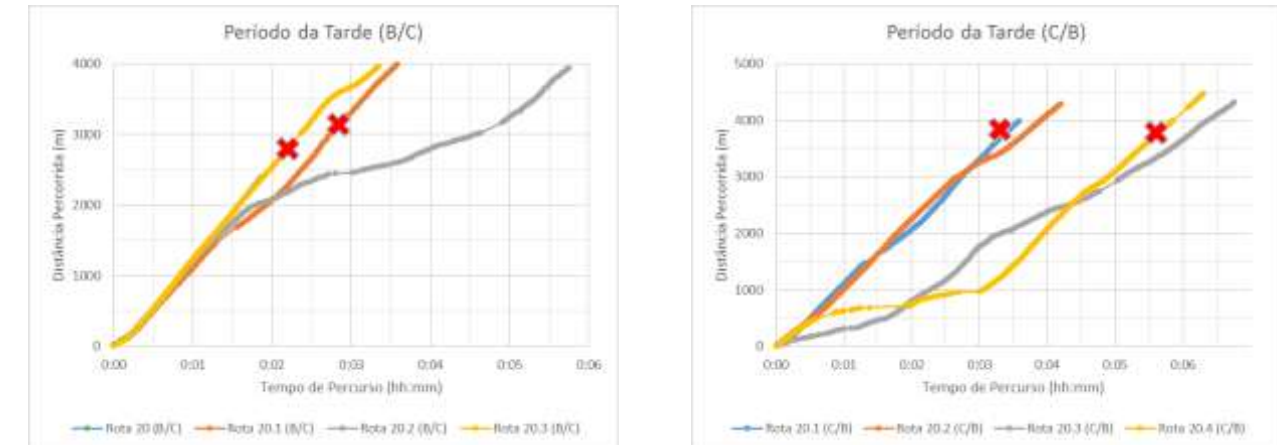
1.4.1.19. ROTA 20 – Av. Robert Bosch

A Rota 20 é composta pelas Av. Robert Bosch e pela Rod. Fco. A. Proença.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos no **período da tarde** (17:30 – 18:30). A rota foi observada sete vezes, contudo, foram **desconsideradas as medições 20.0 B/C, 20.1 B/C, 20.3 B/C**, por serem mais rápidas e divergirem da rota incluída no pico e as medições **20.1 C/B e 20.4 C/B**, por divergirem entre si e não estarem incluídas no pico. A relação entre tempo e deslocamento das medições pode ser observada na Figura 137 e suas velocidades médias na Tabela 153.

Por fim, a Figura 138 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 154, apresenta as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 137 – Rota 20: Velocidades no Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 153 - Rota 20: Resumo das medições realizadas

ROTA 20								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
20.1	B/C	17:21 - 17:25	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,0	00:03:47	63
20.2	B/C	17:52 - 17:58	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	3,9	00:05:47	41
20.3	B/C	18:30 - 18:34	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,0	00:03:22	71
20.1	C/B	17:15 - 17:19	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,1	00:03:34	69
20.2	C/B	17:47 - 17:51	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,3	00:04:13	61
20.3	C/B	18:22 - 18:29	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,3	00:06:47	38
20.4	C/B	18:53 - 18:59	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	4,0	00:06:19	38

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

**Rota em vermelho não considerada*

Figura 138 – Rota 20: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 154 – Rota 20: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 20		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
20	B/C	Tarde	3,9	00:05:47	40,84
	C/B		4,3	00:05:30	49,64

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

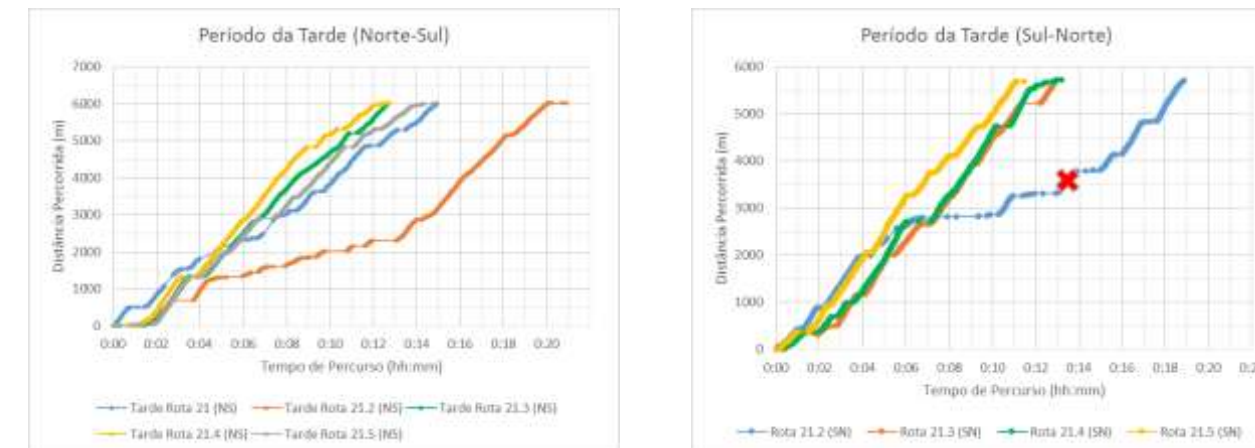
1.4.1.20. ROTA 21 – Av. José de Souza Campos

A Rota 21 é composta principalmente pelas Avenidas José de Souza Campos, Princesa D’Oeste, Dr. Antônio Carlos Sáles Jr., Com. Enzo Ferrari e R. da Abolição.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (norte/ sul e sul/ norte), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes e somente a **medição 21.2 S/N** do período da tarde **foi desconsiderada**, por estar fora do padrão das medições incluídas no pico na relação de deslocamento ao longo do tempo, como observado na Figura 139 e na Tabela 155.

Por fim, a Figura 140 e a Figura 141 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 156, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 139 – Rota 21: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 155 - Rota 21: Resumo das medições realizadas

ROTA 21								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
21.0	SN	07:41 - 07:53	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	5,6	00:12:09	28
21.0	NS	16:40 - 16:55	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	6,0	00:14:57	24
21.2	NS	17:22 - 17:43	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	6,0	00:20:55	17
21.3	NS	18:16 - 18:28	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	6,0	00:12:41	28
21.4	NS	18:48 - 19:01	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	6,0	00:12:45	28
21.5	NS	19:14 - 19:28	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	6,0	00:14:45	24
21.2	SN	17:00 - 17:19	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,7	00:19:09	18
21.3	SN	17:51 - 18:12	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,7	00:12:51	27
21.4	SN	18:33 - 18:46	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,7	00:13:13	26
21.5	SN	19:02 - 19:13	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5,7	00:11:29	30

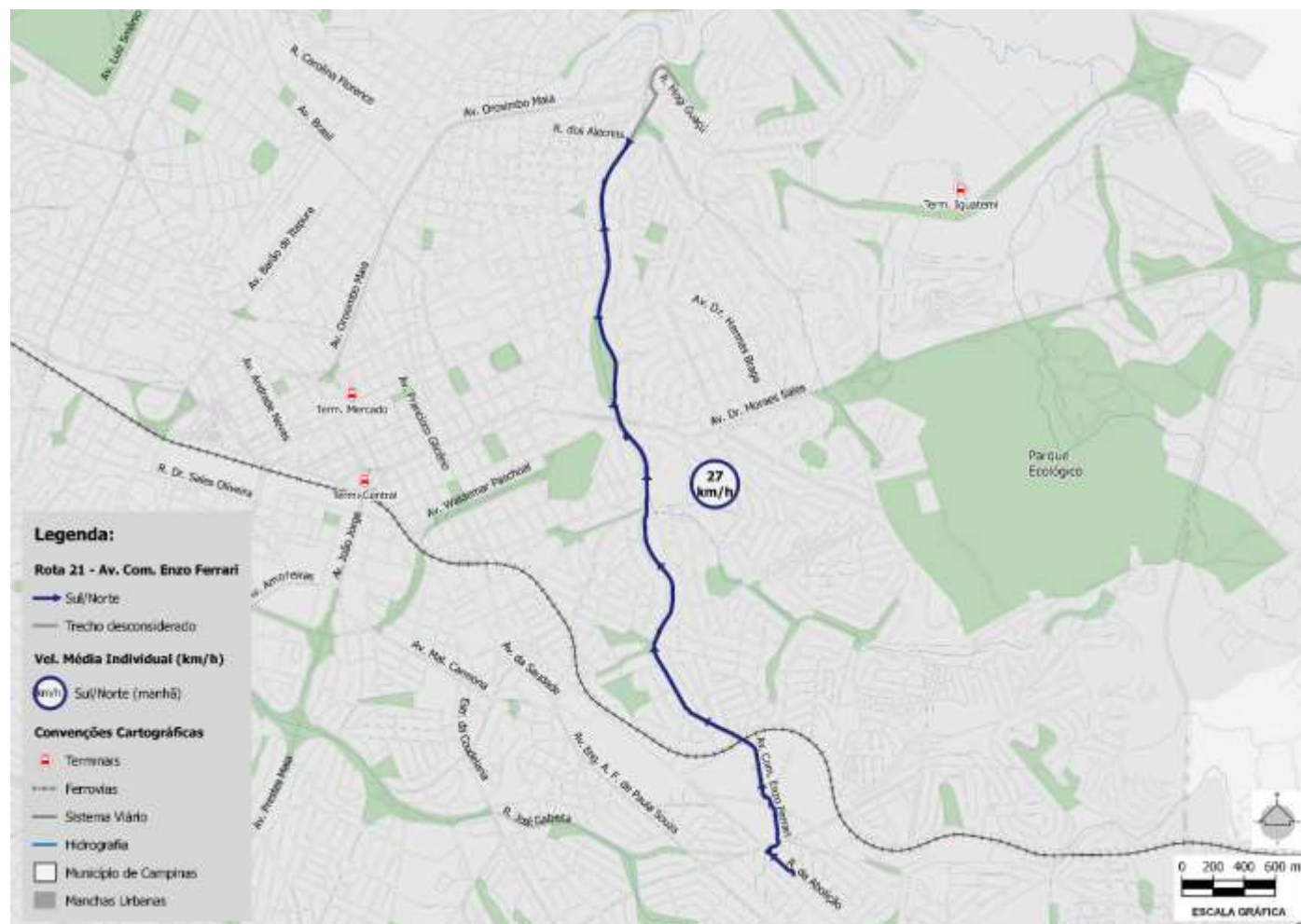
Legenda:

N/S Norte/ Sul
S/N Sul/ Norte

**Rota em vermelho não considerada*

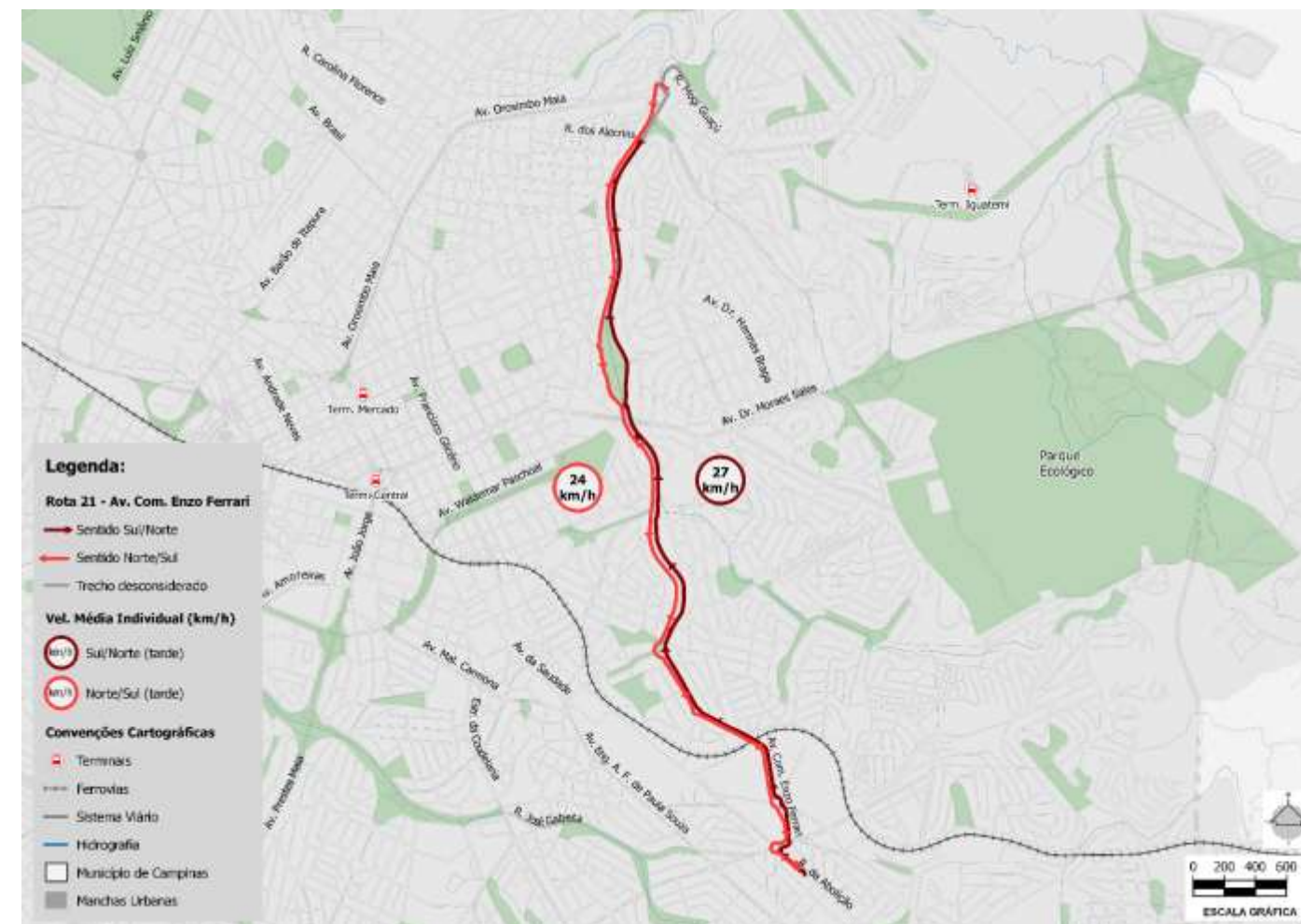
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 140 – Rota 21: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 141 – Rota 21: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 156 – Rota 21: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 21		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
21	SN	Manhã	5,6	00:12:09	27,78
	SN	Tarde	5,7	00:12:31	27,48
	NS		6,0	00:15:13	24,53

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

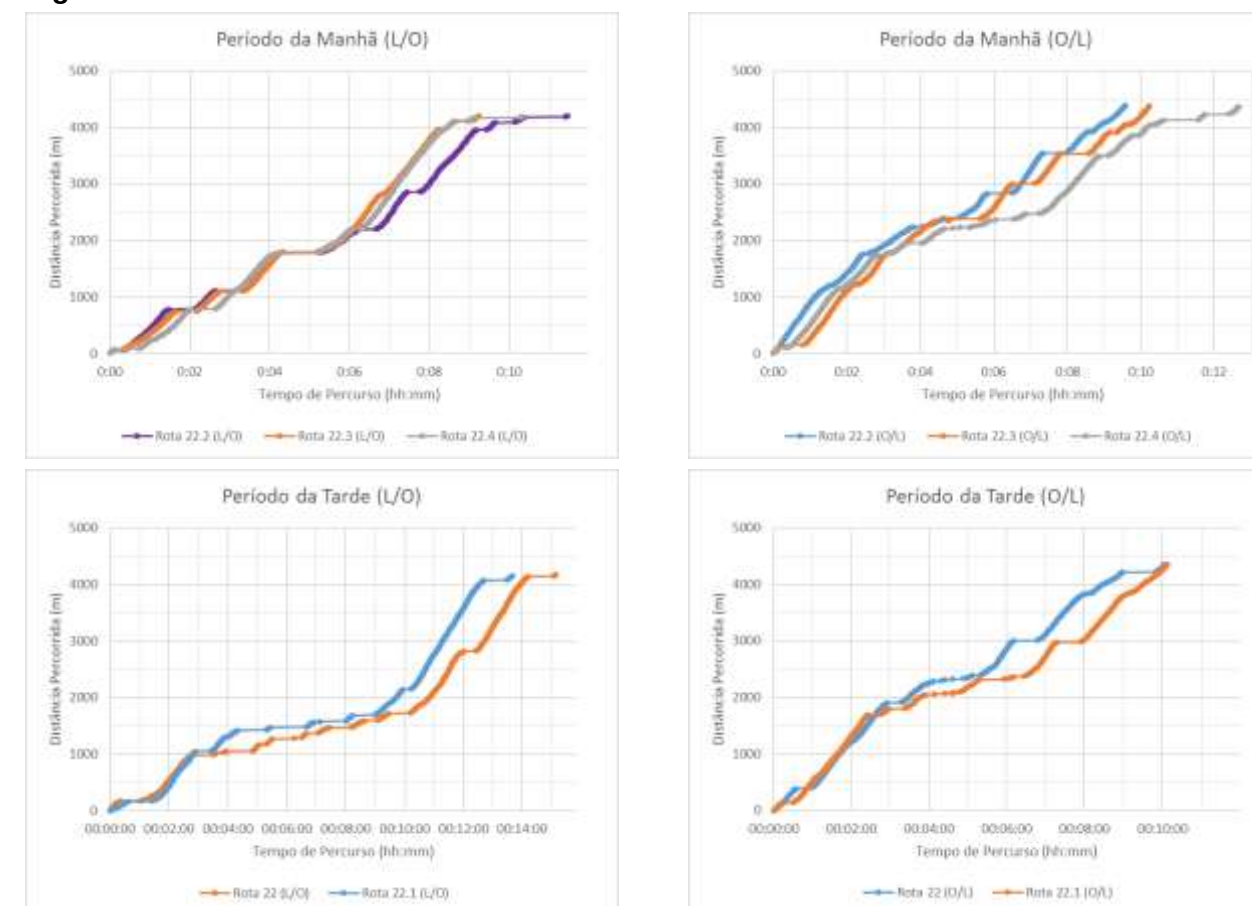
1.4.1.21. ROTA 22 – Av. Mal. Rondon, Av. Francisco José C. de Andrade

A Rota 22 é composta principalmente pelas Avenidas Mal. Rondon, Francisco José C. de Andrade e Imperatriz Leopoldina.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (leste/ oeste e oeste/ leste), compreendidos nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes e nenhuma medição foi desconsiderada. Com a Figura 142 pode-se observar o comportamento do deslocamento em relação ao tempo das diversas medições e a Tabela 157 apresenta um resumo para cada uma.

Por fim, a Figura 143 e a Figura 144 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 158 apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 142 – Rota 22: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 157 - Rota 22: Resumo das medições realizadas

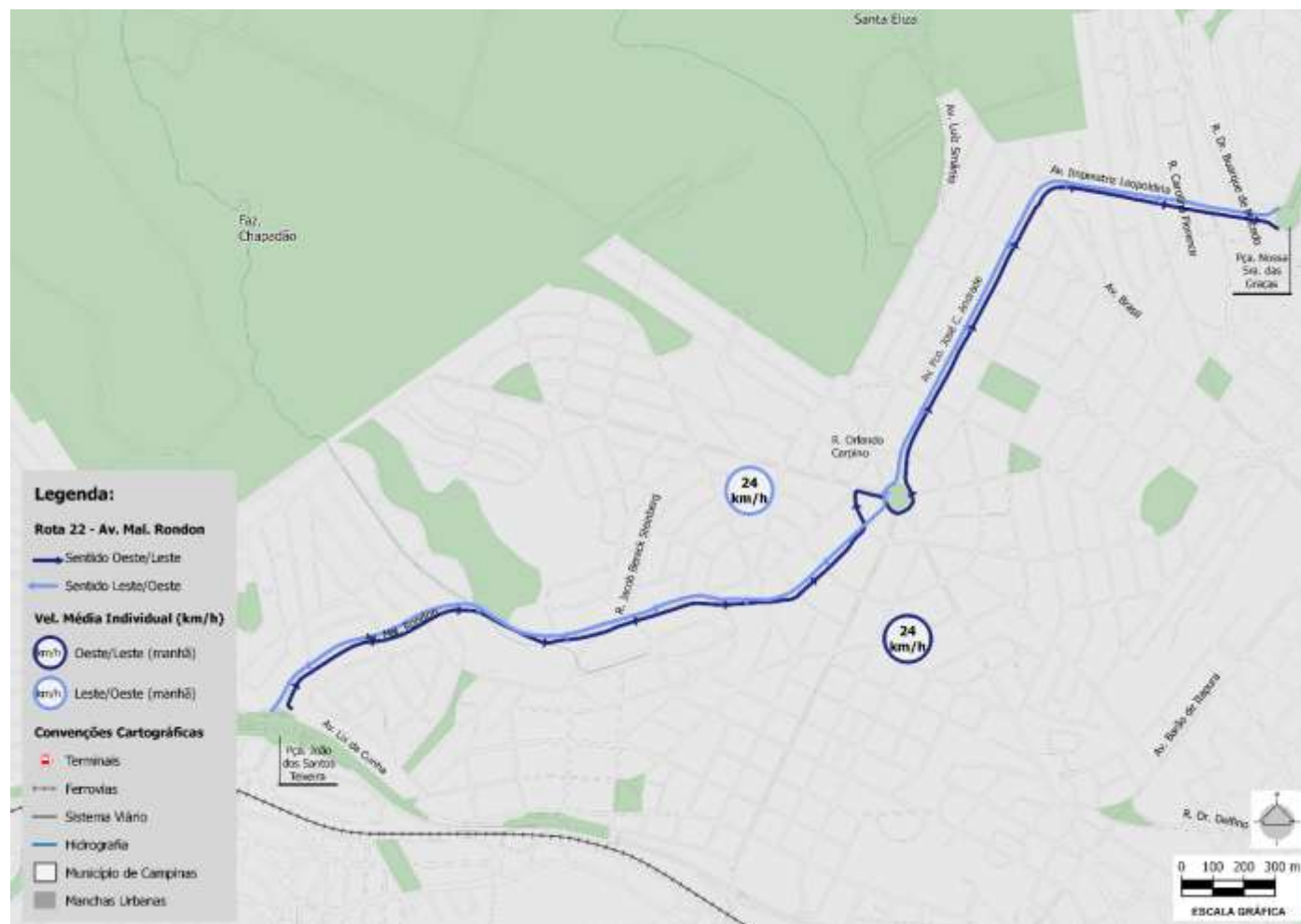
ROTA 22								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
22.4	Leste/Oeste	07:57 - 08:06	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4,2	00:10:20	24
22.3	Leste/Oeste	08:26 - 08:35	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4,2	00:09:17	27
22.2	Leste/Oeste	08:46 - 08:57	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4,2	00:11:30	22
22.4	Oeste/Leste	07:43 - 07:56	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4,4	00:12:42	21
22.3	Oeste/Leste	08:15 - 08:26	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4,4	00:10:17	26
22.2	Oeste/Leste	08:36 - 08:45	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4,4	00:09:37	27
22.1	Leste/Oeste	17:53 - 18:06	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,2	00:14:19	17
22.0	Leste/Oeste	18:18 - 18:33	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,2	00:15:11	17
22.1	Oeste/Leste	17:41 - 17:51	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,4	00:10:10	26
22.0	Oeste/Leste	18:07 - 18:17	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4,4	00:10:06	26

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

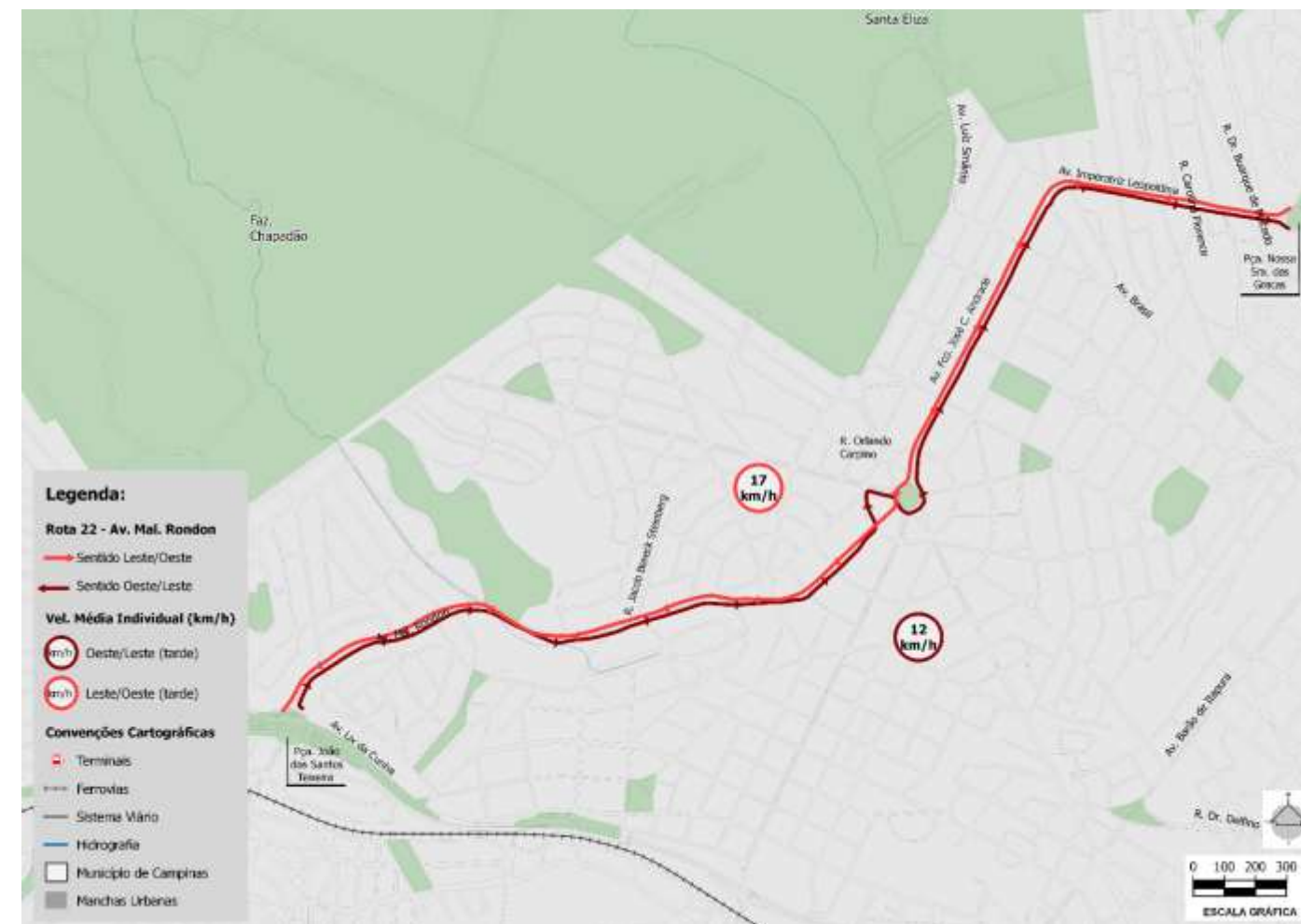
L/O Leste/Oeste
O/L Oeste/Leste
*Rota em vermelho não considerada

Figura 143 – Rota 22: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 144 – Rota 22: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 158 – Rota 22: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 22		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
22	Leste/Oeste	Manhã	4,2	00:10:22	24,47
	Oeste/Leste		4,4	00:10:52	24,51
	Leste/Oeste	Tarde	4,2	00:14:45	17,02
	Oeste/Leste		4,4	00:10:08	12,96

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

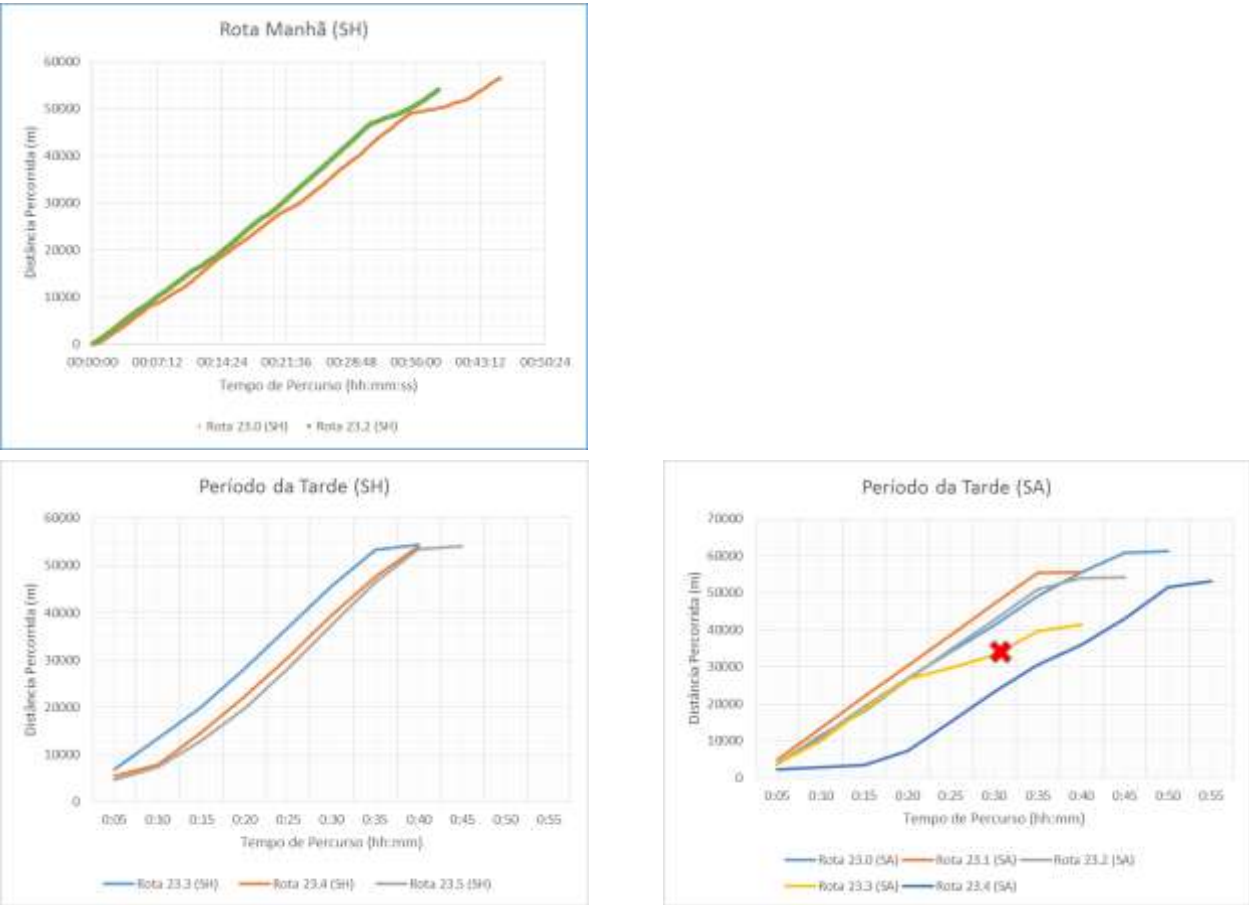
1.4.1.22. ROTA 23 – Anel Rodoviário

A Rota 23 é formada pelo Anel Rodoviário, envolvendo as rodovias D. Pedro I, José Roberto Magalhães Teixeira, dos Bandeirantes, Adalberto Panzan e Anhanguera.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação do sentido horário e anti-horário do Anel Rodoviário, nos **dois períodos de pico**, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes e somente a medição **23.3 anti-horária foi desconsiderada**, pois foi realizado um trajeto diferente do especificado, conforme refletem os dados dos gráficos da Figura 145 e da Tabela 159.

Por fim, a Figura 146 e a Figura 147 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 160, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 145 - Rota 23: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



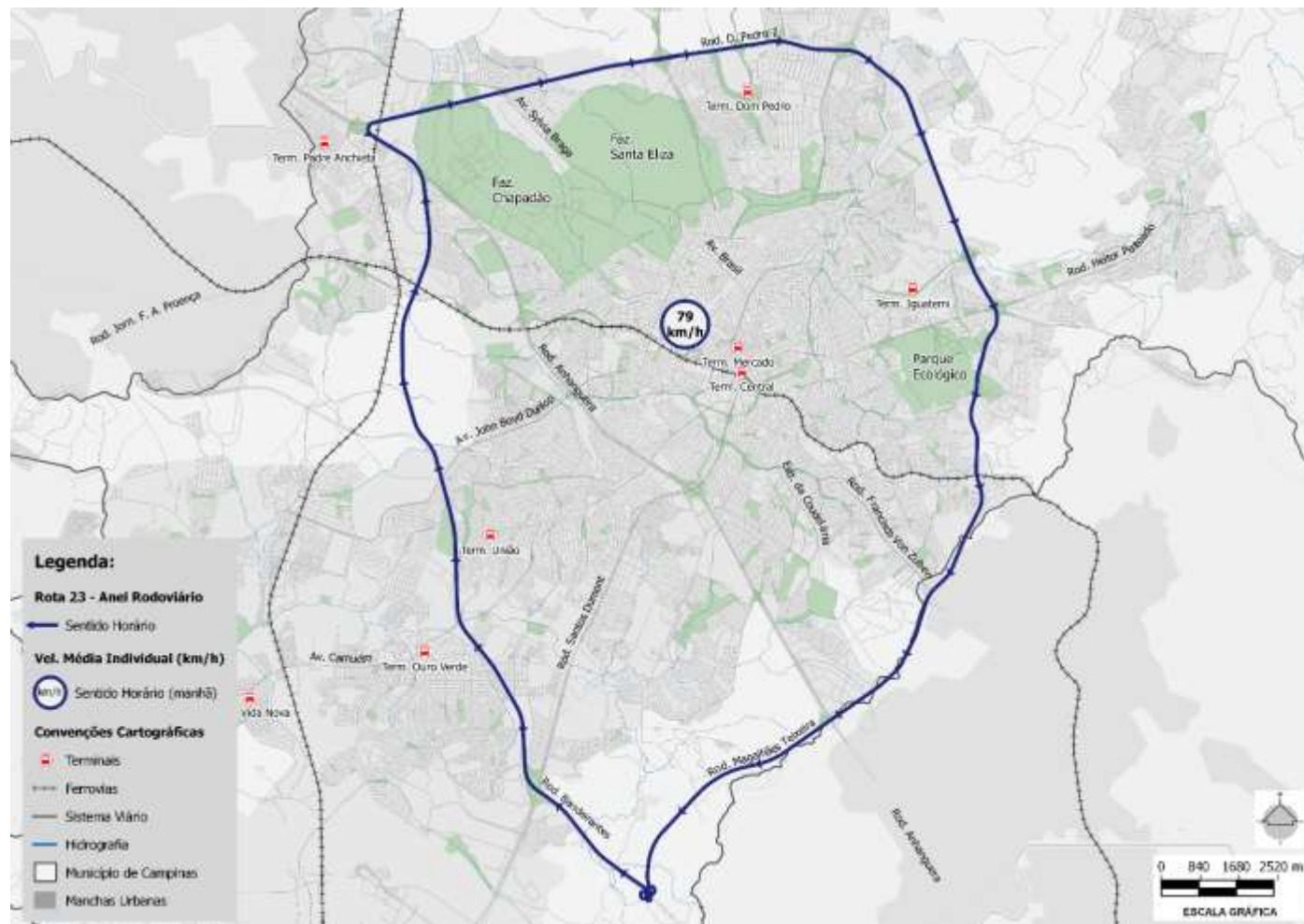
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 159 - Rota 23: Resumo das medições realizadas

ROTA 23								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:TT)	Vel. Média (km/h)
23.0	Horario	06:50 - 07:35	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	56,5	00:45:27	75
23.2	Horario	07:36 - 08:14	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	54,0	00:38:35	84
23.3	Horario	17:03 - 17:38	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	54,4	00:35:39	92
23.4	Horario	17:39 - 18:18	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	54,2	00:39:21	83
23.5	Horario	18:18 - 18:59	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	54,1	00:40:42	80
23.0	Anti-Horario	19:03 - 19:43	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	61,2	00:45:25	81
23.1	Anti-Horario	19:43 - 20:18	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	55,6	00:35:08	95
23.2	Anti-Horario	18:13 - 18:55	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	54,2	00:41:16	79
23.3	Anti-Horario	18:40 - 19:16	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	41,4	00:35:36	70
23.4	Anti-Horario	17:49 - 18:40	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	53,1	00:50:51	63

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 146 – Rota 23: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 147 – Rota 23: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 160 - Rota 23: Média das medições

Rota	Sentido	Período	ROTA 23		
			Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
23	Horário	Manhã	55,3	00:42:01	79,31
	Anti Horário		-	-	-
	Horário	Tarde	54,2	00:38:34	84,65
	Anti Horário		56,0	00:43:10	79,3

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.2. TRANSPORTE COLETIVO

1.4.2.1. ROTA 1 – Av. Prestes Maia e João Jorge

A Rota 1 é composta pelas Avenidas Prestes Maia e João Jorge.

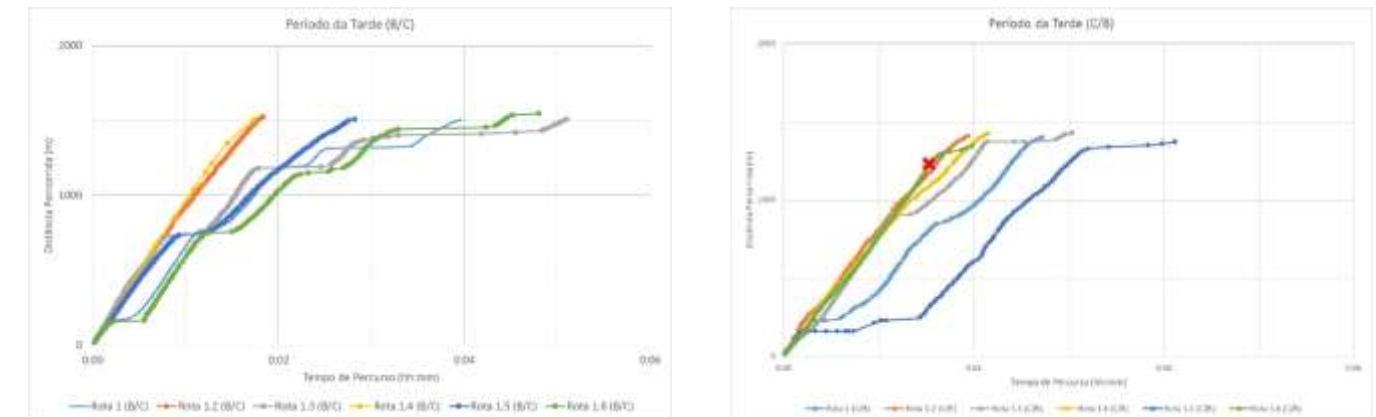
A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos período de pico da tarde (17:30 – 18:30), sendo realizadas doze medições.

No sentido Bairro/ Centro, somente a medição 1.5 BC não foi considerada, pois seu comportamento de deslocamento em relação ao tempo não é parecido com o das medições inseridas no pico, tanto com a medição 1.6 BC que está no final do pico como pela medição 1.2 BC que está no início do pico, como observado na Figura 91 e na Tabela 161.

No sentido Centro/ Bairro a medição 1.6 C/B não foi considerada por estar fora da hora pico e apresentar comportamento de deslocamento em relação ao tempo divergente das demais rotas, como observado na Figura 91.

Por fim, a Figura 149 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 162 apresenta as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 148 – Rota 1: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 161 - Rota 1: Resumo das medições realizadas

ROTA 1								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
1	B/C	17:11 - 17:15	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.503	00:03:58	23
1.2	B/C	17:28 - 17:30	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.526	00:01:50	50
1.3	B/C	17:50 - 17:55	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.509	00:05:06	18
1.4	B/C	17:31 - 17:33	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.505	00:01:44	52
1.5	B/C	19:23 - 19:26	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.509	00:02:49	32
1.6	B/C	18:24 - 18:29	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.546	00:04:48	19
1	C/B	17:04 - 17:06	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.399	00:02:43	31
1.2	C/B	17:44 - 17:45	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.407	00:01:56	44
1.3	C/B	17:20 - 17:23	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.430	00:03:02	28
1.4	C/B	17:23 - 17:26	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.424	00:02:09	40
1.5	C/B	17:46 - 17:50	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.371	00:04:07	20
1.6	C/B	19:02 - 19:04	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.343	00:01:59	41

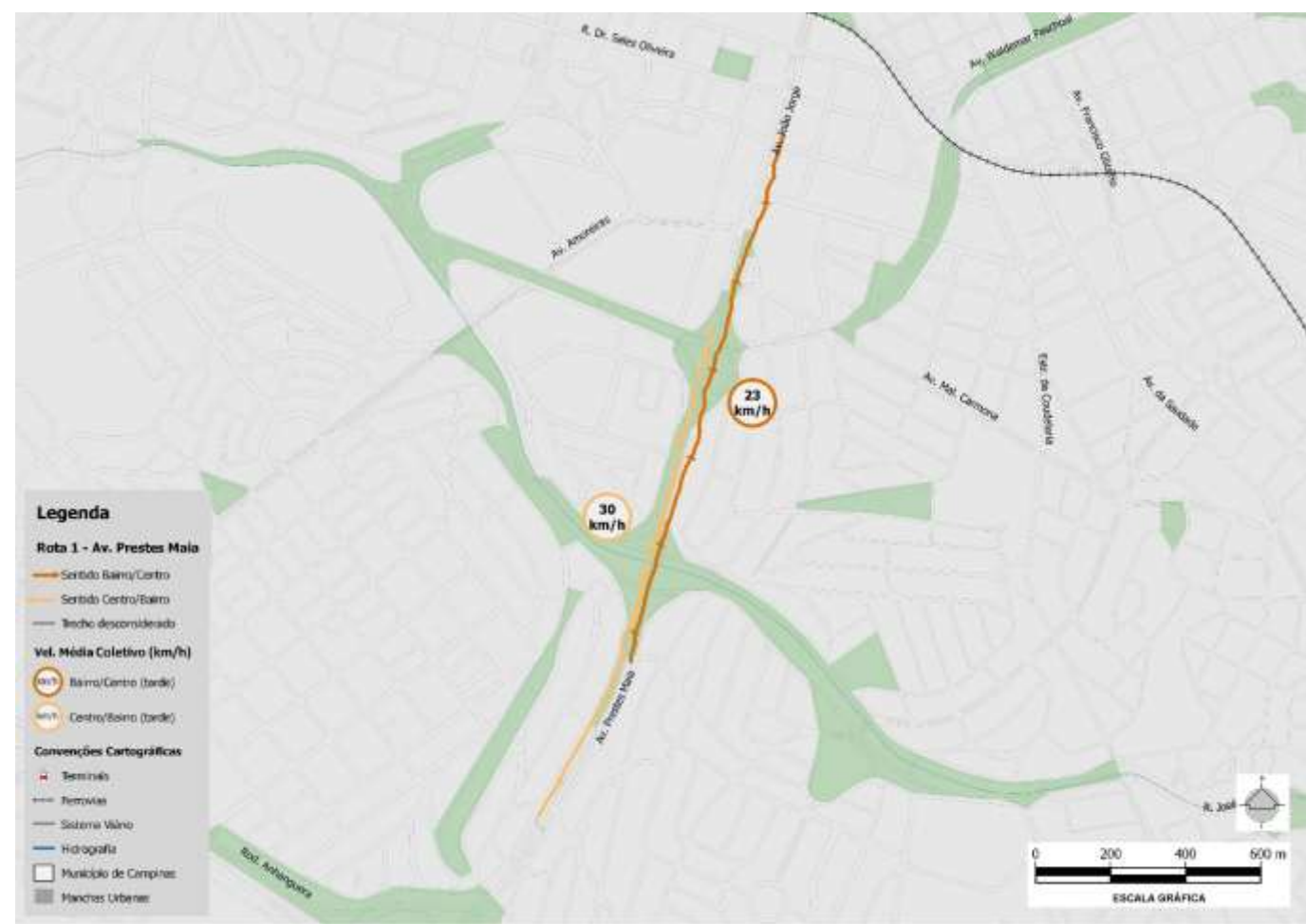
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro

*Rota em vermelho não considerada

Figura 149 – Rota 1: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 162 – Rota 1: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
1	B/C	Manhã	-	-	-
	C/B		-	-	-
	B/C	Tarde	1.521	00:03:55	23
	C/B		1.406	00:02:47	30

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

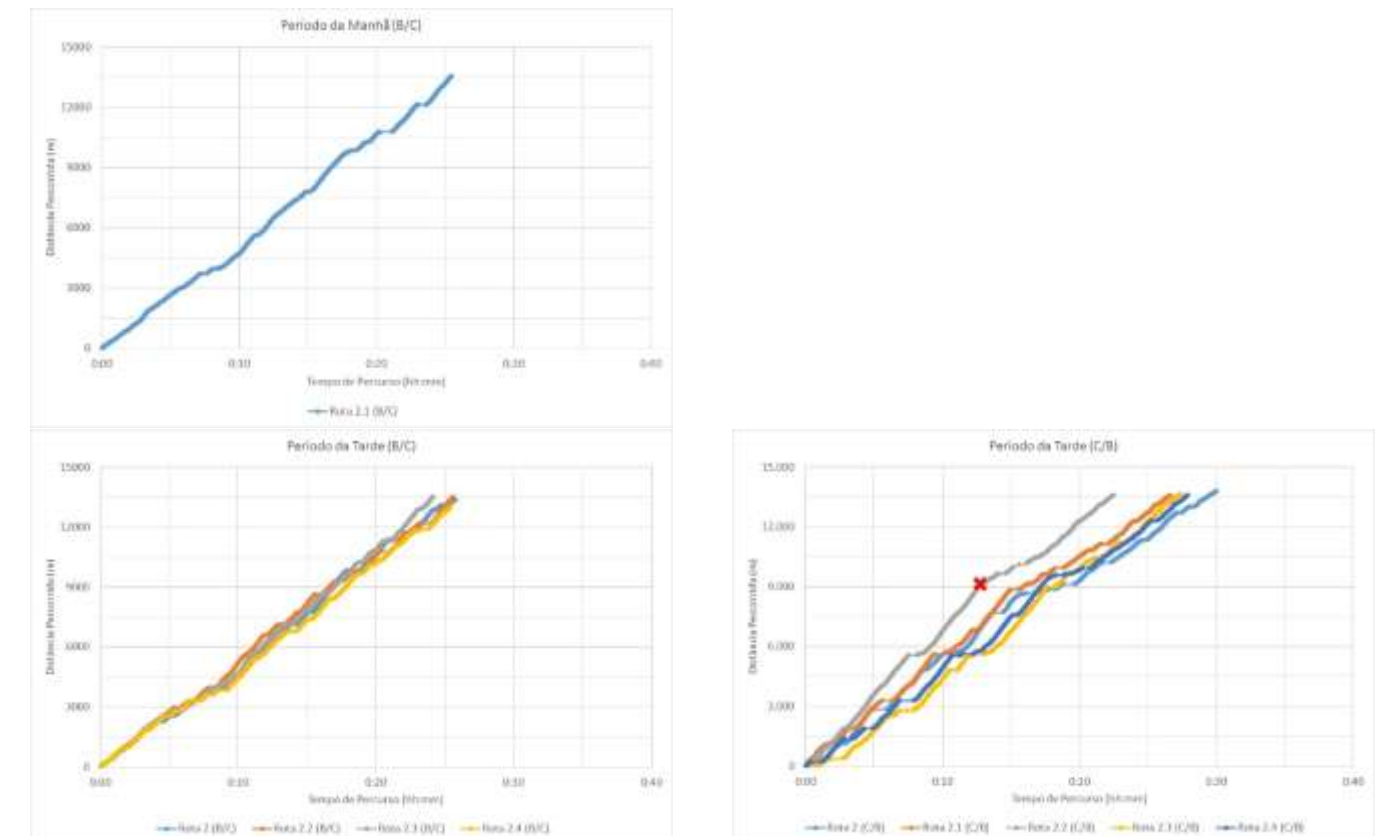
1.4.2.2. ROTA 2 – Av. Amoreiras

A Rota 2 é composta pelas Avenidas Pref. Faria Lima, Amoreiras, pela R. Piracicaba e pelas Avenidas Ruy Rodrigues e Camucim, formando o Corredor Ouro Verde.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação do sentido Bairro/ Centro no período de pico da manhã (6:45 – 7:45) e dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro) no período da tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes e somente a medição 2.2 CB do pico da tarde foi desconsiderada, por não seguir o padrão de deslocamento ao longo do tempo das demais medições incluídas no pico, como observado no gráfico da Figura 150.

Por fim, a Figura 151 e a Figura 152 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 164 apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 150 – Rota 2: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 163 - Rota 2: Resumo das medições realizadas

ROTA 2								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
2.1	B/C	06:31 - 06:57	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	13.535	00:25:28	32
2	B/C	16:40 - 17:06	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13.356	00:25:47	31
2.2	B/C	17:47 - 18:13	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13.512	00:25:37	32
2.3	B/C	18:19 - 18:43	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	13.512	00:24:09	34
2.4	B/C	19:37 - 20:02	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13.249	00:25:43	31
2	C/B	16:04 - 16:34	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13.797	00:30:02	28
2.1	C/B	17:15 - 17:42	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13.577	00:26:40	31
2.2	C/B	17:26 - 17:49	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	13.579	00:22:31	36
2.3	C/B	18:57 - 19:25	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	13.625	00:27:24	30
2.4	C/B	19:13 - 19:41	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	13.583	00:27:56	29

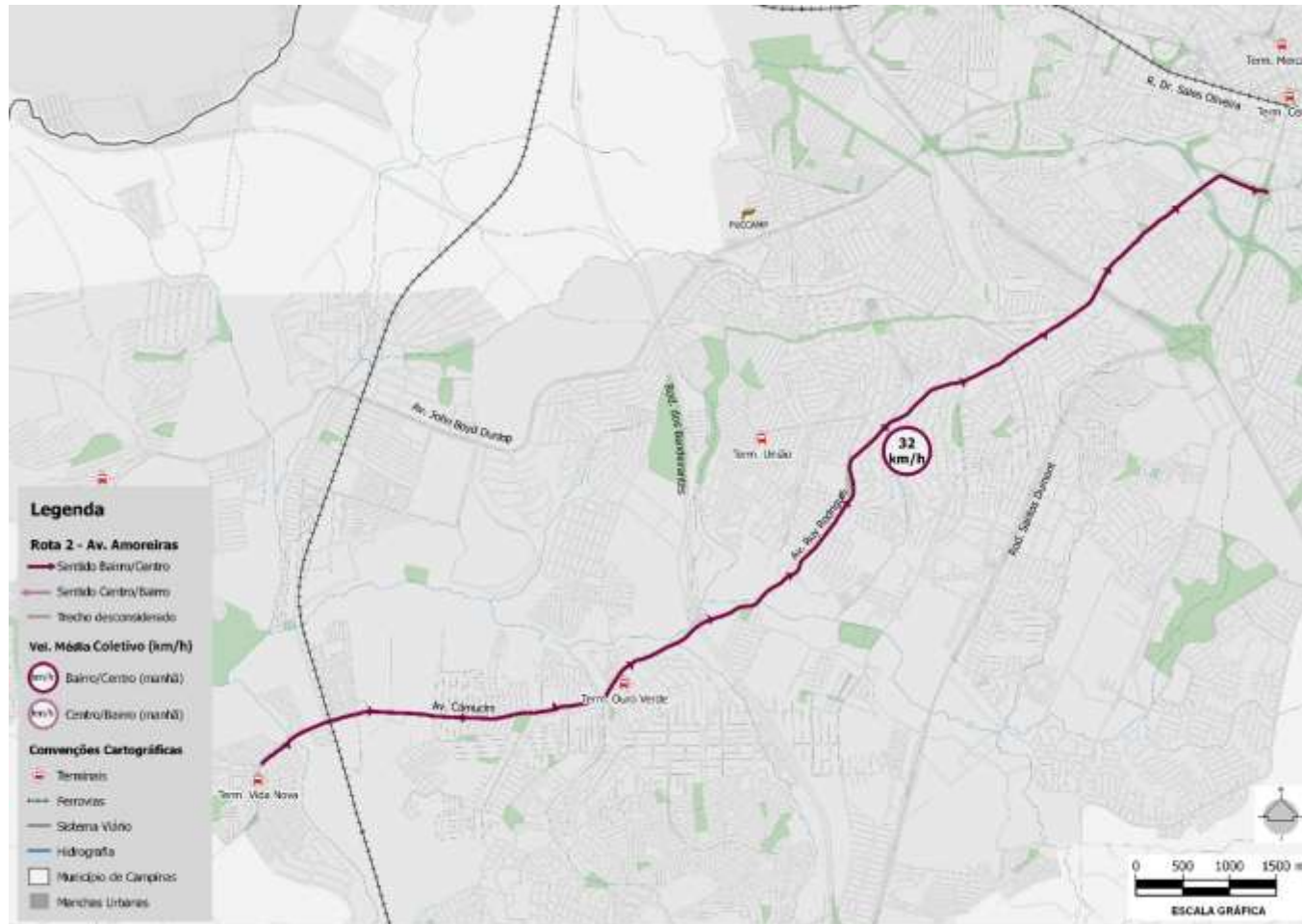
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

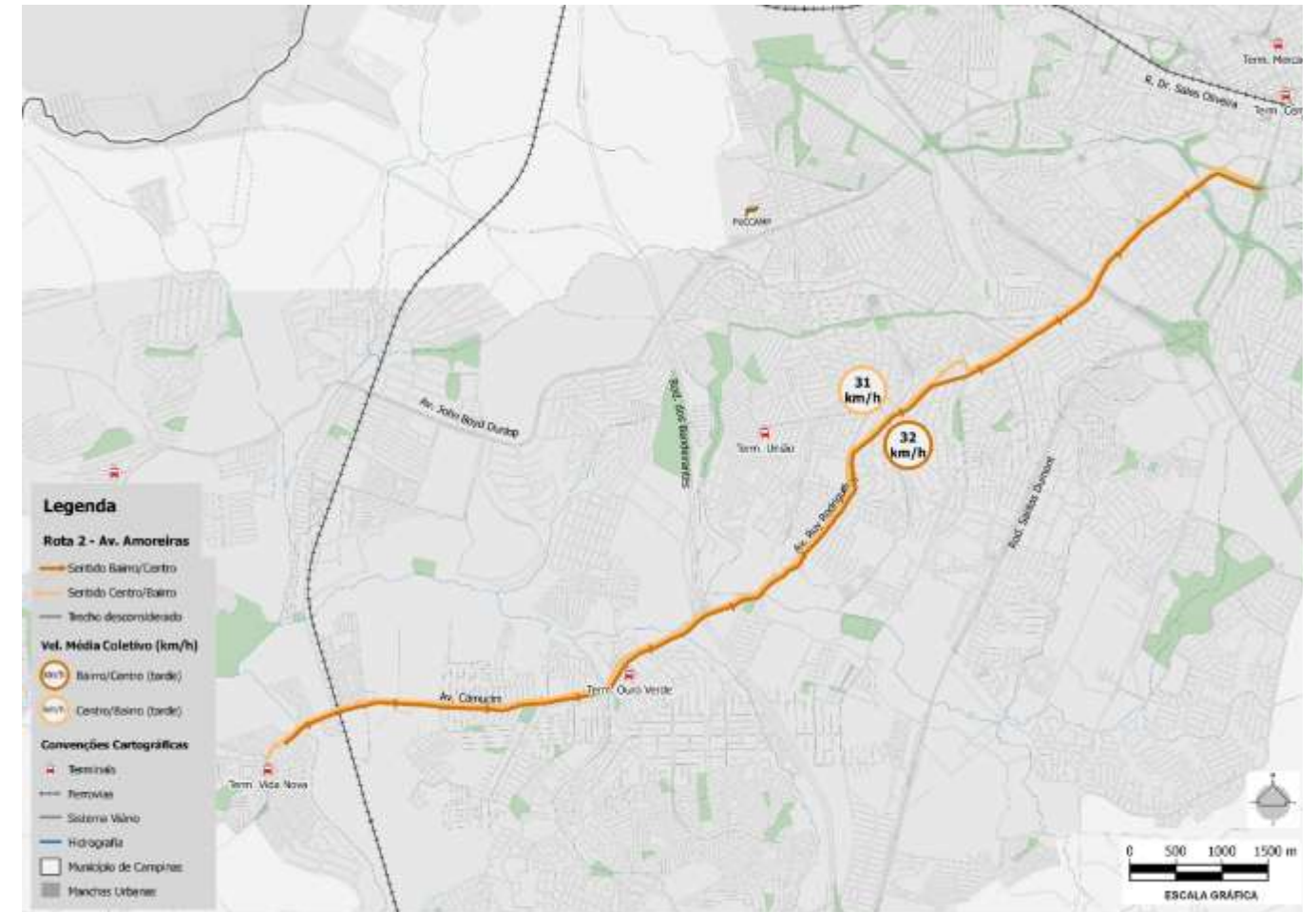
*Rota em vermelho não considerada

Figura 151 – Rota 2: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 152 – Rota 2: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 164 – Rota 2: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
2	B/C	Manhã	13.535	00:25:28	32
	C/B		-	-	-
	B/C	Tarde	13.407	00:25:19	32
	C/B		13.646	00:28:00	29

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

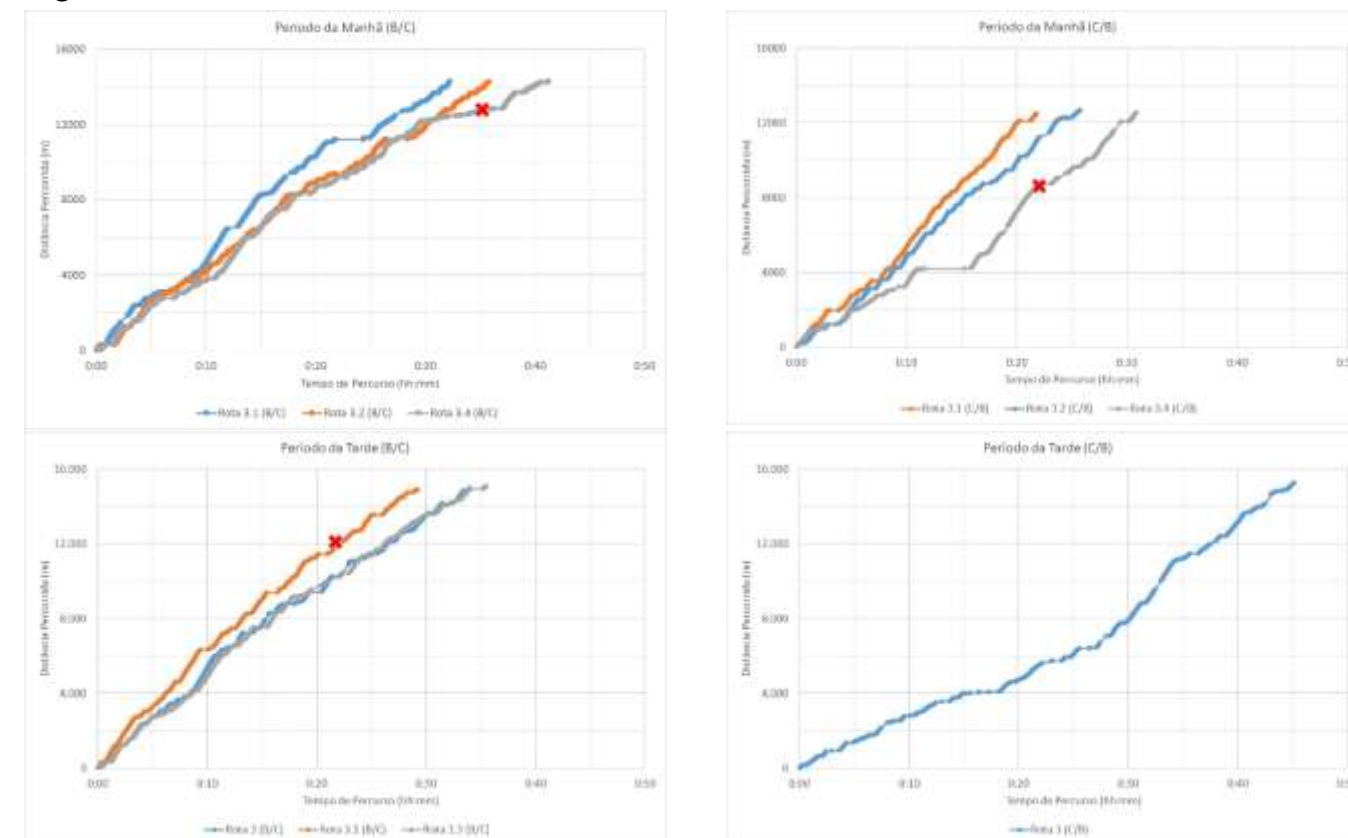
1.4.2.3. ROTA 3 – Av. Prestes Maia

A Rota 3 é composta principalmente pela R. Dr. Sales de Oliveira e pela Av. John Boyd Dunlop, que fazem parte do “Corredor Campo Grande”.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes, contudo, foi desconsiderada a medição 3.4 B/C do período da manhã, por não apresentar uma relação de deslocamento ao longo do tempo compatível com as demais no mesmo sentido e período, bem como as medições 3.4 C/B do período da manhã e 3.1 B/C do período da tarde, por não apresentarem relação de deslocamento ao longo do tempo compatíveis com as rotas incluídas no pico, como observado nos gráficos da Figura 153 e na Tabela 165.

Por fim, a Figura 154 e a Figura 155 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 166, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 153 – Rota 3: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 165 - Rota 3: Resumo das medições realizadas

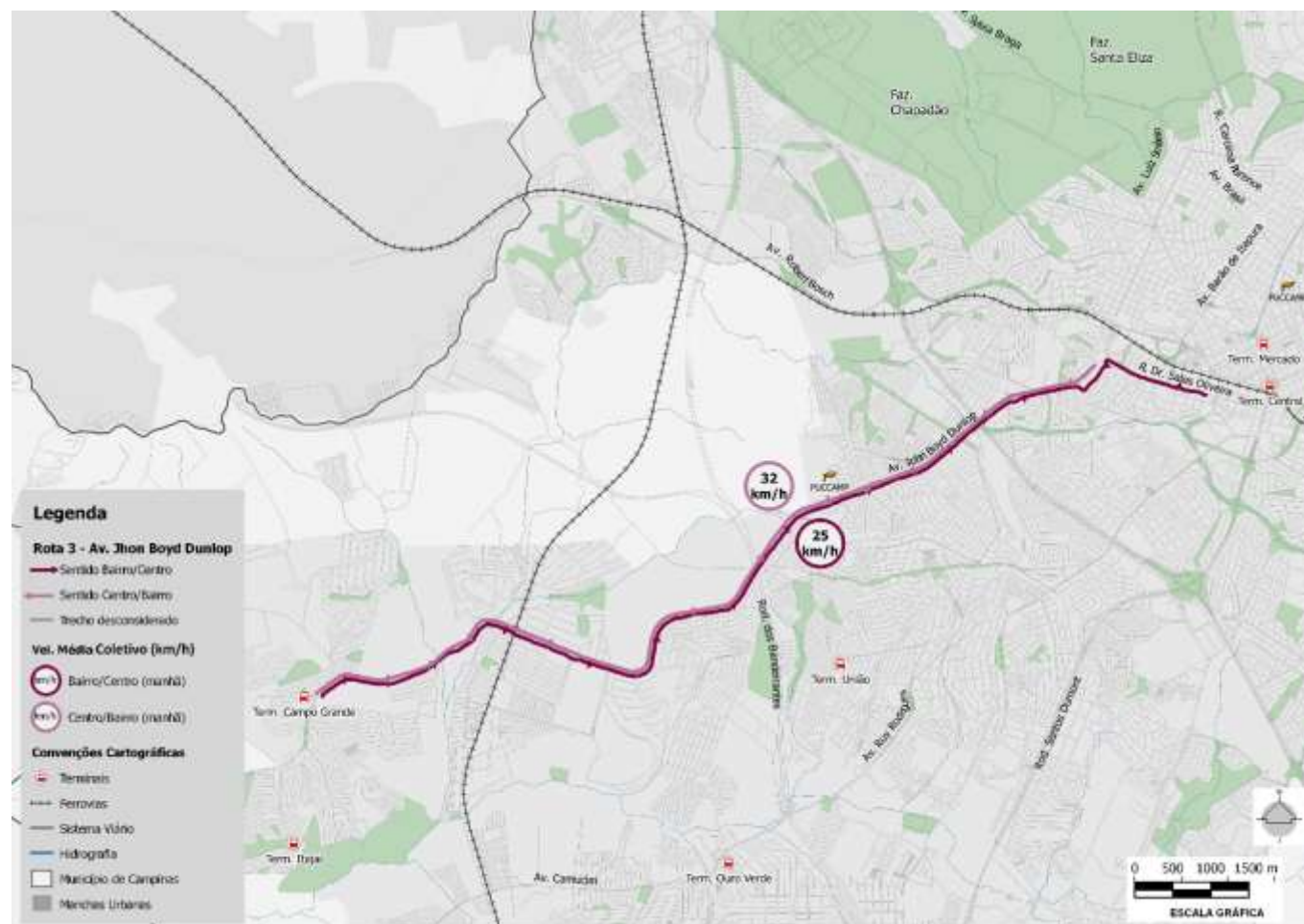
ROTA 3								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
3.2	B/C	06:28 - 07:04	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	14.285	00:35:48	24
3.1	B/C	07:52 - 08:24	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	14.308	00:32:13	27
3.4	B/C	08:52 - 09:33	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	14.327	00:41:13	21
3.1	C/B	06:58 - 07:20	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	12.495	00:21:48	34
3.2	C/B	07:24 - 07:50	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	12.670	00:25:45	30
3.4	C/B	08:51 - 09:21	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	12.515	00:30:48	24
3	B/C	17:13 - 17:47	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	14.963	00:34:00	26
3.3	B/C	17:41 - 18:16	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	15.062	00:35:30	25
3.1	B/C	19:38 - 20:07	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	14.899	00:29:12	31
3	C/B	18:08 - 18:53	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	15.242	00:45:08	20

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

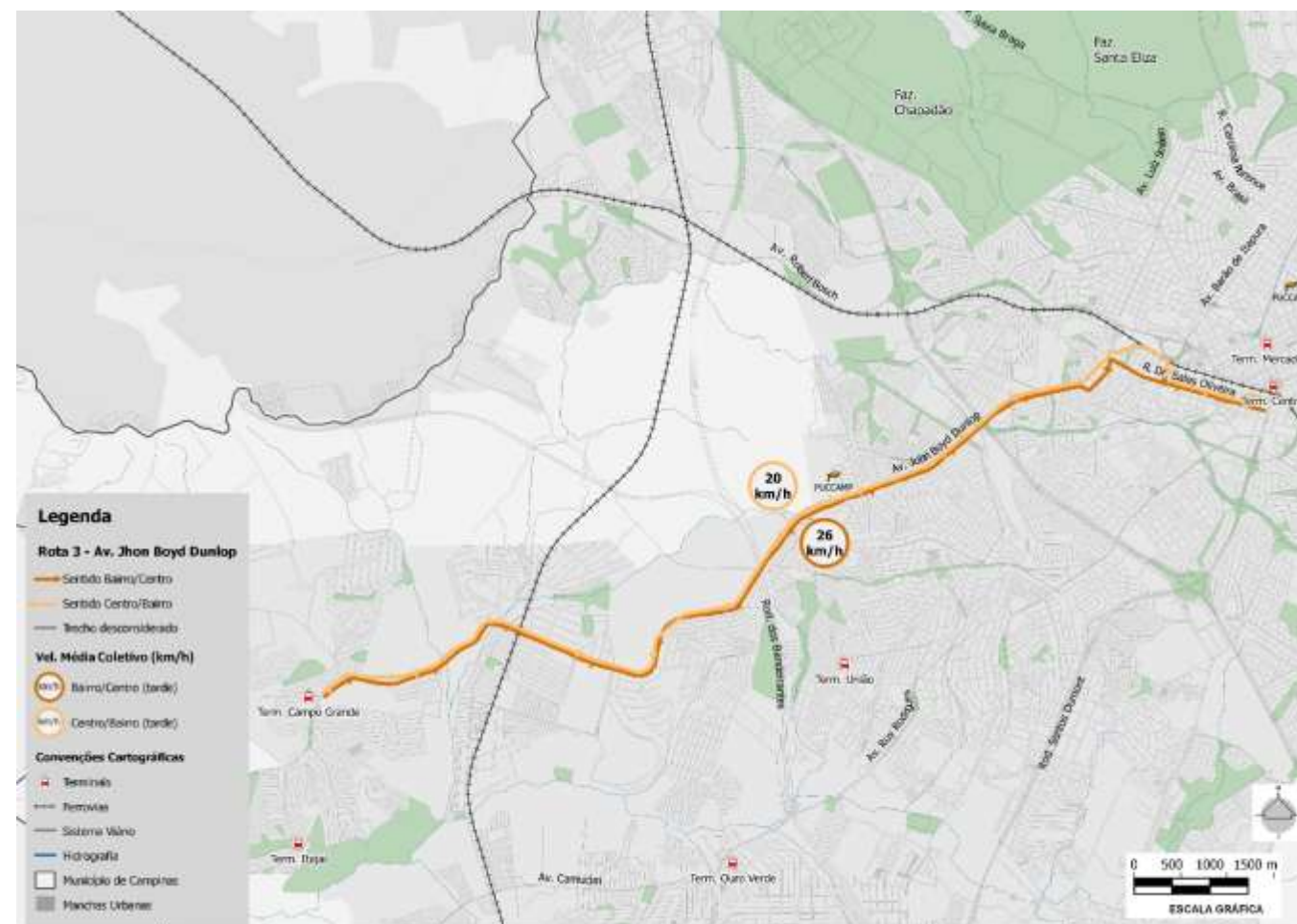
B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Figura 154 – Rota 3: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 155 – Rota 3: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 166 – Rota 3: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
3	B/C	Manhã	14.297	00:34:00	25
	C/B		12.583	00:23:46	32
	B/C	Tarde	15.013	00:34:45	26
	C/B		15.242	00:45:08	20

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

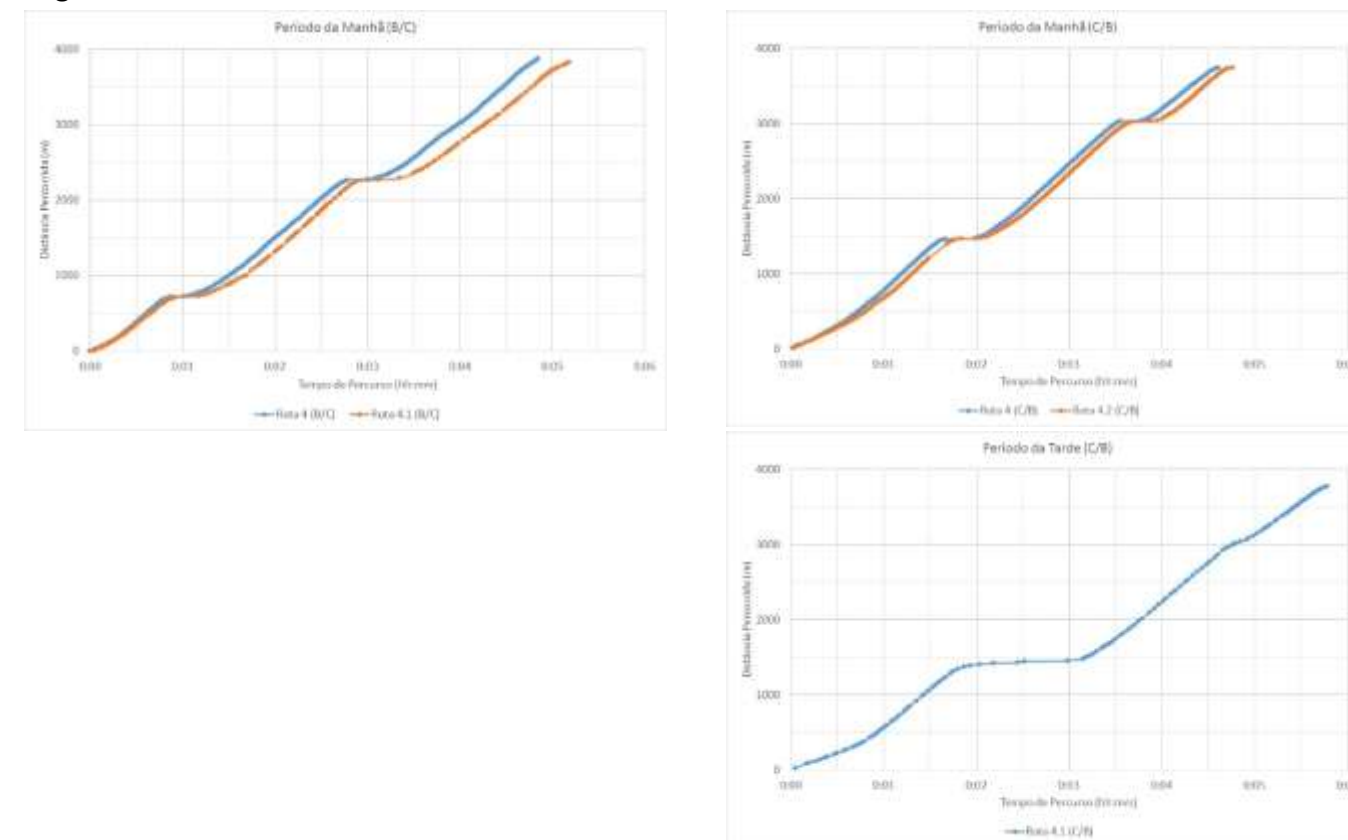
1.4.2.4. ROTA 4 – Av. Lix da Cunha

A Rota 3 é composta pela Av. Lix da Cunha, que faz parte do Corredor Noroeste.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), no período de pico da manhã (6:45 – 7:45) e do sentido Centro/ Bairro no período de pico da tarde (6:45 – 7:45). Foram realizadas cinco medições e todas foram consideradas, pois todas apresentam um comportamento coerente de deslocamento em relação ao tempo, como observa-se na Figura 156 e Tabela 167.

Por fim, a Figura 157 e a Figura 158 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 168, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 156 – Rota 4: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 167 - Rota 4: Resumo das medições realizadas

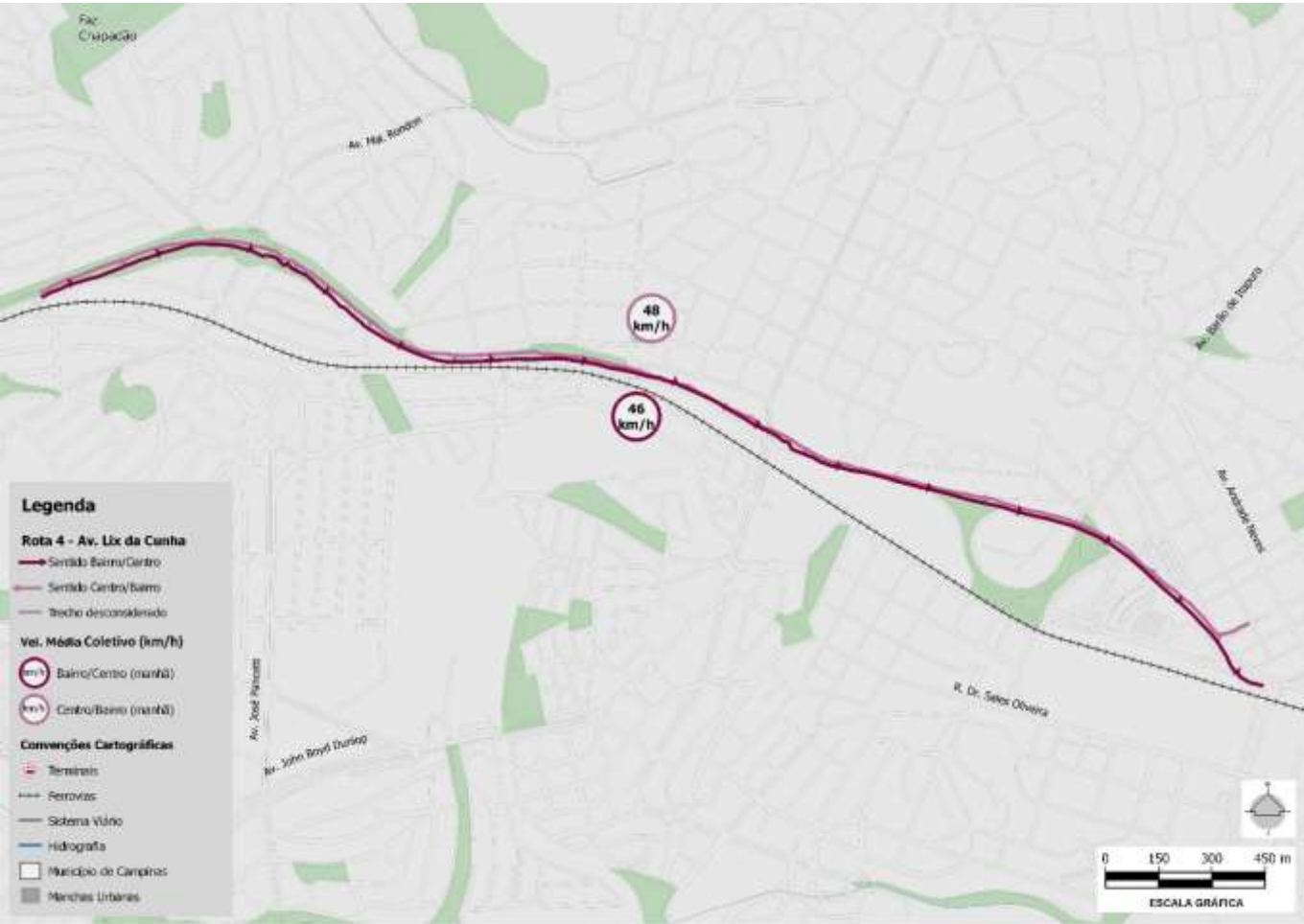
ROTA 4								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
4	B/C	06:16 - 06:21	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.871	00:04:51	48
4.1	B/C	07:03 - 07:08	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.825	00:05:11	44
4	C/B	06:28 - 06:33	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.745	00:04:37	49
4.2	C/B	07:20 - 07:24	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.744	00:04:46	47
4.1	C/B	17:05 - 17:11	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	3.771	00:05:47	39

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

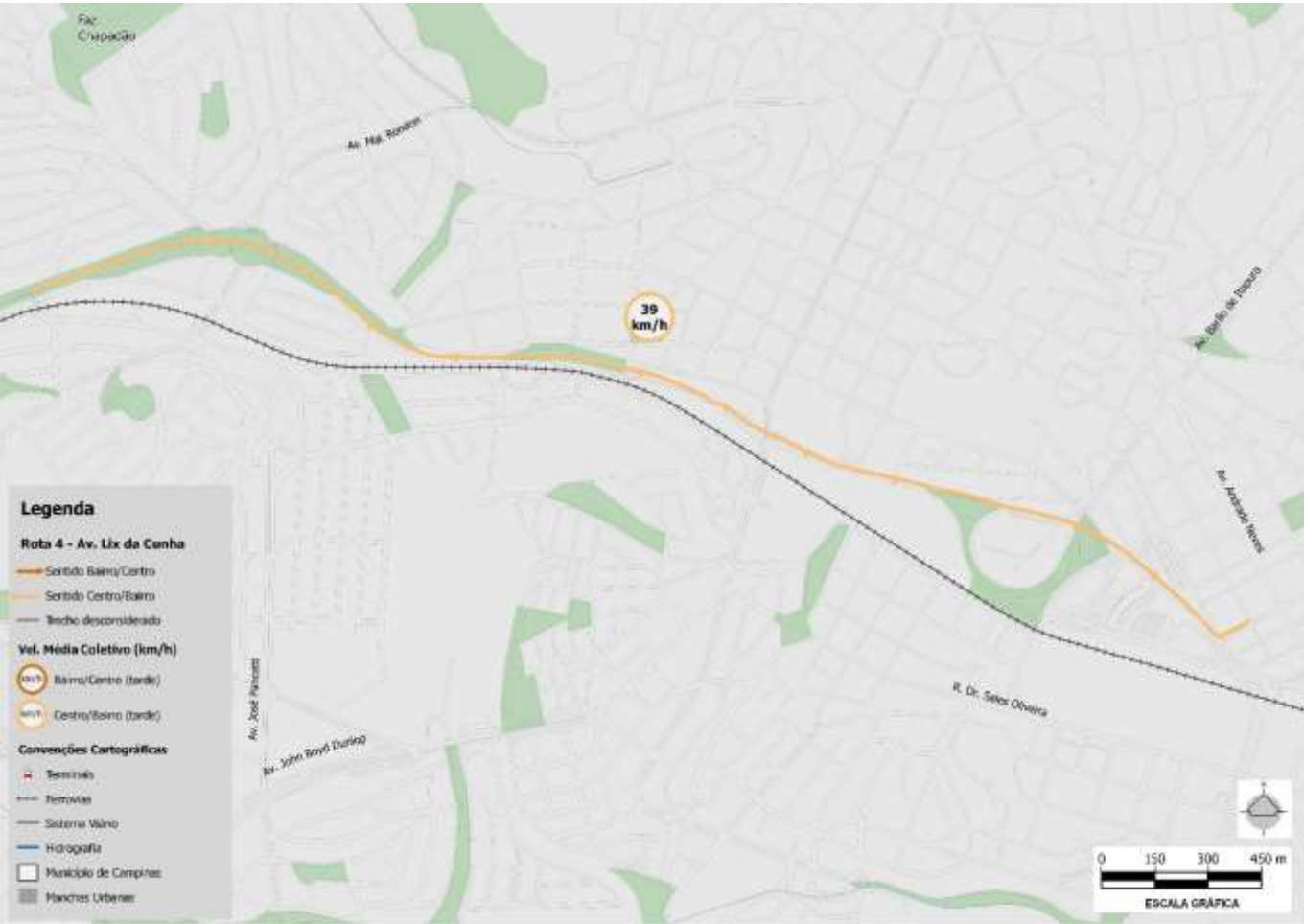
B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Figura 157 – Rota 4: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 158 – Rota 4: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 168 – Rota 4: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
4	B/C	Manhã	3.848	00:05:01	46
	C/B		3.745	00:04:41	48
	B/C	Tarde	-	-	-
	C/B		3.771	00:05:47	39

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.2.5. ROTA 5 – Av. Mal. Rondon

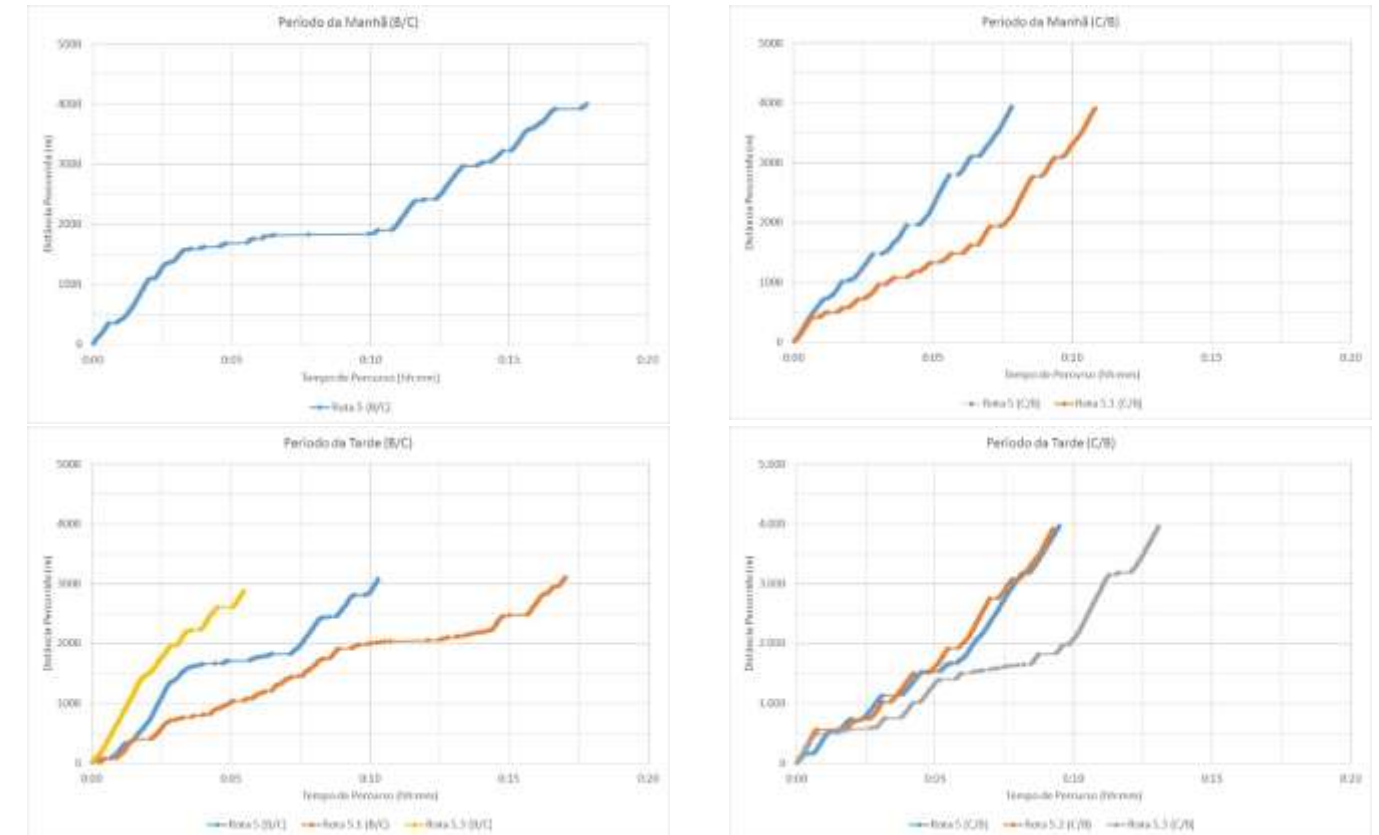
A Rota 5 é definida pela R. Dr. Delfino Cintra, estando na área central, compreendida entre a rótula e a Contra-Rótula.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada nove vezes e somente a medição 5.3 C/B do período da tarde foi desconsiderada, pois está fora do horário de pico e sua relação de deslocamento ao longo do tempo não se aproxima das que estão incluídas no pico, como observado no gráfico da Figura 159 e na Tabela 169.

No período da tarde, as medições do sentido Bairro/ Centro divergem entre si, porém, todas são consideradas, já que nenhuma está inserida no hora pico.

Por fim, as Figura 160 e a Figura 161 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 170, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 159 – Rota 5: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 169 - Rota 5: Resumo das medições realizadas

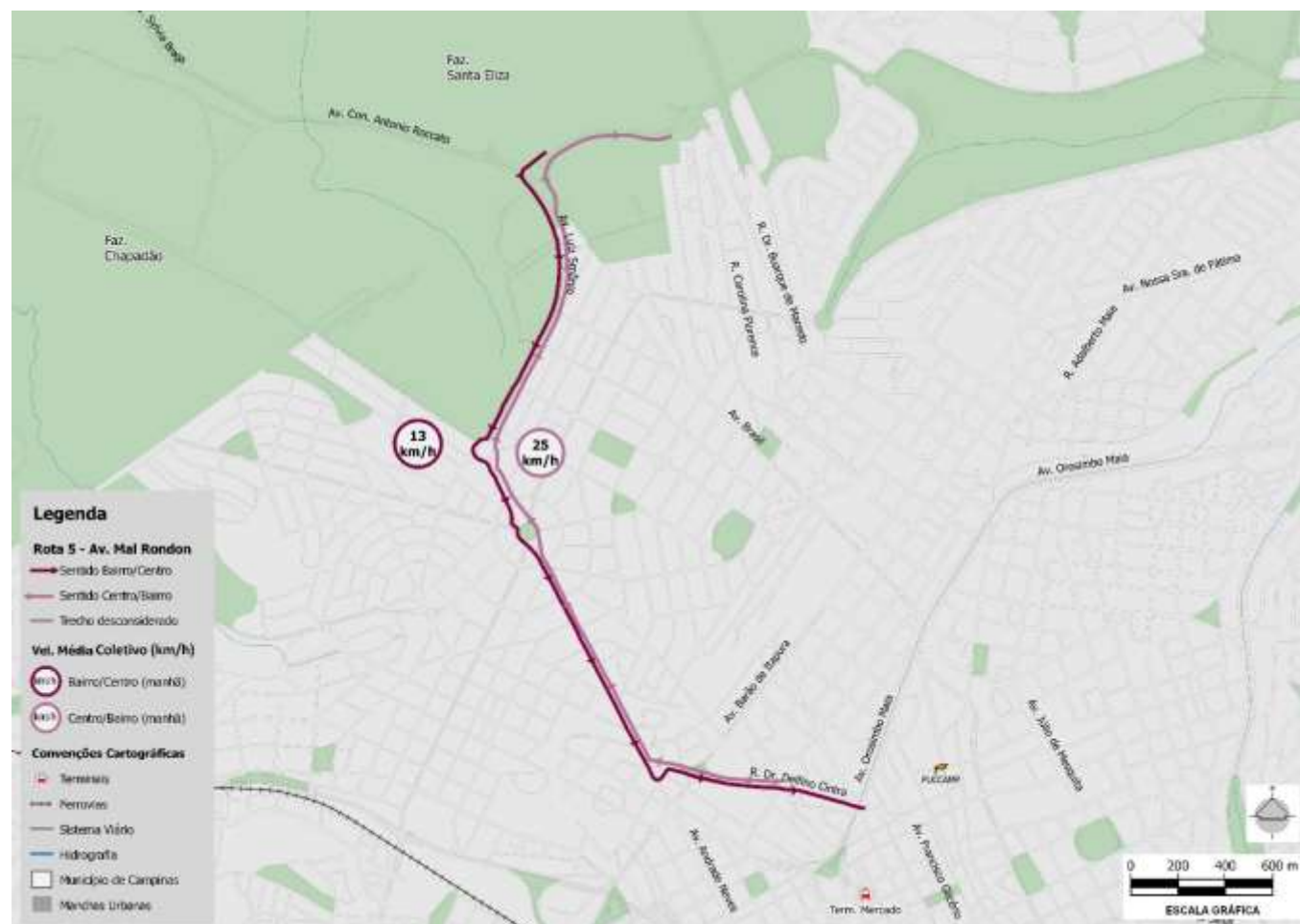
ROTA 5								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
5	B/C	09:02 - 09:20	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	3.996	00:17:48	13
5	C/B	06:16 - 06:24	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	3.930	00:07:51	30
5.1	C/B	07:56 - 08:07	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.905	00:10:50	22
5	B/C	18:37 - 18:47	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	3.071	00:10:18	18
5.1	B/C	19:07 - 19:24	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	3.107	00:17:02	11
5.3	B/C	19:37 - 19:43	02/12/2016	Sexta-Feira	Tarde	2.868	00:05:28	31
5	C/B	17:37 - 17:47	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	3.963	00:09:30	25
5.2	C/B	17:52 - 18:02	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	3.913	00:09:16	25
5.3	C/B	19:24 - 19:37	02/12/2016	Sexta-Feira	Tarde	3.954	00:13:05	18

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

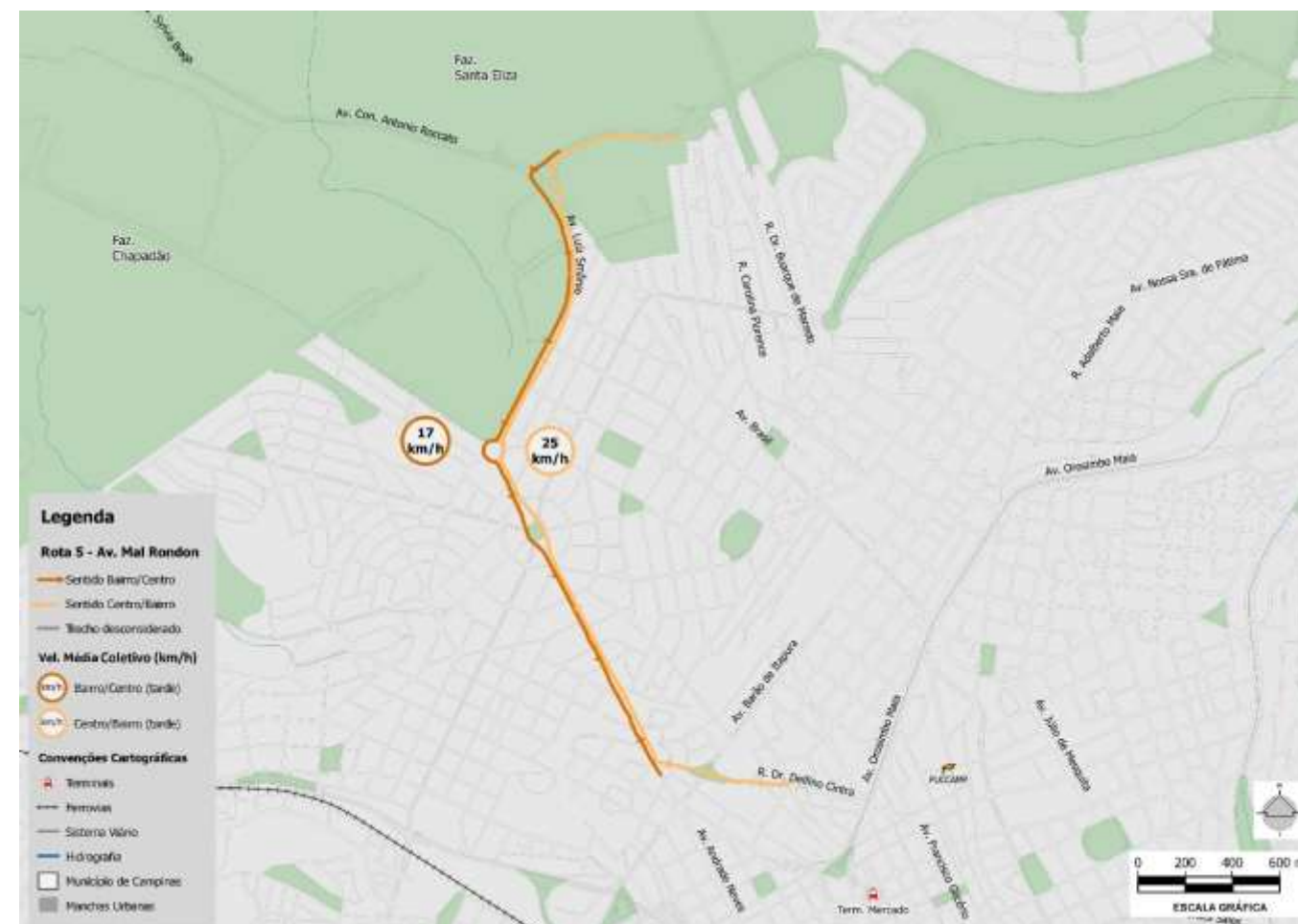
B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Figura 160 – Rota 5: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 161 – Rota 5: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 170 – Rota 5: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
5	B/C	Manhã	3.996	00:17:48	13
	C/B		3.918	00:09:21	25
	B/C	Tarde	3.015	00:10:56	17
	C/B		3.938	00:09:23	25

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.2.6. ROTA 6 – Rod. Prof. Zeferino Vaz

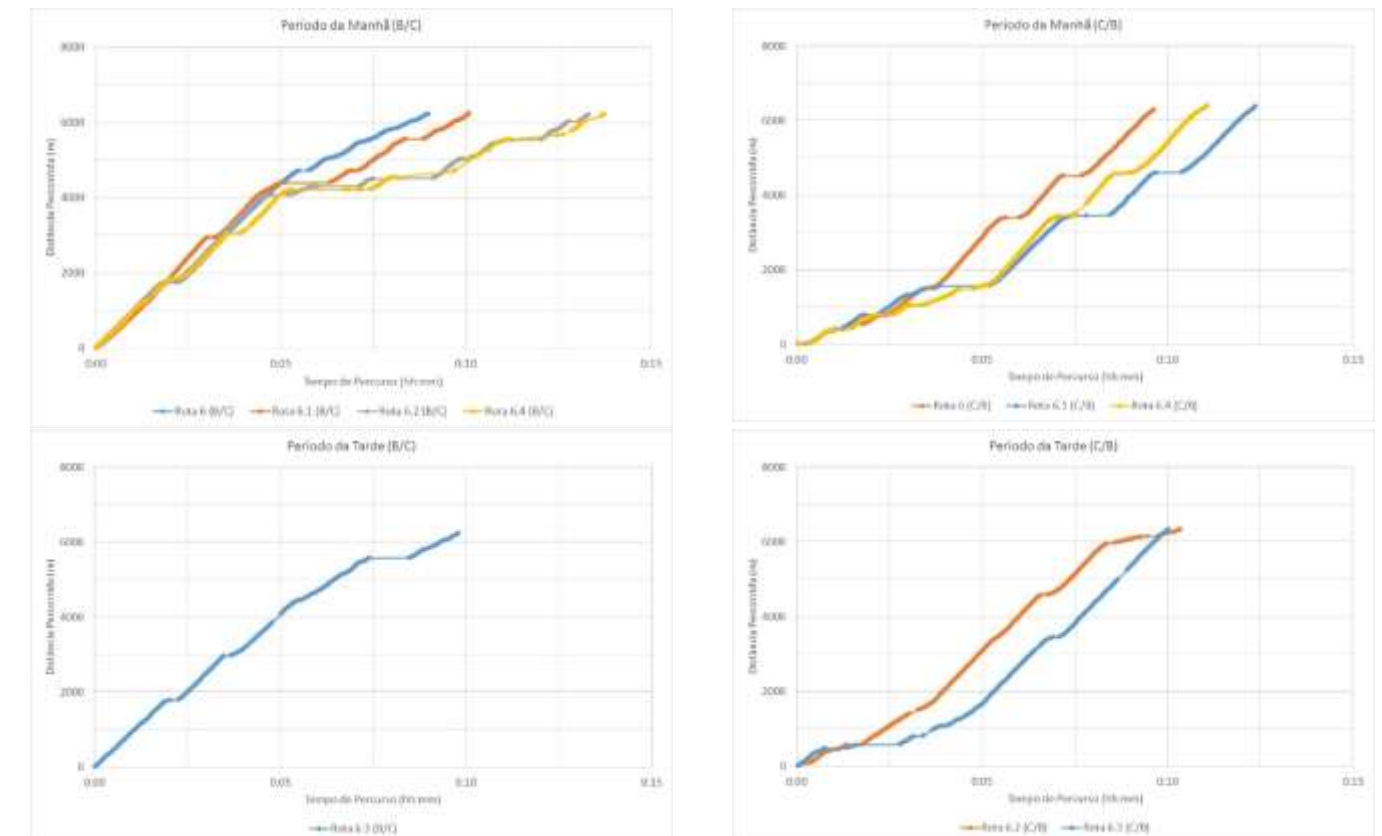
A Rota 6 é composta pela Rod. Prof. Zeferino Vaz e pelas ruas Funilense, Carolina Florence e Dr. Buarque de Macedo.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada dez vezes e todas as medições foram consideradas.

Dente as medições do período da manhã, todas as rotas estão no pico ou se comportam como se estivessem, como observado na Figura 162 e na Tabela 171. Dentre as medições do período da tarde, todas estão fora do pico e foram consideradas.

Por fim, a Figura 163 e a Figura 164 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 172, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 162 – Rota 6: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 171 - Rota 6: Resumo das medições realizadas

ROTA 6								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
6	B/C	06:35 - 06:44	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.223	00:08:59	42
6.1	B/C	07:17 - 07:27	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.234	00:10:05	37
6.4	B/C	07:32 - 07:46	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	6.217	00:13:44	27
6.2	B/C	08:04 - 08:18	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.208	00:13:19	28
6	C/B	07:00 - 07:10	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.295	00:09:38	39
6.4	C/B	07:58 - 08:09	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	6.400	00:11:04	35
6.1	C/B	07:41 - 07:54	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.383	00:12:22	31
6.3	B/C	19:13 - 19:23	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	6.243	00:09:48	38
6.2	C/B	18:37 - 18:47	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	6.344	00:10:20	37
6.3	C/B	19:14 - 19:24	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	6.334	00:10:01	38

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

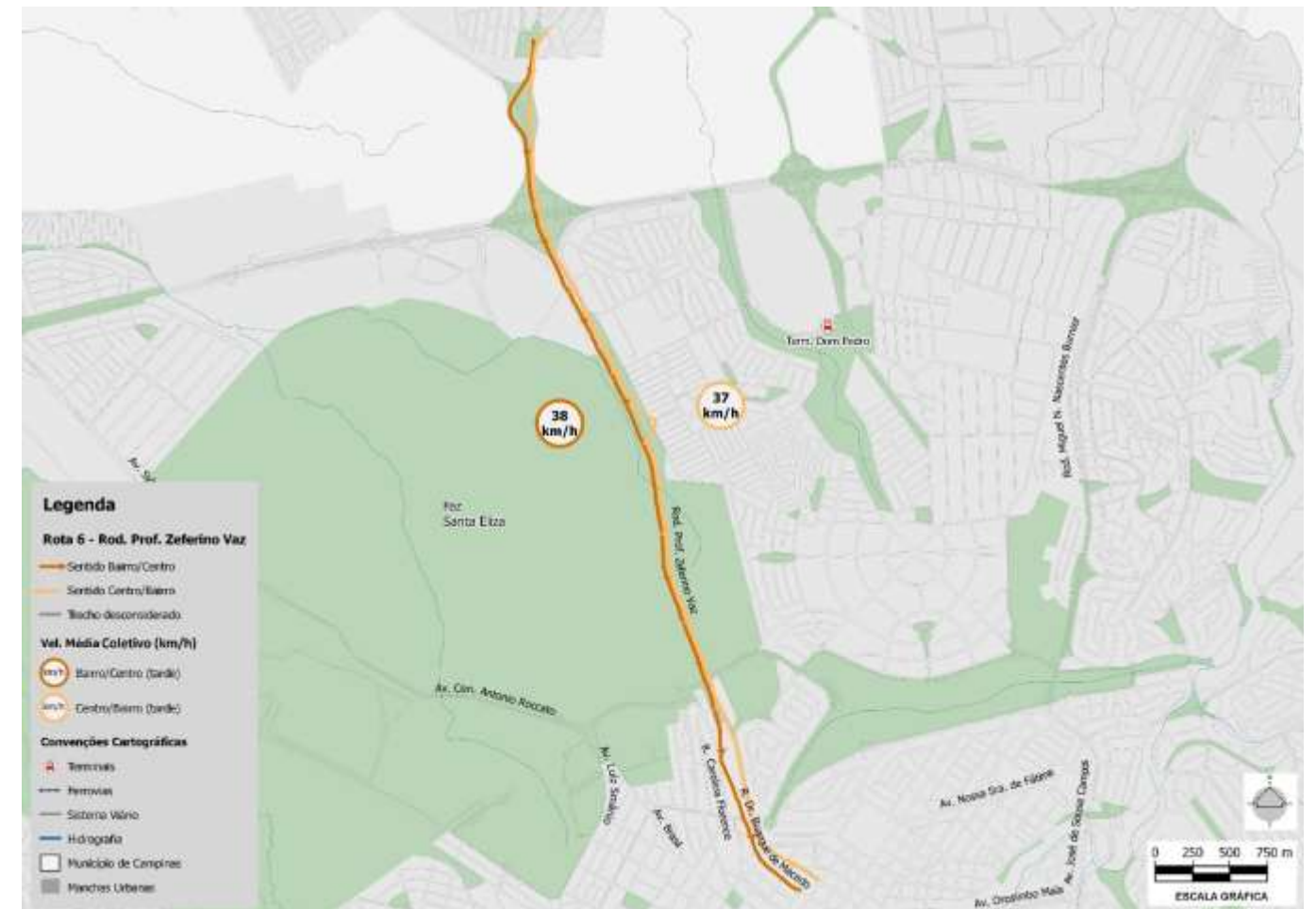
*Rota em vermelho não considerada

Figura 163 – Rota 6: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 164 – Rota 6: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 172 – Rota 6: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
6	B/C	Manhã	6.221	00:11:32	32
	C/B		6.359	00:11:01	35
	B/C	Tarde	6.243	00:09:48	38
	C/B		6.339	00:10:11	37

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

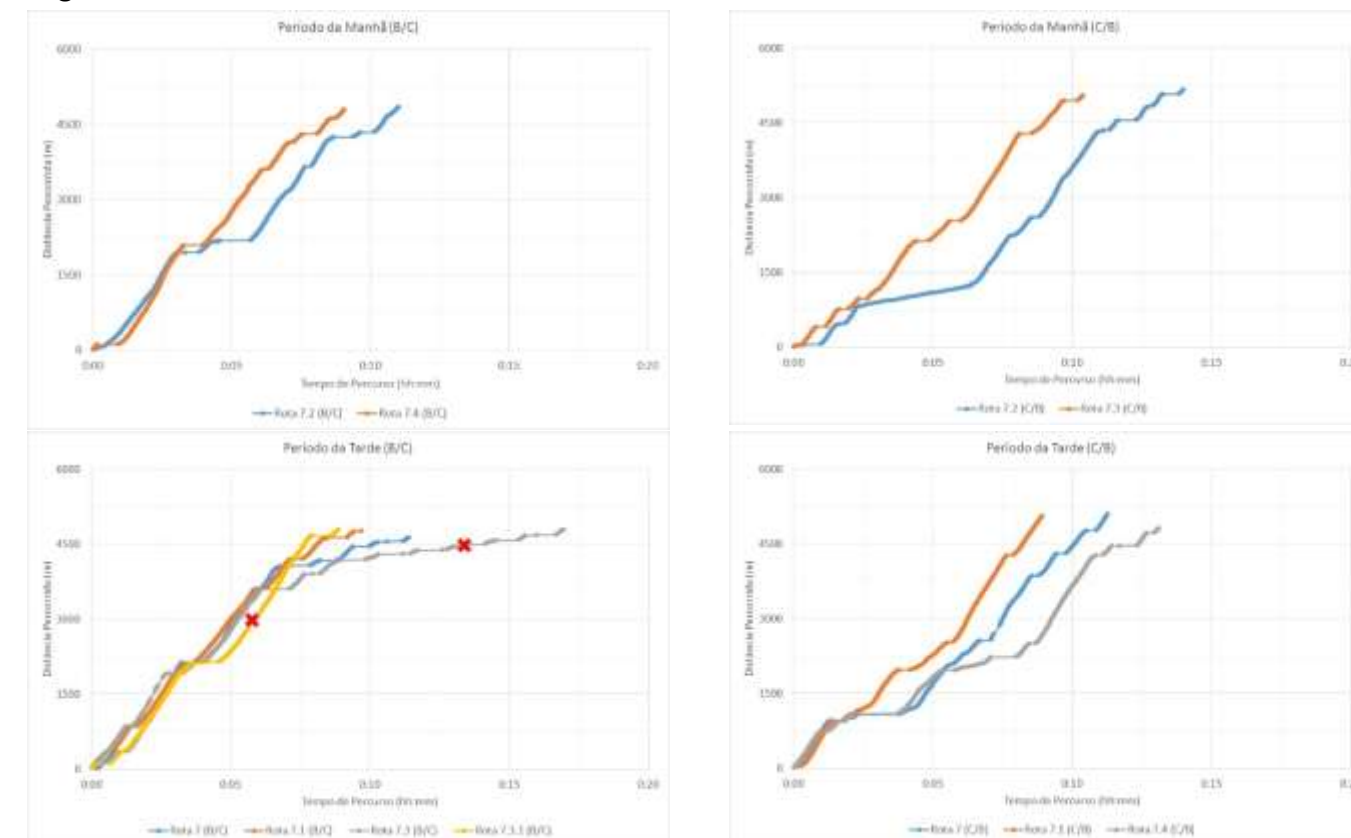
1.4.2.7. ROTA 7 – Av. Júlio Prestes

A Rota 7 percorre um dos acessos ao centro de Campinas a partir da Rod. D. Pedro II, é composta pela Rod. Gov. Adhemar P. de Barros e pelas avenidas José de Souza Campos e Orosimbo Maia.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada onze vezes, contudo, foram desconsideradas as medições 7.1 B/C e 7.3.1 B/C do período da tarde, pois não apresentaram comportamento de deslocamento em relação ao tempo similar a medições incluídas no pico, como observado na Figura 165 e Tabela 173.

Por fim, a Figura 166 e a Figura 167 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 174, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 165 – Rota 7: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 173 - Rota 7: Resumo das medições realizadas

ROTA 7								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
7.2	B/C	08:55 - 09:06	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	4.842	00:11:02	26
7.4	B/C	08:37 - 08:46	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	4.793	00:09:04	32
7.2	C/B	07:41 - 07:55	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	5.163	00:14:00	22
7.3	C/B	06:40 - 06:50	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	5.052	00:10:24	29
7	B/C	18:21 - 18:32	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	4.645	00:11:27	24
7.1	B/C	19:34 - 19:44	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	4.766	00:09:42	29
7.3	B/C	17:49 - 18:06	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4.788	00:16:58	17
7.3.1	B/C	19:32 - 19:41	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	4.785	00:08:52	32
7	C/B	17:43 - 17:54	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.093	00:11:17	27
7.1	C/B	18:55 - 19:04	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.059	00:08:56	34
7.4	C/B	18:33 - 18:47	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	5.051	00:13:25	23

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C Bairro/ Centro
C/B Centro/ Bairro

*Rota em vermelho não considerada

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

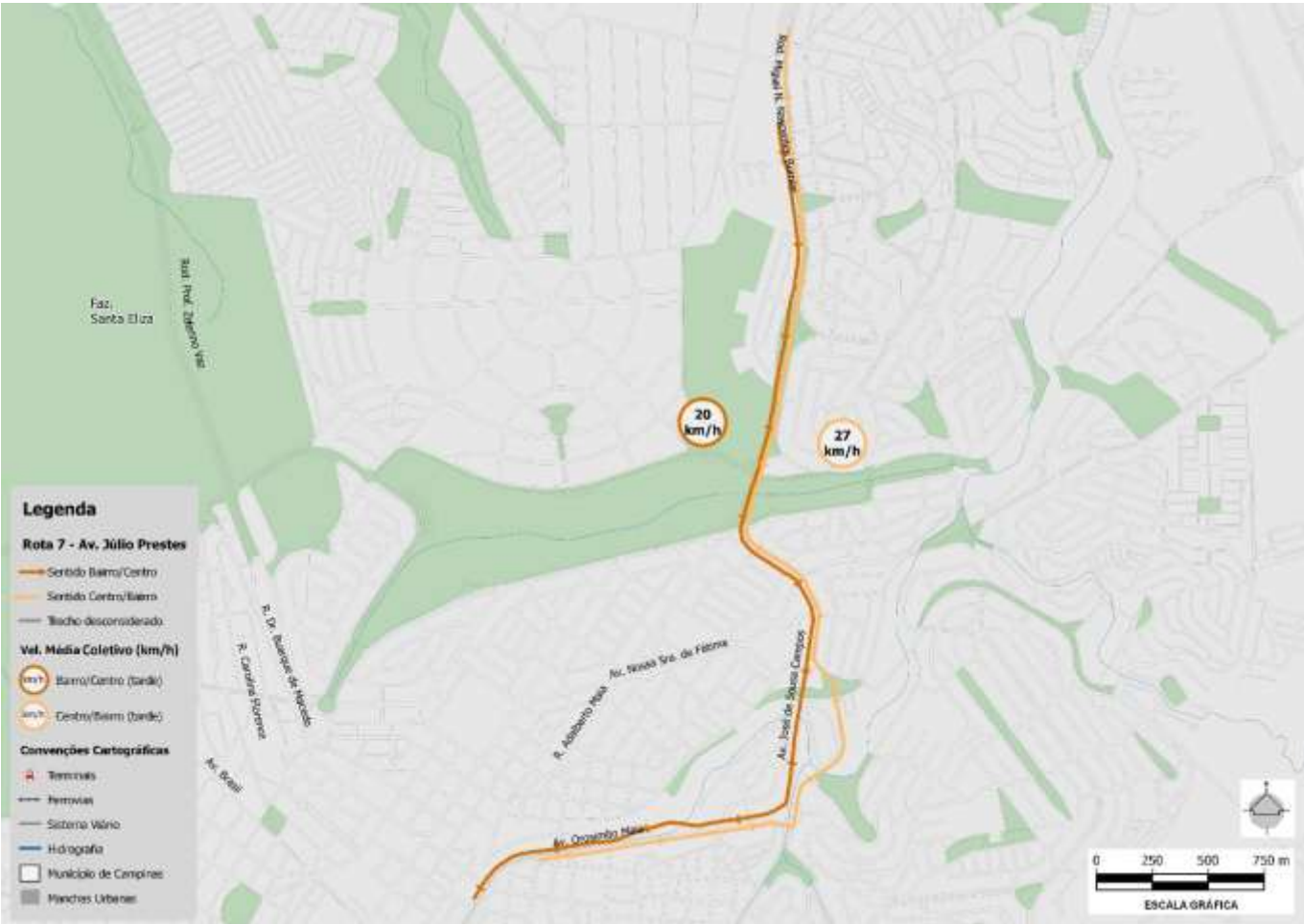
Versão:
REVISÃO 3

Figura 166 – Rota 7: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 167 – Rota 7: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 174 – Rota 7: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
7	B/C	Manhã	4.818	00:10:03	29
	C/B		5.108	00:12:12	25
	B/C	Tarde	4.717	00:14:13	20
	C/B		5.068	00:11:13	27

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

1.4.2.8. ROTA 8 – Av. Dr. Moraes Salles

A Rota 8 é composta pela Av. Dr. Moraes Sales e pela Rod. Heitor Penteado.

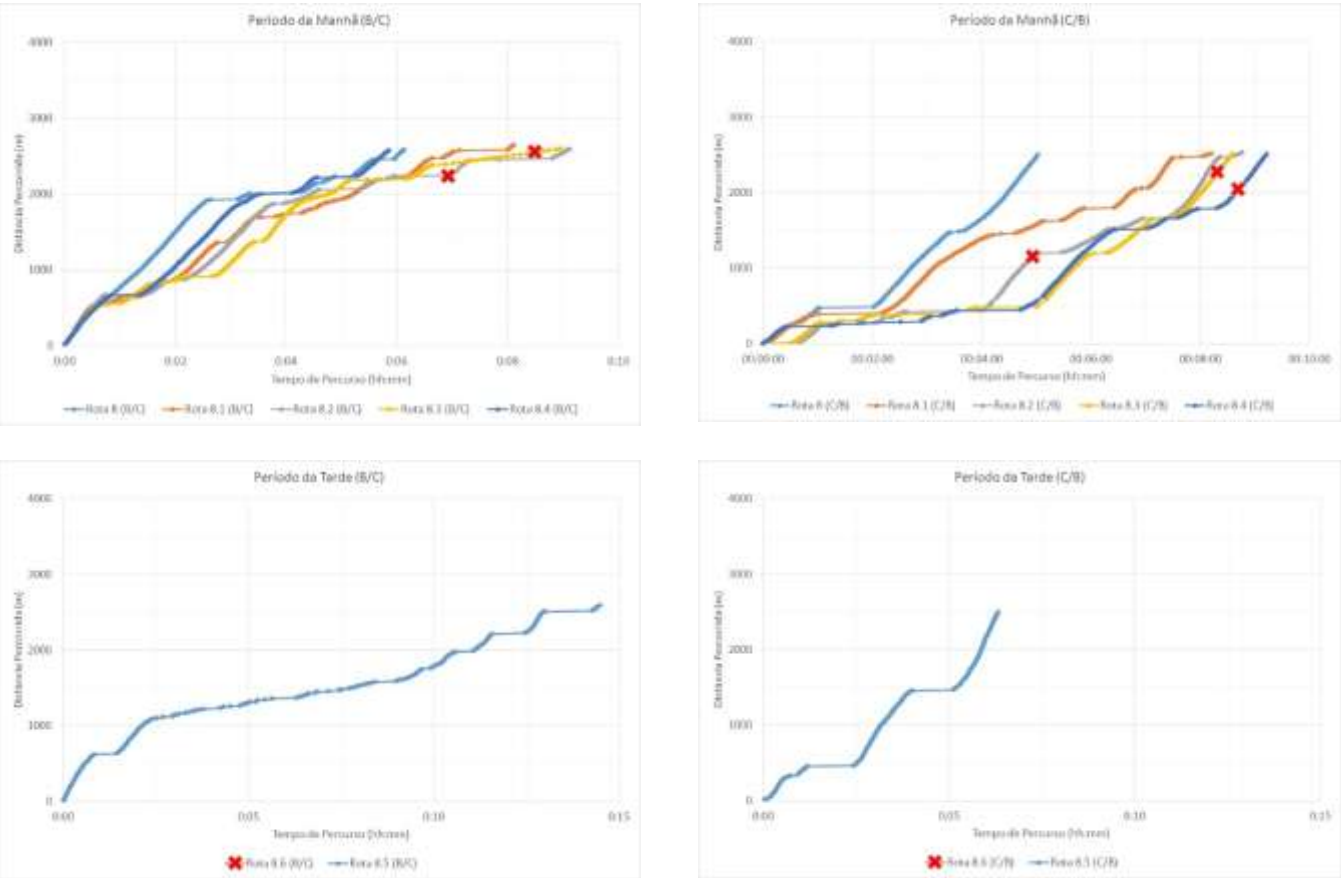
A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30), sendo realizadas catorze medições.

Das dez medições realizadas no período da manhã, cinco não foram consideradas, pois, como mostram a Tabela 175 e a Figura 168 não estão na hora pico e apresentam um comportamento de deslocamento em relação ao tempo diferente das que estão, são elas: 8.2 BC, 8.3 BC, 8.2 C/B, 8.3 C/B e 8.4 C/B.

Das quatro medições realizadas no período da tarde, notou-se que duas delas eram duplicatas de outras, ou seja, foram realizadas somente duas medições, uma para o sentido Bairro/ Centro e outra para o centro/ bairro, como mostra a Tabela 175, são elas: 8.6 B/C e 8.6 C/B.

Por fim, a Figura 169 e a Figura 170 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 176, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 168 – Rota 8: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

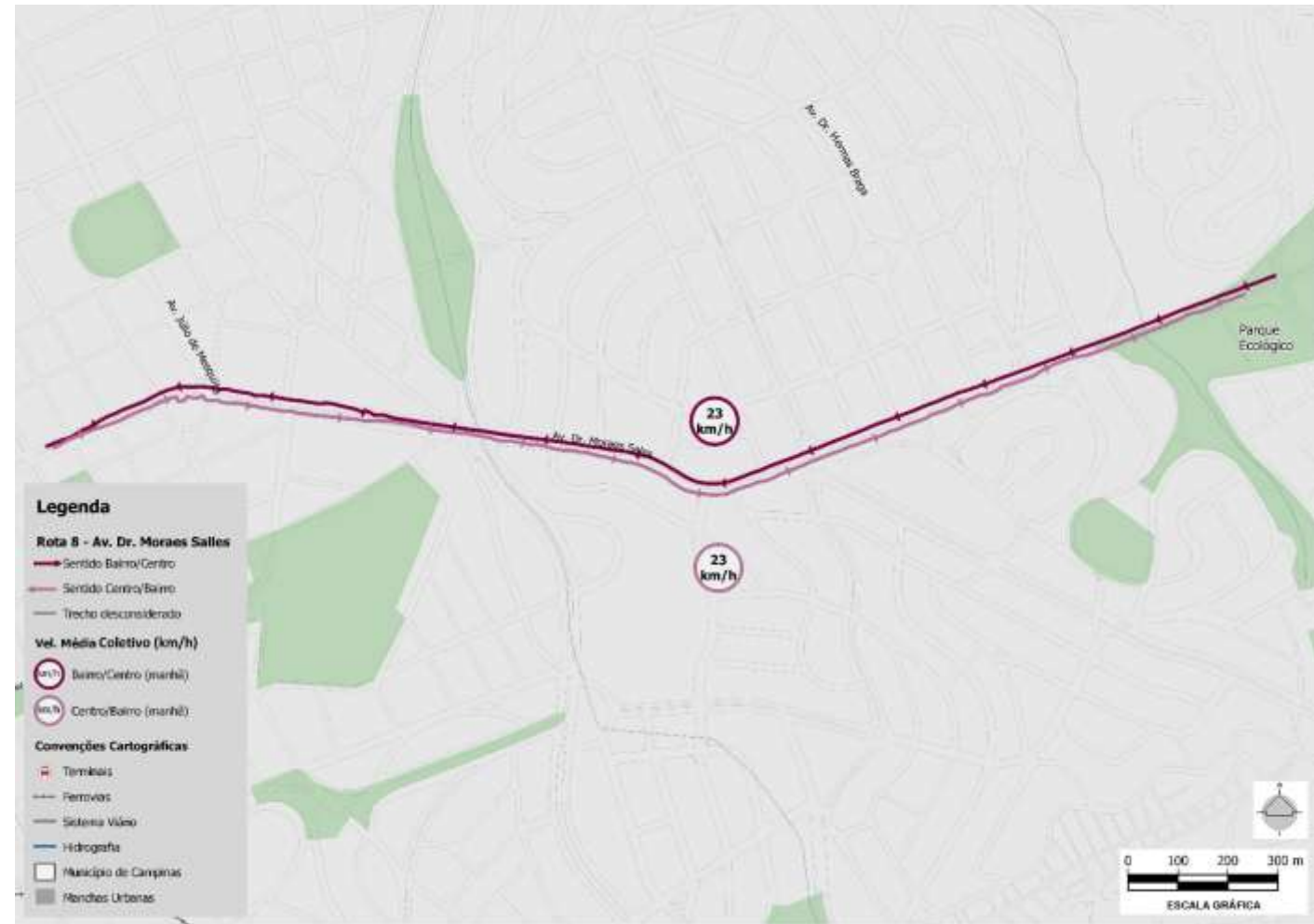
Tabela 175 - Rota 8: Resumo das medições realizadas

ROTA 8								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
8	B/C	06:56 - 07:02	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.601	00:06:10	25
8.1	B/C	07:39 - 07:48	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.657	00:08:09	20
8.2	B/C	08:15 - 08:24	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.606	00:09:09	17
8.3	B/C	08:47 - 08:56	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.608	00:09:04	17
8.4	B/C	09:14 - 09:20	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.586	00:05:53	26
8	C/B	06:43 - 06:48	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.510	00:05:03	30
8.1	C/B	07:14 - 07:22	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.526	00:08:14	18
8.2	C/B	07:59 - 08:08	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.540	00:08:48	17
8.3	C/B	08:29 - 08:37	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.523	00:08:37	18
8.4	C/B	08:57 - 09:07	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	2.518	00:09:14	16
8.5	B/C	18:11 - 18:26	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	2.594	00:14:57	10
8.6	B/C	18:11 - 18:26	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	2.594	00:14:57	10
8.5	C/B	18:03 - 18:09	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	2.505	00:06:21	24
8.6	C/B	18:03 - 18:09	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	2.505	00:06:21	24

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

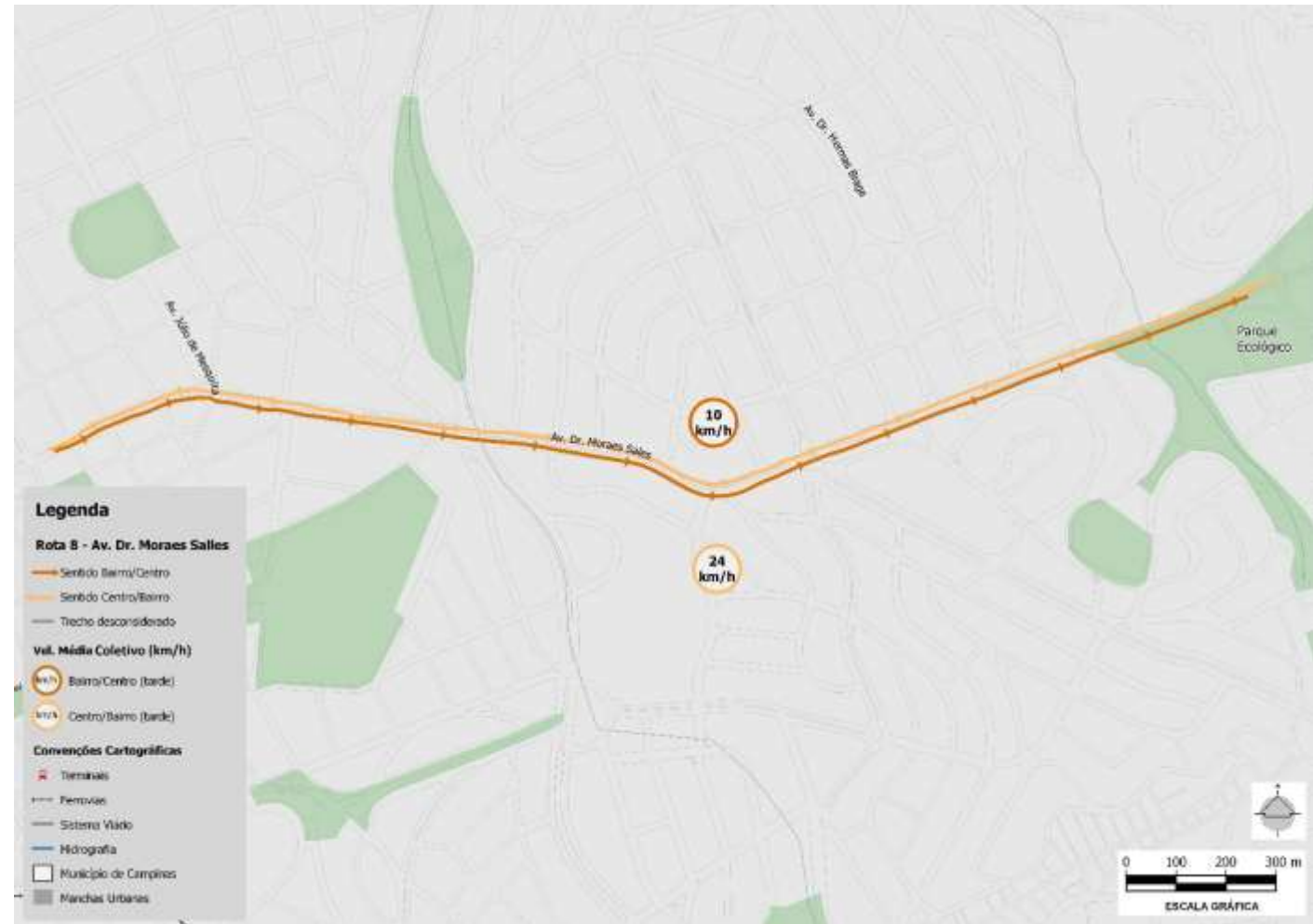
Legenda:	
B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Figura 169 – Rota 8: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 170 – Rota 8: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 176 – Rota 8: Média das medições

Rota	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
8	B/C	Manhã	2.615	00:06:44	23
	C/B		2.518	00:06:38	23
	B/C	Tarde	2.594	00:14:57	10
	C/B		2.505	00:06:21	24

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

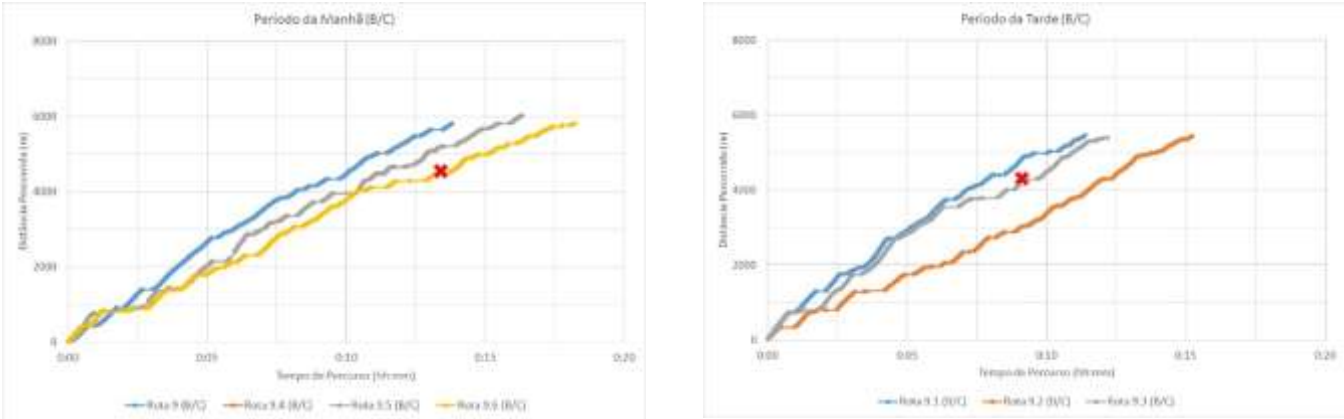
1.4.2.9. ROTA 9 – R. Abolição

A Rota 9 é composta principalmente pelas avenidas da Saudade, Eng. A. F. de Paula Souza e pela Rod. Francisco Von Zuben.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de um único sentido (bairro/ centro), compreendido nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada sete vezes, contudo, uma medição em cada período não foi considerada pois a medição 9.3 BC do período da tarde está muito longe da hora pico e a medição 9.6 BC do período da manhã, além de estar fora da hora pico, não apresenta um comportamento de deslocamento em relação ao tempo similar as que estão incluídas no pico, como mostram a Tabela 177 e a Figura 171.

Por fim, a Figura 172 e a Figura 173 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 178, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 171 – Rota 9: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 177 - Rota 9: Resumo das medições realizadas

ROTA 9								
Rota	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
9	B/C	06:43 - 06:57	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	5.819	00:13:51	25
9.4	B/C	07:23 - 07:39	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	6.026	00:16:23	22
9.5	B/C	07:23 - 07:39	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	6.026	00:16:23	22
9.6	B/C	08:05 - 08:23	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	5.816	00:18:17	19
9.1	B/C	17:25 - 17:36	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.463	00:11:25	29
9.2	B/C	18:28 - 18:44	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.456	00:15:16	21
9.3	B/C	20:03 - 20:15	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.412	00:12:16	26

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:	
B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Figura 172 – Rota 9: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 173 – Rota 9: Período da Tarde



Tabela 178 – Rota 9: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
9	B/C	Manhã	5.957	00:15:32	23
	C/B		-	-	-
	B/C	Tarde	5.460	00:13:21	25
	C/B		-	-	-

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

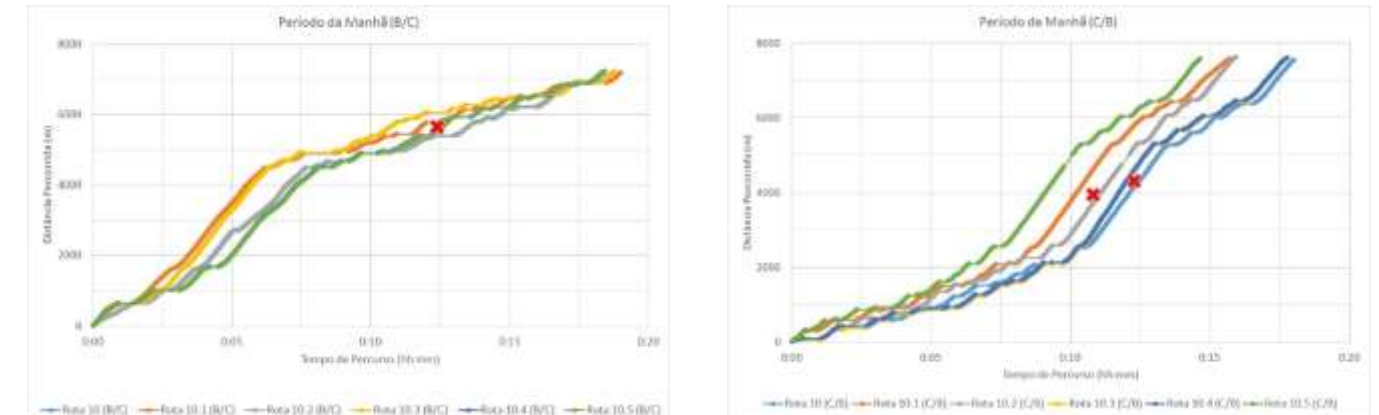
1.4.2.10. ROTA 10 –Av. Cônego Antônio Roccato e R. Sylvia da Silva Braga

A Rota 10 é composta pela rua Sylvia da Silva Braga e as avenidas Cônego Antônio Roccato e Brasil.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos no período de pico da manhã (6:45 – 7:45). A rota foi observada doze vezes, contudo, foram desconsideradas as medições 10.4 B/C, 10.5 B/C e 10.2 C/B, pois estão afastadas da hora pico, como observado na Tabela 179. Os gráficos da Figura 174 apresentam a relação de deslocamento ao longo do tempo de cada uma das medições.

Por fim, a Figura 175 e a Figura 176 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 180, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 174 – Rota 10: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 179 - Rota 10: Resumo das medições realizadas

ROTA 10								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
10	B/C	07:41 - 08:00	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.196	00:18:28	23
10.1	B/C	08:41 - 09:00	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.193	00:19:02	23
10.2	B/C	07:41 - 08:00	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.239	00:18:28	24
10.3	B/C	08:51 - 09:09	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.219	00:18:47	23
10.4	B/C	09:49 - 10:07	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.206	00:18:22	24
10.5	B/C	09:48 - 10:07	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.193	00:18:22	23
10	C/B	09:21 - 09:39	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.555	00:18:02	25
10.1	C/B	08:20 - 08:35	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.574	00:15:43	29
10.2	C/B	09:28 - 09:44	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.630	00:15:57	29
10.3	C/B	07:20 - 07:37	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.557	00:17:45	26
10.4	C/B	07:20 - 07:37	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.605	00:17:47	26
10.5	C/B	08:30 - 08:45	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	7.577	00:14:40	31

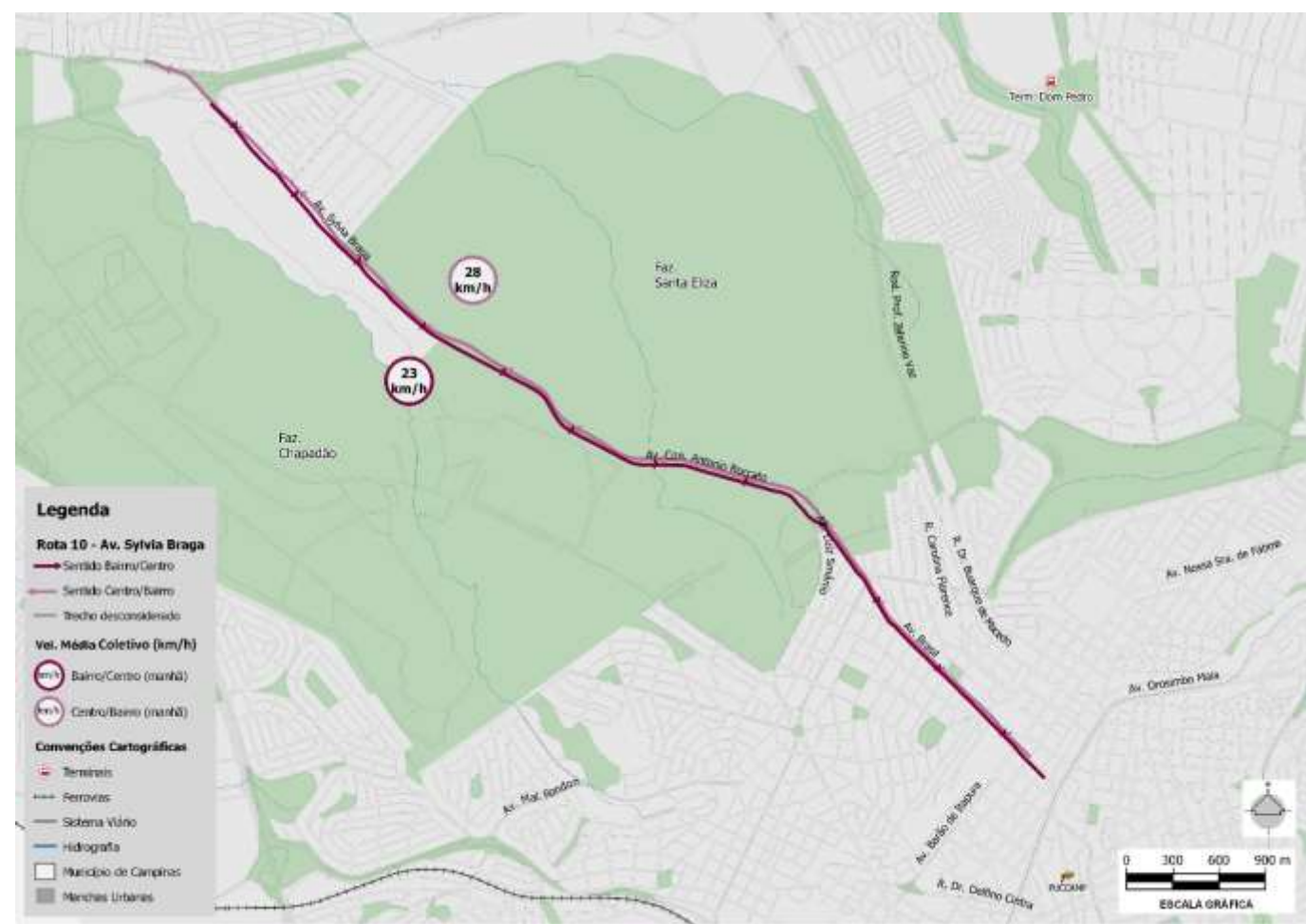
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro

*Rota em vermelho não considerada

Figura 175 – Rota 10: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 180 – Rota 10: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
10	B/C	Manhã	7.212	00:18:41	23
	C/B		7.578	00:16:29	28
	B/C	Tarde	-	-	-
	C/B		-	-	-

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

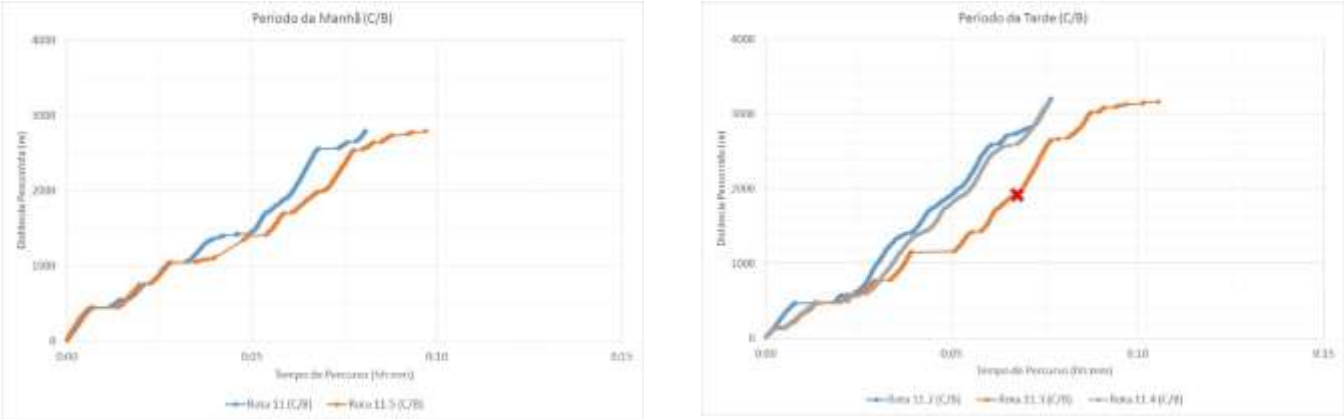
1.4.2.11. ROTA 11 – Av. Saudade

A Rota 11 é composta pelas avenidas Francisco Glicério, da Saudade e R. da Abolição.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação do sentido Centro/ Bairro, compreendido nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada cinco vezes, contudo, foi desconsiderada a medição 11.3 C/B, pois não se comportamento de deslocamento em relação ao tempo não é similar ao da rota incluída no pico, como mostram a Tabela 181 e a Figura 176.

Por fim, a Figura 177 e a Figura 178 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 182, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 176 – Rota 11: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 181 - Rota 11: Resumo das medições realizadas

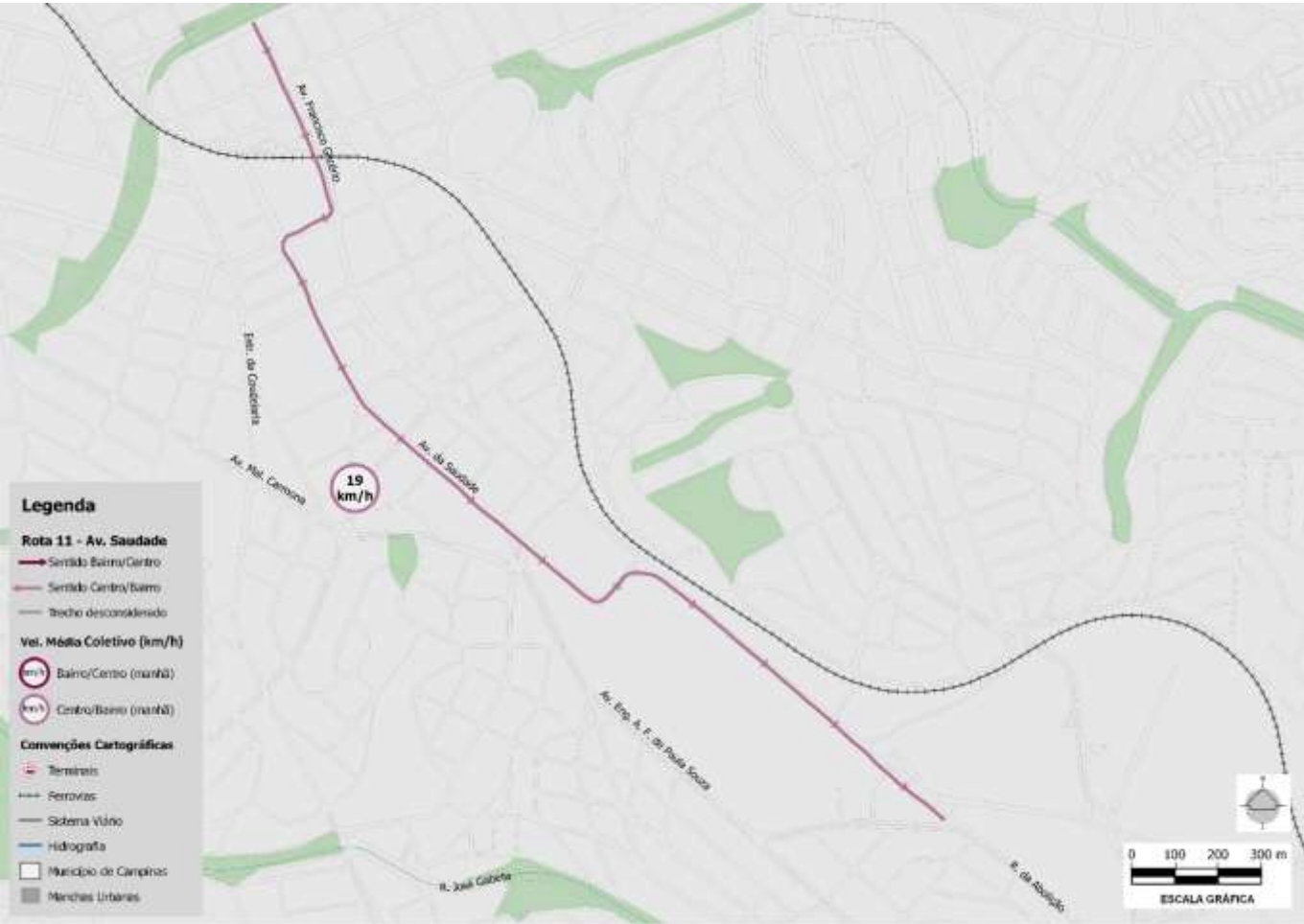
ROTA 11								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
11	C/B	08:45 - 08:53	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	2.791	00:08:05	21
11.5	C/B	07:10 - 07:20	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	2.786	00:09:43	17
11.2	C/B	17:05 - 17:12	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	3.198	00:07:41	25
11.3	C/B	17:55 - 18:05	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	3.159	00:10:34	18
11.4	C/B	19:16 - 19:24	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	3.156	00:07:38	25

Legenda:	
B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Figura 177 – Rota 11: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 178 – Rota 11: Período da Tarde

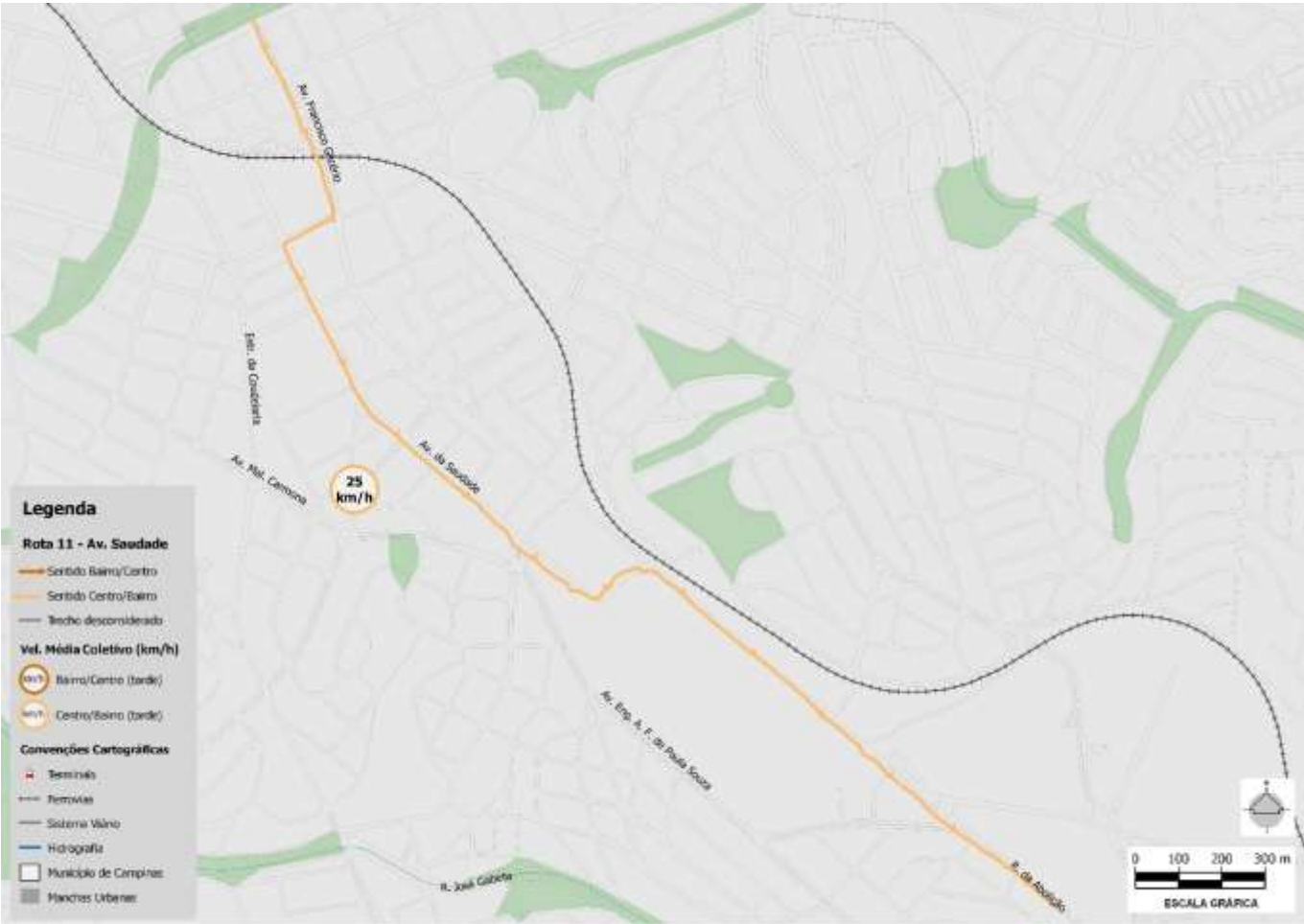


Tabela 182 – Rota 11: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
11	B/C	Manhã	-	-	-
	C/B		2.789	00:08:54	19
	B/C	Tarde	-	-	-
	C/B		3.177	00:07:39	25

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

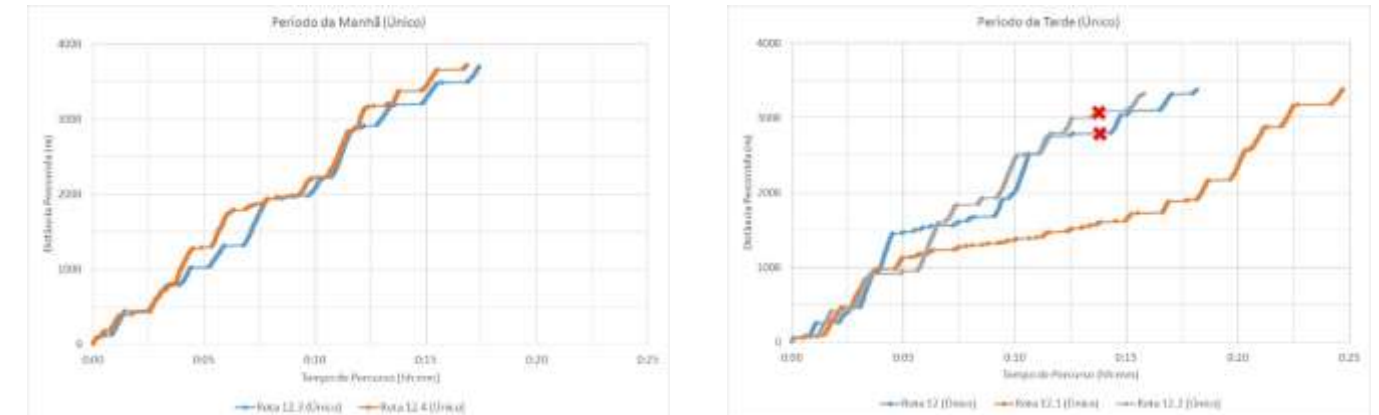
1.4.2.12. ROTA 12 – Rótula (Pista Interna)

A Rota 12 é composta principalmente pelas faixas internas das Avenidas Dr. Moraes Sales, Anchieta, Orosimbo Maia, e Sen. Saraiva, formando a Rótula que está inserida na área central de Campinas no sentido anti-horário.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido (anti-horário), compreendido nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada cinco vezes, no entanto, as medições 12 e 12.2 não foram consideradas, já que apresentam uma relação de deslocamento ao longo do tempo diferente da medição incluída no pico, como mostram a Figura 179 e a FIG.

Por fim, a Figura 180 e a Figura 181 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 184, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 179 – Rota 12: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 183 - Rota 12: Resumo das medições realizadas

ROTA 12								
Rota	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
12.3	Único	06:29 - 06:46	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.692	00:17:25	13
12.4	Único	07:01 - 07:17	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.717	00:16:51	13
12	Único	19:09 - 19:27	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	3.375	00:18:10	11
12.1	Único	18:21 - 18:46	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	3.381	00:24:43	8
12.2	Único	19:44 - 20:00	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	3.317	00:15:48	13

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 180 – Rota 12: Período da Manhã

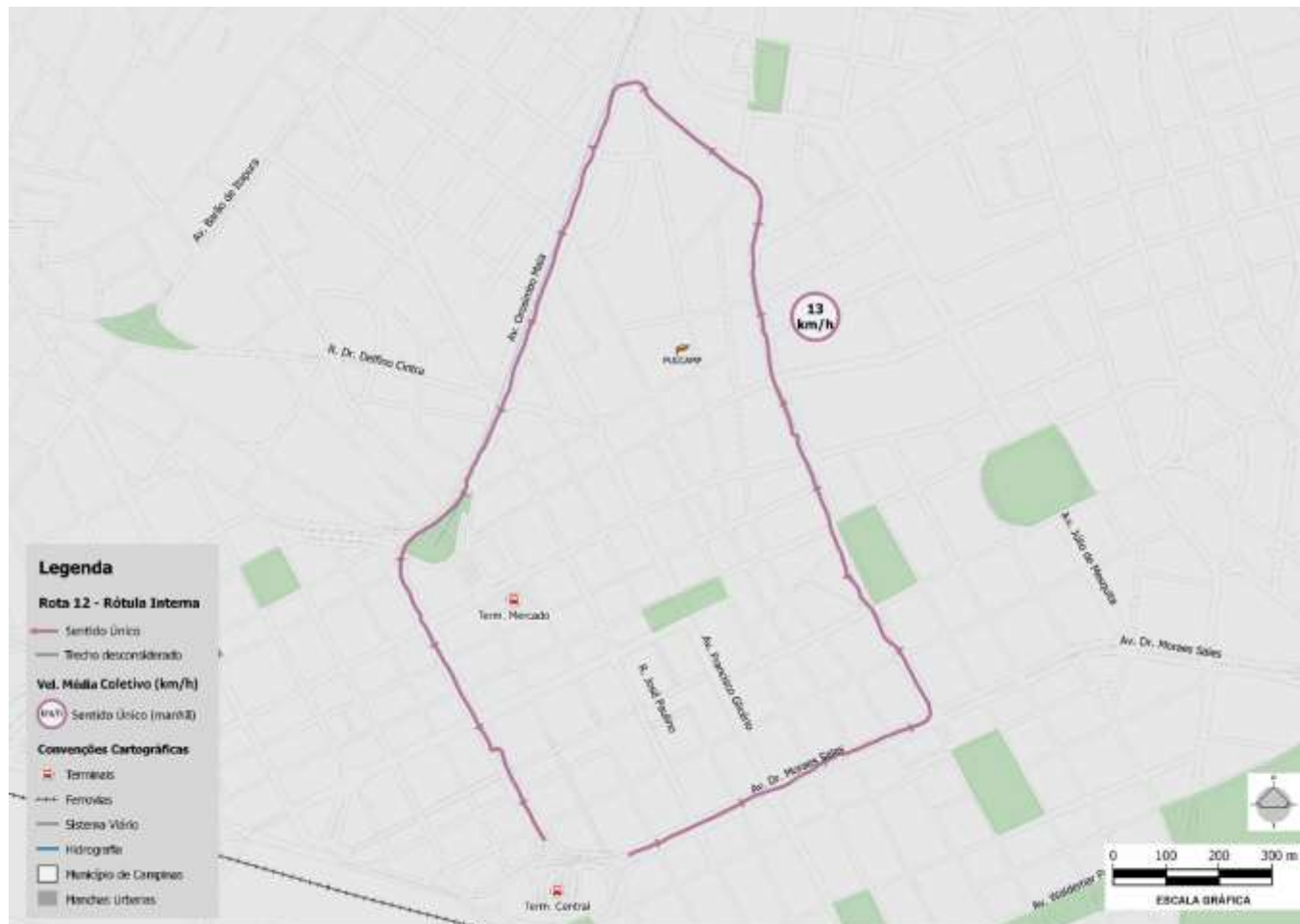
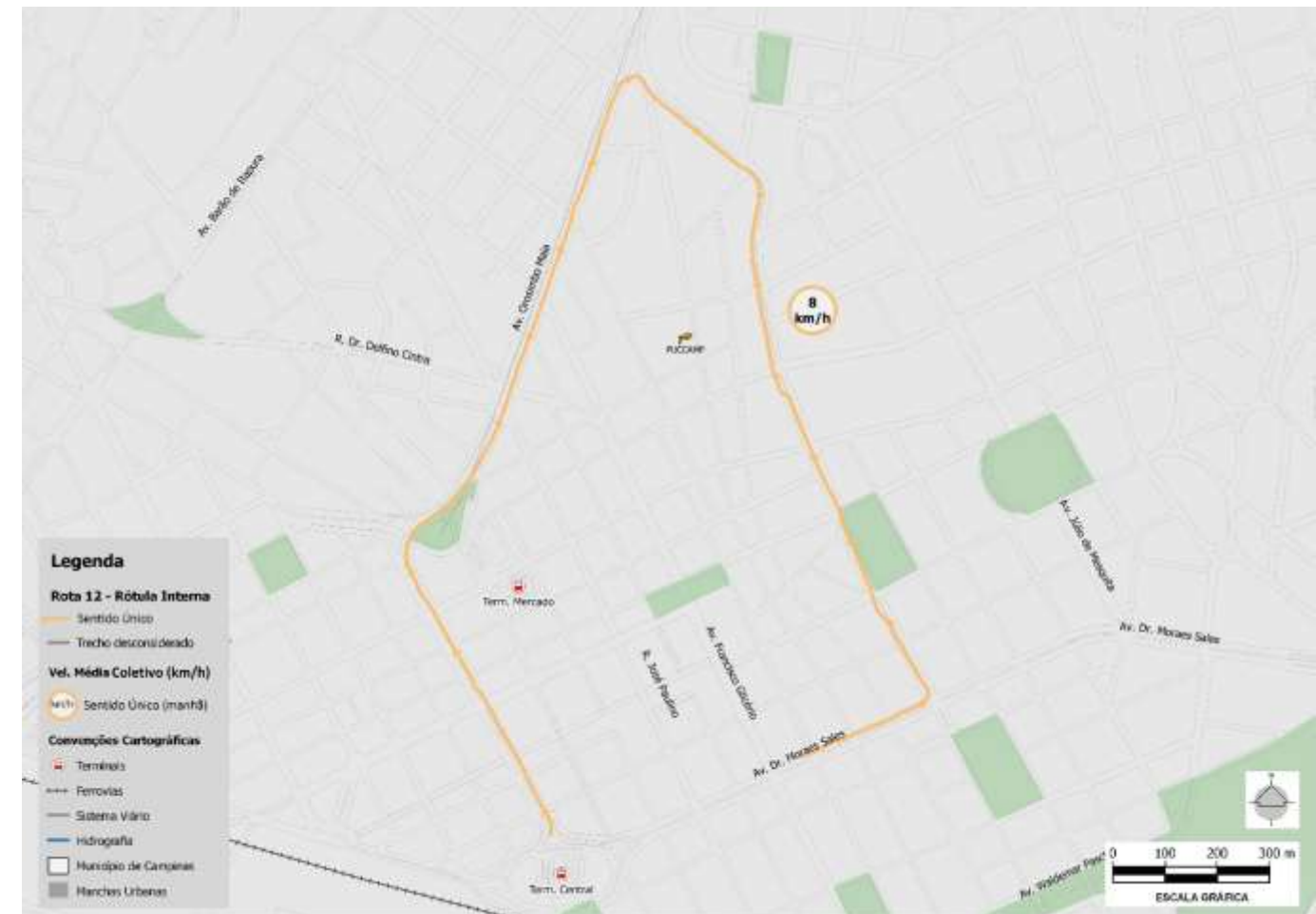


Figura 181 – Rota 12: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 184 – Rota 12: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
12	Único	Manhã	3.705	00:17:08	13
	Único	Tarde	3.381	00:24:43	8

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

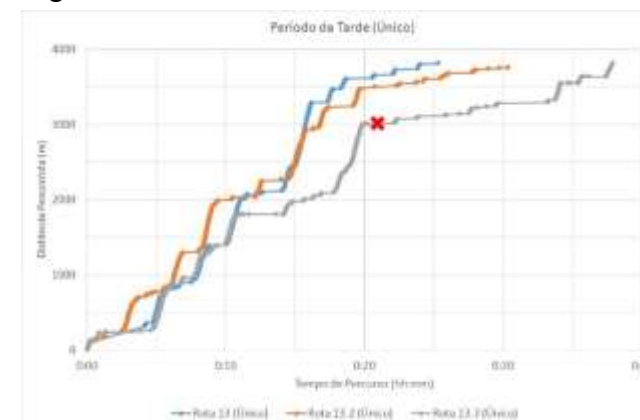
1.4.2.13. ROTA 13 – Rótula (Pista Externa)

A Rota 13 é composta principalmente pelas faixas externas das avenidas Dr. Moraes Sales, Anchieta, Orosimbo Maia, e Sen. Saraiva, formando a Rótula que circunda a área central de Campinas no sentido anti-horário.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido (anti-horário), compreendido no período de pico da tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada três vezes, no entanto, a medição 13.3 não foi considerada, já que apresenta uma relação de deslocamento ao longo do tempo diferente das medições incluídas no pico, como mostram a Tabela 185 e a Figura 182.

Por fim, a Figura 183 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 186, apresenta as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 182 – Rota 13: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 185 - Rota 13: Resumo das medições realizadas

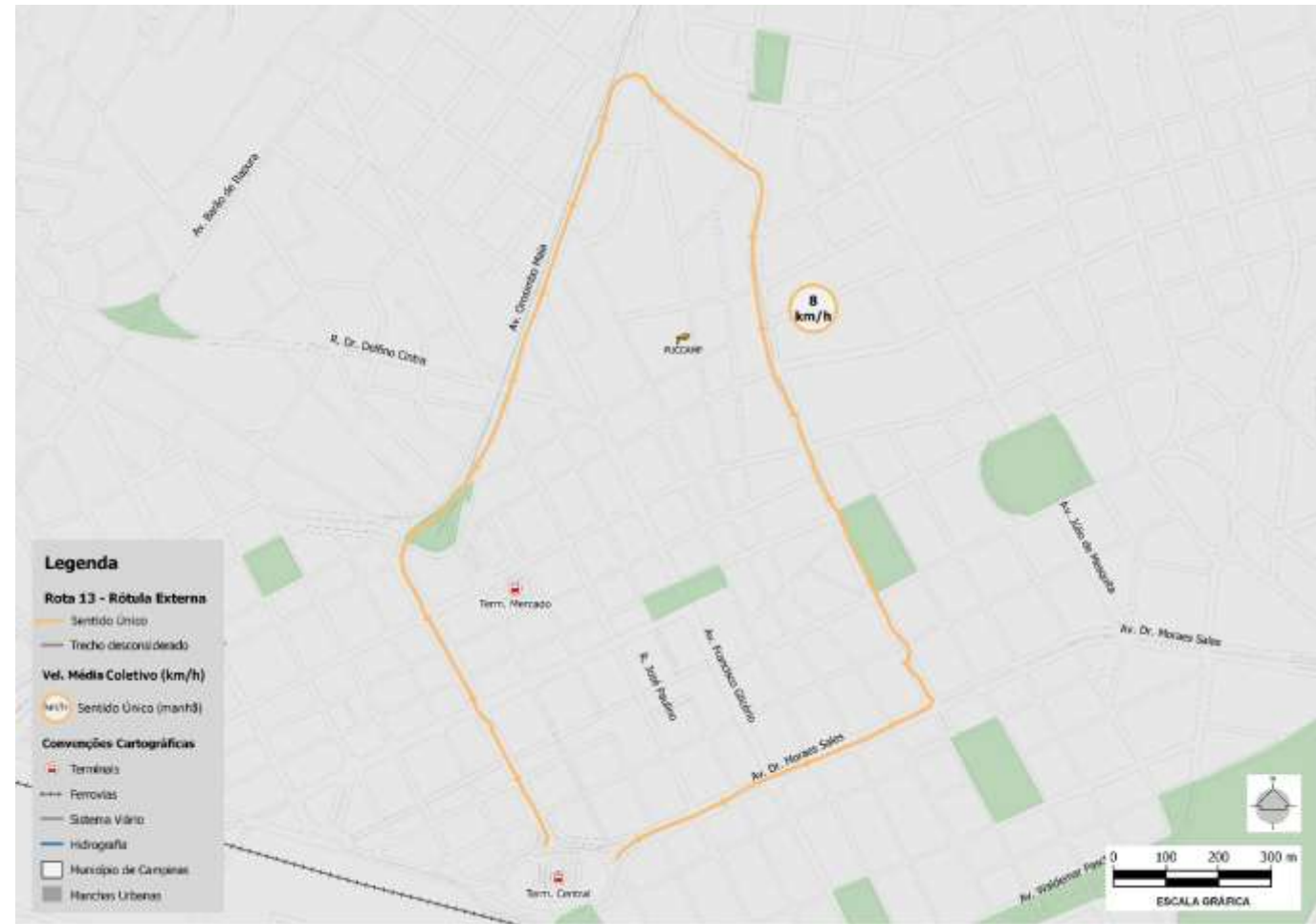
ROTA 13								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
13	Único	17:48 - 18:13	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	3.808	00:25:21	9
13.2	Único	17:50 - 18:20	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	3.758	00:30:21	7
13.3	Único	18:32 - 19:10	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	3.810	00:37:54	6

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 183 – Rota 13: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 186 – Rota 13: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
13	Único	Manhã	-	-	-
	Único	Tarde	3.783	00:27:51	8

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

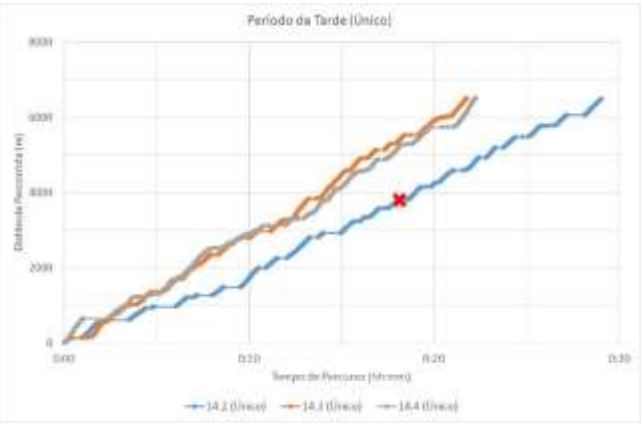
1.4.2.14. ROTA 14 – Contra-Rótula

A Rota 14 é composta principalmente pelas avenidas Waldemar Paschoal, Andrade Neves, Barão de Itapura e Júlio de Mesquita, formando a Contra Rótula que circunda a área central de campinas no sentido horário.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido (horário), compreendido no período de pico da tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada três vezes, no entanto, a medição 14.2 não foi considerada, já que apresenta uma relação de deslocamento ao longo do tempo diferente das demais medições, como mostram Figura 184 e a Tabela 187.

Por fim, a Figura 185 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 188, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 184 – Rota 14: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 187 - Rota 14: Resumo das medições realizadas

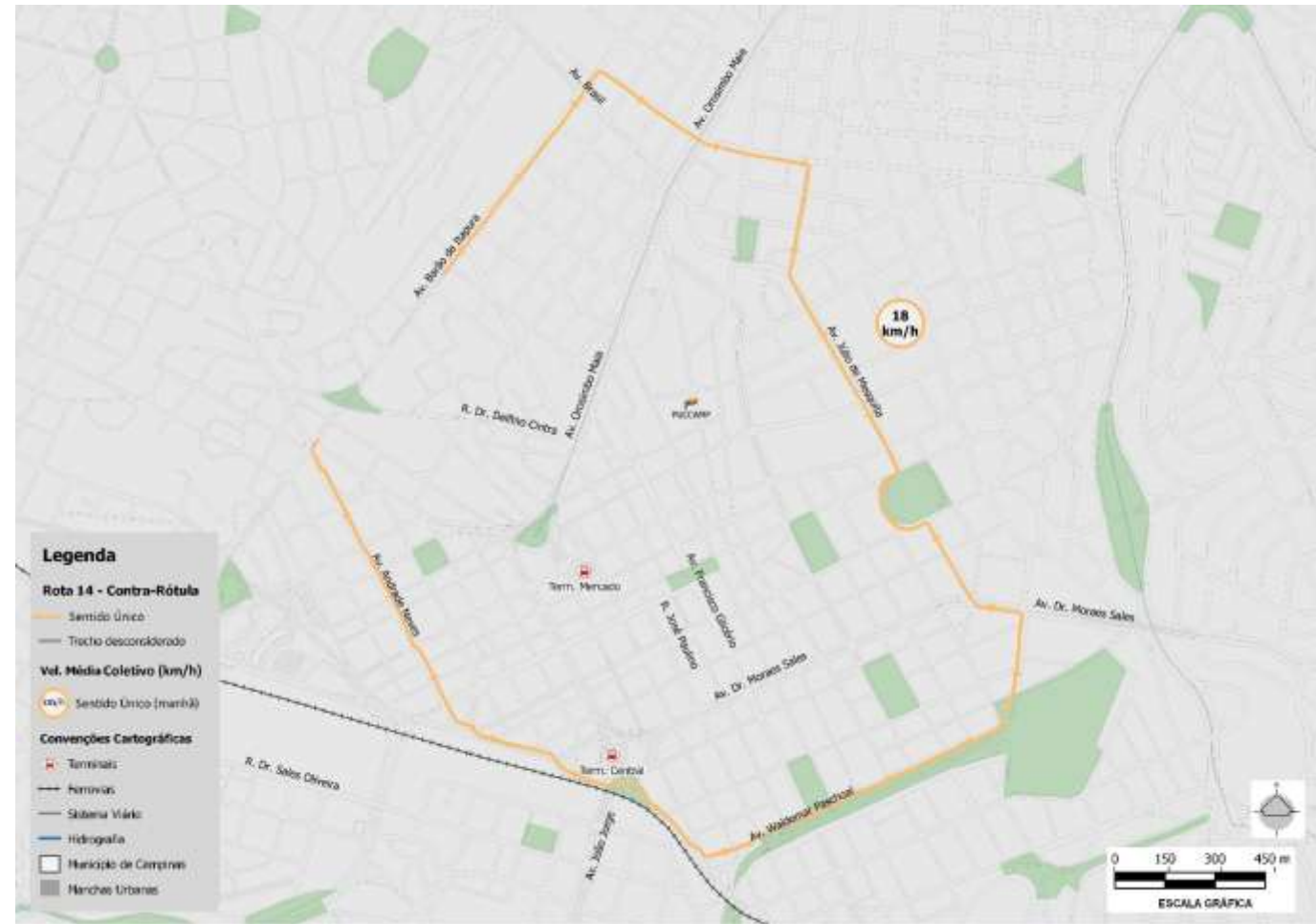
ROTA 14								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
14.2	Único	19:10 - 19:39	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	6.494	00:29:04	13
14.3	Único	19:41 - 20:03	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	6.502	00:21:48	18
14.4	Único	18:57 - 19:19	02/12/2016	Sexta-Feira	Tarde	6.503	00:22:16	18

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 185 – Rota 14: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 188 – Rota 14: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
14	Único	Manhã	-	-	-
	Único	Tarde	6.503	00:22:02	18

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

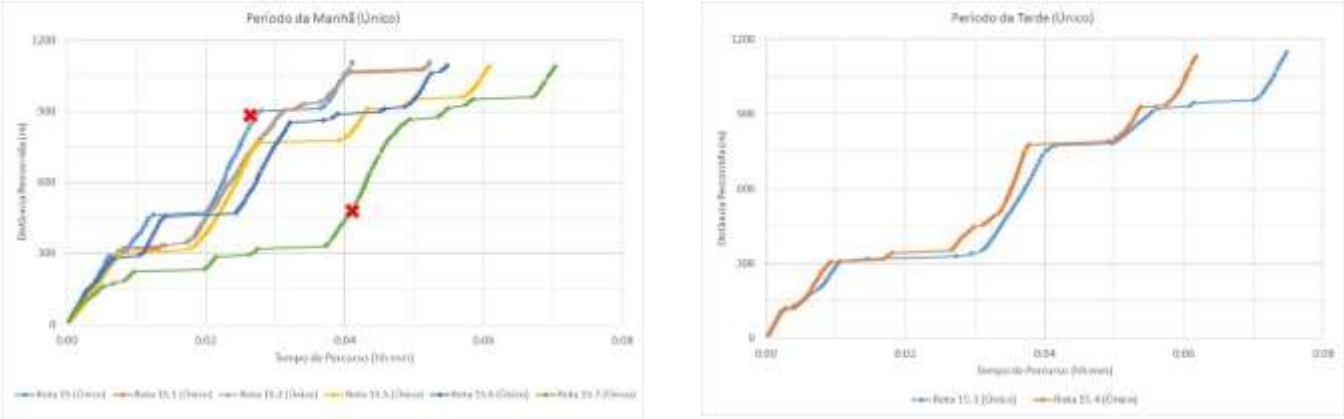
1.4.2.15. ROTA 15 – Av. Benjamin Constant

A Rota 15 é formada pela Av. Benjamin Constant, cortando a área central de Campinas.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido, compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada oito vezes, contudo, foram desconsideradas as medições 15 e 15.7 do período da manhã, pois foram realizadas fora dos intervalos de pico determinados para Campinas e não se comportam como as medições incluídas no pico, como mostram a Figura 186 e Tabela 189.

Por fim, a Figura 187 e a Figura 188 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 190, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 186 – Rota 15: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 189 - Rota 15: Resumo das medições realizadas

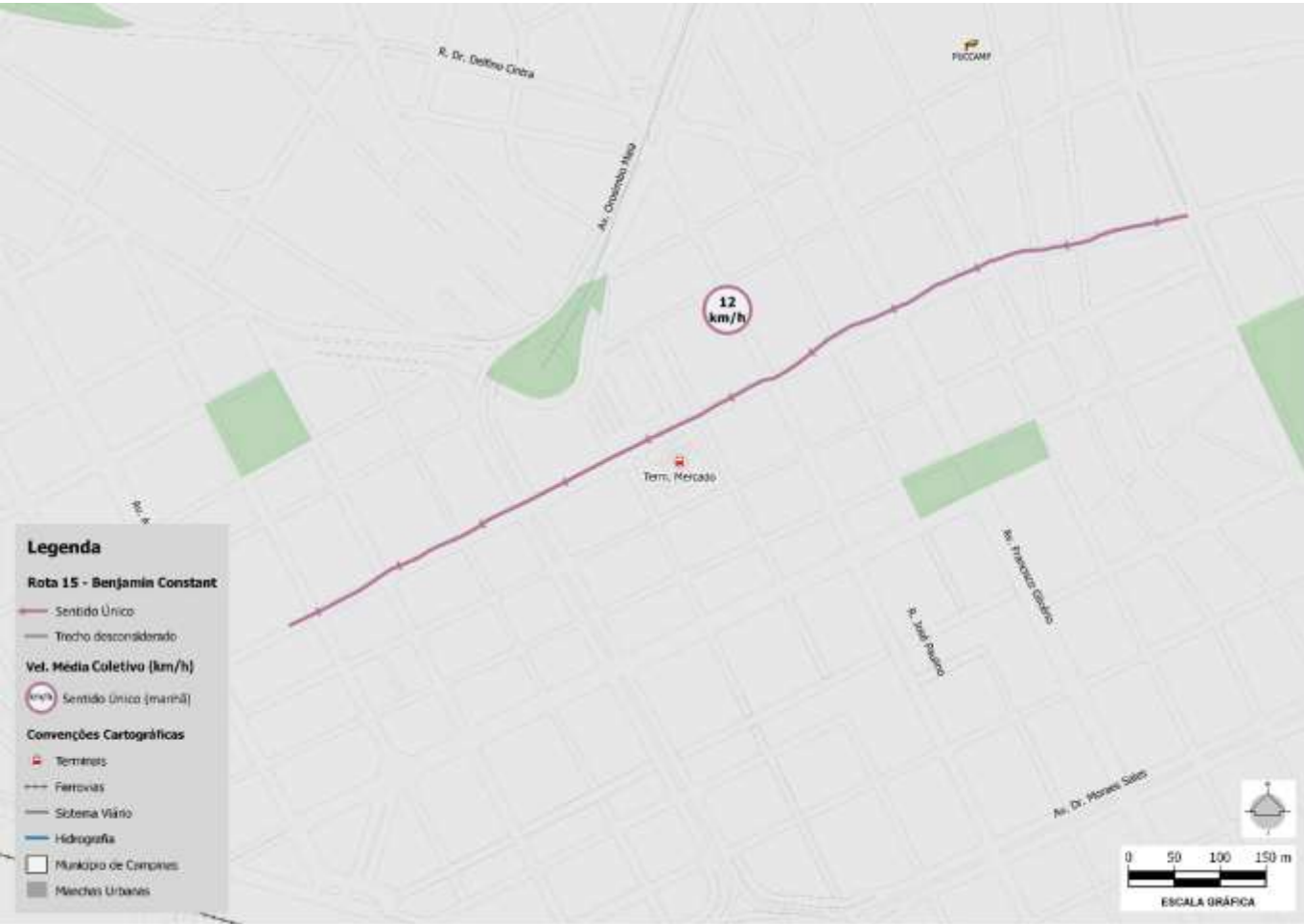
ROTA 15								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
15	Único	06:13 - 06:17	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.104	00:04:07	16
15.1	Único	06:54 - 06:59	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	1.101	00:05:14	13
15.2	Único	06:54 - 06:59	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	1.107	00:05:14	13
15.5	Único	06:37 - 06:44	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.086	00:06:05	11
15.6	Único	07:27 - 07:33	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.093	00:05:29	12
15.7	Único	08:07 - 08:14	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.087	00:07:02	9
15.3	Único	18:11 - 18:19	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.146	00:07:29	9
15.4	Único	19:09 - 19:15	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	1.129	00:06:11	11

Legenda:
*Rota em vermelho não considerada

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Figura 187 – Rota 15: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 188 – Rota 15: Período da Tarde

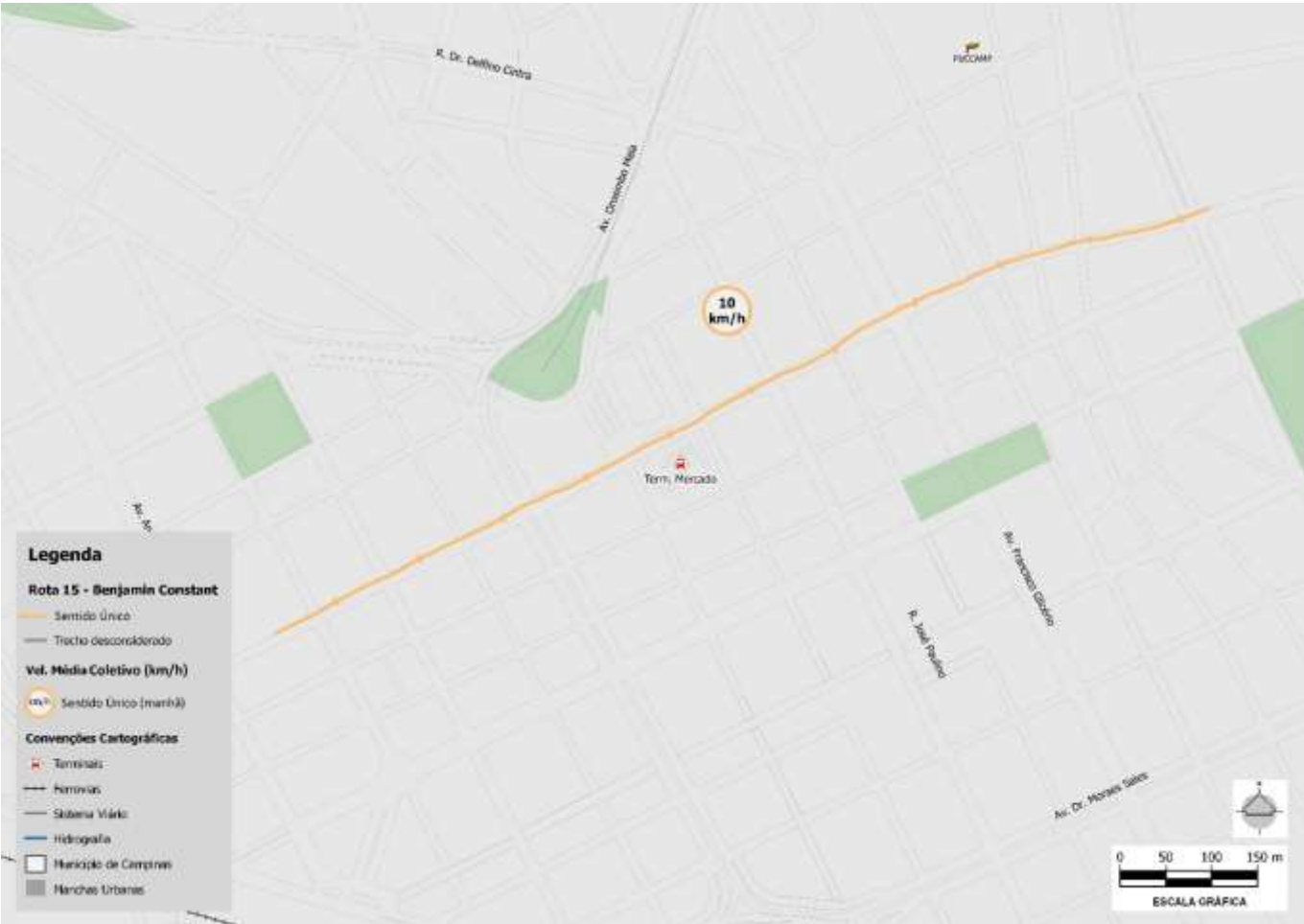


Tabela 190 – Rota 15: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
15	Único	Manhã	1.097	00:05:30	12
	Único	Tarde	1.138	00:06:50	10

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

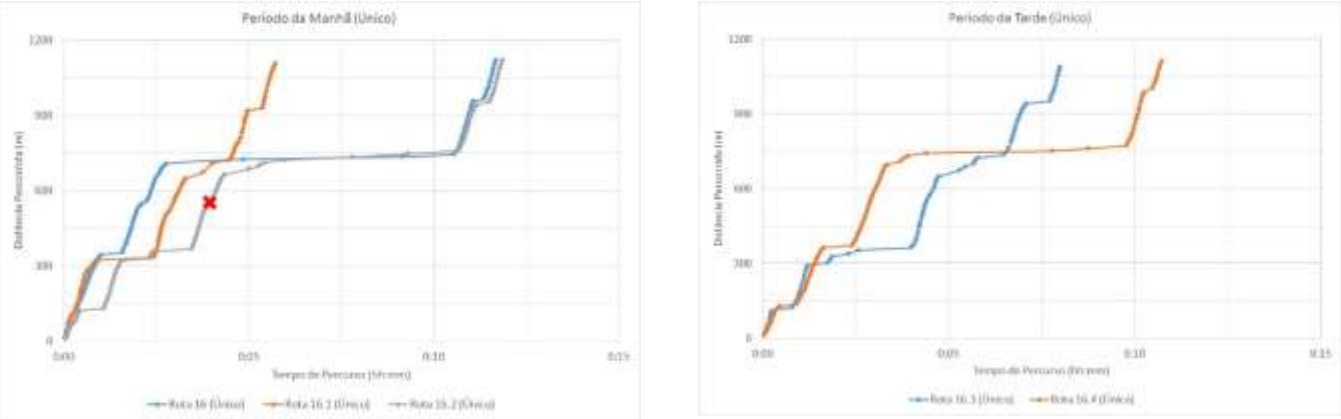
1.4.2.16. ROTA 16 – R. José Paulino

A Rota 16 é formada pela R. José Paulino, cortando a área central de Campinas.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido, compreendido nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada cinco vezes, contudo, foi desconsiderada a medição 16.2 do período da manhã, pois foi realizada em um horário distante da hora pico, como mostra a Tabela 191. Pode-se observar o comportamento de deslocamento em relação ao tempo de cada uma das medições nos gráficos da Figura 189.

Por fim, a Figura 190 e a Figura 191 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 192, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 189 – Rota 16: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 191 - Rota 16: Resumo das medições realizadas

ROTA 16								
Rota	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
16	Único	06:49 - 07:01	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	1.120	00:11:41	6
16.1	Único	07:42 - 07:47	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	1.105	00:05:43	12
16.2	Único	08:41 - 08:52	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	1.120	00:11:51	6
16.3	Único	19:04 - 19:12	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1.087	00:08:00	8
16.4	Único	19:54 - 20:05	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1.110	00:10:44	6

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 190 – Rota 16: Período da Manhã

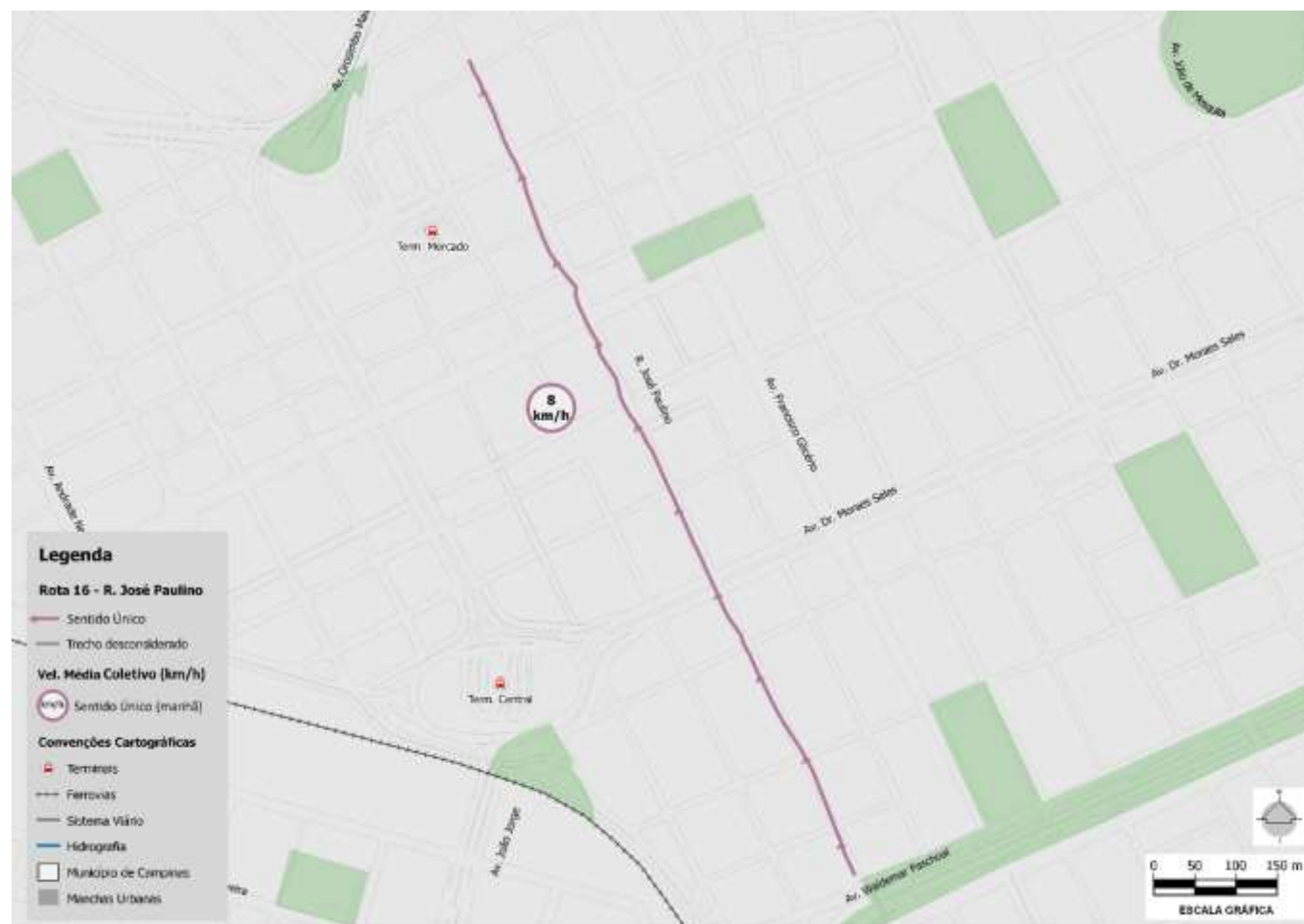
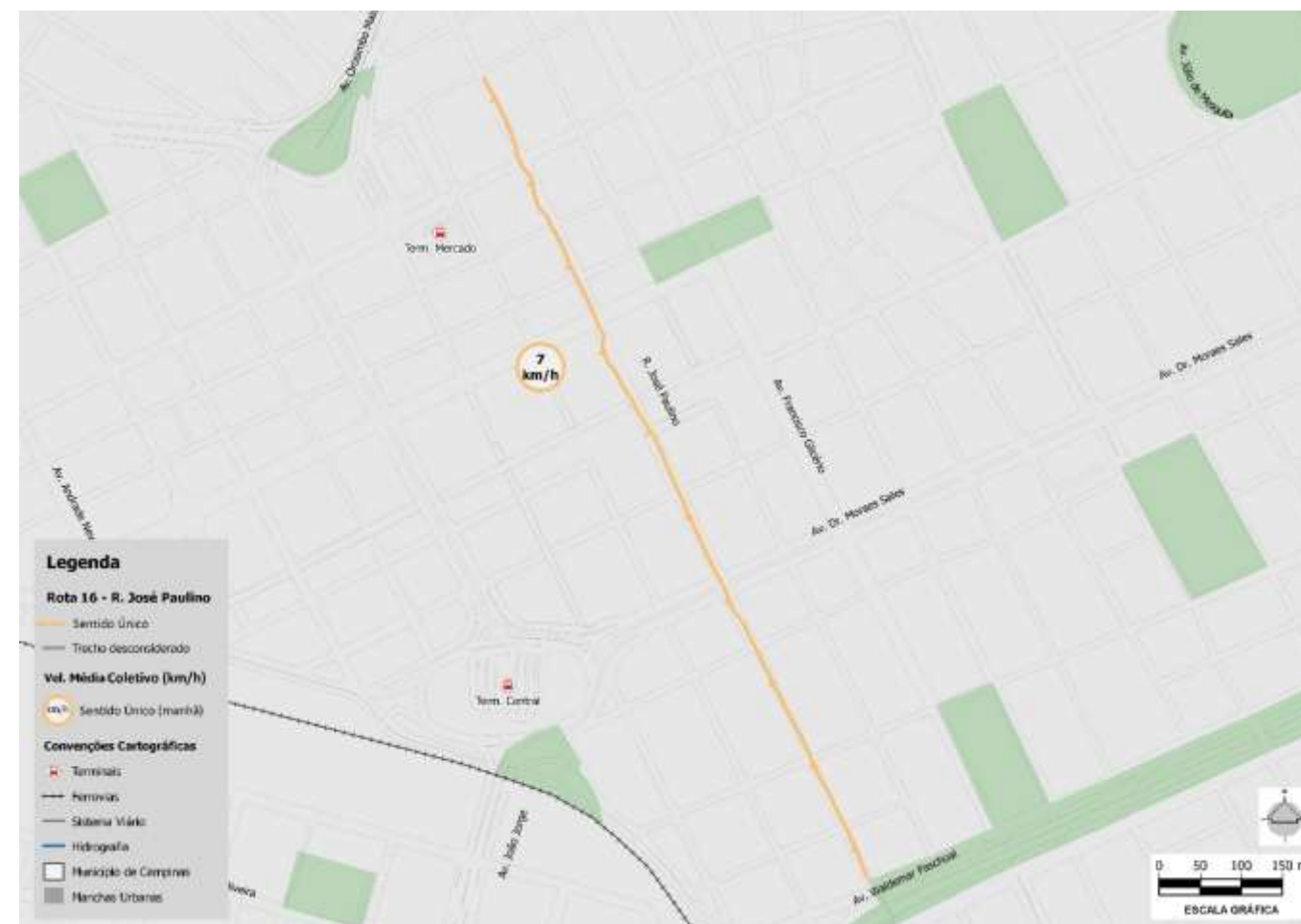


Figura 191 – Rota 16: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 192 – Rota 16: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
16	Único	Manhã	1.113	00:08:42	8
	Único	Tarde	1.099	00:09:22	7

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

1.4.2.17. ROTA 17 – Av. Dr. Campos Salles

A Rota 17 é formada pela Av. Dr. Campos Sales e R. Gen. Osório.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido, compreendido no período de pico da manhã (6:45 – 7:45). A rota foi observada quatro vezes, e nenhuma medição foi desconsiderada, pois se comportam de forma parecida quanto ao deslocamento ao longo do tempo, com diferença apenas no atraso de alguns pontos, como mostra a Figura 192. A

Tabela 193 apresenta os dados operacionais de cada medição.

Por fim, a Figura 193 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 194, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 192 – Rota 17: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



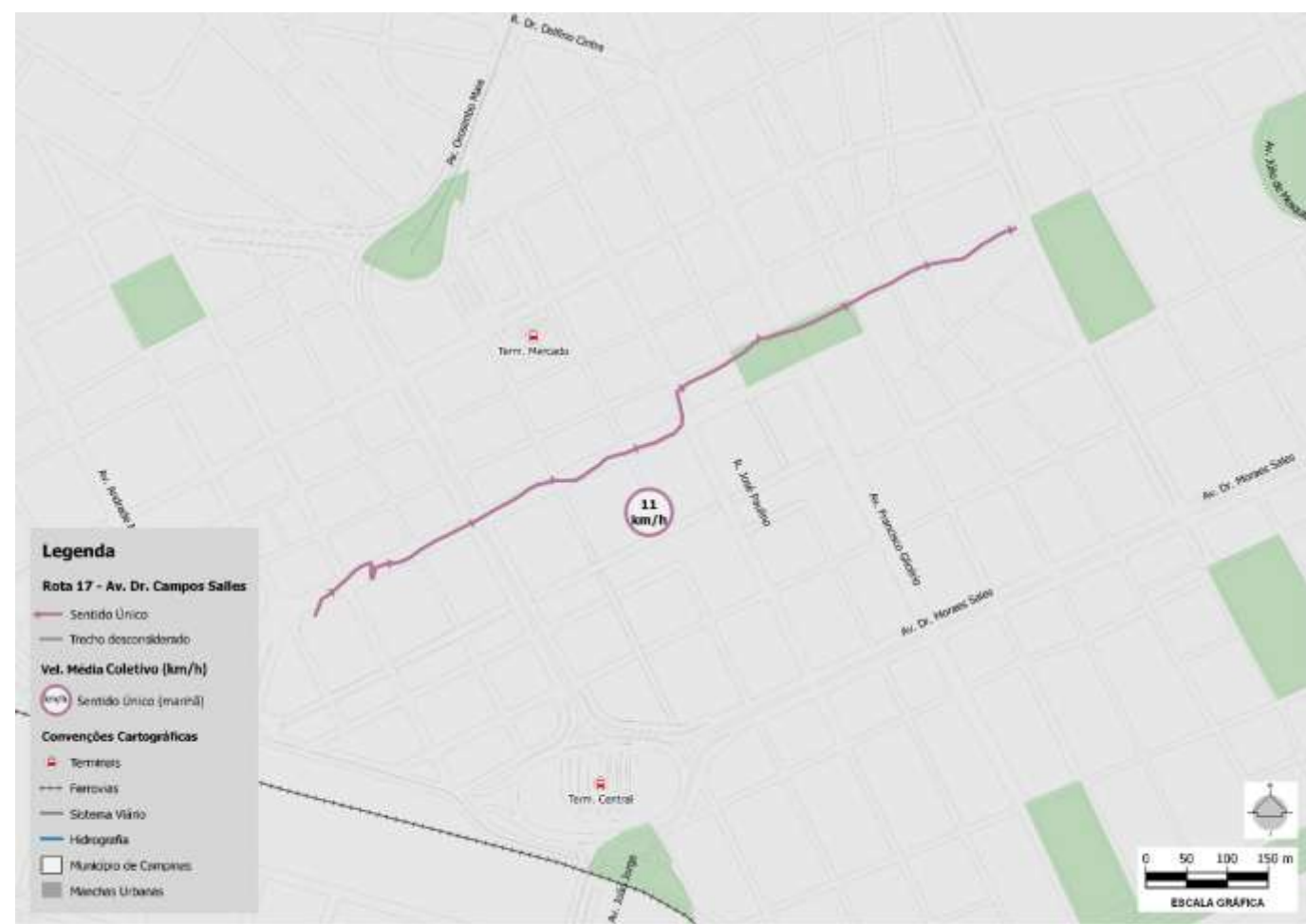
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 193 - Rota 17: Resumo das medições realizadas

ROTA 17								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
17	Único	06:54 - 07:01	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.071	00:06:43	10
17.1	Único	08:07 - 08:13	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	1.088	00:06:07	11
17.3	Único	06:37 - 06:42	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.077	00:04:47	14
17.4	Único	06:54 - 07:01	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.065	00:06:29	10

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 193 – Rota 17: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 194 – Rota 17: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
17	Único	Manhã	1.075	00:06:01	11
	Único	Tarde	-	-	-

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

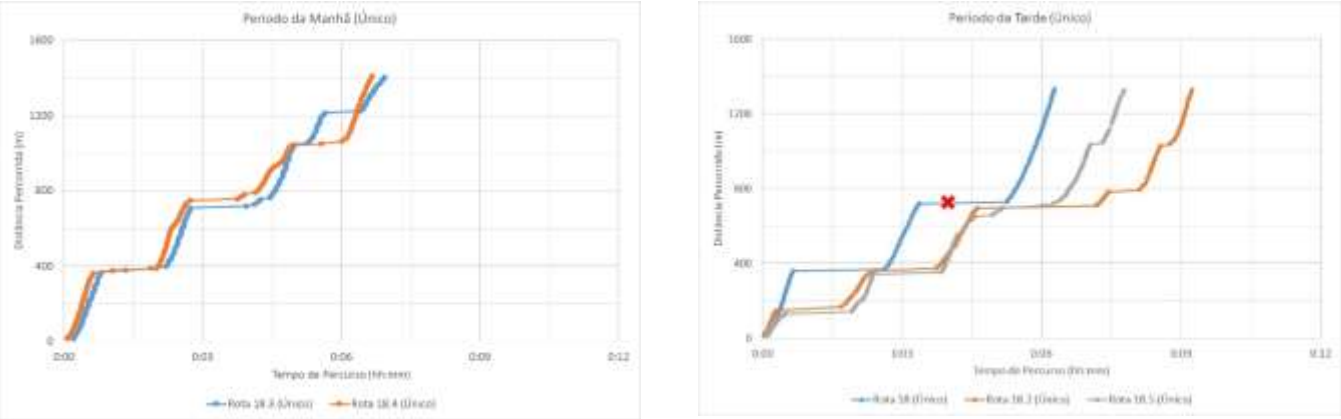
1.4.2.18. ROTA 18 – Av. Francisco Glicério

A Rota 18 é formada pela Av. Francisco Glicério, no trecho compreendido entre a R. Uruguaiana e R. Orosimbo Maia, na área central de Campinas.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação de seu único sentido, compreendido nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada cinco vezes, contudo, a medição 18 do período da tarde foi desconsiderada, pois seu comportamento de deslocamento em relação ao tempo difere da rota incluída na hora pico, como mostra a Figura 194 e Tabela 195.

Por fim, a Figura 195 e a Figura 196 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 196, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 194 – Rota 18: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 195 - Rota 18: Resumo das medições realizadas

ROTA 18								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
18.3	Único	07:53 - 08:00	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	1.403	00:06:56	12
18.4	Único	07:48 - 07:55	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	1.412	00:06:40	13
18	Único	19:23 - 19:29	29/11/2016	Terça-Feira	Tarde	1.330	00:06:17	13
18.2	Único	18:16 - 18:25	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	1.327	00:09:14	9
18.5	Único	18:37 - 18:45	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	1.323	00:07:47	10

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

*Rota em vermelho não considerada

Figura 195 – Rota 18: Período da Manhã



Figura 196 – Rota 18: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 196 – Rota 18: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
18	Único	Manhã	1.408	00:06:48	12
	Único	Tarde	1.325	00:08:31	9

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.2.19. ROTA 19 – Rod. Santos Dumont

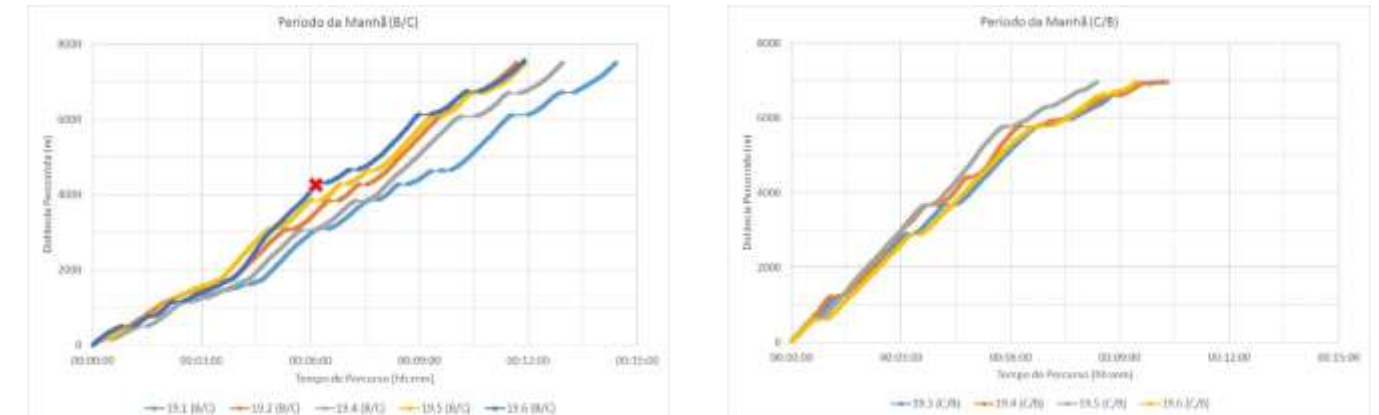
A Rota 19 é formada pela Rod. Santos Dumont, no trajeto compreendido entre a Rod. Dos Bandeirantes e a Rod. Anhanguera.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos no período de pico da manhã (6:45 – 7:45). A rota foi observada nove vezes, contudo, foram desconsideradas as medições 1.3 B/C, 1.1 C/B e 1.3 C/B do período da manhã, pois foram realizadas fora dos intervalos de pico determinados para Campinas, como destaca a Tabela 197.

Com a Figura 197 é possível analisar a relação entre Tempo e Deslocamento em cada uma das medições, nos dois sentidos e nos dois horários de pico. Nota-se que as medições desconsideradas apresentam um comportamento diferente daquelas que se encaixam no horário de pico.

Por fim, a Figura 198 espacializa a rota e juntamente com a Tabela 198, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 197 – Rota 19: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 197 - Rota 19: Resumo das medições realizadas

ROTA 19								
Rota	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
19.1	B/C	06:40 - 06:55	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7.501	00:14:25	31
19.2	B/C	08:15 - 08:27	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7.487	00:11:41	38
19.4	B/C	05:59 - 06:12	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7.495	00:12:57	35
19.5	B/C	08:39 - 08:51	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7.488	00:11:55	38
19.6	B/C	09:06 - 09:18	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	7.552	00:11:53	38
19.3	C/B	08:01 - 08:11	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.968	00:10:11	41
19.4	C/B	06:22 - 06:32	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.952	00:10:18	40
19.5	C/B	08:54 - 09:03	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.953	00:08:23	50
19.6	C/B	09:23 - 09:32	29/11/2016	Terça-Feira	Manhã	6.966	00:09:28	44

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Figura 198 – Rota 19: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 198 – Rota 19: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
19	B/C	Manhã	7.493	00:12:45	35
	C/B		6.960	00:09:35	44
	B/C	Tarde	-	-	-
	C/B		-	-	-

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

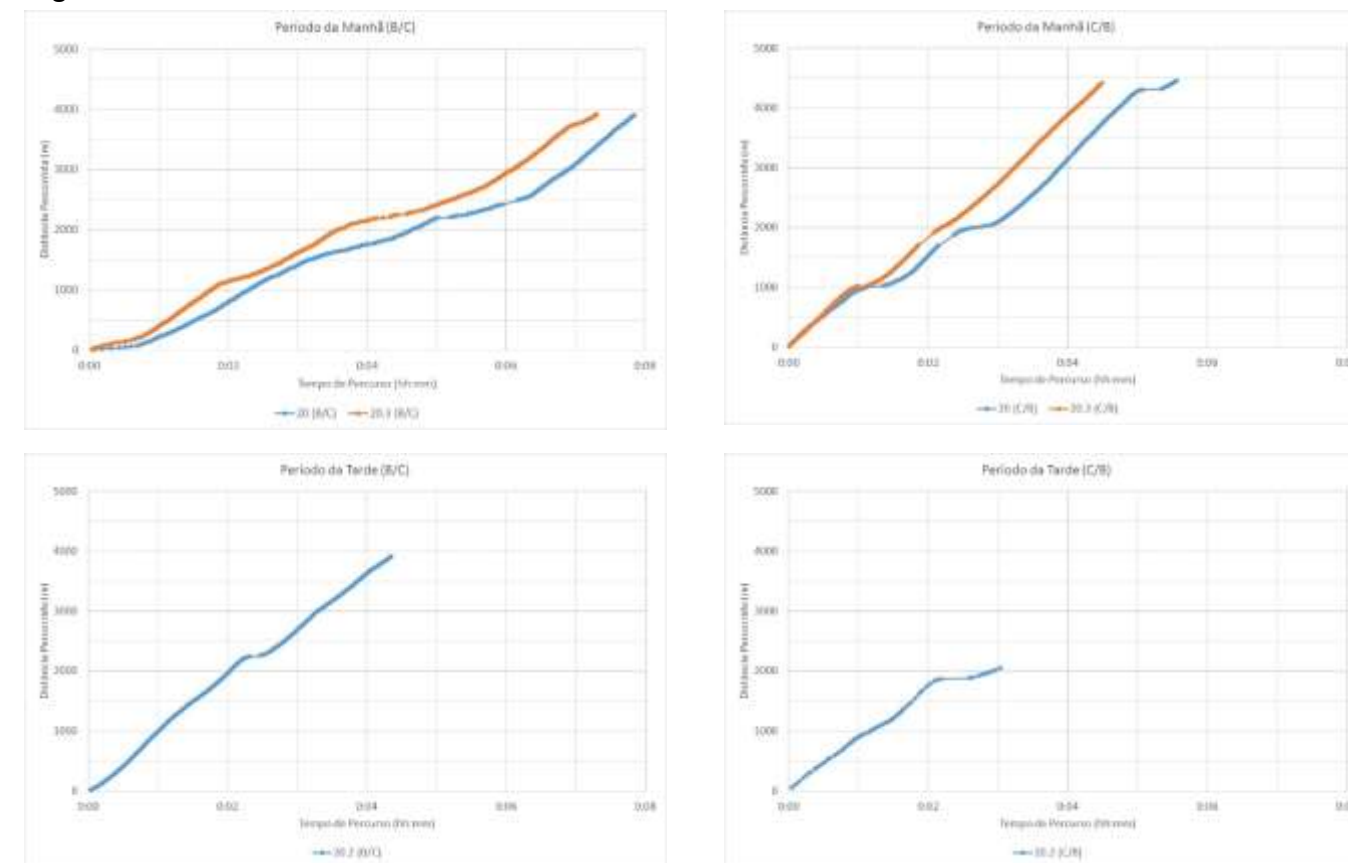
1.4.2.20. ROTA 20 – Rod. Fco. Aguirre Proença

A Rota 20 é composta pelas Av. Robert Bosch e pela Rod. Fco. A. Proença.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada seis vezes e todas as medições foram consideradas, pode-se observar os gráficos de deslocamento em relação ao tempo de cada medição na Figura 199, bem como dados operacionais na Tabela 199.

Por fim, a Figura 200 e a Figura 201 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 200, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 199 – Rota 20: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 199 - Rota 20: Resumo das medições realizadas

ROTA 20								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
20	B/C	06:50 - 06:58	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.897	00:07:51	30
20.3	B/C	07:42 - 07:49	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	3.913	00:07:19	32
20	C/B	06:37 - 06:42	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4.454	00:05:34	48
20.3	C/B	07:31 - 07:36	30/11/2016	Quarta-Feira	Manhã	4.414	00:04:30	59
20.2	B/C	16:46 - 16:50	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	3.909	00:04:21	54
20.2	C/B	17:17 - 17:20	30/11/2016	Quarta-Feira	Tarde	2.065	00:03:04	40

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Figura 200 – Rota 20: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 201 – Rota 20: Período da Tarde



Tabela 200 – Rota 20: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
20	B/C	Manhã	3.905	00:07:35	31
	C/B		4.434	00:05:02	53
	B/C	Tarde	3.909	00:04:21	54
	C/B		2.065	00:03:04	40

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

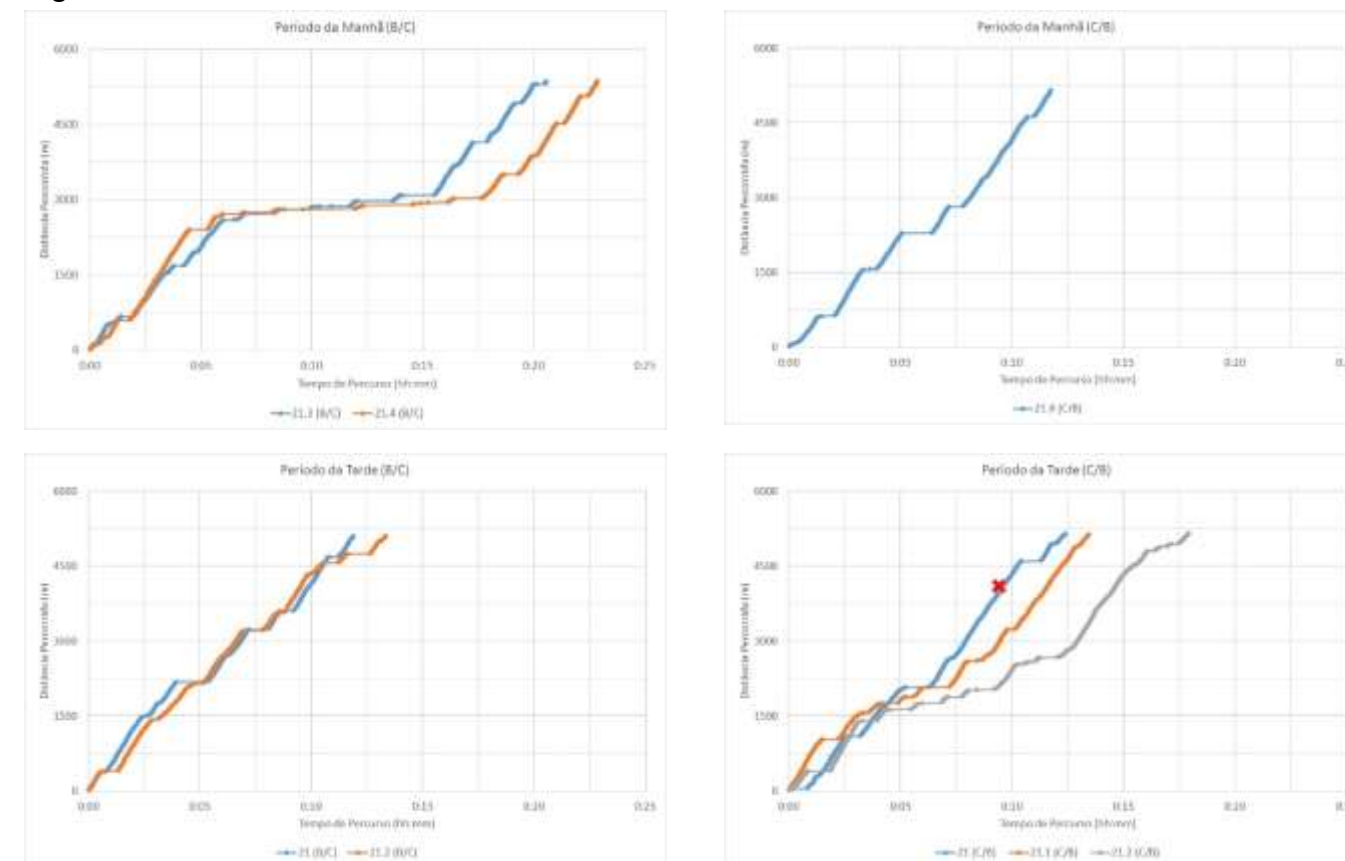
1.4.2.21. ROTA 21 – Av. Com. Enzo Ferrari

A Rota 21 é composta principalmente pelas Avenidas José de Souza Campos, Princesa D’Oeste, Dr. Antônio Carlos Sáles Jr., Com. Enzo Ferrari e R. da Abolição.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos dois sentidos (bairro/ centro e centro/ bairro), compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada oito vezes, contudo, foi desconsiderada a medição 21 C/B, do período da tarde, por apresentar um comportamento diferente de deslocamento em relação ao tempo, como observado na Figura 202 e na Tabela 201.

Por fim, a Figura 203 e a Figura 204 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 202, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 202 – Rota 21: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Tabela 201 - Rota 21: Resumo das medições realizadas

ROTA 21								
Medição	Sentido	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
21.3	B/C	08:15 - 08:36	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	5.363	00:20:36	16
21.4	B/C	08:52 - 09:14	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	5.364	00:22:54	14
21.4	C/B	08:38 - 08:50	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	5.169	00:11:47	26
21	B/C	17:16 - 17:28	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.118	00:11:56	26
21.2	B/C	18:21 - 18:34	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.117	00:13:24	23
21	C/B	17:02 - 17:15	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.153	00:12:27	25
21.1	C/B	17:32 - 17:45	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.142	00:13:30	23
21.2	C/B	18:02 - 18:20	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.169	00:17:58	17

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Legenda:

B/C	Bairro/ Centro
C/B	Centro/ Bairro
*Rota em vermelho não considerada	

Figura 203 – Rota 21: Período da Manhã

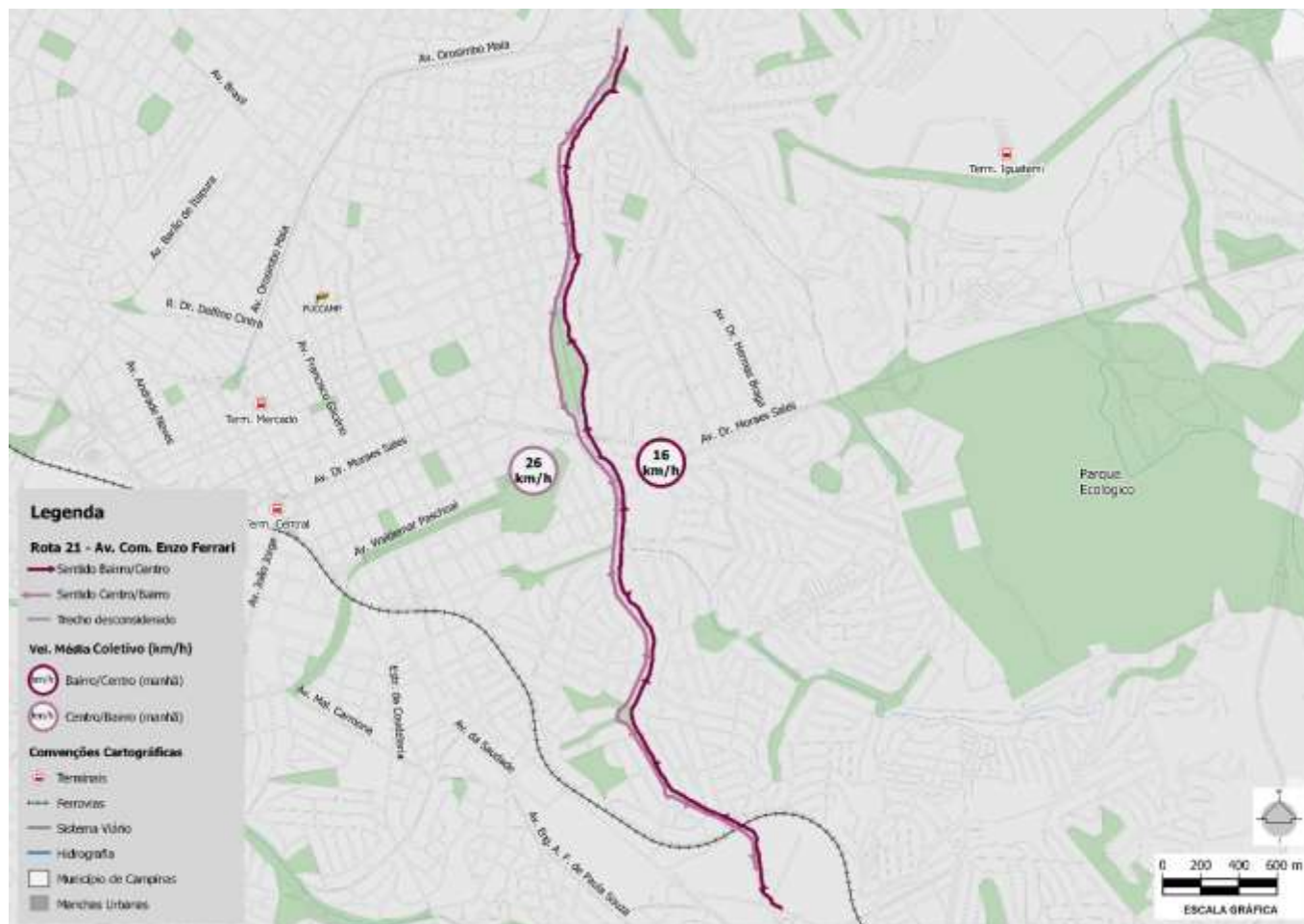
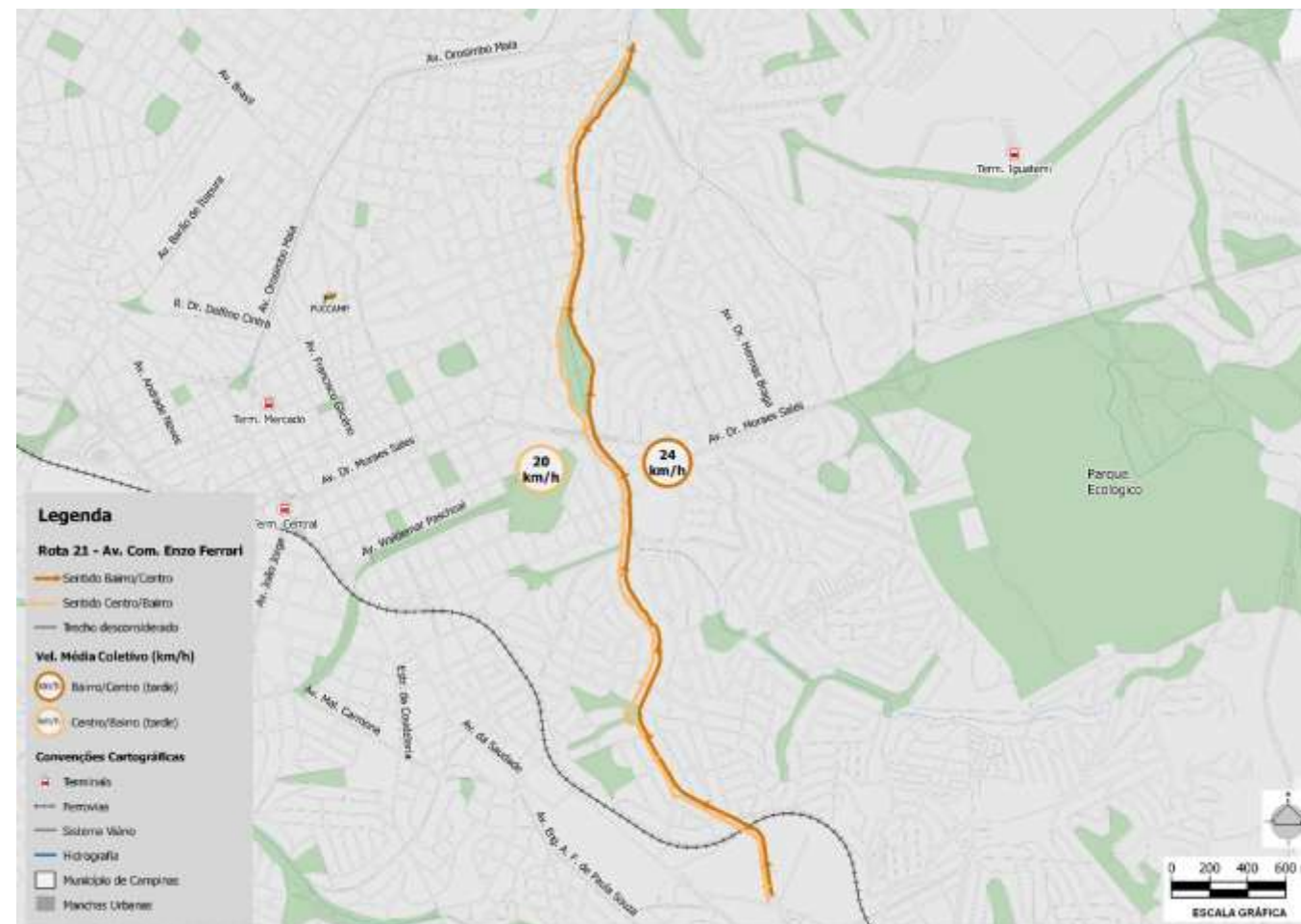


Figura 204 – Rota 21: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 202 – Rota 21: Média das medições

Medição	Sentido	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
21	B/C	Manhã	5.364	00:21:45	15
	C/B		5.169	00:11:47	26
	B/C	Tarde	5.118	00:12:40	24
	C/B		5.156	00:15:44	20

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.4.2.22. ROTA 22 – Av. Mal. Rondon

A Rota 22 é formada pela Av. Mal. Rondon, no bairro Jd. Chapadão. Esta rota foi desconsiderada pela análise do PVMC devido aos erros encontrados nos dados disponibilizados, por exemplo, presença de trajetos interrompidos com intervalos entre trechos em acima de uma hora e realização dos trajetos fora da hora de pico, portanto, possuindo baixa validade estatística.

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

1.4.2.23. ROTA 23 – Anel Rodoviário (Rod. D. Pedro I)

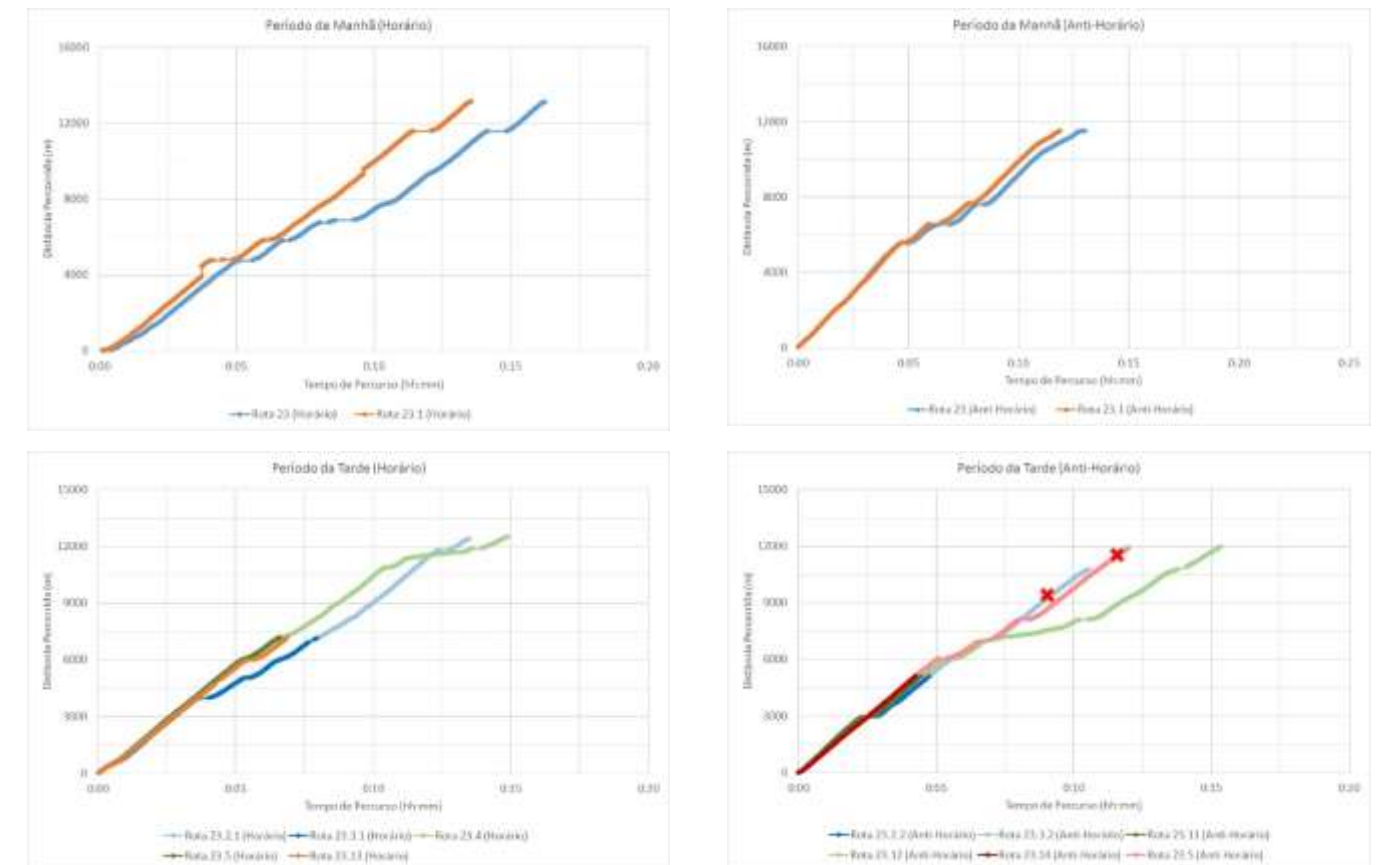
A Rota 23 é formada pela Rod. D. Pedro I no trecho compreendido entre a Rod. Anhanguera e a R. Dr. Antônio Duarte da Conceição, sendo parte do Anel Rodoviário de Campinas.

A pesquisa SL 2016 contemplou a observação dos sentidos horário e anti-horário, compreendidos nos dois períodos de pico, manhã (6:45 – 7:45) e tarde (17:30 – 18:30). A rota foi observada quatro vezes no período da manhã e onze vezes no período da tarde, sendo que no período da tarde, as medições foram divididas em dois trechos.

Para a elaboração dos gráficos da Figura 205, os trechos complementares foram unidos, sendo que, foram desconsideradas somente as medições 23.3.2 Anti-Horário e 23.5 Anti-Horário, que tem comportamento de deslocamento em relação ao tempo divergente da medição 23.12 Anti-Horário que está incluída no pico.

Por fim, a Figura 206 e a Figura 207 espacializam a rota e juntamente com a Tabela 204, apresentam as médias de todas as medições por período e sentido.

Figura 205 – Rota 23: Velocidades nos Períodos Manhã e Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

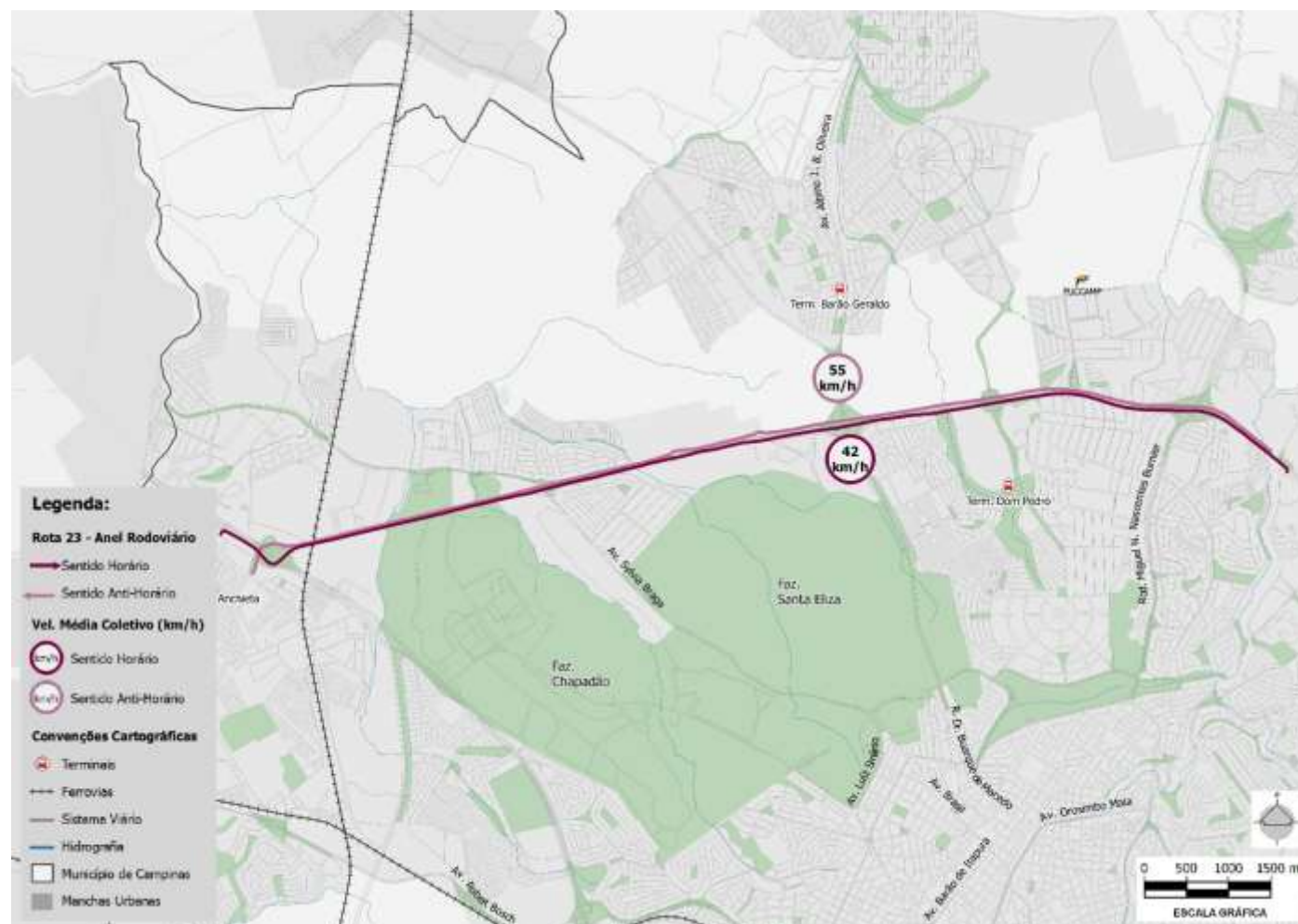
Tabela 203 - Rota 23: Resumo das medições realizadas

ROTA 23									
Medição	Sentido	Trecho	Horário (hh:mm)	Data (dd:mm:aa)	Dia da Semana	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
23	Horário	-	10:29 - 10:45	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	13.128	00:16:18	48
23.1	Horário	-	10:00 - 10:13	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	13.150	00:13:37	58
23	Anti-Horário	-	08:53 - 09:06	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	11.532	00:13:06	53
23.1	Anti-Horário	-	08:53 - 09:05	01/12/2016	Quinta-Feira	Manhã	11.524	00:12:04	57
23.2.1	Horário	1	19:36 - 19:41	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.260	00:05:33	57
23.3.1	Horário	2	20:12 - 20:20	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	7.147	00:07:59	54
23.4	Horário	1	18:33 - 18:42	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.327	00:08:18	39
23.5	Horário	2	19:05 - 19:12	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	7.186	00:06:37	65
23.13	Horário	2	21:15 - 21:22	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	7.137	00:06:54	62
23.3.2	Anti-Horário	1	20:41 - 20:46	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.571	00:05:43	58
23.2.2	Anti-Horário	2	19:18 - 19:23	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.232	00:04:52	65
23.5	Anti-Horário	1	19:27 - 19:34	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	6.686	00:07:39	52
23.14	Anti-Horário	2	20:55 - 21:00	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.239	00:04:22	72
23.12	Anti-Horário	1	18:32 - 18:43	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	6.722	00:10:48	37
23.11	Anti-Horário	2	18:14 - 18:19	01/12/2016	Quinta-Feira	Tarde	5.246	00:04:35	69

Legenda:	
H/AH	Horário/Anti-Horário
AH/H	Anti-Horário/Horário
*Rota em vermelho não considerada	

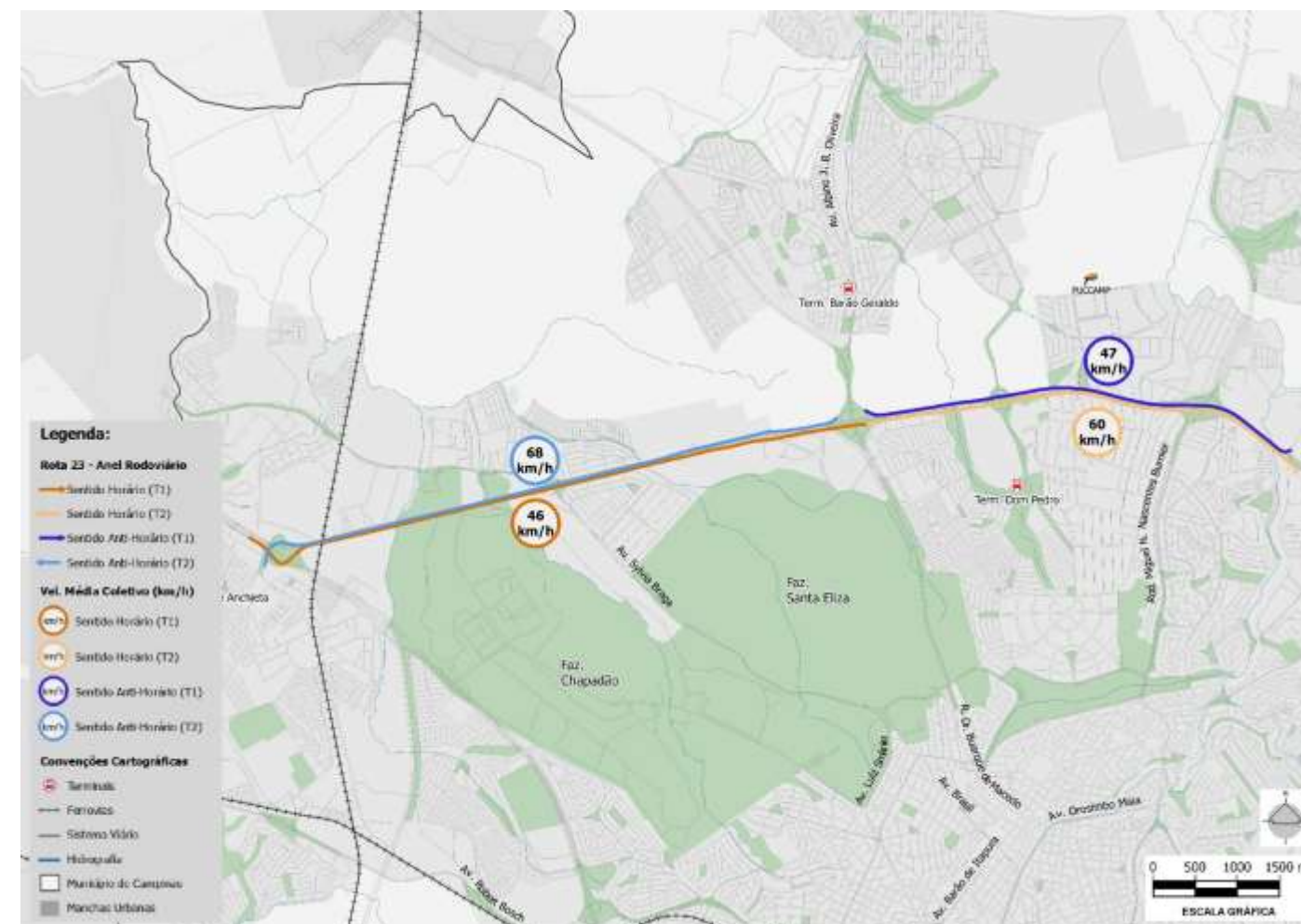
Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016)

Figura 206 – Rota 23: Período da Manhã



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Figura 207 – Rota 23: Período da Tarde



Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

Tabela 204 – Rota 23: Média das medições

Rota	Sentido	Trecho	Período	Comprimento (km)	Duração (hh:mm:ss)	Vel. Média (km/h)
23	Horário	-	Manhã	13.139	00:14:58	53
	Anti-Horário	-		11.528	00:12:35	55
	Horário	1	Tarde	5.294	00:06:56	46
	Horário	2		7.157	00:07:10	60
	Anti-Horário	1		6.722	00:10:48	37
	Anti-Horário	2		5.239	00:04:36	68

Fonte: Elaboração TTC (2017) com dados Pesquisa Screen Line (2016).

1.5. PESQUISA DE CONTAGEM DE PEDESTRES

A pesquisa de **Contagem de Pedestres** foi realizada em sete locais (postos) na Área Central de Campinas (ver Figura 209) entre os períodos da **Manhã** (06:00 às 09:00), **Entrepico** (11h00 às 14h00) e **Tarde** (17h00 às 20h00), no dia 30 de novembro de 2016 (quarta-feira), conforme indicado no relatório da empresa responsável pela pesquisa (Imtraff).

A pesquisa foi realizada abrangendo 20 fluxos de pedestres, agregando os dois sentidos de movimentos e divididos entre os sete postos de pesquisa. Destaca-se que esta pesquisa não atendeu ao critério de 40 movimentos de travessia, conforme o definido pelo Termo de Referência sobre a pesquisa *Screen Line*.

A contagem foi sintetizada e apresentada em intervalos de 15 minutos (quarto de hora), segundo o modelo de formulário disposto na Figura 208.

Figura 208 - Modelo de Formulário da Pesquisa de Contagem de Pedestres

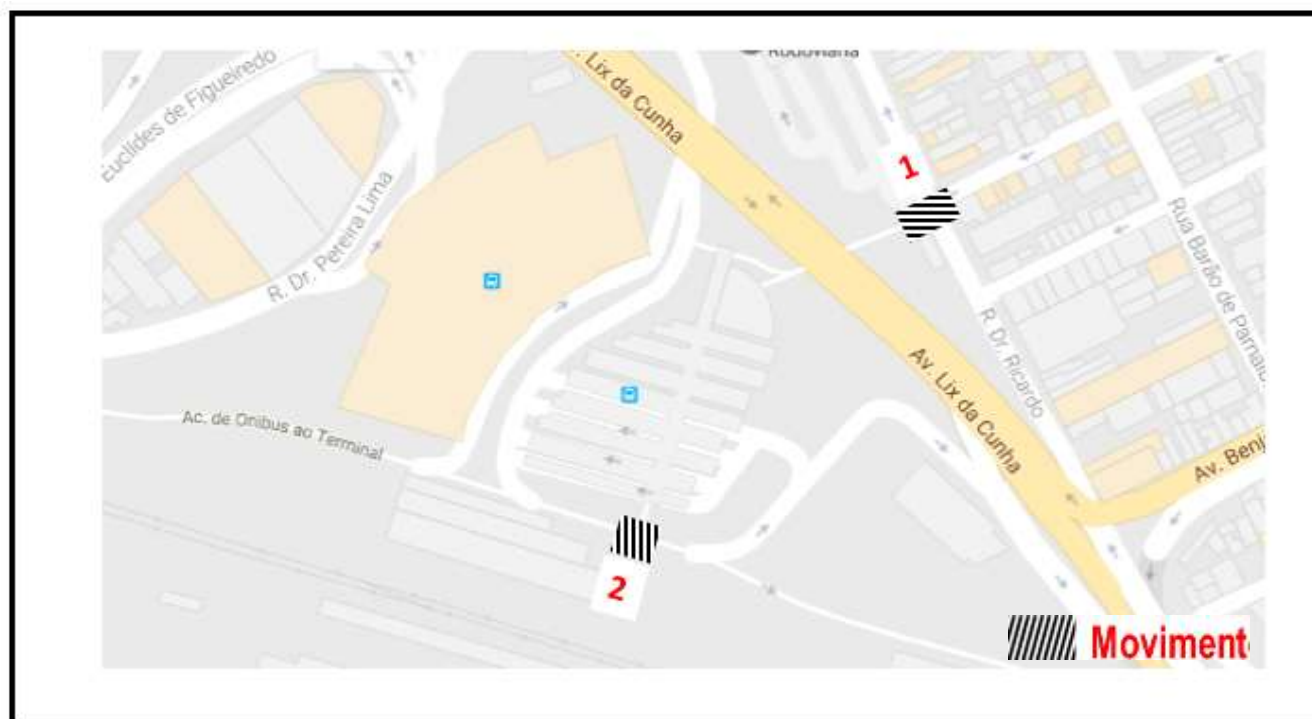
Int. 1		44	
--------	--	--	--

1.5.1. PONTO 1 – TERMINAL RODOVIÁRIO DE CAMPINAS X R. DR. RICARDO

O **Ponto 1** é composto pelo **Terminal Rodoviário de Campinas** e pela **R. Dr. Ricardo**, localizado conforme mostra a Figura 210. Neste ponto foram analisados dois movimentos e seus dados das contagens de pedestres por movimento, período e totais estão apresentados na Tabela 205.

O período da **Manhã** apresentou um fluxo de 11.330 pedestres, com o intervalo das 06:45 às 07:00 apresentando o maior fluxo de pessoas no período. Já o **Entrepico** apresentou um fluxo de 7.206 pedestres, com um maior fluxo de pedestres no intervalo das 12:45 às 13:00. O período da **Tarde** apresentou um fluxo de 10.207 pedestres, com o intervalo das 18:15 às 18:30 apresentando o maior fluxo de pessoas no período.

Figura 210 – Ponto 1 – Terminal Rodoviário de Campinas x R. Dr. Ricardo



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 205 – Resumo Ponto 1

HORÁRIO	P1 - TERM. ROD. DE CAMPINAS x RUA DR. RICARDO		TOTAL P1
	MOV. 1 (PAX)	MOV. 2 (PAX)	TOTAL (PAX)
06:00 as 06:15	532	233	765
06:15 as 06:30	462	499	961
06:30 as 06:45	806	344	1150
06:45 as 07:00	706	553	1259
07:00 as 07:15	780	403	1183
07:15 as 07:30	592	540	1132
07:30 as 07:45	537	392	929
07:45 as 08:00	542	399	941
08:00 as 08:15	468	337	805
08:15 as 08:30	488	318	806
08:30 as 08:45	409	289	698
08:45 as 09:00	390	311	701
TOTAL Manhã	6.712	4.618	11.330
11:00 às 11:15	307	201	508
11:15 às 11:30	347	281	628
11:30 às 11:45	272	224	496
11:45 às 12:00	368	320	688
12:00 às 12:15	322	264	586
12:15 às 12:30	436	248	684
12:30 às 12:45	379	240	619
12:45 às 13:00	419	339	758
13:00 às 13:15	308	200	508
13:15 às 13:30	502	177	679
13:30 às 13:45	308	191	499
13:45 às 14:00	351	202	553
TOTAL Entrepico	4.319	2.887	7.206
17:00 as 17:15	634	323	957
17:15 as 17:30	740	327	1067
17:30 as 17:45	609	211	820
17:45 as 18:00	623	395	1018
18:00 as 18:15	714	262	976
18:15 as 18:30	738	333	1071
18:30 as 18:45	689	329	1018
18:45 as 19:00	609	182	791
19:00 as 19:15	530	203	733
19:15 as 19:30	487	205	692
19:30 as 19:45	406	142	548
19:45 as 20:00	389	127	516
TOTAL Tarde	7.168	3.039	10.207

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

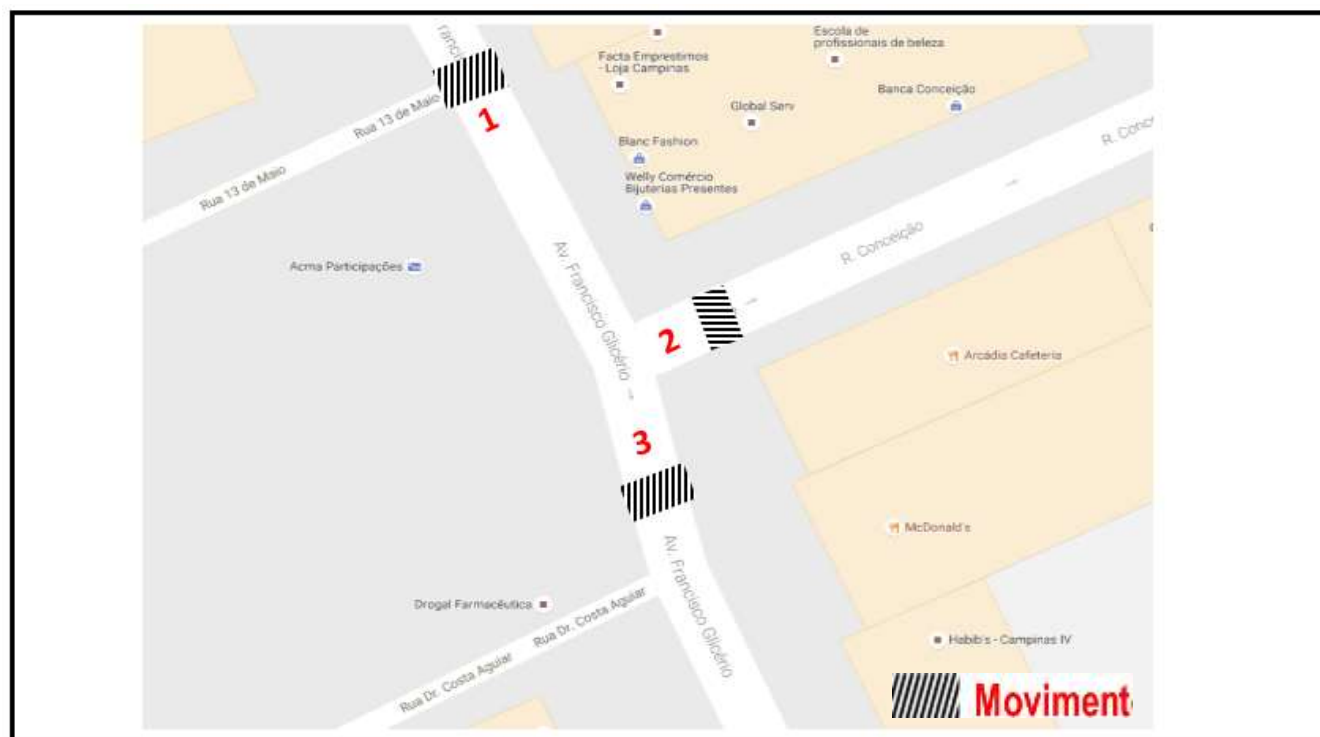
Versão:
REVISÃO 3

1.5.2. PONTO 2 – R. FCO. GLICÉRIO X R. 13 DE MAIO X R. CONCEIÇÃO

O **Ponto 2** é composto pelas **ruas Fco. Glicério, 13 de maio e Conceição**, localizado conforme mostra a Figura 211. Neste ponto foram analisados três movimentos e seus dados das contagens de pedestres por movimento, período e totais estão apresentados na Tabela 206.

O período da **Manhã** apresentou um fluxo de 3.575 pedestres, com o intervalo das 08:45 às 09:00 apresentando o maior fluxo de pessoas no período. Já o **Entrepico** apresentou um fluxo de 11.640 pedestres, com um maior fluxo de pedestres no intervalo das 12:30 às 12:45. O período da **Tarde** apresentou um fluxo de 6.641 pedestres, com o intervalo das 18:00 às 18:15 apresentando o maior fluxo de pessoas no período.

Figura 211 – Ponto 2 – Rua Fco. Glicério X Rua 13 de Maio X Rua Conceição



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 206 – Resumo Ponto 2

HORÁRIO	P2 - RUA FCO. GLICÉRIO x RUA 13 DE MAIO x RUA CONCEIÇÃO			TOTAL P2
	MOV. 1 (PAX)	MOV. 2 (PAX)	MOV. 3 (PAX)	TOTAL (PAX)
06:00 as 06:15	40	9	5	54
06:15 as 06:30	34	22	16	72
06:30 as 06:45	76	36	24	136
06:45 as 07:00	65	50	39	154
07:00 as 07:15	61	47	45	153
07:15 as 07:30	121	59	55	235
07:30 as 07:45	162	98	89	349
07:45 as 08:00	166	127	112	405
08:00 as 08:15	180	109	121	410
08:15 as 08:30	191	144	137	472
08:30 as 08:45	201	167	170	538
08:45 as 09:00	223	168	206	597
TOTAL Manhã	1.520	1.036	1.019	3.575
11:00 às 11:15	361	216	333	910
11:15 às 11:30	390	292	276	958
11:30 às 11:45	346	294	297	937
11:45 às 12:00	380	291	356	1027
12:00 às 12:15	361	324	319	1004
12:15 às 12:30	463	288	298	1049
12:30 às 12:45	498	357	278	1133
12:45 às 13:00	360	265	284	909
13:00 às 13:15	480	259	310	1049
13:15 às 13:30	325	261	322	908
13:30 às 13:45	325	215	306	846
13:45 às 14:00	382	257	271	910
TOTAL Entrepico	4.671	3.319	3.650	11.640
17:00 as 17:15	322	211	242	775
17:15 as 17:30	329	182	223	734
17:30 as 17:45	291	195	306	792
17:45 as 18:00	314	166	312	792
18:00 as 18:15	318	195	368	881
18:15 as 18:30	192	190	275	657
18:30 as 18:45	182	138	190	510
18:45 as 19:00	174	126	110	410
19:00 as 19:15	159	116	123	398
19:15 as 19:30	158	88	72	318
19:30 as 19:45	82	79	63	224
19:45 as 20:00	25	75	50	150
TOTAL Tarde	2.546	1.761	2.334	6.641

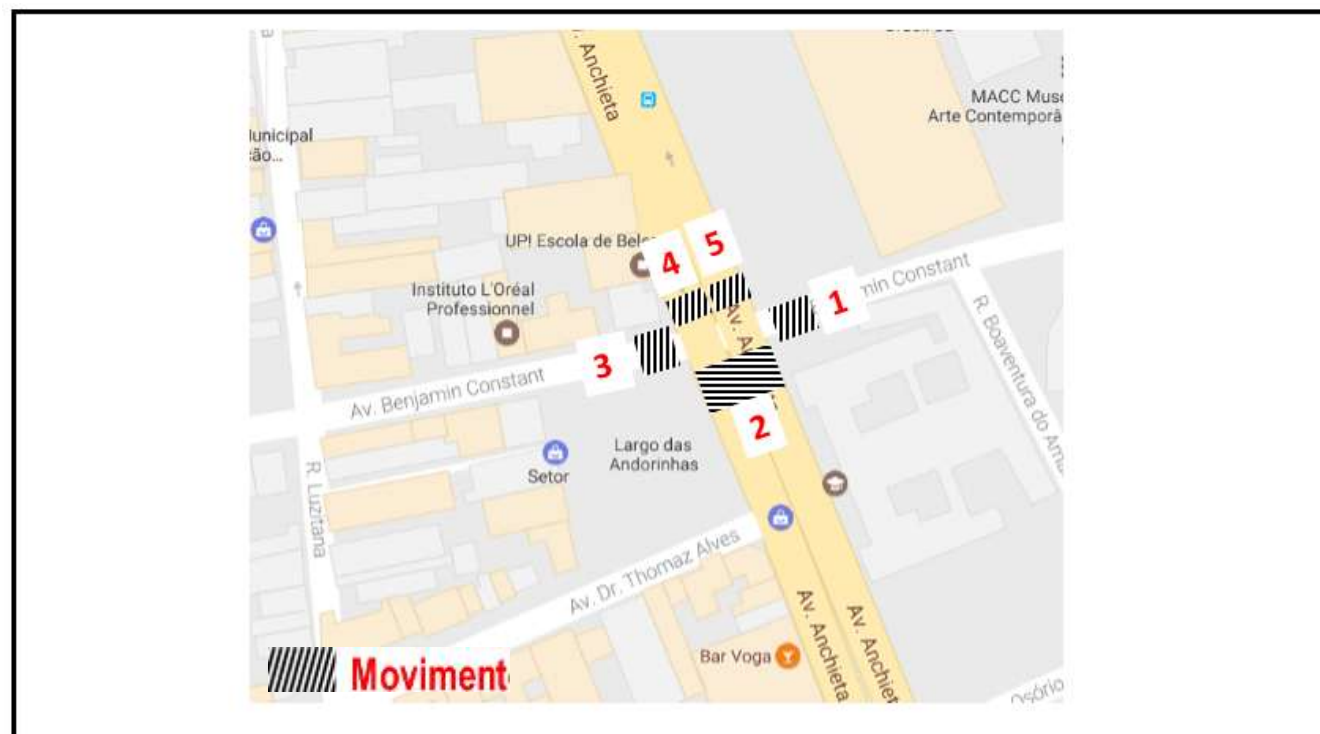
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.5.3. PONTO 3 – AV. ANCHIETA X AV. BENJAMIN CONSTANT

O **Ponto 3** é composto pelas **avenidas Anchieta e Benjamin Constant**, localizado conforme mostra a Figura 212. Neste ponto foram analisados cinco movimentos e seus dados das contagens de pedestres por movimento, período e totais estão apresentados na Tabela 207.

O período da **Manhã** apresentou um fluxo de 2.173 pedestres, com o intervalo das 08:30 às 08:45 apresentando o maior fluxo de pessoas no período. Já o **Entrepico** apresentou um fluxo de 5.430 pedestres, com um maior fluxo de pedestres no intervalo das 12:00 às 12:15. O período da **Tarde** apresentou um fluxo de 3.263 pedestres, com o intervalo das 17:00 às 17:15 apresentando o maior fluxo de pessoas no período.

Figura 212– Ponto 3 – AV. ANCHIETA x AV. BENJAMIN CONSTANT



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 207 – Resumo Ponto 3

HORÁRIO	P3 - AV. ANCHIETA x AV. BENJAMIN CONSTANT					TOTAL P3
	MOV. 1 (PAX)	MOV. 2 (PAX)	MOV. 3 (PAX)	MOV. 4 (PAX)	MOV. 5 (PAX)	TOTAL (PAX)
06:00 as 06:15	3	6	8	13	31	61
06:15 as 06:30	5	11	4	16	54	90
06:30 as 06:45	16	12	15	12	50	105
06:45 as 07:00	16	32	10	13	44	115
07:00 as 07:15	18	22	12	26	64	142
07:15 as 07:30	20	24	21	39	69	173
07:30 as 07:45	24	46	30	30	54	184
07:45 as 08:00	35	34	46	49	101	265
08:00 as 08:15	36	46	31	44	81	238
08:15 as 08:30	33	35	50	57	83	258
08:30 as 08:45	41	43	46	69	74	273
08:45 as 09:00	45	38	43	52	91	269
TOTAL Manhã	292	349	316	420	796	2.173
11:00 às 11:15	53	56	100	59	50	318
11:15 às 11:30	48	58	59	63	65	293
11:30 às 11:45	71	75	75	46	51	318
11:45 às 12:00	78	93	92	63	45	371
12:00 às 12:15	226	208	89	68	85	676
12:15 às 12:30	193	125	87	83	96	584
12:30 às 12:45	126	136	87	98	109	556
12:45 às 13:00	136	96	96	88	113	529
13:00 às 13:15	103	121	92	86	89	491
13:15 às 13:30	109	122	79	105	92	507
13:30 às 13:45	94	84	85	72	76	411
13:45 às 14:00	88	54	53	79	102	376
TOTAL Entrepico	1.325	1.228	994	910	973	5.430
17:00 as 17:15	62	49	94	86	164	455
17:15 as 17:30	47	56	58	80	129	370
17:30 as 17:45	47	62	67	53	105	334
17:45 as 18:00	32	44	68	46	108	298
18:00 as 18:15	47	73	61	67	98	346
18:15 as 18:30	61	49	50	64	110	334
18:30 as 18:45	25	15	76	71	82	269
18:45 as 19:00	28	35	43	57	89	252
19:00 as 19:15	27	31	41	52	78	229
19:15 as 19:30	18	20	47	38	80	203
19:30 as 19:45	18	16	32	11	22	99
19:45 as 20:00	10	6	19	12	27	74
TOTAL Tarde	422	456	656	637	1.092	3.263

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.5.4. PONTO 4 – AV. DR. CAMPOS SALES X R. ÁLVARES MACHADO

O **Ponto 4** é composto pelas **Av. Dr. Campos Sales** e **R. Álvares Machado**, localizado conforme mostra a Figura 213. Neste ponto foi analisado um movimento e seus dados da contagem de pedestres por movimento, período e totais estão apresentados na Tabela 208.

O período da **Manhã** apresentou um fluxo de 1.327 pedestres, com o intervalo das 08:45 às 09:00 apresentando o maior fluxo de pessoas no período. Já o **Entrepico** apresentou um fluxo de 3.302 pedestres, com um maior fluxo de pedestres no intervalo das 11:30 às 11:45. O período da **Tarde** apresentou um fluxo de 2.027 pedestres, com o intervalo das 18:00 às 18:15 apresentando o maior fluxo de pessoas no período.

Figura 213 – Ponto 4 – AV. DR. CAMPOS SALES X R. ÁLVARES MACHADO



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 208 – Resumo Ponto 4

HORÁRIO	P4 - AV. DR CAMPOS SALES x RUA ÁLVARES MACHADO
	MOV. 1 (PAX)
06:00 as 06:15	61
06:15 as 06:30	80
06:30 as 06:45	112
06:45 as 07:00	110
07:00 as 07:15	80
07:15 as 07:30	102
07:30 as 07:45	137
07:45 as 08:00	76
08:00 as 08:15	122
08:15 as 08:30	144
08:30 as 08:45	130
08:45 as 09:00	173
TOTAL Manhã	1.327
11:00 às 11:15	299
11:15 às 11:30	320
11:30 às 11:45	331
11:45 às 12:00	294
12:00 às 12:15	285
12:15 às 12:30	304
12:30 às 12:45	267
12:45 às 13:00	224
13:00 às 13:15	267
13:15 às 13:30	209
13:30 às 13:45	242
13:45 às 14:00	260
TOTAL Entrepico	3.302
17:00 as 17:15	208
17:15 as 17:30	207
17:30 as 17:45	235
17:45 as 18:00	232
18:00 as 18:15	240
18:15 as 18:30	185
18:30 as 18:45	191
18:45 as 19:00	135
19:00 as 19:15	154
19:15 as 19:30	92
19:30 as 19:45	73
19:45 as 20:00	75
TOTAL Tarde	2.027

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

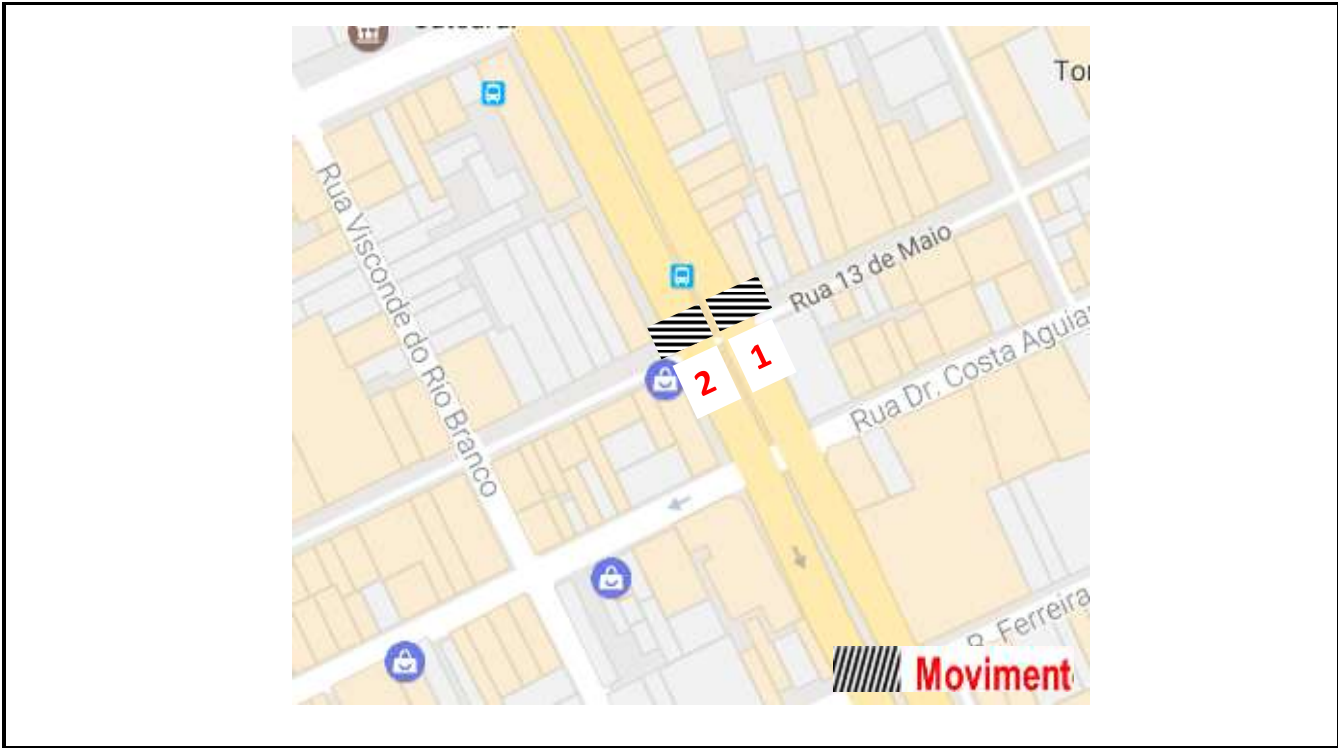
1.5.5. PONTO 5 – AV. SENADOR SARAIVA X R. 13 DE MAIO

O **Ponto 5** é composto pelas **Av. Senador Saraiva** e **R. 13 de Maio**, localizado conforme mostra a Figura 214. Neste ponto foram analisados dois movimentos e seus dados das contagens de pedestres por movimento, período e totais estão apresentados na Tabela 209

Erro! Fonte de referência não encontrada..

O período da **Manhã** apresentou um fluxo de 5.032 pedestres, com o intervalo das 08:45 às 09:00 apresentando o maior fluxo de pessoas no período. Já o **Entrepico** apresentou um fluxo de 15.037 pedestres, com um maior fluxo de pedestres no intervalo das 11:00 às 11:15. O período da **Tarde** apresentou um fluxo de 9.675 pedestres, com o intervalo das 17:00 às 17:15 apresentando o maior fluxo de pessoas no período.

Figura 214 – Ponto 5 – AV. SENADOR SARAIVA x R. 13 DE MAIO



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 209 – Resumo Ponto 5

HORÁRIO	P5 - AV SENADOR SARAIVA x RUA 13 DE MAIO		TOTAL P5
	MOV. 1 (PAX)	MOV. 2 (PAX)	TOTAL (PAX)
06:00 as 06:15	59	54	113
06:15 as 06:30	96	105	201
06:30 as 06:45	126	87	213
06:45 as 07:00	131	135	266
07:00 as 07:15	156	134	290
07:15 as 07:30	221	246	467
07:30 as 07:45	236	112	348
07:45 as 08:00	279	255	534
08:00 as 08:15	239	256	495
08:15 as 08:30	336	269	605
08:30 as 08:45	320	330	650
08:45 as 09:00	387	463	850
TOTAL Manhã	2.586	2.446	5.032
11:00 às 11:15	575	840	1415
11:15 às 11:30	583	647	1230
11:30 às 11:45	611	619	1230
11:45 às 12:00	599	708	1307
12:00 às 12:15	640	649	1289
12:15 às 12:30	616	723	1339
12:30 às 12:45	563	691	1254
12:45 às 13:00	637	670	1307
13:00 às 13:15	685	616	1301
13:15 às 13:30	558	562	1120
13:30 às 13:45	621	590	1211
13:45 às 14:00	547	487	1034
TOTAL Entrepico	7.235	7.802	15.037
17:00 as 17:15	710	575	1285
17:15 as 17:30	486	606	1092
17:30 as 17:45	639	494	1133
17:45 as 18:00	476	383	859
18:00 as 18:15	609	577	1186
18:15 as 18:30	573	539	1112
18:30 as 18:45	379	427	806
18:45 as 19:00	339	297	636
19:00 as 19:15	386	270	656
19:15 as 19:30	227	196	423
19:30 as 19:45	173	129	302
19:45 as 20:00	89	96	185
TOTAL Tarde	5.086	4.589	9.675

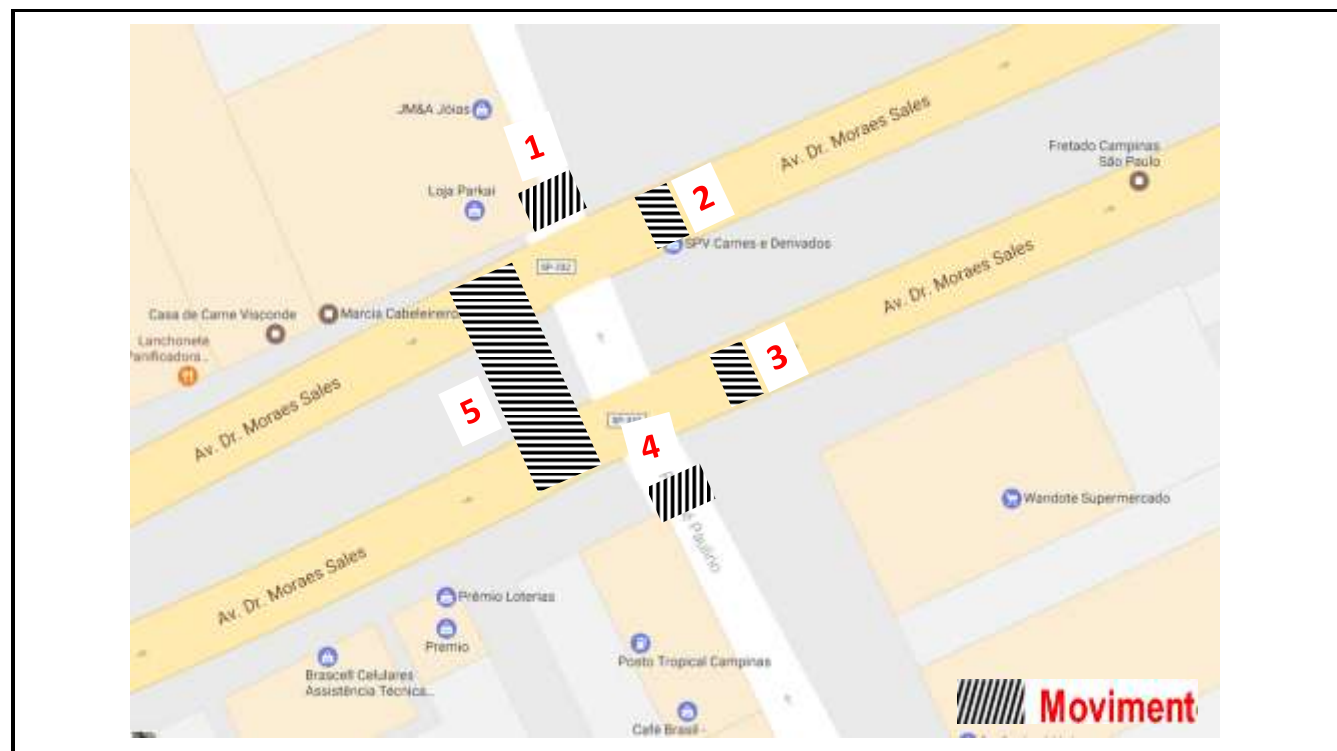
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.5.6. PONTO 6 – AV. DR. MORAES SALES X R. JOSÉ PAULINO

O **Ponto 6** é composto pelas **Av. Dr. Moraes Sales** e **R. José Paulino**, localizado conforme mostra a Figura 215. Neste ponto foram analisados cinco movimentos e seus dados das contagens de pedestres por movimento, período e totais estão apresentados na Tabela 210

O período da **Manhã** apresentou um fluxo de 6.593 pedestres, com o intervalo das 08:00 às 08:15 apresentando o maior fluxo de pessoas no período. Já o **Entrepico** apresentou um fluxo de 9.766 pedestres, com um maior fluxo de pedestres no intervalo das 12:30 às 12:45. O período da **Tarde** apresentou um fluxo de 7.405 pedestres, com o intervalo das 17:15 às 17:30 apresentando o maior fluxo de pessoas no período.

Figura 215 – Ponto 6 – AV. DR. MORAES SALES x R. JOSÉ PAULINO



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 210 – Resumo Ponto 6

HORÁRIO	P6 - AV. DR. MORAES SALES x RUA JOSÉ PAULINO					TOTAL P6
	MOV. 1 (PAX)	MOV. 2 (PAX)	MOV. 3 (PAX)	MOV. 4 (PAX)	MOV. 5 (PAX)	TOTAL (PAX)
06:00 as 06:15	84	57	74	78	48	341
06:15 as 06:30	111	75	92	85	57	420
06:30 as 06:45	134	90	101	94	71	490
06:45 as 07:00	151	88	90	107	69	505
07:00 as 07:15	179	84	114	93	77	547
07:15 as 07:30	177	106	94	68	105	550
07:30 as 07:45	257	83	123	94	86	643
07:45 as 08:00	187	100	118	147	89	641
08:00 as 08:15	245	99	155	103	127	729
08:15 as 08:30	142	77	111	77	124	531
08:30 as 08:45	177	80	130	104	110	601
08:45 as 09:00	150	94	109	110	132	595
TOTAL Manhã	1.994	1.033	1.311	1.160	1.095	6.593
11:00 às 11:15	242	107	129	115	272	865
11:15 às 11:30	200	108	121	143	247	819
11:30 às 11:45	235	72	117	182	230	836
11:45 às 12:00	241	102	106	131	254	834
12:00 às 12:15	212	141	136	192	240	921
12:15 às 12:30	258	103	104	159	268	892
12:30 às 12:45	293	92	153	171	257	966
12:45 às 13:00	183	99	99	141	258	780
13:00 às 13:15	152	99	147	149	213	760
13:15 às 13:30	165	93	113	110	224	705
13:30 às 13:45	176	100	75	122	201	674
13:45 às 14:00	205	84	138	84	203	714
TOTAL Entrepico	2.562	1.200	1.438	1.699	2.867	9.766
17:00 as 17:15	214	149	142	125	192	822
17:15 as 17:30	287	156	129	172	258	1002
17:30 as 17:45	204	110	131	147	208	800
17:45 as 18:00	235	147	126	132	185	825
18:00 as 18:15	254	114	90	165	197	820
18:15 as 18:30	217	108	121	129	186	761
18:30 as 18:45	194	100	111	126	127	658
18:45 as 19:00	174	77	91	81	106	529
19:00 as 19:15	68	66	57	66	104	361
19:15 as 19:30	90	44	48	51	96	329
19:30 as 19:45	70	43	52	38	43	246
19:45 as 20:00	67	41	23	40	81	252
TOTAL Tarde	2.074	1.155	1.121	1.272	1.783	7.405

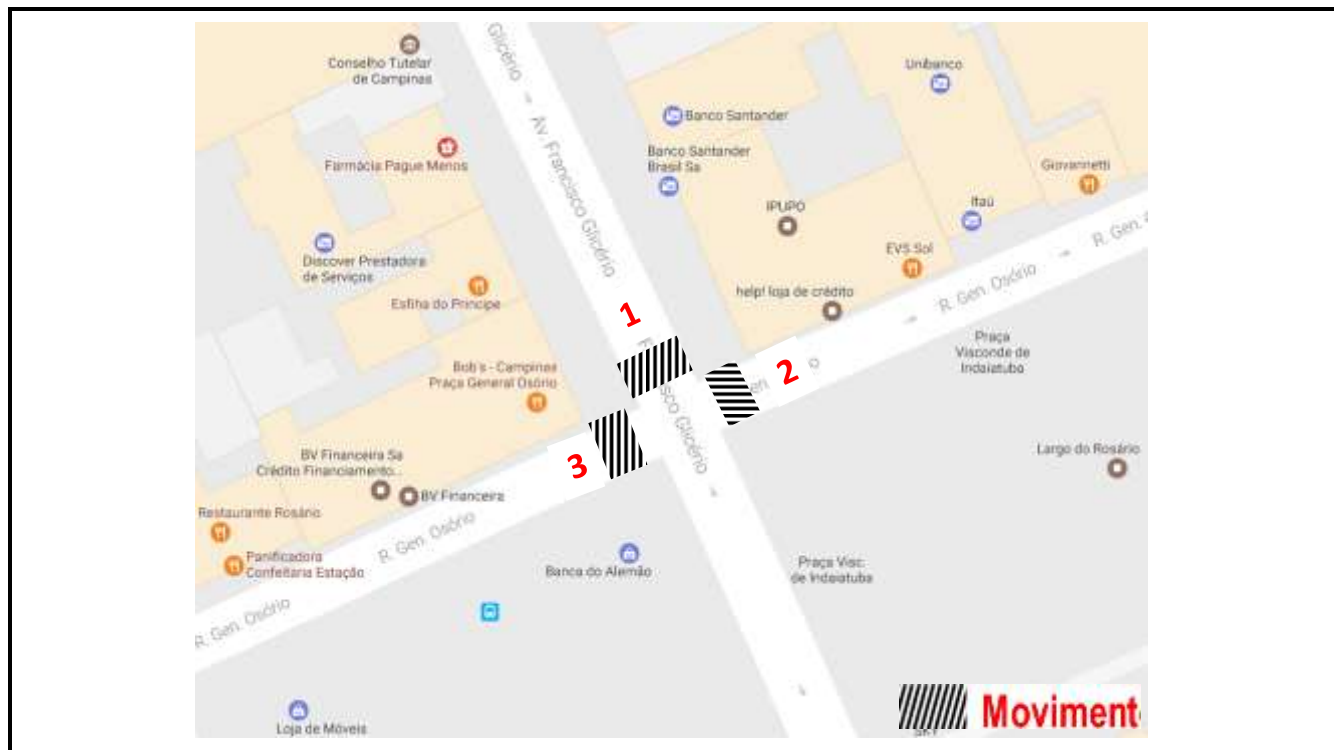
Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.5.7. PONTO 7 – AV. FCO. GLICÉRIO X R. GENERAL OSÓRIO

O **Ponto 7** é composto pelas **Av. Fco. Glicério** e **R. General Osório**, localizado conforme mostra a Figura 216. Neste ponto foram analisados três movimentos e seus dados das contagens de pedestres por movimento, período e totais estão apresentados na Tabela 211.

O período da **Manhã** apresentou um fluxo de 2.849 pedestres, com o intervalo das 08:45 às 09:00 apresentando o maior fluxo de pessoas no período. Já o **Entrepico** apresentou um fluxo de 8.284 pedestres, com um maior fluxo de pedestres no intervalo das 12:30 às 12:45. O período da **Tarde** apresentou um fluxo de 5.054 pedestres, com o intervalo das 17:30 às 17:45 apresentando o maior fluxo de pessoas no período.

Figura 216 – Ponto 7 – AV. FCO. GLICÉRIO x R. GENERAL OSÓRIO



Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 211 – Resumo Ponto 7

HORÁRIO	P7 - AV. FRANCISCO GLICÉRIO x R. GEN. OSÓRIO			TOTAL P7
	MOV. 1 (PAX)	MOV. 2 (PAX)	MOV. 3 (PAX)	TOTAL (PAX)
06:00 as 06:15	12	8	43	63
06:15 as 06:30	9	22	31	62
06:30 as 06:45	21	23	56	100
06:45 as 07:00	28	26	69	123
07:00 as 07:15	41	35	97	173
07:15 as 07:30	51	41	100	192
07:30 as 07:45	82	46	197	325
07:45 as 08:00	90	74	128	292
08:00 as 08:15	92	72	161	325
08:15 as 08:30	103	78	160	341
08:30 as 08:45	90	114	194	398
08:45 as 09:00	104	139	212	455
TOTAL Manhã	723	678	1.448	2.849
11:00 às 11:15	194	228	311	733
11:15 às 11:30	186	243	213	642
11:30 às 11:45	171	222	273	666
11:45 às 12:00	194	254	269	717
12:00 às 12:15	249	281	322	852
12:15 às 12:30	181	238	169	588
12:30 às 12:45	282	333	247	862
12:45 às 13:00	140	109	296	545
13:00 às 13:15	251	184	357	792
13:15 às 13:30	179	191	295	665
13:30 às 13:45	189	178	313	680
13:45 às 14:00	125	164	253	542
TOTAL Entrepico	2.341	2.625	3.318	8.284
17:00 as 17:15	145	175	280	600
17:15 as 17:30	135	193	292	620
17:30 as 17:45	177	252	269	698
17:45 as 18:00	130	153	183	466
18:00 as 18:15	73	185	295	553
18:15 as 18:30	102	181	227	510
18:30 as 18:45	121	121	242	484
18:45 as 19:00	84	104	185	373
19:00 as 19:15	45	52	147	244
19:15 as 19:30	62	80	117	259
19:30 as 19:45	26	31	60	117
19:45 as 20:00	25	34	71	130
TOTAL Tarde	1.125	1.561	2.368	5.054

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.5.8. RESUMO DOS PONTOS DE PESQUISA

Figura 217 – Resumo Pesquisas - Manhã

HORÁRIO	P1 - TERM. ROD. DE CAMPINAS x RUA DR. RICARDO (PAX)	P2 - RUA FCO. GLICÉRIO x RUA 13 DE MAIO x RUA CONCEIÇÃO (PAX)	P3 - AV. ANCHIETA x AV. BENJAMIN CONSTANT (PAX)	P4 - AV. DR CAMPOS SALES x RUA ÁLVARES MACHADO (PAX)	P5 - AV SENADOR SARAIVA x RUA 13 DE MAIO (PAX)	P6 - AV. DR. MORA x RUA JOSÉ PAU (PAX)
Período da Manhã						
06:00 as 06:15	765	54	61	61	113	341
06:15 as 06:30	961	72	90	80	201	420
06:30 as 06:45	1150	136	105	112	213	490
06:45 as 07:00	1259	154	115	110	266	505
07:00 as 07:15	1183	153	142	80	290	547
07:15 as 07:30	1132	235	173	102	467	550
07:30 as 07:45	929	349	184	137	348	643
07:45 as 08:00	941	405	265	76	534	641
08:00 as 08:15	805	410	238	122	495	729
08:15 as 08:30	806	472	258	144	605	531
08:30 as 08:45	698	538	273	130	650	601
08:45 as 09:00	701	597	269	173	850	595

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Figura 218 – Resumo Pesquisas – Entrepico

HORÁRIO	P1 - TERM. ROD. DE CAMPINAS x RUA DR. RICARDO (PAX)	P2 - RUA FCO. GLICÉRIO x RUA 13 DE MAIO x RUA CONCEIÇÃO (PAX)	P3 - AV. ANCHIETA x AV. BENJAMIN CONSTANT (PAX)	P4 - AV. DR CAMPOS SALES x RUA ÁLVARES MACHADO (PAX)	P5 - AV SENADOR SARAIVA x RUA 13 DE MAIO (PAX)	P6 - AV. DR. MORA x RUA JOSÉ PAU (PAX)
Período Entre Picos						
11:00 as 11:15	508	910	318	299	1415	865
11:15 as 11:30	628	958	293	320	1230	819
11:30 as 11:45	496	937	318	331	1230	836
11:45 as 12:00	688	1027	371	294	1307	834
12:00 as 12:15	586	1004	676	285	1289	921
12:15 as 12:30	684	1049	584	304	1339	892
12:30 as 12:45	619	1133	556	267	1254	966
12:45 as 13:00	758	909	529	224	1307	780
13:00 as 13:15	508	1049	491	267	1301	760
13:15 as 13:30	679	908	507	209	1120	705
13:30 as 13:45	499	846	411	242	1211	674
13:45 as 14:00	553	910	376	260	1034	714

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Figura 219 – Resumo Pesquisas – Tarde

HORÁRIO	P1 - TERM. ROD. DE CAMPINAS x RUA DR. RICARDO (PAX)	P2 - RUA FCO. GLICÉRIO x RUA 13 DE MAIO x RUA CONCEIÇÃO (PAX)	P3 - AV. ANCHIETA x AV. BENJAMIN CONSTANT (PAX)	P4 - AV. DR CAMPOS SALES x RUA ÁLVARES MACHADO (PAX)	P5 - AV SENADOR SARAIVA x RUA 13 DE MAIO (PAX)	P6 - AV. DR. MORA x RUA JOSÉ PAU (PAX)
Período da Tarde						
17:00 as 17:15	957	775	455	208	1285	822
17:15 as 17:30	1067	734	370	207	1092	1002
17:30 as 17:45	820	792	334	235	1133	800
17:45 as 18:00	1018	792	298	232	859	825
18:00 as 18:15	976	881	346	240	1186	820
18:15 as 18:30	1071	657	334	185	1112	761
18:30 as 18:45	1018	510	269	191	806	658
18:45 as 19:00	791	410	252	135	636	529
19:00 as 19:15	733	398	229	154	656	361
19:15 as 19:30	692	318	203	92	423	329
19:30 as 19:45	548	224	99	73	302	246
19:45 as 20:00	516	150	74	75	185	252

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

1.6. PESQUISA DE OFERTA DE ESTACIONAMENTO

A pesquisa de **Oferta de Estacionamento** foi realizada no perímetro interno da Contra-Rótula durante as duas últimas semanas do mês de novembro de 2016, em dias úteis típicos, conforme indicado no relatório da empresa pesquisadora (Imtraff).

Na pesquisa foram levantadas as seguintes informações:

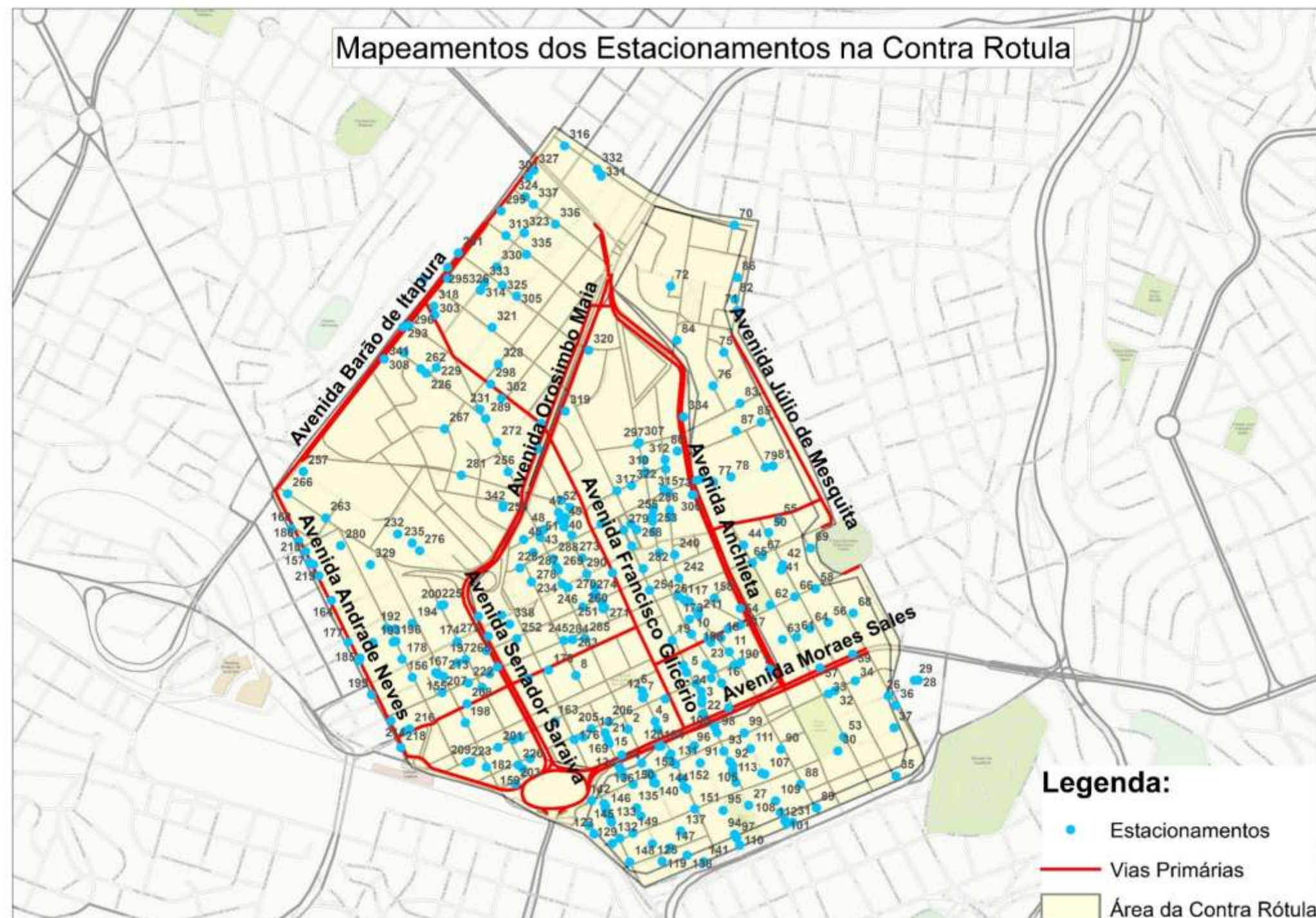
- ✓ Estacionamentos localizados em locais fechados fora da via pública;
- ✓ Número de vagas e preço usualmente praticado.

Foram mapeados e tabulados as informações de **342 estacionamentos** dentro do perímetro de estudo (ver Figura 223). As informações coletadas foram as seguintes:

- ✓ Nome do estacionamento;
- ✓ Endereço;
- ✓ N° de vagas e os valores.

Vale destacar a presença de um estacionamento da Prefeitura e outro estacionamento especializado em motos nesta área de análise.

Figura 223 – Mapeamento dos Estacionamentos na Contra Rótula



Fonte: Pesquisa Screen Line (2017)

Tabela 212 – Levantamento de Estacionamentos 1 ao 50

LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO - CONTRA RÓTULA								
ID	NOME DO ESTACIONAMENTO	ENDEREÇO	Nº DE VAGAS	Valores Praticados				OBS.
				HORA	DEMAIS HORAS	DIÁRIA	MENSAL	
1	ALAN KARDEK	RUA IRMÃ SERAFINA Nº 663	45	10	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
2	ANDORINHAS	RUA JOSÉ PAULINO Nº 795	70	9	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
3	BARÃO PARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 894	60	7,99	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
4	CAMPINAS CENTRAL PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 810	30	6	3	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
5	ESTACIONAMENTO 1005	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 1005	40	10	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
6	ESTACIONAMENTO CENTRAL	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 914	20	8	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
7	ESTACIONAMENTO CENTRAL	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 897	42	8	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
8	COMENDADOR	RUA ERNESTO KHULMAN Nº 54	150	10	3	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
9	SOUZA QUEIROZ	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 794	35	6	3	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
10	ESTACIONAMENTO JURA	RUA DR. QUIRINO Nº 1155	30	9	5	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
11	ESTAPAR	RUA LUZITANA Nº 960	100	4	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
12	EURO PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 897	50	8	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
13	FLORIDA PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 750	24	8	5	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
14	FREE SHOPPING CAMPINAS	AV. DR. MORAES SALES Nº 393	30	8	3	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
15	GOLDEN PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 706	56	8	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
16	IMPERIAL	RUA DR. QUIRINO Nº 986	14	9	4	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
17	JAGUARÉ	RUA LUZITANA Nº 1148	132	9	3	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
18	JARAGUÁ PARK	RUA LUZITANA Nº 978	22	8	XX	XX	XX	XX
19	JURA ESTACIONAMENTO	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 1106	20	12	4	XX	XX	XX
20	R E L PARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 908	32	7,99	XX	XX	XX	XX
21	REAL PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 708	50	8	4	XX	XX	XX
22	SIMOPARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 877	25	18	4	XX	XX	XX
23	SÓ MOTO PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 1069	35	3	1	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
24	VVE ESTACIONAMENTO	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 919	43	9	4	XX	XX	XX
25	WORLD PARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 1023	40	10	5	XX	XX	XX
26	ALOHA PARK	RUA RIACHUELO Nº 358	15	XX	XX	XX	XX	XX
27	CACAU PARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 538	35	XX	XX	XX	XX	XX
28	ESTACIONAMENTO EXPRESSO	RUA RIACHUELO Nº 474	50	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
29	ESTACIONAMENTO RIACHUELO	RUA RIACHUELO Nº 460	46	7	4	XX	XX	XX
30	JAGUARA PARK	RUA DUQUE DE CAXIAS Nº 810	20	10	5	XX	XX	XX
31	JAGUARA PARK	AV. AQUIDABAN Nº 555	40	10	4	XX	XX	XX
32	JR ESTACIONAMENTO	RUA CÔNEGO CIPÃO Nº 1001	25	XX	XX	XX	XX	XX
33	JR ESTACIONAMENTO	RUA CÔNEGO CIPÃO Nº 965	20	8	3	XX	XX	XX
34	ESTACIONAMENTO MILANI	RUA PADRE VIEIRA Nº 685	20	6	2	XX	XX	XX
35	PARK E WASH	RUA PADRE VIEIRA X AV. AQUIDABAN	50	7	3	XX	XX	XX
36	QUINTAL DO BOSQUE	RUA ANTONIO CEZARINO Nº 324	15	8	3	XX	XX	XX
37	SEM NOME	RUA DUQUE DE CAXIAS Nº 999	25	8	2	XX	XX	XX
38	SILVA PARK.	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 946	12	8	2	XX	XX	XX
39	MARECHAL PARK	RUA MAL. DEODORO Nº 965	14	7	XX	15	XX	XX
40	SEM NOME	RUA REGENTE FEIJÓ Nº	25	6	3	XX	XX	XX
41	SEM NOME	AV. ANDRADE NEVES 683	XX	9	4	XX	XX	XX
42	CARRO E CIA.	RUA PE VIEIRA Nº 1134	25	8	3	XX	XX	XX
43	ESTACIONAMENTO CENTRAL	RUA MAL DEODORO Nº 890	15	10	XX	XX	XX	XX
44	GIRA PARK	RUA BOAVENTURA DO AMARAL Nº 1348	30	10	4	30	XX	XX
45	ESTACIONAMENTO PINHEIRO	RUA MAL DEODORO Nº 806	XX	XX	XX	XX	XX	XX
46	ESTACIONAMENTO TEXAS	RUA CAP. JOSÉ DE SOUZA Nº 14	70	10	3	20	XX	XX
47	AUTO PARK	RUA REGENTE FEIJÓ	15	6	1	XX	XX	XX
48	MARECHAL PARK	RUA MAL DEODORO Nº 905	60	6	XX	XX	XX	XX
49	MARECHAL PARK II	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1491	50	7	XX	15	XX	XX
50	MAX PARK	RUA PADRE VIEIRA Nº 1250	25	8	4	XX	XX	XX

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 213 – Levantamento de Estacionamentos 51 ao 100

LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO - CONTRA RÓTULA								
ID	NOME DO ESTACIONAMENTO	ENDEREÇO	Nº DE VAGAS	Valores Praticados				OBS.
				HORA	DEMAIS HORAS	DIÁRIA	MENSAL	
51	OD PARK	RUA JOSÉ PAULINO Nº 1461	90	8	XX	XX	175	XX
52	REDE PARK	RUA DELFINO CINTRA Nº 1005	32	6	3	XX	XX	XX
53	XANDE PARK	RUA BOAVENTURA DO AMARAL Nº 646	23	10	2	20	XX	XX
54	AVENIDA ESTACIONAMENTO	RUA IRMÃ SERAFINA Nº 863	115	9	4	25	XX	XX
55	EASY PARK	AV. BENJAMIN CONSTANT Nº 1720	30	10	5	XX	XX	XX
56	ERICA'S PARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 1226	15	10	4	20	XX	XX
57	SEM NOME	AV. DR. MORAES SALES Nº 1075	50	7	3	XX	XX	XX
58	BASTOS PARK	RUA CONCEIÇÃO Nº 541	45	8	5	XX	XX	XX
59	ESTACIOAMENTO MAPA	AV. DR. MORAES SALES Nº 1199	45	8	3	20	XX	XX
60	ESTACIONAMENTO REUNIDOS	RUA IRMÃ SERAFINA Nº 663	40	10	4	XX	XX	XX
61	ESTACIONAMENTO VELORE	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 1106	70	8	4	XX	XX	XX
62	GOLDEN PARK	RUA BOAVENTURA DO AMARAL Nº 1164	100	XX	XX	XX	XX	XX
63	MARCEL'S PARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 1071	30	8	4	XX	XX	XX
64	MASTER PARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 1159	65	8	4	XX	XX	XX
65	MULTIPARK	RUA BOAVENTURA DO AMARAL Nº	60	17	4	XX	XX	XX
66	RUBI PARK	RUA CONCEIÇÃO Nº 477	60	10	5	XX	XX	XX
67	SANFLA PARK ESTACIONAMENTO	RUA GENERAL OSÓRIO Nº 1458	20	XX	XX	XX	XX	XX
68	STOPARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 1304	50	10	2	20	XX	XX
69	WORLD PARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 885	90	10	5	20	190	XX
70	ACAÉ PARK	RUA SANTOS DUMONT Nº 291	48	10	5	XX	240	XX
71	CAMBUÍ PARK	RUA OLAVO BILAC Nº 56	60	10	2	XX	XX	XX
72	SEM NOME	PRAÇA HERÓIS DA LAGUNA Nº 441	50	XX	XX	XX	XX	XX
73	CENTRAL PARK	RUA BARRETO LEME Nº 1411	38	12	5	50	XX	XX
74	NOGS PARK	RUA BARRETO LEME Nº 1425	45	XX	XX	XX	XX	XX
75	SAFETY CAR	RUA ALFER DOMINGOS Nº 125	30	6	3	XX	100	XX
76	STOP CAR	RUA DR. GUILHERME DA SILVA Nº 92	30	7	2	20	XX	XX
77	ESTACIONAMENTO TIBET	RUA BARRETO LEME Nº 1449	15	XX	XX	XX	XX	XX
78	ESTAPAR	RUA BARRETO LEME Nº 1550	120	12	6	50	XX	XX
79	ESTAPAR	RUA BARRETO LEME Nº 1604	200	12	6	50	XX	XX
80	FORMOSA PARK	AV. ANCHIETA 405 Nº 405	60	8	2	XX	XX	XX
81	FUSION PARK	RUA BARRETO LEME Nº 1616	25	10	5	XX	XX	XX
82	MAXI PARK	RUA OLAVI BILAC Nº 101	17	5	2	XX	XX	XX
83	S.R. ESTACIONAMENTO	RUA QUATORZE DE DEZEMBRO Nº 469	40	XX	XX	10	XX	XX
84	UNIPARK EST	RUA MAJ. SOLON Nº 262	35	7	5	35	180	XX
85	VAZ ESTACIONAMENTO	RUA JOAQUIM NOVAES Nº 267	22	7	5	10	160	XX
86	VELOCE	RUA OLAVIO BILAC Nº 187	20	8	4	25	XX	XX
87	VELOCE	RUA JOAQUIM NOVAES Nº 159	35	8	4	25	XX	XX
88	ABDALA PARK II	RUA LUZITANA Nº 461	35	XX	XX	XX	XX	XX
89	ABDALA PARK	RUA LUZITANA Nº 396	64	6	XX	20	180	XX
90	ABDALA PARK MATRIZ	RUA LUZITANA Nº 611	220	10	4	22	220	XX
91	ESTACIONAMENTO BEL - FRAN	RUA GENERAL OSÓRIO 343	56	6	XX	20	200	XX
92	ESTACIONAMENTO BRASIL	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 669	20	9	4	20	220	XX
93	ESTACIONAMENTO CINTRA	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 737	55	10	XX	25	220	XX
94	ESTACIONAMENTO LAGO DO PARÁ	AV. FRANCISCO GLICÉRIO Nº 445	30	8	3	25	220	XX
95	ESTACIONAMENTO PARK	RUA DR. CÉSAR BIERREMBACH 110	20	8	3	XX	XX	XX
96	ESTAPAR	AV. FRANCISCO GLICÉRIO Nº 735	110	12	8	25	220	XX
97	ICHABAN GLICERIO	RUA SALDANHA MARINHO 445	30	7	4	20	220	XX
98	JAGUARA PARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 800	40	9	4	20	240	XX
99	JAGUARA PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 815	40	8	4	20	200	XX
100	LOLA PARK II	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 669	80	9	XX	20	210	XX

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 214 – Levantamento de Estacionamentos 101 ao 150

LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO - CONTRA RÓTULA								
ID	NOME DO ESTACIONAMENTO	ENDEREÇO	Nº DE VAGAS	Valores Praticados				OBS.
				HORA	DEMAIS HORAS	DIÁRIA	MENSAL	
101	LOLA PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 518	46	8		20	200	XX
102	MAXX PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 677	23	7	3	20	XX	XX
103	MULTIPARK	AV. FRANCISCO GLICÉRIO Nº 728	220	13	5	35	268	XX
104	MULTIPARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 665	250	10	5	25	250	XX
105	PARA PARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 690	25	9	4	20	190	XX
106	PARK PLATZ	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 800	30	9	4	25	270	XX
107	POLO PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 660	25	7	4	28	XX	XX
108	QUIRINOS II	RUA DR. QUIRINO Nº SN	26	XX	XX	XX	XX	XX
109	QUIRINOS	RUA DR. QUIRINO Nº 578	59	8	4	15	180	XX
110	SEM NOME	AV. FRANCISCO GLICÉRIO x AV. AQUIDABAN	50	XX	XX	XX	XX	XX
111	SAN PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 758	23	8	4	20	XX	XX
112	STOP PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 504	55	8	4	20	170	XX
113	UP PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 702	25	9	4	20	200	XX
114	CAMP PARK	RUA JOSÉ PAULINO Nº 610	26	7	3	18	200	XX
115	CARROMARI	RUA ALVARES MACHADO Nº 525	21	6	2	15	180	XX
116	CARROMARI	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 593	28	6	2	15	170	XX
117	CLEAN PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 475	60	6	2	10	100	XX
118	CONFIAUTO	RUA JOSÉ PAULINO Nº 630	25	7	3	20	XX	XX
119	EDY ZANETTI PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 293-311	40	5	2	10	100	XX
120	ESTACIONAMENTO SEM NOME	RUA ALVARES MACHADO Nº 505	30	6	XX	XX	XX	XX
121	ESTACIONAMENTO ALVARES MACHADO	RUA ALVARES MACHADO Nº 468	20	5	2	XX	XX	NÃO TRABALHA COM DIÁRIA
122	ESTACIONAMENTO ARCO ÍRIS	RUA ALVARES MACHADO Nº 481	23	5	2	XX	XX	XX
123	ESTACIONAMENTO BLUE	AV. PREFEITO JOSÉ NICOLAU L. MASELI Nº 1427-1455	17	5	3	20	XX	XX
124	ESTACIONAMENTO DIAS E DIAS	RUA ALVARES MACHADO EM FRENTE Nº 525	20	6	2	15	220	XX
125	ESTACIONAMENTO F&F PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 359	XX	5	2	XX	XX	XX
126	ESTACIONAMENTO JP	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 453	15	6	2	XX	XX	XX
127	ESTACIONAMENTO JULIA PARK	RUA REGENTE FEIJÓ x CÔNEGO CIPILÃO	35	6	3	20	XX	XX
128	ESTACIONAMENTO MORAES SALES	AV. DR.MORAES SALES x RUA REGENTE FEIJÓ	38	7	3	XX	XX	XX
129	ESTACIONAMENTO PARK AURUS	RUA DUQUE DE CAXIAS x AV. PREF. JOSÉ NICOLAU	35	5	2	20	150	XX
130	ESTAPAR ESTACIONAMENTO	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 700	80	8	4	20	200	XX
131	ESTIMA PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 673	32	7	3	25	220	XX
132	FLUXO ESTACIONAMENTO	RUA DUQUE DE CAXIAS Nº 93	50	6	2	12	150	XX
133	FREILY PARK	RUA ALVARES MACHADO Nº 468	30	5	2	15	130	XX
134	GOLDEN PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 624	18	6	2	20	170	XX
135	GOLDEN PARK	RUA CÔNEGO CIPILÃO Nº 284	45	6	2	20	170	XX
136	GOLDEN PARK	RUA JOSÉ DE ALENCAR Nº 616	12	6	2	20	170	XX
137	JL PARK I	RUA JOSÉ PAULINO Nº 479	18	7	3	20	XX	XX
138	JL PARK II	RUA JOSÉ PAULINO Nº 361	20	7	3	20	XX	XX
139	JUNIOR PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 695	27	7	3	15	160	XX
140	K-PARK	RUA JOSÉ PAULINO Nº 617	40	7	3	20	160	XX
141	N.N PARK II	AV. AQUIDABAN Nº 191	45	5	3	15	180	XX
142	PARADA CENTRAL	RUA CÔNEGO CIPILÃO PROX TERMINAL CENTRAL	30	7	2	XX	200	NÃO TRABALHA COM DIÁRIA
143	REGENTE ESTACIONAMENTO	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 622	25	5	3	20	XX	XX
144	RJ PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 584	60	6	3	18	190	XX
145	SEM NOME	AV. PREFEITO JOSÉ NICOLAU L. MASELI Nº 1427 -1555	25	XX	XX	XX	XX	XX
146	SEM NOME	RUA ALVARES MACHADO Nº 505	30	6	2	20	180	XX
147	JR ESETACIONAMENTO	RUA GEN. CÂMARA Nº 178	15	6	2	18	XX	XX
148	SEM NOME	RUA ALVARES MACHADO Nº 327	15	5	2	XX	XX	XX
149	SHALON ESTACIONAMENTO	RUA DUQUE DE CAXIAS Nº 113	40	6	2	15	180	XX
150	SOLAR PARK	RUA JOSÉ PAULINO Nº 691	XX	8	3	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 215 – Levantamento de Estacionamentos 151 ao 200

LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO - CONTRA RÓTULA								
ID	NOME DO ESTACIONAMENTO	ENDEREÇO	Nº DE VAGAS	Valores Praticados				OBS.
				HORA	DEMAIS HORAS	DIÁRIA	MENSAL	
151	SPORT PARK	RUA DUQUE DE CAXIAS Nº 315	12	5	3	XX	XX	NÃO INFORMOU VALORES
152	TONY PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 581	60	6	3	20	180	XX
153	UNIAO PARK	RUA JOSÉ PAULINO Nº 652	50	7	3	22	XX	XX
154	ACAE PARK	RUA DR. CÉSAR BIERREMBACH Nº 116	15	8	2	XX	XX	XX
155	AP ESTACIONAMENTO	RUA BERNARDINO DE CAMPOS x R. SALDANHA MARINHO	XX	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
156	BOGARPARK	RUA SALDANHA MARINHO Nº 309	30	6	3	XX	XX	XX
157	BRASIL PARK	AV. ANDRADE NEVES Nº 683	65	10	4	25	XX	XX
158	CARACAS	RUA DR. CÉSAR BIERREMBACH Nº	50	8	3	XX	XX	XX
159	CASTRO E RODRIGUES	RUA VISCONDE DO RIO BRANCO Nº 24	35	5	2	XX	XX	XX
160	CENTER PARK	AV. ANDRADE NEVES Nº 795	22	6	3	XX	XX	XX
161	CITY PARK	AV. DR. CAMPOS SALES Nº 564	44	10	6	35	XX	XX
162	COLONIAL	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 946	55	14	6	XX	XX	XX
163	COSTA AGUIAR	RUA DR. COSTA AGUIAR Nº 380	25	8	4	XX	XX	XX
164	DI PARK	AV. ANDRADE NEVES Nº 543	40	10	4	22	XX	XX
165	DOM MANUEL	RUA FERREIRA PENTEADO Nº915	60	10	4	30	XX	XX
166	DR. PARK	RUA CONCEIÇÃO Nº 184	23	10	4	XX	XX	XX
167	EL SHADAY	RUA BERNARDINO DE CAMPOS x R. SALDANHA MARINHO	XX	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
168	ESTACIONAMENTO BARRA LIMPA	RUA COSTA AGUIAR Nº 240	42	8	4	XX	XX	XX
169	ESTACIONAMENTO PARAISO	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 376	50	8	3	XX	XX	XX
170	ESTACIONAMENTO SOLAR	AV. DR. CAMPOS SALES Nº 634	50	10	5	XX	240	XX
171	ESTACIONAMENTO SAO CONRADO	RUA COSTA AGUIAR Nº 262	70	7	3	XX	XX	XX
172	ESTACENTER	AV. ANDRADE NEVES Nº 327	30	9	4	XX	XX	XX
173	SEM NOME	RUA DR. CESAR BIERREMBACH Nº 80	XX	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
174	ESTAPAR	RUA VISCONDE DO RIO BRANCO x AV. BENJAMIN CONSTANT	XX	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
175	FC. PARK	RUA CONCEIÇÃO Nº 187	23	10	4	XX	XX	XX
176	FORTALEZA	RUA FERREIRA PENTEADO x R. ALVARES MACHADO	24	9	4	XX	XX	XX
177	GIN PARK	AV. ANDRADE NEVES Nº 413	30	8	3	XX	XX	XX
178	IDEAL PARK	RUA SALDANHA MARINHO Nº 371	55	7	3	XX	XX	XX
179	JM PARK	RUA VISCONDE DO RIO BRANCO Nº 491	30	XX	XX	XX	XX	XX
180	KM ESTACIONAMENTO	RUA GENERAL OSÓRIO Nº 531	7	4	3	XX	XX	XX
181	LIDER	RUA FERREIRA PENTEADO S/N	49	7	3	XX	XX	XX
182	MARINA PARK	RUA SALDANHA MARINHO Nº 135	30	6,99	4,99	XX	XX	XX
183	MINAS ESTACIONAMENTO	AV. DR. CAMPOS SALES Nº 134	XX	6	2	XX	XX	XX
184	MORAES SALES	AV. DR. MORAES SALES Nº 530	38	7	3	XX	XX	XX
185	MTM ESTACIONAMENTO	AV. ANDRADE NEVES PROX Nº 366	XX	XX	XX	XX	XX	XX
186	MULTI PARK	AV. ANDRADE NEVES Nº 767	55	10	4	XX	XX	XX
187	MULTIPARK	RUA BARRETO LEME Nº 245	XX	12	6	XX	290	XX
188	MULTIPARK	RUA CONCEIÇÃO Nº 233	522	15	4	45	320	XX
189	MULTIPARK	AV. DR. MORAES SALES Nº 925	60	12	5	XX	XX	XX
190	NOVA UNIÃO	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 896	60	8	4	XX	XX	XX
191	OURO PARK	RUA BARRETO LEME Nº 338	XX	10	6	XX	XX	XX
192	OURO PARK HOSPITAL	RUA ONZE DE AGOSTO Nº 489	XX	8	5	XX	XX	XX
193	OUROPARK HOTEL	RUA ONZE DE AGOSTO x RUA BARRETO LEME	XX	XX	XX	XX	XX	XX
194	PAPA LEGUAS	RUA BARRETO LEME Nº 390	XX	6	2	XX	XX	XX
195	PENIDO PARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 180	25	7	3	XX	XX	XX
196	PORTO REAL	RUA ONZE DE AGOSTO Nº 430	XX	XX	XX	XX	XX	XX
197	PRECOPARK	RUA BERNARDINO DE CAMPOS Nº 457	XX	6	3	20	180	XX
198	RINKA PARK	RUA SALDANHA MARINHO Nº 295	30	6	4	XX	XX	XX
199	RIVER PARK	AV. ANDRADE NEVES Nº 237	30	8	4	XX	XX	XX
200	RM PARK	RUA VISCONDE DO RIO BRANCO Nº 761	12	5	3	XX	XX	XX

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 216 – Levantamento de Estacionamentos 201 ao 250

LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO - CONTRA RÓTULA								
ID	NOME DO ESTACIONAMENTO	ENDEREÇO	Nº DE VAGAS	Valores Praticados				OBS.
				HORA	DEMAIS HORAS	DIÁRIA	MENSAL	
201	ROMA	RUA COSTA AGUIAR Nº 190	21	8	4	XX	XX	XX
202	SEM NOME	AV. ANDRADE NEVES Nº 644	70	6	3	XX	XX	XX
203	METROCOM	RUA DR. JAIME PINHEIRO DE ULHÓA CINTRA Nº 53	40	4	2	XX	XX	XX
204	SEM NOME	RUA GENERAL OSORIO PROX. 523	XX	7	4	20	XX	XX
205	SAFETY PARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 405	30	5	3	XX	XX	XX
206	SAMARA PARK	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 461	64	9	4	XX	XX	XX
207	SENA PARK	RUA GENERAL OSÓRIO Nº 343	XX	5	3	XX	XX	XX
208	SIMOPARK	AV. DR. CAMPOS SALES x R. SALDANHA MARINHO	XX	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
209	ESTACIONAMENTO CINTRA	RUA DR. COSTA AGUIAR Nº 96	35	8	4	XX	XX	XX
210	SOUZA PARK II	AV. ANDRADE NEVES Nº 767	30	8	XX	22	XX	XX
211	SPEED PARK	RUA DR. CÉSAR BIERREMBACH Nº 110	22	8	3	XX	XX	XX
212	SPORT PARK	RUA BERNARDIDO DE CAMPOS S/N	XX	XX	XX	XX	XX	ESTABELECIMENTO FECHADO
213	SPORT PARK	RUA SALDANHA MARINHO Nº 445	30	5	4	XX	XX	XX
214	SS ESTACIONAMENTO	AV. ANDRADE NEVES Nº 122	40	XX	XX	XX	XX	SÓ MENSALISTAS
215	SUP. CAMPINEIRO	RUA DR. QUIRINO Nº 1033	17	10	5	XX	XX	XX
216	TAITI PARK	AV. DR. CAMPOS SALES Nº 142	XX	6	2	XX	XX	XX
217	VAZ ESTACIONAMENTO	RUA CONCEIÇÃO Nº 286	30	8	4	XX	XX	XX
218	VELO PARK	AV. ANDRADE NEVES Nº 30	10	7	2	XX	XX	XX
219	VELOCE	AV. ANDRADE NEVES Nº 672	70	8	5	XX	XX	XX
220	VER ESTACIONAMENTO	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 137	25	7	3	XX	XX	XX
221	VISCONDE PARK	RUA BERNARDINO DE CAMPOS Nº 520	XX	7	4	20	XX	XX
222	VISCONDE PARK II	RUA GENERAL OSÓRIO EM FRENTE AO Nº 425	20	6	4	20	XX	XX
223	WB PARK	RUA COSTA AGUIAR Nº 74	30	8	4	XX	XX	XX
224	WORLD ESTACIONAMENTO	RUA FERREIRA PENTEADO Nº 800	42	10	5	XX	XX	XX
225	ZUM-PARK	RUA BARRETO LEME x RUA VISCONDE DO RIO BRANCO	20	6	3	15	XX	XX
226	ACAÉ PARK	RUA BARÃO GERALDO DE REZENDE Nº 225	XX	10	4	XX	150	XX
227	ACAÉ PARK I	RUA BARÃO GERALDO DE REZENDE PROX. Nº 282	18	10	4	XX	150	XX
228	AL BRILHO AUTOMOTIVO	RUA BARRETO LEME Nº 755	15	XX	XX	XX	XX	XX
229	ALFA PARK	RUA DR. ALBERTO SALES S/N	XX	10	4	XX	XX	XX
230	B&S PARK	AV. BENJAMIN CONSTANT Nº 770	XX	8	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
231	BRITO'S PARK	RUA JOSÉ PAULINO Nº	XX	5	2	XX	XX	XX
232	CANTINHO DOS GUEDES	RUA CULTO A CIÊNCIA PROX. Nº 239	XX	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
233	CENTRAL PARK	RUA QUIRINO Nº 1430	36	10	5	XX	XX	XX
234	CENTRAL PARK	RUA JOSÉ PAULINO Nº 1325	45	9	4	20	XX	XX
235	ERIKA PARK	RUA CULTO A CIÊNCIA PROX. Nº 202	40	5	4	XX	XX	XX
236	EST. B-PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1275	20	8	3	XX	XX	XX
237	EST. CANDELAS	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 1281	51	14	4	XX	XX	XX
238	EST. CENTER PARK	RUA BARRETO LEME Nº 1067	52	7	XX	XX	XX	XX
239	EST. CINESTAR	RUA JOSE PAULINO Nº 1360	80	8	XX	25	XX	XX
240	EST. DO VOVÔ	RUA LUZITANA Nº 1314	28	8	3	XX	XX	XX
241	EST. GOL PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1275	48	8	3	XX	XX	XX
242	EST. GREEN GOLD	RUA LUZITANA Nº 1242	80	8	3	XX	XX	XX
243	EST. MIRAFLORES	RUA LUZITANA Nº 1412	60	8	4	XX	XX	XX
244	EST. PARK CAR	RUA QUIRINO Nº 1489	15	10	7	XX	XX	XX
245	EST. PARK-RÁ	RUA GENERAL OSÓRIO Nº 790	19	11	12	XX	XX	XX
246	EST. PARK-RÁ II	RUA JOSÉ PAULINO Nº 1280	15	10	4	XX	XX	XX
247	EST. POINT PARK	RUA SACRAMENTO Nº 168	25	8	XX	XX	XX	XX
248	EST. PONTUAL CAR	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 1437	30	10	4	XX	XX	XX
249	EST. REAL	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1219	48	9	2	19	XX	XX
250	EST. RENASCER	RUA LUZITANA Nº 1450	30	7	3	XX	XX	XX

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 217 – Levantamento de Estacionamentos 251 ao 300

LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO - CONTRA RÓTULA								
ID	NOME DO ESTACIONAMENTO	ENDEREÇO	Nº DE VAGAS	Valores Praticados				OBS.
				HORA	DEMAIS HORAS	DIÁRIA	MENSAL	
251	EST. SEGURANÇA	RUA GENERAL FEIJÓ Nº 1199	35	9	2	19	XX	XX
252	EST. STO. ANTONIO	RUA BERNARDINO DE CAMPOS Nº 651	54	9	2	XX	XX	XX
253	EST. VANCAR	RUA DR. QUIRINO Nº 1539	30	10	7	XX	XX	XX
254	ESTACIONAMENTO SEM NOME	RUA DR. QUIRINO Nº 1279	15	15	5	XX	XX	XX
255	SITARA PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 1552	15	10	5	XX	XX	XX
256	ESTACIONAMENTO JOSÉ PAULINO	RUA JOSÉ PAULINO Nº 1701	40	8	3	XX	XX	XX
257	ESTACIONAMENTO VITORIA	RUA CULTO A CIÊNCIA Nº 557	44	6	3	XX	XX	XX
258	ESTAPAR	RUA SACRAMENTO Nº 1481	200	10	6	XX	XX	XX
259	ESTAPAR I	RUA JULIO FRANK DE ARRUDA PROX Nº 64	XX	XX	XX	XX	XX	NÃO PASSOU INFORMAÇÕES
260	FAMILY PARK	RUA BERNARDINO DE CAMPOS Nº 892	60	9	3	22	XX	XX
261	FLAMBOYANT PARK	RUA LUZITANA Nº 1170	36	8	XX	XX	XX	XX
262	GURGEL	RUA BARÃO GERALDO DE REZENDE Nº 225	24	10	4	XX	XX	XX
263	HOTEL CACIQUE EST.	RUA SALDANHA MARINHO Nº 1012	12	6	2	XX	XX	XX
264	KANGURU EST.	AV. ANCHIETA Nº 235	50	8	4	20	XX	XX
265	KM EST.	AV. SENADOR SARAIVA Nº 754	40	XX	2,99	XX	XX	XX
266	L. PARK	RUA SALDANHA MARINHO Nº 1234	18	7	3	XX	XX	XX
267	MAGA PARK	RUA PAULO SETÚBAL Nº 400	80	10	6	25	XX	XX
268	MAGA PARK I	RUA BARRETO LEME Nº 1271	50	8,9	4,9	XX	XX	XX
269	MELLO PARK II	RUA JOSÉ PAULINO Nº 1346	17	8	3	XX	XX	XX
270	MELLO PARK III	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1256	18	9	2	XX	XX	XX
271	MTM EST.	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1200	50	9	3	19	XX	XX
272	MULTICAR	RUA JOSÉ PAULINO SN	32	7	2	XX	XX	XX
273	MULTIPARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1380	120	9	4	22	270	XX
274	ORNIPARK	AV.FRANCISCO GLICÉRIO Nº 1342	16	2	5	20	XX	XX
275	PAK PARK	AV. SENADOR SARAIVA Nº 846	160	5	2	20	XX	XX
276	POLI PARK	RUA CULTO A CIÊNCIA Nº 134	20	5	2	XX	XX	XX
277	REGENTE EST.	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 971	40	7	XX	20	XX	XX
278	REGIONAL PARKING	RUA ERNESTO KHULMAN Nº 378	80	XX	XX	XX	XX	XX
279	RIC PARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 1493	24	10	5	XX	XX	XX
280	ROMA PARK	RUA ONZE DE AGOSTO Nº 799	40	7	3	XX	XX	XX
281	S PARK	RUA DR. DELFINO CINTRA PROX 367	20	7	3	XX	XX	XX
282	SIMOPARK	RUA BARÃO DE JAGUARA Nº 1363	25	15	4	XX	275	XX
283	SIMOPARK I	RUA GENERAL OSÓRIO Nº 803	25	12	4	XX	XX	XX
284	SIMOPARK II	RUA GENERAL OSÓRIO Nº 146	30	XX	XX	XX	XX	XX
285	SIMOPARK EST.	RUA JOSÉ PAULINO Nº 823	25	15	4	XX	XX	XX
286	SINGLE PARK	RUA DR. QUIRINO Nº 1572	50	10	5	25	XX	XX
287	SPORT PARK	RUA BARRETO LEME Nº 835	28	5	3	15	XX	XX
288	TAIO EST.	RUA JOSÉ PAULINO Nº 394	60	8	XX	25	XX	XX
289	VAGA LUME	RUA JOSÉ PAULINO Nº 1906	60	6	2	XX	XX	XX
290	ZANIN PARK	RUA REGENTE FEIJÓ Nº 1339	90	10	5	XX	XX	XX
291	BRASIL PARK	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 1444	15	8	4	XX	XX	XX
292	CAR PARK	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 1116	60	7	XX	20	180	XX
293	COUNTRYPARK	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 897	XX	7	3	30	XX	XX
294	MAUÁ	PRAÇA MAUÁ Nº 32	35	XX	XX	25	185	XX
295	PRÓ-PARK	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 1137	20	7	3	18	XX	XX
296	SM FONSECA	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 914	XX	XX	XX	XX	XX	XX
297	ACAÉ ESTACIONAMENTO	R. DR. QUIRINO Nº 1801	30	5	XX	15	180	XX
298	BERNINI PARK	AV. FRANCISCO GLICÉRIO Nº 2080	12	12	6	XX	XX	XX
299	BRASIL PARK	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 1185	XX	XX	XX	XX	XX	XX
300	CANGURU ESTACIONAMENTO	AV. ANCHIETA Nº 235	70	8	4	20	XX	XX

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tabela 218 – Levantamento de Estacionamentos 300 ao 342

LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO - CONTRA RÓTULA								
ID	NOME DO ESTACIONAMENTO	ENDEREÇO	Nº DE VAGAS	Valores Praticados				OBS.
				HORA	DEMAIS HORAS	DIÁRIA	MENSAL	
301	CAR HOUSE	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 1532	15	8	3	XX	XX	XX
302	CENTURY PARK	AV. FRANCISCO GLICÉRIO Nº 2017	30	8	3	XX	XX	XX
303	ESTABANC	RUA JOSÉ PAULINO Nº 2258	20	5	2	17	XX	XX
304	ESTACIONAMENTO SEM NOME	R. LUZITANA Nº 1608	XX	XX	XX	XX	XX	XX
305	ESTACIONAMENTO ATIBAIA	RUA BARÃO DE ATIBAIA Nº 303	15	7	2	XX	XX	XX
306	ESTACIONAMENTO CASABLANCA	R. LUZITANA Nº 1586	XX	XX	XX	XX	XX	XX
307	ESTACIONAMENTO V8	R. DR. QUIRINO Nº 1820	20	5	2	15	XX	XX
308	ESTAPAR I	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 772	XX	XX	XX	XX	XX	XX
309	ESTAPAR II	AV. OROSIMBO MAIA Nº 386	XX	12	7	XX	XX	XX
310	FORTE PARK	R. DR. QUIRINO Nº 1687	140	6	3	XX	XX	XX
311	FRANCO DO AMARAL	AV. FRANCISCO GLICÉRIO Nº 1894	XX	XX	XX	XX	XX	XX
312	GODEN ESTACIONAMENTO	R. DR. QUIRINO Nº 1733	20	5	3	XX	XX	XX
313	GUANABARA OFFICE PARK	RUA VISCONDE DE TAUNAY Nº 380	XX	8	3	XX	XX	XX
314	ITAPURA PARK	R. TIRADENTES Nº 196	XX	XX	XX	XX	XX	XX
315	MAGA PARK I	R. BARRETO LEME Nº 1265	XX	XX	XX	XX	XX	XX
316	MAGUI	R. JORGE KRUG Nº 290	30	8	4	XX	XX	XX
317	MARECHAL PARK	R. SACRAMENTO Nº 276	30	8	4	18	160	XX
318	MEDS PARK	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 1226	XX	7	3	XX	XX	XX
319	MULTIPARK II	R. SACRAMENTO Nº 525	XX	10	XX	XX	XX	XX
320	MULTIPARK I	AV. OROSIMBO MAIA Nº 430	350	10	XX	25	250	XX
321	ONE PARK	RUA BARÃO DE ATIBAIA Nº 195	40	10	7	25	XX	XX
322	OSKAR PARK	R. MAL. DEODORO Nº 1206	40	6	3	XX	XX	XX
323	PAGOTTO PARK	R. TIRADENTES Nº 412	26	8	3	20	170	XX
324	PARK SABIN	R. PREF. PASSOS Nº 324	22	8	3	XX	XX	XX
325	PAYOLLA PARK	R. BARATA RIBEIRO Nº 448	13	8	XX	XX	XX	NÃO TRABALHA COM DIÁRIA E NEM MENSAL
326	PROVEC PARK	R. TIRADENTES Nº 182	XX	XX	XX	XX	XX	XX
327	RF PARKER	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 1544	35	8	XX	XX	XX	XX
328	SEM NOME	R. ÁLVARO MÜLER Nº 113-203	40	XX	XX	XX	XX	XX
329	SEM NOME	R. DR. MASCARENHAS Nº 504	XX	XX	XX	XX	XX	XX
330	SILVIO PARK	R. TIRADENTES Nº 266	34	9	XX	XX	XX	XX
331	SOUZA PARK II	R. JORGE KRUG Nº 129-167	55	7	XX	20	130	XX
332	SOUZA PARK	R. JORGE KRUG Nº 177	54	7	XX	20	130	XX
333	SPA ESTACIONAMENTO	R. TIRADENTES Nº 220	XX	8	4	XX	XX	XX
334	STOP CAR CLEAN	AV. ANCHIETA Nº 506	25	8	XX	20	180	XX
335	STOP PARK	RUA VISCONDE DE TAUNAY Nº 321	XX	XX	XX	XX	XX	XX
336	VILA ITAPURA	R. PREF. PASSOS Nº 120-218	XX	XX	XX	XX	XX	XX
337	VILA ITAPURA II	AV. TIRADENTES 553	39	10	4	25	190	XX
338	B & S PARK	AV. BENJAMIN CONSTANT Nº 770	40	8	4	XX	XX	XX
339	FRANCO DO AMARAL	AV. FRANCISCO GLICÉRIO Nº 1822-1894	38	8	2	25	XX	XX
340	ESTAPAR I	AV. OROSIMBO MAIA Nº 359	100	12	7	50	XX	XX
341	ESTAPAR II	AV. BARÃO DE ITAPURA Nº 770	40	10	XX	XX	XX	XX
342	ESTAPAR III	RUA JÚLIO FRANK DE ARRUDA Nº 51	29	12	6	XX	XX	XX

Fonte: Elaboração TTC, com dados fornecidos pela IMTRAFF (Pesquisa Screen Line 2017)

Tomando como base este levantamento, os estacionamentos privados apresentam um total de **13.288 vagas**, com uma média de **quarenta vagas por local**, sendo que **6% dos estabelecimentos** existentes na Área Central dispõe de **mais de cem vagas** para veículos. Os preços variam de **dois a dezoito reais**, sendo que o **valor médio da hora é de R\$8,00**.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Alouche, P. (2014). *Transporte: Trens Regionais*. Campinas: Headwayx Engenharia.

ANTT. (2014). *Trens de Passageiros: Uma Necessidade que se Impõe*. São Paulo: Agência Nacional dos Transportes Terrestres.

ARTESP. (2015). *Audiência Pública para Apresentação do Projeto de Concessão para Prestação e Exploração dos Serviços Rodoviários Intermunicipais de Transporte Coletivo de Passageiros no Estado de São Paulo*. São Paulo: Agência de Transporte do Estado de São Paulo.

ARTESP. (s.d.). *Plano dos Serviços Rodoviários Intermunicipais de Transporte Coletivo de Passageiros (Serviço Regular)*. São Paulo: Agência de Transporte do Estado de São Paulo.

BRASIL, M. C. (2015). *Planmob - Caderno de Referência de Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana*. Ministério das Cidades, 2015.

CIATEC. (12 de Dezembro de 2016). *Companhia de Desenvolvimento do Polo de Alta Tecnologia de Campinas*. Fonte: CIATEC: <http://www.ciatec.org.br/site/>

Colinas, R., ARTESP, & DER. (2015). *Implantação das Marginais na SP 075: Rod. Santos Dumont - Projeto Funcional*. Campinas: Agência de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP.

CPTM. (2010). *Programa Trens Regionais: Síntese Preliminar*. São Paulo: Companhia Paulista de Trens Metropolitanos.

CPTM. (2015). *Produto P.13: Relatório Síntese (Ligação Campinas-Jundiaí)*. São Paulo: Companhia Paulista de Trens Metropolitanos.

CPTM. (s.d.). *Programa Trens Regionais: Síntese Preliminar*. São Paulo: Companhia Paulista de Trens Metropolitanos.

DER. (s.d.). *Projeto Funcional Rod. Miguel Melhado Campos*. Campinas: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

DER. (s.d.). *Projeto Funcional Rod. Miguel Melhado Campos*. Campinas: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

EMDEC. (2010). *Plano de Mobilidade Urbana de Campinas*. Campinas: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas, 2010.

EMDEC. (2013). *Aeroporto de Viracopos: Rede de Transporte e Dimensionamento de Infraestrutura*. Campinas: Departamento de Programação do Transporte Público.

EMDEC. (2014). *Documento Técnico: Corredores Campo Grande, Ouro Verde e Perimetral*. Campinas: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas.

EMDEC. (2014). *Plano Cicloviário de Campinas*. Campinas: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas.

EMDEC. (2015). *Corredores BRT: Nova Proposta de Implantação*. Caixa Econômica Federal. Campinas: EMDEC.

EMDEC. (2016). *Dados de Acidentes de Trânsito Fatais, com Vítimas e Atropelamentos 2014*. Campinas-SP: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas.

EMDEC. (2016). *Diagnóstico da Mobilidade: Subsídios para o Plano Diretor 2016 e o Plano de Mobilidade Urbana 2016*. Campinas: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas.

EMDEC. (2016). *Plano de Mobilidade de Campinas: Relatório de Caracterização - Aspectos Urbanos e Socioeconômicos do Município de Campinas*. Campinas: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas.

EMDEC. (2016). *Projeto de Faixas Exclusivas - Painéis*. Campinas: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas.

EMDEC. (s.d.). *Metrô Leve de Campinas*. Campinas: Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas.

EMTU, & STM. (2005). *SIVIM - Sistema Viário de Interesse Metropolitano: Caderno Síntese - Trabalhos*. São Paulo: Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo.

FECAMP, & STM. (2006). *PITU: Plano Integrado de Transportes Urbanos RMC 2015*. Campinas: Fundação Economia de Campinas.

FUPAM. (2015). *Análise e Diagnóstico Técnico - Atualização e Adequação da Regulamentação Urbanística de Campinas*. São Paulo: FUPAM - Fundação para a Pesquisa em Arquitetura e Ambiente, 2015.

FUPAM. (2015). *Atualização e Regulação da Legislação Urbanística de Campinas; Produto P5A - Anexo I; Sistemas Estruturadores: Rede Estrutural de Mobilidade - Mapa 3.1*. São Paulo: Fupam.

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:

REVISÃO 3

HALCROW, & SINERGIA, E. (2009). *Relatório Técnico: Projeto TAV Brasil - Pranchas do Projeto Funcional, trecho Campinas*. São Paulo: Consórcio Halcrow Sinergia.

KRRI. (2008). *Efficient Project Definition For Campinas-SP-RJ: Korean Perspective*. São Paulo: Korea Railroad Research Institute.

LERNER, J., & SEPLAMA. (2010). *Potencial Imobiliário de Sustentação da Viabilidade do Trem de Alta Velocidade na Área de Campinas*. Campinas: Prefeitura Municipal de Campinas.

Mello, A. J. (2015). *A ACESSIBILIDADE AO EMPREGO E SUA RELAÇÃO COM A MOBILIDADE E O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEIS: O CASO DA REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO*. Rio de Janeiro: Universidade Federal do Rio de Janeiro.

NACO. (2013). *Plano Diretor Aeroporto Internacional de Viracopos: Desenhos*. Campinas: Netherlhands Airport Consultants.

Nardocci, A. C., & Leal, O. L. (2006). Informações sobre acidentes com transporte rodoviário no Estado de São Paulo: os desafios para a Vigilância em Saúde Ambiental. *Saúde e Sociedade*, v. 15, n.2, p. 113 - 121.

OFICINA. (2003). *Nota Técnica Nº4 - Fase 1: Análise da Situação Atual*. Campinas: Oficina Consultores Associados.

OFICINA. (2004). *Matriz Origem e Destino: Calibração da Rede de Transporte Coletivo*. Campinas: Oficina Consultores Associados.

PIRATININGA. (2014). *Plano Urbanístico Básico (PUB) do Entorno de Viracopos - Conjunto de Mapas*. Campinas: Piratininga Arquitetos Associados.

PMC. (2012). *VLT de Campinas*. Campinas: Prefeitura Municipal de Campinas.

Saboya, R. T. (03 de Setembro de 2007). Fonte: Urbanidades: Urbanismo, Planejamento Urbano e Planos Diretores: <http://urbanidades.arq.br/2007/09/sintaxe-espacial/>

SEPLAN. (2016). *Leitos Férreos Ativos e Desativados no Município de Campinas*. Campinas-SP: Secretaria de Desenvolvimento e Planejamento Urbano.

SOUZA, P., & BUENO, L. (Janeiro-Junho de 2011). Empreendimentos Aeroportuários e seus Impactos: o Caso de Viracopos. *Oculum Ensaios* 13, pp. 112-131.

SYSTEMS, U. (2014). *Viracopos Aeroportos Brasil: Plano Urbanístico*. Campinas: Urban Systems.

WBCSD. (2015). *Relatório Final de Análise: Pesquisa WBCSD - Mobilidade Urbana de Campinas*. Campinas: Core Comunicação.

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE GERAL**APRESENTAÇÃO 3****ANEXO A – CLASSIFICAÇÃO DE FALHAS DE PAVIMENTO 6**

A)	FENDA	6
B)	AFUNDAMENTO	7
C)	ONDULAÇÃO OU CORRUGAÇÃO.....	7
D)	ESCORREGAMENTO.....	7
E)	EXSUDAÇÃO	8
F)	PANELA OU BURACO	8
G)	DESGASTE	8

ANEXO B – AVALIAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÁFEGO 10**ANEXO C – APRESENTAÇÃO DA ETAPA 4 – DIAGNÓSTICO DO PVMC 13****ANEXO D – MATERIAL DE APOIO PARA AVALIAÇÃO DO DOT 41**

ANEXO D.1 - IDENTIFICAÇÃO DOS SETORES CENSITÁRIOS CONSIDERADOS NOS EIXOS.....	41
ANEXO D.2 – ABRANGÊNCIA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO ...	53

ANEXO E – PESQUISAS SCREEN LINE 57

1.1. PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA.....	57
1.1.1. PONTO 1: AV. PRESTES MAIA X AV. RALFO LEITE.....	58
1.1.2. PONTO 2: AV. AMOREIRAS X R. ITAPECIRICA DA SERRA	59

1.1.3. PONTO 3: AV. JOHN BOYD DUNLOP X AV. JOSÉ PANCETTI	60
1.1.4. PONTO 4: AV. LIX DA CUNHA (PARADA BALÃO DO TAVARES)	61
1.1.5. PONTO 5: AV. CÔNEGO ANTÔNIO ROCCATO E R. SYLVIA DA SILVA BRAGA.....	62
1.1.6. PONTO 6: AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X ROD. ZEFERINO VAZ.....	63
1.1.7. PONTO 7: ROD.MIGUEL N. NASCENTES BURNIER X AV. LUIS OTÁVIO	64
1.1.8. PONTO 8: AV. DR. MORAES SALES X AV. DR. HERMAS BRAGA.....	65
1.1.9. PONTO 9: AV. ENG. ANTÔNIO F. DE PAULA SOUZA X R. FREDERICO OZANAN.....	66
1.1.10. PONTO 10: AV. WASHINGTON LUIZ X R. JOSÉ GABETA	67
1.1.11. PONTO 11: AV. DA SAUDADE X RUA BRÁULIO GOMES	68
1.1.12. PONTO 12: AV. DR. MORAES SALES X AV. FCO. GLICÉRIO	69
1.1.13. PONTO 13: AV. ANCHIETA X AV. DONA LIBÂNIA	70
1.1.14. PONTO 14: AV. BRASIL X AV. BARÃO DE ITAPURA	71
1.1.15. PONTO 15: AV. ANDRADE NEVES X AV. BARÃO DE ITAPURA..	72
1.1.16. PONTO 16: R. DR. MASCARENHAS X AV. GOV. PEDRO DE TOLEDO	73
1.1.17. PONTO 17: R. DR. DELFINO CINTRA X AV. ORISIMBO MAIA.....	74
1.1.18. PONTO 18: AV. BENJAMIN CONSTANT X R. JOSÉ PAULINO.....	75
1.1.19. PONTO 19: AV. FCO. GLICÉRIO X R. GENERAL OSÓRIO	76
1.1.20. PONTO 20: AV. SENADOR SARAIVA X R. 13 DE MAIO	77
1.1.21. PONTO 21: AV. DR. CAMPOS SALES X R. JOSÉ PAULINO	78

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 3

1.1.22. PONTO 22: AV. BRASIL X AV. THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO	79	1.2.13. PONTO 13 – AV. ANCHIETA X R. DONA LIBÂNIA	97
1.1.23. PONTO 23: AV. NSA SENHORA DE FÁTIMA X R. ADALBERTO MAIA.....	80	1.2.14. PONTO 14 – AV. BRASIL X AV. BARÃO DE ITAPURA	98
1.1.24. PONTO 24: AV. JOÃO JORGE X R. FCO. TEODORO.....	81	1.2.15. PONTO 15 – AV. ANDRADE NEVES X AV. BARÃO DE ITAPURA	99
1.1.25. PONTO 25: AV. JULIO MESQUITA X AV. BENJAMIN CONSTANT	82	1.2.16. PONTO 16 – R. DR. MASCARENHAS X R. GOV. PEDRO DE TOLEDO	100
1.2. PESQUISA DE OCUPAÇÃO VISUAL (OV)	83	1.2.17. PONTO 17 – R. DR. DELFINO CINTRA X OROSIMBO MAIA.....	101
1.2.1. PONTO 1 – AV. PRESTES MAIA X AV. RALFO LEITE.....	85	1.2.18. PONTO 18 – AV. BENJAMIN CONSTANT X R. JOSÉ PAULINO.	102
1.2.2. PONTO 2 – AV. AMOREIRAS X R. ITAPECIRICA DA SERRA	86	1.2.19. PONTO 19 – AV. FCO. GLICÉRIO X R. GENERAL OSÓRIO	103
1.2.3. PONTO 3 – AV. JOHN BOYD DUNLOP X AV. JOSÉ PANCETTI ..	87	1.2.20. PONTO 20 – AV. SENADOR SARAIVA X R. 13 DE MAIO	104
1.2.4. PONTO 4 – AV. LIX DA CUNHA (PARADA BALÃO DO TAVARES).....	88	1.2.21. PONTO 21 – AV. DR. CAMPO SALES X R. JOSÉ PAULINO.....	105
1.2.5. PONTO 5: AV. CÔNEGO ANTÔNIO ROCCATO E R. SYLVIA DA SILVA BRAGA	89	1.2.22. PONTO 22 – AV. BRASIL X THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO	106
1.2.6. PONTO 6 – AV. THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X ROD. ZEFERINO VAZ.....	90	1.2.23. PONTO 23 – AV. N. SENHORA DE FÁTIMA X R. ADALBERTO MAIA.....	107
1.2.7. PONTO 7 – ROD. MIGUEL N. NASCENTES BURNIER X AV. LUIS M. CAMARGO	91	1.2.24. PONTO 24 – AV. JOÃO JORGE X R. FCO. TEODORO.....	108
1.2.8. PONTO 8 – AV. DR. MORAES SALES X AV. DR. HERMAS BRAGA	92	1.2.25. PONTO 25 – AV. JÚLIO DE MESQUITA X AV. BENJAMIN CONSTANT	110
1.2.9. PONTO 9 – AV. ENG. ANTÔNIO F. DE PAULA SOUZA X R. FREDERICO OZANAN.....	93	1.3. PESQUISA DE CONTAGEM DE EMBARQUE	111
1.2.10. PONTO 10 – AV. WASHINGTON LUIZ X R. JOSÉ GABETA	94	1.3.1. PESQUISA DE ENTREVISTAS DE ORIGEM/DESTINO	111
1.2.11. PONTO 11 – AV. DA SAUDADE X R. BRÁULIO GOMES	95	1.3.2. PESQUISA DE EMBARQUE DE PASSAGEIROS	112
1.2.12. PONTO 12 – AV. DR. MORAES SALES X AV. FCO. GLICÉRIO ...	96	1.4. PESQUISA DE VELOCIDADE E RETARDAMENTO.....	122
		1.4.1. TRANSPORTE INDIVIDUAL	122
		1.4.2. TRANSPORTE COLETIVO	166
		1.5. PESQUISA DE CONTAGEM DE PEDESTRES	211

Elaboração do Plano Viário do Município de Campinas/SP

Versão:
REVISÃO 31.5.1. PONTO 1 – TERMINAL RODOVIÁRIO DE CAMPINAS X R. DR.
RICARDO 2121.5.2. PONTO 2 – R. FCO. GLICÉRIO X R. 13 DE MAIO X R.
CONCEIÇÃO 213

1.5.3. PONTO 3 – AV. ANCHIETA X AV. BENJAMIN CONSTANT 214

1.5.4. PONTO 4 – AV. DR. CAMPOS SALES X R. ÁLVARES
MACHADO 215

1.5.5. PONTO 5 – AV. SENADOR SARAIVA X R. 13 DE MAIO 216

1.5.6. PONTO 6 – AV. DR. MORAES SALES X R. JOSÉ PAULINO 217

1.5.7. PONTO 7 – AV. FCO. GLICÉRIO X R. GENERAL OSÓRIO 218

1.5.8. RESUMO DOS PONTOS DE PESQUISA..... 219

1.6. PESQUISA DE OFERTA DE ESTACIONAMENTO 220

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS..... 229**ÍNDICE GERAL..... 232**