

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

### **ATA DA 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

Aos 11 dias do mês de fevereiro de 2021, às 19h, com a utilização da plataforma virtual Teams, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 85ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação das Atas Anteriores, Apresentação do Presidente da Emdec e do Secretário Municipal de Transportes, Eleição da Comissão Executiva, Apresentação da Diretoria de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente, Informes dos Conselheiros. Os trabalhos foram conduzidos pelo Sr. João Gaido, Presidente do CMTT. Inicialmente com a palavra, o Sr. Carlo Moneda informa a presença de quórum e que a reunião está sendo gravada.

Com a palavra, o Sr. João Gaido, presidente do CMTT, dá boas-vindas a todos, informando sobre a transição ocorrida na empresa, anunciando a presença do presidente da Emdec, Sr. Ayrton Camargo e Silva, e do Secretário de Transportes, Sr. Vinícius Riverete. Sugere a inversão da pauta, passando a palavra ao Secretário de Transportes Sr. Vinícius para sua apresentação.

Com a palavra, o Sr. Vinícius, Secretário Municipal de Transportes, agradece a presença de todos, enfatiza a importância da participação da população junto ao Conselho, com opiniões, ideias e críticas construtivas, visando melhorar a mobilidade e o transporte público da cidade. Comenta que é uma grande satisfação ser Secretário de Transportes de uma cidade como Campinas, colocando-se à disposição para promover um diálogo diferente e que possa agregar ideias para melhorar cada vez mais a cidade. Finaliza dizendo que irá passar a palavra ao Sr. Ayrton, agradecendo ao Sr. Moneda por secretariar o Conselho.

Com a palavra, o Sr. Ayrton, Presidente da Emdec, agradece a presença de todos, dizendo ser um privilégio participar do Conselho. Conta que, em sua trajetória profissional, participou de vários conselhos, citando como exemplo o Condepacc - Conselho de Defesa do Patrimônio Cultural de Campinas, Conselho Estadual de Turismo entre outros. Comenta a importância do CMTT e enfatiza não existir hierarquia entre os seus segmentos e que os problemas podem ser trazidos à mesa de debate para propostas e negociação de soluções. Agradece a oportunidade de voltar à Emdec, onde já trabalhou por quatro anos como Diretor de Planejamento. Ainda com a palavra, diz que em toda a sua vida profissional se especializou na gestão de projetos de obras ligadas à mobilidade urbana, prezando pela qualidade de vida do usuário do transporte, do pedestre, motorista, e pelo convívio fraternal de todos. Comenta que estará focado em fortalecer o transporte coletivo da cidade, tornando-o mais eficiente, com prioridade nas vias públicas, menor tempo de viagens, informações precisas das linhas e itinerários disponibilizados aos usuários. Comenta que, ao chegar na empresa, juntamente com o secretário Vinícius, eles se depararam com uma situação muito crítica do transporte público, com muitas reclamações de superlotação, motivo de noticiário diário dos telejornais. Rapidamente, refletiram sobre o que estava acontecendo com o sistema, monitorando as linhas com maior número de reclamações, analisando se o número de ônibus era compatível com o volume de demandas. Foram mobilizadas equipes diferentes da Diretoria de Planejamento e da Diretoria de Operações, indo todos para a rua nos horários de pico, o que permitiu a adoção de estratégias de reprogramação das linhas, colocando carros extras em circulação, aliviando assim a superlotação. Finaliza, enfatizando uma das propostas de governo do Prefeito Dário, em proporcionar um novo uso do pátio ferroviário, em

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

grande parte ocupado pela Emdec, sendo necessária a reformatação em uma de suas diretorias, com a atribuição de discutir políticas urbanas e impactos para cidade, focando inicialmente no pátio da Fepasa. Passa a palavra, a Sra. Mariana Savedra, Diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente, para sua apresentação e comentários sobre a nova diretoria.

A Sra. Mariana agradece a oportunidade de participar na reunião do Conselho. Reitera as palavras do presidente Ayrton, informando que sua diretoria terá como atribuição realizar projetos de uma cidade inteligente, e que a revitalização do pátio ferroviário será a sua prioridade. Será uma operação urbana através de uma PPP, na qual estará focada de maneira integral, dada sua complexidade e seus impactos. Reitera novamente as palavras do presidente Ayrton no que tange a resgatar a função original da Emdec como uma empresa de desenvolvimento urbano, pensando em operações urbanas, em inovações dentro da esfera pública, que tragam melhorias para o cidadão. Com relação ao seu curriculum profissional, informa ser economista de formação, realizando mestrado na Alemanha. Trabalhou em empresas do Brasil e da Alemanha com gestão de projetos, pesquisa, desenvolvimento e inovação, além de ter lecionado em universidades. No primeiro mandato do Prefeito Jonas, foi Diretora de Desenvolvimento Econômico, trabalhando também na Prefeitura de Jundiaí como Diretora de Ciência e Tecnologia. Assume agora a Diretoria de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente, para poder ajudar a pensar no município do ponto de vista urbanístico e como cidade inteligente, e finaliza colocando-se à disposição para ouvir novos projetos e novas ideias, visando materializá-los em políticas públicas para a sociedade.

Voltando a palavra à Comissão Executiva, o Sr. João Ramos agradece as apresentações e a participação do Presidente da Emdec e do Secretário de Transportes, informando que o Conselho terá muito trabalho pela frente, uma vez que a pandemia atrapalhou as atividades no ano de 2020. Comenta que circula pela cidade e que observa uma série de situações que precisam ser resolvidas, destacando a falta de sinalização, principalmente em lombadas, mato alto atrapalhando a visibilidade das vias, entre outros. Agradece novamente os Srs. Presidente e Secretário, colocando-se à disposição em unir esforços para fazer de Campinas uma cidade melhor.

O Sr. Walter Rocha agradece a presença de todos, enfatizando que a qualificação técnica das apresentações vem ao encontro com a fala do Sr. Ayrton em fazer com que a Emdec cumpra realmente os seus objetivos. Lamenta a pandemia do Covid, e por representar o segmento dos operadores, diz que nesse momento seria importante que os operadores estivessem incluídos no plano de vacinação.

O Sr. Moneda, agradece a todos, sugerindo a inversão da pauta em razão do quórum presente, submetendo à aprovação as atas de nº 83 e 84, já encaminhadas a todos os conselheiros por e-mail. Ressalva que manteve na ata de nº 83 alguns textos sombreados em amarelo, alertando as falas do Sr. Alexandre Alasmar, conforme levantado pelo conselheiro Lucas Guimarães nessa reunião. Na ocasião, o Sr. Alexandre era candidato a vereador e participou da reunião sem ter oficializado o pedido de desincompatibilização. Ressalva que no dia seguinte a reunião, conversou com o Sr. Alexandre, que lamentou o ocorrido, alegando desconhecimento do fato, sendo suas falas totalmente propositivas à apresentação da Mini Cidade, e sem qualquer peso deliberativo. Colocada em votação, todos concordaram pela manutenção das falas do Sr. Alexandre, sendo aprovada a ata de nº 83. Na sequência,

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

foi colocada também para aprovação a ata de nº 84, a qual foi aprovada, tendo uma única retificação quanto ao nome do conselheiro Guilherme Luiz, cuja grafia correta era com "z" e não com "s". Ainda com a palavra, tratando sobre a eleição da Comissão Executiva, esclarece que, conforme deliberado na reunião de nº 84, a eleição será realizada na presente reunião (fevereiro), sendo o mandato dos membros até dezembro de 2021. Esclarece que qualquer membro dos segmentos presentes poderá ser candidato, podendo ser eleito por representantes do próprio segmento ou também ser votada a recondução dos atuais membros. Esclarece também, que pelo sistema de alternância, a presidência da Comissão Executiva, será exercida nesse mandato, pelo segmento dos operadores.

O Sr. Cassio Pacheco defende a recondução da atual Comissão, alegando a suspensão das atividades do Conselho no ano de 2020 em razão da pandemia, a qual prejudicou os trabalhos.

Com a palavra, o Sr. Juarez Bispo, concorda com a recondução, ressaltando a indicação de um representante da sociedade Civil para compor a Executiva, alegando que esse segmento tem ficado prejudicado na ocupação desse cargo, uma vez que o servidor público Edilson, ocupou a presidência da Comissão na gestão passada como representante da sociedade civil.

O Sr. Moneda ratifica que pelo sistema de alternância, a presidência da Comissão Executiva será exercida neste mandato, pelo segmento dos operadores, esclarecendo ainda que o Sr. Edilson, apesar de servidor público, participou das eleições regionais da sua região (SUDOESTE), sendo eleito pela população de sua região, no segmento sociedade civil, ao contrário dos representantes do poder público, que são indicados.

A Sra. Silvana Sandoval, agradece a participação do Presidente, do Secretário e da Diretora Mariana, enfatiza que com o esforço de todos, será possível trazer grandes melhorias para cidade, colocando-se a favor pela recondução dos membros da Comissão.

Novamente com a palavra, o Sr. Moneda questiona se há mais alguma manifestação dos presentes, colocando em pauta a eleição da Comissão Executiva, sendo deliberado por todos, a recondução dos membros atuais, lembrando que nesse mandato a presidência será exercida pelo Sr. Walter Rocha, representando o segmento dos operadores.

O Sr. Walter Rocha, presidente do CMTT, agradece aos conselheiros pela recondução, colocando-se à disposição da nova equipe da Emdec, comprometendo-se a estabelecer situações favoráveis nas demandas levantadas, principalmente na promoção da mobilidade ativa, da qual é um grande defensor. Finaliza dizendo que o Conselho deve se aproximar da Câmara Municipal para discutir assuntos relacionados à mobilidade urbana, pois lá foi criada uma Comissão para esse fim.

Já o Sr. João Gaido, agradece por permanecer na Executiva, lamentando o ano atípico de 2020 no qual não foi possível realizar todos os projetos. Comenta sobre o Plano Viário, concluído em novembro de 2020, com propostas geradas em função dos diagnósticos. Possui um banco de dados extenso que está sendo compartilhado com outras secretarias, principalmente com a de planejamento e urbanismo. Finaliza dizendo que o plano foi construído para os próximos 25 anos, e se a administração

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

trabalhar embasada nas premissas levantadas, associadas ao Plano Diretor, Campinas se tornará pioneira nas questões que envolvam a mobilidade urbana.

O Sr. Moneda passa ao último item da pauta, que são os informes dos conselheiros, sendo questionado pelo Sr. Lucas Guimarães quanto à apresentação do organograma.

Com a palavra, o Sr. João Gaido esclarece que o organograma da Emdec permanece o mesmo, ou seja, com quatro diretorias, sendo somente a Diretoria de Desenvolvimento Institucional substituída pela Diretoria de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente, já apresentada pela Sra. Mariana Savedra.

O Sr. Ayrton, Presidente da Emdec, esclarece que as gerências da Diretoria de Desenvolvimento Institucional, foram distribuídas para outras áreas da empresa, sendo essa ocupada pela nova diretoria, que irá cuidar dos grandes projetos urbanísticos, não havendo grandes mudanças com relação ao organograma.

O Sr. João Ramos agradece a oportunidade de permanecer na Comissão Executiva, parabeniza o Sr. Walter Rocha por assumir a Presidência do Conselho, enfatiza a necessidade de participação de todos para obtenção de quórum e deliberações pertinentes. Reitera as palavras do Sr. Walter quanto à aproximação do Conselho à Câmara Municipal, especialmente na discussão junto à Comissão de Mobilidade Urbana.

Com a palavra, o Sr. Cassio Pacheco agradece a presença dos Srs. Ayrton e Vinícius, e pede informações com relação à proposta de urbanismo tático.

O Secretário de Transportes, Sr. Vinícius, esclarece que esse projeto foi um piloto realizado na Emdec e que será retomado assim que possível. Coloca-se à disposição para agendar uma reunião e tratar pessoalmente do assunto com o Sr. Cassio, convidando-o a participar ativamente do projeto.

O Sr. João Gaido esclarece que o piloto realizado na EMEF Vicente Rao foi melhorado, com o aperfeiçoamento da escolha de alguns materiais utilizados. Comenta que o processo licitatório para a compra do material está em andamento, visando atender mais cinco escolas. Salienta que existe um cronograma de atendimento das escolas.

O Sr. Ayrton, Presidente da Emdec, esclarece que o urbanismo tático é um desdobramento de um projeto desenvolvido anos atrás na empresa, quando começaram a mapear toda a acidentalidade no entorno das escolas da rede pública. Ressalva que, na época que trabalhou na Emdec, era responsável pelo Programa de Educação de Trânsito – PET, e através dele foi possível realizar o cruzamento do nível de segurança das escolas que participavam do programa, dentro de um raio de 500m ao seu redor. Com os dados obtidos, foi possível realizar um ranking das escolas com maior risco de acidentalidade, e na época foi desenvolvido o projeto chamado “Se Essa Rua Fosse Minha”, no qual era prevista a adoção de medidas de “Traffic Calming”, com implantação de lombo faixa, alargamento de calçadas nos quarteirões e revisão das velocidades máximas, para que o entorno das escolas tivesse um ambiente físico e uma geometria viária que garantisse mais segurança para população. Finaliza dizendo que estão sendo realizados estudos para retomar esse programa, e que as escolas que forem receber esse tipo de melhoria, façam parte dele e recebam intervenções perenes e não com materiais que se degradam com a ação do tempo, complementadas com

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ações educativas para a conscientização de alunos, professores e população que circulam no entorno das escolas.

O Sr. Lucas Guimarães comenta sobre e-mail enviado, solicitando o envio da moção de repúdio à Câmara Municipal, referente à utilização de nomes de pessoas desconhecidas junto às estações do BRT. Comenta também sobre a criação da Comissão de Ciclomobilidade e de sua atuação, enfatizando que já realizaram a 1ª reunião em conjunto com alguns cicloativistas, sendo essa muito produtiva. Sugere à Emdec e à Secretaria de Transportes que essa Comissão possa participar ativamente das discussões relativas ao tema, para contribuir com sugestões pertinentes. Comenta que foi contatado por uma moradora de sua região, que solicitou a possibilidade de a Transurc disponibilizar ao usuário, as recargas dos saldos e data de vencimento dos créditos relativos ao Bilhete Único, bem como em vez da expiração do crédito, o bloqueio com possibilidade de revalidação do saldo após uma nova recarga. Ainda com a palavra, diz que teve acesso a um parecer do Tribunal de Contas da União de 2019, que apontou por existência de atrasos que podem comprometer o prazo de entrega do BRT, execução de serviços com qualidade deficiente e fiscalização/supervisão deficiente ou omissa, assim, gostaria de perguntar qual foi a resposta apresentada pela Prefeitura nessa ocasião e quais medidas foram adotadas para corrigir essas falhas no atendimento do BRT. Finaliza solicitando informações sobre o controle de presença das reuniões e possibilidade de troca de membros que tenham atingido o limite de faltas.

Com a palavra, o Sr. Juarez Bispo parabeniza os novos gestores, dizendo que a pandemia trouxe um momento muito difícil para o transporte público, no qual o Conselho cobrava e não tinha retorno das demandas. Espera que, com a nova gestão, as demandas do Conselho possam ser acatadas. Comenta que o Presidente Ayrton teve um papel importante na instalação do Conselho, quando foi Diretor de Planejamento, ajudando na sua constituição e promovendo a participação da sociedade civil, operadores e poder público, nas discussões sobre a mobilidade urbana. Comenta que os agentes, por realizarem atividades externas e diretamente com a população, deveriam ser do grupo prioritário de vacinação. Enfatiza a necessidade de se manter um diálogo aberto com a Comissão dos Trabalhadores e que vise atender as suas necessidades. Finaliza sugerindo a criação de uma Comissão de Mobilidade, com o objetivo de discutir de forma mais profunda, a questão do plano de mobilidade da cidade e acompanhar mais de perto a questão do transporte público.

A Sra. Silvana Sandoval elogia o trabalho desenvolvido pela Gerência de Educação da Emdec, e parabeniza a Sra. Mariana Savedra pela nova diretoria assumida, pedindo uma atenção especial às atividades dessa gerência, em função da importância do trabalho educativo desenvolvido por ela. Comenta sobre a fala do Sr. Juarez quanto à priorização de vacinação dos agentes de trânsito, mas, por se tratar de uma legislação estadual e federal, já foi realizado o planejamento e elencado as prioridades.

O Sr. Ayrton, Presidente da Emdec, agradece a Sra. Silvana por compartilhar da mesma visão, de que só através da educação é que nós iremos construir uma sociedade mais justa, mais igualitária e, sobretudo, mais responsável pelas suas ações. Comenta que a grande felicidade de sua vida profissional, foi trabalhar na Emdec entre 2001-2004 e poder conduzir o Programa de Educação de Trânsito. Lembra que, na época, 103 escolas eram atendidas pelo programa, compartilhando através de seus professores, em encontros mensais, trabalhos dos alunos, para que as educadoras avaliassem o quanto de aderência as escolas tinham aos cursos que

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

eram dados. Ressalva que, infelizmente, essa atividade se perdeu com o tempo, havendo a necessidade de reconstruir essa interlocução com as escolas. Finaliza dizendo que seu grande desafio será a definição dos públicos de relacionamento que teremos, enfatizando os segmentos mais frágeis dentro do cenário da mobilidade, exemplificando o grupo de idosos, pessoas com deficiência entre outros de grande relevância.

Com a palavra, o Sr. Vinícius, Secretário de Transportes, parabeniza a Sra. Silvana por comentar sobre a educação de trânsito, enfatizando que o Sr. Ayrton, desde seu retorno para Emdec, tem falado muito sobre esse tema, reiterando as suas palavras, que somente através da educação podemos fazer um país melhor. Com relação à fala do Sr. Juarez Bispo, quanto à promoção de diálogo junto aos trabalhadores, ressalta que, desde o dia que chegaram na empresa, apresentaram-se em todas as áreas, mostrando qual será o modelo de gestão, estando de portas abertas para todos, pois acreditam que a função do poder público é ser transparente, servir, participar, ouvir e promover o diálogo. Com relação ao questionamento sobre a inclusão dos agentes de trânsito na prioridade de vacinação, finaliza dizendo que assinou um ofício solicitando essa demanda, mas que, infelizmente, será necessário seguir a regra já definida.

O Sr. Walter Rocha reitera as palavras do Sr. Lucas Guimarães com relação às faltas, solicitando ao Sr. Moneda o pedido de indicação do poder público em função da transição de governo.

Na sequência, o Sr. Moneda reitera que, no mês de janeiro, providenciou ofício solicitando novas indicações das secretarias que compõem o Conselho. Ressalva que já foram indicados novos membros e que até a próxima reunião essa demanda estará atendida.

O Sr. Ayrton, Presidente da Emdec, enfatiza as palavras do Sr. Juarez Bispo quanto à formação de uma Comissão de Funcionários para promoção de um diálogo direto. Ressalva que, em razão da quantidade de funcionários, essa interlocução já pode ser realizada diretamente com os gestores responsáveis (gerentes e diretores) e, em última instância, encaminhada ao Diretor-Presidente, mas será estudada a forma de formalizar essa Comissão de Representantes, com base no que prevê a legislação, para se fortalecer como espaço permanente de comunicação. Comenta que está participando da discussão de retomada das atividades do Grêmio dos funcionários, uma vez que o histórico mostra que, no passado, houve uma série de paralisações. Finaliza enfatizando que a postura adotada em sua gestão, bem como a do Secretário de Transportes é a de ter canais institucionais e de participação dos funcionários no estabelecimento de parcerias colaborativas, que esse espírito motiva a enfrentar os desafios, juntos, para fazer com que Campinas tenha uma mobilidade mais cidadã, mais segura e que isso ajude a fazer com que a cidade tenha mais qualidade de vida.

Com a palavra, o Sr. João Gaido informa que o Secretário precisa se ausentar da reunião, agradecendo a sua participação.

Em continuidade, o Sr. Vinícius, Secretário de Transportes, agradece a oportunidade de participação, colocando-se aberto às discussões, enfatizando que, unindo esforços, é possível resolver muitas coisas. Finaliza dizendo que Campinas é a 8ª cidade do país, estando à frente de muitas capitais, por isso é necessário pensar grande e a população merece um transporte com respeito, com dignidade e com conforto. Parabeniza o Sr.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Walter Rocha, pelo desafio da presidência do Conselho e agradece, também, ao Sr. João Gaido pelo tempo que ficou à frente dele.

O Sr. Guilherme Pedrosa comenta sobre a criação da diretoria e o foco para tornar Campinas uma cidade inteligente, solicitando o compromisso de compartilhamento de informações ao usuário, seja do transporte ou trânsito, para facilidade de acesso à localização de ônibus em tempo real, compra de ticket de maneiras diferentes, Zona Azul, entre outros.

Com a palavra, o Sr. Ayrton, Presidente da Emdec, agradece a oportunidade de participação, dizendo estar à disposição para o diálogo, o que não se resume à participação somente no Conselho, e finaliza dispendo-se a construir soluções de consenso, pois essas, com certeza, serão as melhores.

O Sr. Walter Rocha comenta sobre as obras do BRT e levanta algumas situações ocorridas, como muitos buracos, muitas elevações de asfalto, mato alto nos canteiros centrais em obras entregues, há apenas três meses. Questiona sobre o pós-obras e garantia de entrega dos produtos. Pede apoio no levantamento das demandas e solicita que as respostas sejam trazidas na próxima reunião do Conselho. Comenta sobre a fala do Sr. Lucas Guimarães, sobre a elaboração da moção de repúdio e que ficou parada sem resposta. Finaliza dizendo que, com as respostas em cada reunião, será uma ampliação de participação e conquistas.

O Sr. Moneda informa que, nos últimos anos, as demandas dirigidas ao poder público, em sua maioria, são respondidas na própria reunião pelo membro da Comissão Executiva, ressaltando que os e-mails encaminhados pelos conselheiros recebem o mesmo tratamento.

Com a palavra, o Sr. Guilherme Pedrosa comenta que participa das reuniões do Projeto Vida no Trânsito e que a grande maioria dos acidentes que leva a óbito, realmente é por velocidade inadequada, imprudência e alcoolismo. Mas por vezes percebe que alguns acidentes são provocados pelos fatores levantados pelo Sr. Walter, quais sejam falta de sinalização, buracos e falta de iluminação nas vias.

O conselheiro Sr. Vinícius sugere a criação de um portal específico para os conselheiros, ao invés da necessidade de protocolar junto à Emdec. Comenta que possui um protocolo solicitando sinalização em um cruzamento e que até hoje não foi atendido.

O Sr. Moneda solicita que o Sr. Vinícius encaminhe o número do protocolo para verificar o seu trâmite.

Com a palavra, o Sr. João Gaido informa que na última reunião também houve uma reivindicação parecida, mas que, até a presente reunião, não foi procurado. Ressalva que toda demanda passada a ele será prontamente atendida.

O Sr. Cássio Pacheco solicita informações sobre as diretrizes votadas na última conferência e se elas estão sendo executadas.

O Sr. João Gaido informa que, em 2020, por conta da pandemia, esses assuntos não foram discutidos. Ressalta que é um tema importante e sugere ao Sr. Walter Rocha

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

considerar como pauta e apresentação sobre o andamento das diretrizes para a próxima reunião.

O Sr. Walter Rocha agradece ao Sr. Moneda por permanecer no apoio administrativo do Conselho, e comenta sobre a construção das pautas em conjunto com a Comissão Executiva. Enfatiza a necessidade da realização de reuniões extraordinárias e, se, possível o seu acompanhamento.

O Sr. Moneda agradece, reiterando que os assuntos relevantes e os que não fizeram parte da pauta são sempre discutidos junto aos informes dos conselheiros, colocando-se à disposição para viabilizar as demandas levantadas.

Com a palavra, o Sr. João Gaido retoma o assunto levantado pelo Sr. Cassio Pacheco, reiterando que, das cinco diretrizes prioritárias, algumas já foram realizadas, sendo necessário somente sistematizar esses dados e apresentá-las na próxima reunião.

Com a palavra, o Sr. Cassio solicita, se possível, a apresentação das dez diretrizes mais votadas, sendo informado que será levantada essa possibilidade.

O Sr. Walter Rocha pede, se possível, nesse trabalho de levantamento das diretrizes concluídas, a realização de uma reunião prévia com a Comissão Executiva, inclusive com a participação da diretora Mariana Savedra, para pontuar também sobre ações que estão no Plano de 100 dias e Plano de Governo.

O Sr. João Gaido enfatiza que os assuntos pontuados pelo Sr. Walter Rocha podem ser discutidos na próxima reunião, uma vez que as demandas levantadas, bem como tratativas do plano viário, irão exigir uma somatória de esforços para apresentação.

O Sr. Guilherme comenta novamente sobre o problema relativo à implantação de sinalização, questionando se é orçamentário ou se essas demandas são tratadas por prioridade ou por data do pedido.

O Sr. João Gaido esclarece que o tratamento viário não é realizado somente pela Emdec, existe um conjunto de secretarias envolvidas que são as responsáveis pelo conjunto de componentes que fazem parte da mobilidade urbana. Ressalva que na sua área de atuação, existe um departamento que cuida dos índices de acidentalidade, ou seja, todo acidente com vítima é acompanhado por 180 dias gerando um banco de dados que baliza a empresa nas tomadas de decisão. Informa que existe uma logística grande com relação à pintura de vias que envolve prioridade, conforme índice de acidentalidade levantado, agentes externos, dando como exemplo a Sanasa ou a Comgás, que muitas vezes, nas obras emergenciais, acabam por danificar pinturas novas, havendo a necessidade de repintura, bem como as demandas solicitadas pela sociedade. Comenta que, atualmente, possui estrutura própria de pintura e a possui um contrato de uma empresa prestadora de serviços, mas que os recursos orçamentários são limitados. Finaliza comentando sobre um convênio existente com a empresa SAE Brasil, no qual técnicos da Alemanha treinaram alguns colaboradores de sua equipe, e estes realizam pontualmente a reconstituição dos acidentes ocorridos, visando apurar a causa e o motivo do acidente. Atualmente, é realizado em um raio de 5km da sede da Emdec, mas pretende-se estender para demais regiões da cidade. Com os dados obtidos, são geradas estatísticas que balizam os engenheiros da Emdec na implantação de sinalização e até mudanças geométricas do viário.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Guilherme Pedrosa questiona se há possibilidade dessas reconstituições serem disponibilizadas para as reuniões do Programa Vida no Trânsito, pois ajudariam na investigação dos óbitos.

Em resposta, o Sr. João Gaido esclarece que pelo fato de não ter a legalidade pública de realização de perícia, uma vez que a investigação de acidente é de responsabilidade da Polícia Civil, esse documento não tem a qualificação necessária para ser usado, como solicitado pelo Sr. Guilherme.

O Sr. Moneda informa a todos os presentes que estão em seu poder, correspondências remetidas pelo Ministério Público do Estado de São Paulo, destinadas aos conselheiros do segmento da Sociedade Civil, reiterando que já solicitou também a retirada por telefone e e-mail.

O Sr. Guilherme complementa dizendo que já retirou a correspondência e que ela trata sobre a participação do conselheiro nas audiências públicas do transporte, sendo complementado por ele ter participado da audiência realizada no mês de fevereiro de 2020, na Universidade Mackenzie.

O Sr. João Ramos ressalta que entrou em contato com os conselheiros através de um grupo de WhatsApp, colocando-se à disposição para levantamento e acompanhamento dos protocolos. Por fazer parte da Mesa Executiva, se compromete em ajudar na divulgação das respostas, mesmo que essas sejam negativas.

Com a palavra, o Sr. Lucas reitera seu pedido inicial quanto à realização da moção de repúdio, participação da Comissão de Ciclomobilidade nos assuntos referentes a esse tema junto à Emdec, acesso aos dados do bilhete, tais como data de recarga, data prevista de vencimento e acesso ao extrato, e apontamento do Tribunal de Contas da União sobre o BRT.

O Sr. João Ramos responde ao Sr. Lucas que, sobre o bilhete único, já foi conversado com ele em ocasião que estava na própria Emdec. Quanto à moção, ressalva que durante a presente reunião, já encaminhou a todos os conselheiros, para aprovação e encaminhamentos.

O Sr. Moneda complementa que as listas de presença serão atualizadas, apresentadas e/ou encaminhadas a todos os membros do Conselho até a próxima reunião. Comenta que o conselheiro, Haroldo Mendes, da região Norte, pediu desligamento, o qual deverá ser substituído pelo seu suplente, Sr. Douglas Fabiano, que participa ativamente do Conselho.

O Sr. João Gaido informa que só tinha conhecimento da moção, já respondida pelo Sr. João Ramos. Ressalta, quanto à Comissão de Ciclomobilidade, que já se manifestou em outras ocasiões, que está totalmente à disposição para marcar uma reunião, apresentar os projetos, discutir e receber sugestões, solicitando do Sr. Lucas o agendamento da reunião, uma vez que ainda não foi procurado. Com relação ao relatório de cargas, é possível o levantamento, bem como o extrato de três meses. Comenta que a Transurc possui uma política de cobrar por esse tipo de serviço, que deve ser realizado no próprio posto de atendimento da empresa. Informa que irá solicitar na empresa qual o procedimento para obtenção dos dados.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. Lucas reitera que não são levantamentos pontuais e, sim, que seja disponibilizada de forma permanente ao usuário esse tipo de consulta. Reitera também o pedido de informação quanto ao questionamento do Tribunal de Contas da União no ano de 2019.

O Sr. Walter agradece a Mesa Executiva pelo empenho e pede a colaboração de todos para buscar soluções às diversas demandas ou necessidades da população, principalmente nesse momento, pela falta de recursos. Solicita, também, informações sobre as mortes ocorridas nos trechos de obras do BRT, com objetivo de esclarecer esse assunto ao Conselho. Finaliza agradecendo a presença de todos, reforçando a participação ativa de todos e o envolvimento junto às comissões temáticas, trazendo sempre melhorias à mobilidade urbana. Às 21h40, a reunião é encerrada.