

PROGRAMAÇÃO DE RECURSOS PARA O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMPINAS

#	EIXO DA PROPOSTA	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	VALOR PREVISTO EM REAIS (R\$)	HORIZONTE DE IMPLANTAÇÃO EM ANOS	CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO DA IMPLANTAÇÃO										TOTAL DO INVESTIMENTO	
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2026		APOS 2027
1	PROPOSTAS PARA EIXO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE CARÁTER MUNICIPAL		2.734.671.405	De 1 a 25 anos	417.537	701.037	10.122.500	227.095.694	348.417.245	305.161.334	465.031.313	466.259.762	456.370.621	455.094.360	0	2.734.671.405
		Promover nova concessão do transporte urbano público do município.	847.955.260	25	0%	0%	0%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	32%
					0	0	0	209.513.815	329.282.104	289.359.341	9.900.000	9.900.000	0	0	0	847.955.260
		Reavaliar a rede de transportes com a revisão das áreas de operação de forma a racionalizar e equilibrar as demandas de transportes e custos operacionais, com a criação de linhas troncais e linhas alimentadoras.	444.835.260	3				111.208.815	177.934.104	155.692.341						
		Criar área central com estímulo a circulação de veículos sustentáveis.	353.620.000	3				88.405.000	141.448.000	123.767.000						
		Garantir a integração temporal das tarifas.	0	2												
		Modernizar e aprimorar a gestão do sistema cobrança e de bilhetagem eletrônica.	0	2												
		Adotar medidas de prioridade para a circulação de ônibus de forma promover a melhoria do desempenho das linhas através da adoção de Sistemas Inteligentes de Transportes (ITS).	49.500.000	5				9.900.000	9.900.000	9.900.000	9.900.000	9.900.000				
		Promover a concessão pública dos terminais urbanos de passageiros.	12.000.000	2				32%	43%	25%						100%
								3.800.000	5.200.000	3.000.000						12.000.000
		Propiciar a modernização e qualificação da infraestrutura física dos terminais.	10.000.000	3				R\$3.000.000	R\$4.000.000	R\$3.000.000						
		Desonerar o poder público dos custos de manutenção e conservação dos terminais.	0	1												
		Aprimorar a qualidade dos serviços de atendimento aos usuários e ordenação das atividades e serviços realizados por terceiros nos terminais.	2.000.000	2				R\$800.000	R\$1.200.000							
		Promover a concessão pública dos pontos de parada do transporte de passageiros dotados de abrigos de ônibus.	28.770.000	20			25%	25%	25%	25%						100%
							7.192.500	7.192.500	7.192.500	7.192.500						28.770.000
		Propiciar a modernização e qualificação da infraestrutura física dos pontos de parada dotando-os de novos abrigos, modelo padrão.	27.390.000	20			4.005.000	3.987.200	3.987.200	3.987.200	1.142.340	1.142.340	1.142.340	1.142.340	8.234.040	28.770.000
		Desonerar o poder público dos custos de manutenção e conservação dos pontos de parada, mediante a exploração de publicidade nos abrigos.	0													
		Aprimorar a qualidade dos serviços de atendimento aos usuários através da manutenção das infraestruturas e oferta de maior conforto e segurança aos usuários.	0													
		Modernização e conservação dos demais pontos de parada do município.	1.380.000	4			276.000	414.000	414.000	276.000						
		Promover a requalificação dos corredores de transporte urbano existentes.	18.765.071	7				13%	24%	25%	7%	11%	14%	7%		100%
								2.452.879	4.542.641	4.609.493	1.307.313	2.035.762	2.546.621	1.270.360		18.765.071
		Substituir os pavimentos dos pontos de parada ao longo dos corredores por pavimento de concreto.														
		Requalificar os abrigos de ônibus e adequar os locais onde não haja piso elevado, melhorando as condições de acessibilidade.														
		Revitalizar 5,42 km do corredor de ônibus Orosimbo Maia (Centro)	6.132.199	2				2.452.879	3.679.319							
		Revitalizar 12,45 km do corredor de ônibus dos Amarais	4.316.611	2					863.322	3.453.289						
		Revitalizar 7,03 km do corredor de ônibus do Contra Rótula	2.614.626	2							1.307.313	1.307.313				
		Revitalizar 4,23 km do corredor de ônibus do Rótula	1.156.205	1						1.156.205						
		Revitalizar 8,21 km do corredor de ônibus Heitor Penteado (Sousas)	2.428.163	2								728.449	1.699.714			
		Revitalizar 7,56 km do corredor de ônibus Barão Geraldo	2.117.267	2									846.907	1.270.360		
		Concluir a implantação dos corredores BRT do Campo Grande, Perimetral e do Ouro Verde.	561.774.000	4	2%	13%	60%	26%							0%	100%
					8.426.610	73.030.620	337.064.400	143.252.370							0	561.774.000
		Assegurar a implantação dos corredores nos prazos estabelecidos.														
		Minimizar os impactos a circulação viária nas áreas afetadas pelas obras.														
		Definir e implantar o plano de operação dos novos corredores BRT do Campo Grande, Perimetral e Ouro Verde.	3.000.000	3				60%	40%						0%	100%
								1.800.000	1.200.000						0	3.000.000
		Priorizar o tráfego dos corredores do BRT, com a implantação de medidas de prioridade para a circulação dos ônibus.	0	1												
		Promover pagamento desembarcado nos terminais e estações de transferência, agilizando as operações de embarque e desembarque.	3.000.000	3												

PROPOSTAS PARA EIXO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE CARÁTER MUNICIPAL

PROGRAMAÇÃO DE RECURSOS PARA O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMPINAS

#	EIXO DA PROPOSTA	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	VALOR PREVISTO EM REAIS (R\$)	HORIZONTE DE IMPLANTAÇÃO EM ANOS	CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO DA IMPLANTAÇÃO										TOTAL DO INVESTIMENTO			
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2026		APOS 2027		
1	PROPOSTAS PARA EIXO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE CARÁTER MUNICIPAL	Estudar a viabilidade, desenvolver e implantar corredores radiais de transporte de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento às demandas de transporte urbano municipal.	1.816.131.075	10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%	25%	25%	0%	100%		
					417.537	417.537	500.000	500.000	500.000	500.000	453.324.000	453.324.000	453.324.000	453.324.000	0	1.816.131.075		
		Desenvolver e implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo Aeroporto de Viracopos – Centro (Estudo de Viabilidade).	835.075	1	417.537	417.537												
		Desenvolver e implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo Aeroporto de Viracopos – Centro (Obra).	1.813.296.000	10								453.324.000	453.324.000	453.324.000	453.324.000			
		Desenvolver e implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo Barão Geraldo – Centro.	500.000	1			500.000											
		Desenvolver e implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo Sousas – Centro.	500.000	1				500.000										
		Desenvolver e implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo dos Amarais, com a criação de conexão através de um novo terminal de passageiros.	500.000	1					500.000									
		Desenvolver e implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo Campinas - Mogi Mirim, com criação de novo terminal de passageiros na Cidade Judiciária, considerando a futura municipalização da Rodovia Miguel Noel Vicente Burnier.	500.000	1							500.000							
		Estudar a viabilidade, desenvolver e implantar novos corredores radiais de transporte para atendimento às demandas de transporte urbano, dependentes de direcionamento da LUOS.	1.000.000	2				50,0%	50,0%									100%
								500.000	500.000									1.000.000
		Implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo da Rodovia Lx da Cunha, de acordo com intenção de adensamento que vier a ser estabelecida no Plano Diretor para esta região.	500.000	1					500.000									
		Implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo da Estrada da Rhodia de acordo com intenção de adensamento que vier a ser estabelecida no Plano Diretor para esta região.	500.000	1						500.000								
		Estudar a viabilidade, desenvolver e implantar corredores perimetrais de média capacidade, articulados e integrados aos corredores radiais.	3.000.000	5								17%	17%	33%	17%	17%		100%
												500.000	500.000	1.000.000	500.000	500.000		3.000.000
		Reavaliar o corredor Central (Rótula) com ampliação de capacidade e velocidade média;	500.000	1								500.000						
		Implantar corredor perimetral de média capacidade para atendimento ao eixo Rebouças.	500.000	1									500.000					
		Implantar corredor perimetral de média capacidade para atendimento e conexão do eixo Norte com Leste;	500.000	1										500.000				
		Implantar corredor perimetral de média capacidade para atendimento e conexão do eixo Norte com Oeste.	500.000	1										500.000				
Implantar corredor perimetral de média capacidade para atendimento e conexão do eixo Sudoeste com Sul.	500.000	1											500.000					
Implantar corredor perimetral de média capacidade para atendimento e conexão do eixo Sudoeste com Leste.	500.000	1												500.000				
Desenvolver e implantar no município faixas exclusivas de transporte no padrão do BRT de forma complementar aos Corredores Radiais e Perimetrais.	4.050.000	3			7%	60%	33%									100%		
					283.500	2.430.000	1.336.500									4.050.000		
Identificar e desenvolver estudos de segregação de tráfego visando a implantação de faixas exclusivas de ônibus.																		
Ampliar a implantação das faixas exclusivas nas vias visando a priorização do transporte urbano coletivo.																		
2	PROPOSTAS PARA EIXO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE CARATER METROPOLITANO		750.000	De 1 a 3 anos	0	0	0	250.000	250.000	250.000	0	0	0	0	0	750.000		
3	PROPOSTAS PARA EIXO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE CARÁTER METROPOLITANO	Estudar a viabilidade, desenvolver e implantar corredores de transporte para atendimento às demandas intermunicipais de transporte urbano.	750.000					33%	33%	33%						100%		
							250.000	250.000	250.000							750.000		
		Avaliar e desenvolver o eixo Monte Mor – Campinas (Aeroporto), vinculado com as diretrizes municipais para a região e considerando a eventual extensão dos corredores de BRT do Campo Grande e Ouro Verde.	250.000	1					250.000									
		Implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo Sudoeste (Abolição – Valinhos).	250.000	1						250.000								
		Implantar corredor de média capacidade (BRT ou VLT) para atendimento ao eixo Nordeste.	250.000	1							250.000							
		Desenvolver articulação e acompanhar as ações propostas para implantação do Trem Regional avaliando seus impactos no município.	0	3														0%
									0	0	0							0
		Atuar em conjunto com os demais municípios da Região Metropolitana de Campinas na conciliação e viabilização de ações de interesse comum.																
Acompanhar junto ao Governo do Estado e Federal as ações propostas e os prazos de implantação.																		
Avaliar o projeto proposto e seus impactos, atuando na gestão da segurança ao longo dos trechos que cortam o Município.																		

PROGRAMAÇÃO DE RECURSOS PARA O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMPINAS

#	EIXO DA PROPOSTA	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	VALOR PREVISTO EM REAIS (R\$)	HORIZONTE DE IMPLANTAÇÃO EM ANOS	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DA IMPLANTAÇÃO										TOTAL DO INVESTIMENTO				
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2026		APOS 2027			
3	PROPOSTAS PARA O EIXO SISTEMA VIÁRIO		28.201.994	De 2 a 7 anos	417.538	627.538	130.000	560.000	813.034	2.865.170	3.248.396	6.363.246	6.046.473	1.304.810	5.825.790	28.201.994			
PROPOSTAS PARA O EIXO SISTEMA VIÁRIO		Desenvolver e implantar Plano Viário para o município para os próximos 10 e 25 anos de forma a complementar ao Plano de Mobilidade Urbana.	1.635.075	2 a 3 anos	26%	38%	8%	28%									100%		
					417.538	627.538	130.000	460.000										1.635.075	
		Desenvolver estudo socio econômico com coleta de dados e projeção do crescimento do Município.	400.000	2			240.000	160.000											
		Promover o diagnóstico da mobilidade urbana e da situação do viário por Áreas de Planejamento e Gestão – APG.	835.075	2	417.538	417.538													
		Desenvolver Planos Locais de Mobilidade Urbana (PLMU), baseado nas APG's.	200.000	3		140.000	60.000												
		Identificar e priorizar as ações constantes dos Planos Locais por APG's.	200.000	3		70.000	70.000	60.000											
		Buscar meios de institucionalização que possam assegurar minimamente a consecução do Plano Viário nos horizontes de planejamento estabelecidos.	0	2															
		Implantar obras viárias prioritárias a melhoria da circulação no Anel Rebouças e Entorno da Rodoviária	24.866.919	Em até 7 anos						2%	10%	11%	24%	24%	5%	23%		100%	
		Implantar retorno na Marginal do Piçarrão	1.282.585	2						513.034	2.565.170	2.748.396	5.863.246	6.046.473	1.304.810	5.825.790		24.866.919	
		Duplicar o viaduto sobre a ferrovia na Av. Ângelo Simões	1.795.619	1						513.034	769.551								
		Implantar terceira faixa na Av. Júlio Prestes	4.580.661	2							1.795.619								
		Executar obra de arte especial na Av. Teodoro de Almeida Camargo com a Rua Carolina Florence	10.077.454	2								2.748.396	1.832.264						
		Implantar viaduto sobre a ferrovia no entorno do Terminal Rodoviário Ramos de Azevedo	1.304.810	1											1.304.810				
		Executar ajustes viários e viaduto sobre a Av. Barão de Itapura no entorno do Terminal Rodoviário Ramos de Azevedo	4.999.975	2														4.999.975	
		Executar passagem sobre a Av. Pereira Lima no entorno do Terminal Rodoviário Ramos de Azevedo	825.815	1														825.815	
		Desenvolver o Sistema Viário com o aproveitamento das Rodovias que cortam o município.	200.000	2					50%	50%									100%
									100.000	100.000									200.000
		Desenvolver o Anel Rodoviário do Eixo Norte de integração com a Rodovia dos Bandeirantes com tratamento do fluxo decorrente da expansão do Aeroporto de Viracopos.	100.000	1					100.000										
		Desenvolver o Anel Rodoviário no eixo Oeste com Sudoeste.	100.000	1						100.000									
		Articulação de ações junto ao Governo Estadual para a implantação de marginais junto as principais rodovias de forma a complementar a rede existente.	1.500.000	2 a 5 anos						13%	20%	33%	33%						100%
								200.000	300.000	500.000	500.000						1.500.000		
Implantar dispositivos de acesso (entrada e saída para bairros) da interligação rodoviária e urbana das Marginais da Rodovia Anhanguera.	200.000	3						200.000											
Definir a interligação dos bairros com as rodovias com alternativas viárias pelo município quanto as:	300.000	5								300.000									
As marginais e acessos da Rodovia Dom Pedro.	100.000	2						100.000											
As marginais da Rodovia Santos Dumont.	100.000	3							100.000										
As marginais da Rodovia Campinas – Mogi Mirim.	100.000	2							100.000										
As marginais da Rodovia Bandeirantes (até Aterro Delta).	100.000	5							100.000										
Propor marginais na Rodovia Magalhães Teixeira – Rodovia dos Bandeirantes, através da utilização de vias paralelas municipais.	500.000	5								500.000									
Propor marginais na SP 101 - Rodovia Campinas Monte Mor, através da utilização de vias paralelas municipais.	500.000	5									500.000								
Promover as interligações e integração às vias locais com segurança e preservando a mobilidade local.	0	5																	
4	PROPOSTAS PARA O EIXO TRANSPORTE ATIVO (DESLOCAMENTO A PÉ)		64.595.174	De 2 a 12 anos	0	0	0	11.442.464	13.299.928	18.223.213	17.103.285	20.103.285	10.203.285	10.203.285	13.516.427	64.595.174			
PROPOSTAS PARA O EIXO TRANSPORTE ATIVO (DESLOCAMENTO A PÉ)		Estabelecer e implantar novas posturas municipais e política para calçadas, e implantação de vias exclusivas e de convivência favoráveis à mobilidade urbana.	30.750.000	2 a 5 anos				1%	1%	10%	15%	24%	24%	24%	0%		100%		
								375.000	375.000	3.000.000	4.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	0		30.750.000		
		Implantar política de calçadas que defina aspectos geométricos e funcionais, bem como as responsabilidades de implantação e manutenção das vias.	750.000	2					375.000	375.000									750.000
		Implantar vias exclusivas para pedestres (calçadões) e definir critérios de uso e implantação de passarelas urbanas.	30.000.000	5							3.000.000	4.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000			30.000.000	
		Estabelecer e implantar ações para a melhoria de qualidade na orientação, sinalização e no tratamento urbanístico de áreas referenciais deslocamento a pé;																	
		Estabelecer e implantar ações que minimizem conflitos existentes entre a circulação a pé e trânsito de veículos através de implantação de ações de moderação de tráfego ("Traffic Calm").	1.500.000	5					7%	60%	33%								100%
									105.000	900.000	495.000								1.500.000
Identificar locais de conflito e de acidentalidade elevada visando a priorização de ações de moderação de tráfego.																			
Desenvolver e implantar dispositivos de moderação de tráfegos em regiões periféricas do Município.																			
Rever de forma sistemática a velocidade máxima permitida em vias do Município de forma a reduzir a acidentes de trânsito e a gravidade de sua ocorrência.																			

PROGRAMAÇÃO DE RECURSOS PARA O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMPINAS

#	EIXO DA PROPOSTA	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	VALOR PREVISTO EM REAIS (R\$)	HORIZONTE DE IMPLANTAÇÃO EM ANOS	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DA IMPLANTAÇÃO											TOTAL DO INVESTIMENTO	
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2026	APÓS 2027		
PROPOSTAS PARA O EIXO TRANSPORTE ATIVO (DESLOCAMENTO A PÉ)		Desenvolver ações de Urbanismo Tático vinculadas a malha viária e aos mobiliários urbanos vinculados ao transporte.	32.345.174	12				3%	7%	15%	8%	8%	8%	8%	42%	100%	
		Estudar a viabilidade, desenvolver e implantar intervenções urbanas que contemplem projeto de ruas completas.															
		Implantar o projeto de Rua Completa na Rua José Paulino.	5.312.320	3				1.062.464	2.124.928	2.124.928							
		Estender o projeto de ruas completas com ampliação do escopo de implantação para a região central do Município, considerando um programa de implantação que considere as diretrizes e conceitos de Urbanismo Tático.	27.032.854	10							2.703.285	2.703.285	2.703.285	2.703.285	2.703.285	13.516.427	
		Implantar áreas de convivência para o pedestre através do aproveitamento de vagas de estacionamento existentes nos logradouros públicos ("Parklets").															
		Identificar oportunidades de ocupação de espaços urbanos ociosos vinculados ou próximos de mobiliários de transportes tais como terminais, estações de transferências, ciclovias, entre outros.															
5	PROPOSTA PARA EIXO TRANSPORTE ATIVO (CICLOMOBILIDADE)		75.200.000		800.000	1.410.000	7.800.000	10.990.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	9.200.000	0	0	0	75.200.000	
PROPOSTA PARA EIXO TRANSPORTE ATIVO (CICLOMOBILIDADE)		Desenvolver e implantar a malha ciclo viária no município que possibilite a integração e alimentação do Sistema de Transporte Urbano.	72.200.000	10	1%	2%	8%	14%	21%	21%	21%	13%	0%	0%	0%	100%	
		Consolidar e implantar o Plano Ciclo viário aprovado para o município de forma integrada e complementar ao Sistema de Transporte Urbano.	72.200.000	5	800.000	1.200.000	6.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	9.200.000	0	0	0	72.200.000	
		Implantar paraciclos e/ou bicicletários em locais estratégicos e que permitam a integração intermodal.															
		Estudar a viabilidade, desenvolver e implantar sistema de uso compartilhado de bicicletas (Bikesharing).	3.000.000	3		7%	60%	33%								0%	100%
		Identificar oportunidades, segurança e viabilidade de utilização de sistemas de uso compartilhado de bicicletas, patinetes e outros meios auxiliares de deslocamento urbano individual.				210.000	1.800.000	990.000	0	0	0	0	0	0	0	0	3.000.000
		Regulamentar a circulação e utilização de sistemas de uso compartilhado de bicicletas, patinetes elétricos e outros meios auxiliares no Município, visando evitar os conflitos de tráfego e a segurança dos usuários.															
6	PROPOSTAS PARA O EIXO GESTÃO DA CIRCULAÇÃO		78.510.225	De 2 a 15 anos	0	0	18.710.681	15.637.527	7.561.002	8.549.224	8.149.224	10.809.224	1.929.224	1.929.224	5.234.893	78.510.225	
PROPOSTAS PARA O EIXO GESTÃO DA CIRCULAÇÃO		Melhorar as condições de circulação no sistema viário existente.	46.040.225	3 a 10 anos			8%	12%	16%	16%	16%	22%	3%	3%	5%	100%	
		Identificação e eliminação de pontos críticos do sistema viário, através da execução de obras de melhoria e reconfiguração geométrica de pequena monta.	2.730.205	3			1.365.102	1.365.102									
		Promover o monitoramento do desempenho operacional e revisão periódica das condições de circulação do viário através alteração de mão de direção, alteração das condições de Estacionamento na via.	12.410.021	10			1.241.002	1.241.002	1.241.002	1.241.002	1.241.002	1.241.002	1.241.002	1.241.002	1.241.002	2.482.004	
		Modernização da sinalização semafórica e ampliação da área sob supervisão da CCO.	1.300.000	2			520.000	780.000									
		Implantação de Central de Integrada de Controle Operacional de Trânsito e Transporte.	29.600.000	6			592.000	2.368.000	5.920.000	5.920.000	5.920.000	8.880.000					
		Promover a concessão do estacionamento rotativo em área pública visando:	30.970.000	15			48%	32%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	9%	100%
		Ampliar a oferta de vagas no município de forma compatível com o porte e frota circulante no município.	12.388.000	2			2.604.577	9.783.423									
		Garantir a rotatividade de uso das vagas de estacionamento disponibilizadas.	4.645.500	15			4.645.500										
		Definir critérios de utilização do estacionamento rotativo de forma a estimular o uso do transporte público, principalmente na região central do município.	0														
		Modernizar e facilitar a utilização pelo usuário e aprimorar a fiscalização quanto ao pagamento e uso.	7.742.500	15			7.742.500										
		Promover a revitalização da sinalização viária nas áreas com estacionamento rotativo pago.	6.194.000								688.222	688.222	688.222	688.222	688.222	2.752.889	
		Implantar diretrizes para circulação de cargas e produtos perigosos no município.	1.000.000	2 a 3 anos				10%	40%	50%							100%
		Implantar diretrizes de restrição temporal e territorial para circulação de cargas no município.						100.000	400.000	500.000							1.000.000
		Implantar diretrizes para a restrição da circulação de cargas perigosas no município.															
		Avaliar e desenvolver alternativas para abastecimento as regiões centrais de forma a racionalizar a distribuição e minimizar impactos na fluidez do tráfego.	1.000.000	3					100.000	400.000	500.000						
Avaliar o impacto e desenvolver alternativas para atender as demandas decorrentes do crescimento do transporte de cargas através do Aeroporto de Viracopos.	500.000	2							40%	60%					100%		
Avaliar o impacto e desenvolver alternativas para atender as demandas decorrentes do crescimento do transporte de cargas através do Aeroporto de Viracopos e seus impactos na circulação de cargas pelas vias do Município.									200.000	300.000					500.000		
		Avaliar o impacto e desenvolver alternativas para atender as demandas decorrentes do crescimento do transporte de passageiros no Aeroporto de Viracopos e identificar alternativas de interligação ao Município.															

PROGRAMAÇÃO DE RECURSOS PARA O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMPINAS

#	EIXO DA PROPOSTA	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	VALOR PREVISTO EM REAIS (R\$)	HORIZONTE DE IMPLANTAÇÃO EM ANOS	CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO DA IMPLANTAÇÃO										TOTAL DO INVESTIMENTO			
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2026		APÓS 2027		
7	PROPOSTAS PARA O EIXO MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		124.500.000	De 3 a 10 anos	0	210.000	1.800.000	1.140.000	150.000	6.150.000	6.150.000	6.150.000	9.750.000	12.150.000	80.850.000	124.500.000		
PROPOSTAS PARA O EIXO MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		Desenvolver ações e estímulos para a utilização de recursos de transportes menos poluentes e sustentáveis.	121.500.000	10			7%	60%	33%						0%	100%		
		Reforçar as ações de substituição para renovação da frota de veículos que atendem o transporte urbano de passageiros com a utilização crescente de veículos que utilizem combustíveis com menor nível de poluentes;						0	0	150.000	150.000	6.150.000	6.150.000	6.150.000	9.750.000	12.150.000	80.850.000	121.500.000
		Implantar o uso de veículos elétricos no Sistema de Transporte Público e em transportes de interesse público.	120.000.000	10							6.000.000	6.000.000	6.000.000	9.600.000	12.000.000	80.400.000		
		Implantar, em conjunto com parceiros, rede de eletro-postos para atender a demandas pelo uso de transporte individual com veículos elétricos.	1.500.000	10					150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	450.000	
		Desenvolver ações de conscientização e programas permanentes de educação para o trânsito visando a melhoria das condições de segurança e humanização das relações de conflito no trânsito.	3.000.000	3				7%	60%	33%							0%	100%
		Ampliar a execução dos programas permanentes de Educação para Trânsito em escolas.							210.000	1.800.000	990.000	0	0	0	0	0	0	3.000.000
		Desenvolver parcerias para inclusão na grade curricular de ações permanentes de Segurança no Trânsito.																
		Ampliar a execução dos programas permanentes e ações para redução de acidentalidades no trânsito.																
		Desenvolver ações de estímulo ao deslocamento a pé ou por bicicleta.																
8	PROPOSTAS PARA EIXO TRÂNSITO SEGURO		10.600.000	De 2 a 10 anos	0	1.000.000	1.300.000	1.300.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	10.600.000		
PROPOSTAS PARA EIXO TRÂNSITO SEGURO		Adotar ações permanentes voltadas para a educação do trânsito e redução da acidentalidade.	5.600.000	10			9%	14%	14%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	100%	
		Realizar campanhas permanentes de segurança e educação para o trânsito;	3.000.000	10				500.000	800.000	800.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	5.600.000
		Educar e conscientizar especialmente as crianças em idade escolar.	600.000	2					300.000	300.000								
		Promover eventos que valorizem e difundam a cultura e respeito a vida e aos pedestres.	2.000.000	10				200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	
		Adotar ações permanentes e sistemáticas voltadas para a redução da acidentalidade no Município.	5.000.000	10				10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	100%
		Registrar e divulgar os indicadores de acidentalidade no trânsito do município.	1.000.000	10					500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	5.000.000
		Promover a análise de causas de acidentes.																
		Definir e implantar ações para eliminação dos fatores viários, ambientais e humanos identificados																
		Superar o patamar de acidentalidade estabelecido como meta para Década de Ação pela Segurança do Trânsito da ONU.	4.000.000	10				400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000		
9	PROPOSTAS PARA O EIXO TRANSPORTE MOTORIZADO INDIVIDUAL		0	2 a 5 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
PROPOSTAS PARA O EIXO TRANSPORTE MOTORIZADO INDIVIDUAL		Adotar ações que promovam a transferência de viagens do modo individual motorizado para o não motorizado e/ou coletivo.	0	2 a 5 anos														
		Estimular deslocamentos de curta distância, a pé ou através de bicicleta, de forma compatível com as alterações do uso do solo e restrições de estacionamento de veículos.		2														
		Melhorias das condições das calçadas.		5														
		Implantação de ciclovias e incentivo ao uso de bicicletas.																
		Estudar a viabilidade, desenvolver e implantar sistema de uso compartilhado de veículos automotores ("Carsharing").	0	3														
		Identificar oportunidade e viabilidade de implantação de sistema de uso compartilhado de veículos automotores elétricos e/ou não poluentes no Município.																
		Regulamentar a utilização de sistemas de uso compartilhado de veículos e estimular o desenvolvimento da infraestrutura de recarga e de estacionamento dos veículos utilizados.																
		Estimular o deslocamento ponto a ponto através de sistemas de uso compartilhado de veículos entre regiões e áreas específicas do Município, tais como aeroporto de Viracopos e Centro, Cidade Universitária e Centro, Polos Tecnológicos e Centro, entre outras.																
		Implantar nova regulamentação para o estacionamento rotativo pago em vias e logradouros públicos de forma promover a democratização do uso do solo e melhoria da fluidez viária.	0	2														
		Garantir a rotatividade e democratização do uso das vagas de estacionamento em solo público.																
		Definir critérios de utilização do estacionamento em solo público de forma a estimular o uso do transporte público, principalmente na região central do município.																
10	TOTAL DE INVESTIMENTOS PREVISTOS		3.117.028.799		3.948.575	3.948.575	39.863.181	268.415.686	386.491.209	357.198.942	515.682.219	519.885.518	485.299.603	481.681.680	106.427.110	3.117.028.799		