

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA

### **ATA DA 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

Aos oito dias do mês de abril de 2021, às 19h, com a utilização da plataforma virtual Teams, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 86ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação das Atas Anteriores, a Portaria do Contran nº 208 de 24/03/2021 e seus impactos; Apresentação sobre o Trem Intercidades - TIC e Trem Metropolitano - TIM; Situação da atual Concessão do Transporte; Apresentação do andamento das diretrizes aprovadas na 8ª Conferência; Informes dos Conselheiros; Os trabalhos foram conduzidos pelo Sr. Walter Rocha, Presidente do CMTT. Inicialmente com a palavra, o Sr. Carlo Moneda informa a presença de quórum e que a reunião está sendo gravada.

Com a palavra, o Sr. Walter, presidente do CMTT, dá boas-vindas a todos, informando que o Sr. João Ramos – 2º Secretário, sofrerá um atraso quanto à participação na reunião. Agradece a presença do Sr. Ayrton e do Secretário Vinicius. Enfatiza que frente à atual situação da pandemia, a adoção das reuniões virtuais tem sido satisfatória. Pede proteção a Deus por esse momento tão crítico, reiterando o desejo de que todos os operadores do transporte, bem como os agentes de trânsito, possam ser contemplados no Programa de Vacinação.

Com a palavra, o Sr. João Gaido, agradece a presença de todos, enfatizando as palavras do Sr. Walter quanto à realização de reuniões virtuais. Em razão da extensão da pauta, sugere a discussão do primeiro item "Aprovação das Atas Anteriores".

O Sr. Moneda, dando continuidade e aproveitando o quórum presente, submete à aprovação Ata de nº 85, já encaminhada a todos os conselheiros por e-mail, sendo aprovada por todos os presentes. Passando ao 2º item da pauta, convida o Sr Ayrton, – Presidente da Emdec, para considerações referentes à Portaria do Contran nº 208, de 24/03/2021 e seus impactos.

Com a palavra, o Sr. Ayrton agradece por participar da reunião. Informa que, caso seja de interesse dos participantes, a íntegra da portaria encontra-se no site do Denatran. Informa, ainda, que na prática, ela impacta muito a movimentação financeira da Emdec, lembrando que, desde o início da pandemia no ano de 2020, o Governo Federal postergou o pagamento das multas para 1º de janeiro do ano de 2021, quando na verdade se iniciou o processamento destas. Enfatiza que, paralelo ao processamento, todas as multas emitidas sofrem ritos de contestação e recursos. Agora, novamente em 24 de Março de 2021, o Governo Federal solta essa nova portaria que é praticamente o cancelamento ou a postergação novamente da tramitação de todas as multas emitidas no ano passado; assim não teremos como processá-las e teremos, como consequência, um impacto negativo com relação a este recurso.

Com a palavra, e passando ao próximo item da pauta "Trem Intercidades e Trem Metropolitano" o Sr. Vinicius, Secretário Municipal de Transportes, agradece a presença de todos, enfatizando a importância da reunião. Comenta que juntamente com o Presidente Ayrton, já estiveram duas vezes em São Paulo na Secretaria de Estado de Transportes Metropolitanos com o secretário Alexandre Baldy. Paralelamente, também, estiveram reunidos com o Prefeito Dario Saadi, informando que serão duas ligações que devem chegar em Campinas, saindo de São Paulo,

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA

passando por Jundiaí, contemplando assim duas importantes opções de transporte. Informa que o projeto está muito bem encaminhado, por ter relação com a concessão de uma outra linha do Transporte Metropolitano do estado de São Paulo.

O Sr. Moneda agradece as explanações realizadas, abrindo a palavra aos presentes quanto a questionamentos pertinentes as apresentações.

Com a palavra, o Sr. Walter comenta sobre a importância dos temas apresentados, trazendo a discussão de promessas do passado para os dias presentes. Comenta sobre a vasta experiência do Sr. Ayrton com relação ao transporte sobre trilhos e a importância de integrar a capital a nossa cidade. Questiona sobre a questão da integração com o Aeroporto de Viracopos.

O Sr. Vinicius esclarece que foi publicado, recentemente, um chamamento público, para manifestações privadas de interesse público, visando receber projetos de empresas, com interesse de desenvolver estudos ou apresentar projetos de viabilidade técnica/econômica sobre a ligação Aeroporto/Campinas, especialmente até a Estação Ferroviária. Comenta ainda que essa demanda além de trazer um novo modal de transporte irá promover um desenvolvimento muito grande da cidade que hoje é a 8ª cidade do país.

Na sequência, o Sr. Walter comenta sobre a possibilidade da área destinada à integração do transporte ferroviário/rodoviário estar sendo cogitada para venda a outros grupos de interesses diversos, podendo perder o foco da integração e mobilidade urbana.

Com a palavra, o Sr. Vinicius informa que a estação continuará sendo a integração do transporte metropolitano, sendo promovido o desenvolvimento de toda a região do entorno. Esse desenvolvimento trará habitação, gerando novos comércios, cultura e serviços, integrando totalmente a região com o transporte ferroviário.

Questionado no início da reunião sobre a vacinação contra a Covid-19, o Sr. Vinicius informa que, desde janeiro, foi solicitado ao Governador do Estado de São Paulo a prioridade ao grupo dos motoristas do transporte, não tendo retorno ainda.

Em continuidade, o Sr. Juarez parabeniza a pauta da reunião, considerando-a de muita importância. Enfatiza as apresentações realizadas pelo Presidente e pelo Secretário Vinicius, lembrando que, em 2012, foi aprovado o projeto que traz o transporte ferroviário da Capital para Campinas. Comenta que, infelizmente, o projeto ficou nove anos suspenso e agora volta a ser discutido. Parabeniza a nova gestão pelo compromisso assumido, sugerindo a possibilidade de estender o transporte para toda a região metropolitana, que possui hoje mais de 4 milhões de habitantes.

O Sr Ayrton, presidente da Emdec, comenta que os estudos dessa ligação ferroviária, começaram no final dos anos 90, sendo anunciada, nessa época, apenas a ligação com o Aeroporto de Viracopos. Em 2001, quando assumiu a Diretoria de Planejamento da Emdec, foi contrário à decisão do governo, de fazer com que o investimento dessa magnitude, não chegasse ao Centro de Campinas. Aproveitando a discussão, de que a cidade precisava definir um novo local para a Rodoviária, foi realizado um estudo, analisando 21 áreas disponíveis no município e que tivessem mais de 15 mil metros quadrados, sendo possível se conectar com rodovias e ferrovias, culminando com a atual área, onde foi implantada. A ideia original, era de integração com o Terminal

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Metropolitano e, juntamente com o terminal ferroviário, consolidar o Centro de Campinas, como um Polo Logístico que, na visão do Plano Diretor de Mobilidade, desenvolvido na época, previa também o Trem para São Paulo e o Metropolitano, atendendo as cidades da região, além de conexão com o Aeroporto de Viracopos, região de Barão Geraldo; permitindo a conexão com as áreas que mais crescem na cidade. Finaliza reiterando a fala do Sr. Vinicius quanto à abertura de um edital para estudar a viabilidade técnica da implantação de um modal no eixo Sul, o que é visto com muito otimismo, pois, após 20 anos, esses projetos começam realmente a sair do papel.

Com a palavra, o Sr. Vinicius comenta o 4º item da pauta, informando que a Prefeitura, através do Departamento Jurídico, decidiu por não aditar a concessão do transporte coletivo, que acaba esse mês, não prorrogando o contrato. Foi deliberado pela elaboração de um contrato emergencial, até o lançamento da nova licitação; lembrando que essa foi suspensa por decisão judicial, não restando outra alternativa, a não ser a elaboração do contrato emergencial, que deve ficar pronto em breve.

O Sr. Walter comenta sobre a situação do contrato emergencial, uma vez que não traz todos os custos relacionados a uma licitação. Questiona se a população não sofrerá qualquer risco, caso as empresas não aceitem a proposta emergencial.

O Sr. Vinicius informa que trabalha de maneira objetiva, sendo a contratação emergencial a forma encontrada pelo Jurídico da Prefeitura, visando garantir o transporte público à população. Ressalva a cidade de São Paulo, que já fez vários contratos emergenciais, garantindo assim o transporte. Comenta sobre as dificuldades da nova licitação, complementando ser um problema enfrentado por muitos municípios do país. Finaliza, enfatizando que Campinas não ficará sem transporte público.

Com a palavra, o Sr. Juarez ressalva não ser de responsabilidade da atual gestão a situação da licitação do transporte, uma vez que essa vem sendo conduzida desde o ano de 2015. Comenta ser favorável ao contrato emergencial, sendo enfatizado pelo Sr. Vinicius, Secretário de Transportes, que a nova licitação será inovadora, mudando totalmente o conceito do transporte público de Campinas.

Na sequência, o Sr. Sérgio comenta que participa do Conselho, representando o segmento da pessoa com deficiência, pedindo ao secretário Vinicius uma participação diferente da que ocorreu na gestão anterior, onde não era possível o diálogo.

O Sr. Vinicius complementa, dizendo que não se trata de ser diferente, e sim de promover o diálogo permanente, de portas abertas, com transparência e sem vaidade. Complementa dizendo que esse é o seu perfil, como também o do presidente Ayrton, pois acreditam que apenas juntos poderão fazer muito mais pela cidade.

Dando continuidade, o Sr. Alexandre dá as boas-vindas ao Presidente, Sr. Ayrton; e ao Secretário, Vinicius; informando que não pode participar da última reunião, se colocando à disposição do Conselho. Comenta sobre a situação da licitação do transporte, enfatizando que, independentemente do tempo, o importante é que seja realizado um processo que atenda plenamente as necessidades da população relativas ao transporte. Finaliza dizendo que trabalha com ONG voltada ao atendimento de idosos e crianças, colocando-se novamente à disposição.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. Moneda indaga se há mais questionamentos, uma vez que o Presidente e Secretário precisam se ausentar.

Com a palavra, o Sr. Lucas solicita melhorias na comunicação com o Conselho, uma vez que tem encaminhado alguns e-mails, não obtendo respostas. O Sr. Moneda esclareceu que os questionamentos realizados por ele serão respondidos ainda nesta reunião, junto aos informes dos conselheiros.

O Sr. Walter comenta sobre os serviços prestados pela Emdec, que é sempre o primeiro órgão a chegar nas situações emergenciais, sendo muito negativo o impacto econômico que a Portaria do Contran irá causar. Comenta sobre a falta de cobertura nos pontos de ônibus, sobre as faixas exclusivas criadas para o BRT e toda tecnologia que será empregada para facilitar e agilizar o transporte aos usuários. Solicita a possibilidade de implantação de um canal do Conselho, junto ao "Fale Conosco" do site da Emdec, visando facilitar a comunicação entre o Conselho e a empresa.

O Sr. Ayrton complementa, dizendo que tanto ele, quanto o Secretário, primam por uma gestão transparente. Que irão sempre promover a interlocução com o Conselho, enfatizando que, além dele e do secretário, podem contar com os Srs. Moneda e João Gaido para apresentarem qualquer demanda dos conselheiros para empresa.

Na sequência, comenta sobre o Plano de 100 dias, dizendo que quanto à sinalização viária, foram instaladas placas indicando a variação de velocidade nas vias, tornando a informação mais transparente ao usuário. Outra ação envolveu a implantação de novas vagas rápidas, visando fomentar o comércio, através de entregas na própria vaga, sem cobrança de tarifa, desde que não exceda o limite de 15 minutos. Quanto aos pontos e abrigos, comenta existir aproximadamente 1600 pontos sem cobertura a serem equacionados financeiramente, uma vez que não foram contemplados pela concessão da área central, que prevê a construção de 900 novos pontos. Finaliza dizendo que foram concluídas três ciclovias e o bicicletário do Terminal Barão Geraldo, além de melhorias de acessibilidade e comunicação visual deste terminal. Agradece a todos e encerra sua participação.

Com a palavra, o Sr. Moneda agradece a presença do Sr. Ayrton e do Sr. Vinicius, informando que será discutido o próximo item da pauta – Apresentação do Andamento das Diretrizes aprovadas na 8ª Conferência. Enfatiza que esse assunto foi levantado na última reunião, sendo sugerido pelo Professor Cássio que, ao invés da apresentação das cinco diretrizes aprovadas, fossem levantadas e apresentadas as 10 diretrizes mais votadas. A palavra foi passada ao Sr. João Gaido para prosseguimento.

Inicialmente, o Sr. João Gaido, comentou sobre a fala do conselheiro Lucas, ressaltando que todos os e-mails são prontamente respondidos. Comenta que a única exceção foi relativa aos créditos do Bilhete Único, pois sua complexidade precisou de tratamento mais apurado junto à Transurc. Continua dizendo que, nessas situações, todos os questionamentos e pedidos de informações são respondidos. Explica que o fato de não haver retorno imediato, não significa que não haverá resposta.

Aproveitando o tema, o Sr. João Gaido responde ao Sr. Lucas o questionamento realizado por e-mail, informando que atualmente já é possível consultar saldo, as datas das recargas e respectivo vencimento. Em relação ao vencimento dos créditos, ressalta que está relacionado a compras mais antigas. Atualmente, é possível realizar a consulta junto ao site da Transurc e pelo seu aplicativo. Quanto à viabilidade de não

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA

expiração do saldo do cartão, reforçou que há a previsão contratual de expiração do crédito em 12 meses, sendo utilizado na estrutura do cálculo da remuneração tarifária. Questionado se há mais alguma dúvida, o Sr. Lucas comenta sobre o parecer do Tribunal de Contas da União, referente a pontos de melhorias junto às obras do BRT. O Sr. Moneda informa que recebeu digitalmente todo o processo, que totaliza mais de 2Gb de informações. Salienta que existem vários trâmites a serem analisados para acolher os questionamentos. Por se tratar de processo público, sendo do desejo do Sr. Lucas, ele poderá ter acesso ao mesmo. O Sr. Lucas informa o desejo de realizar vistas ao processo.

Com a palavra, o Sr. João Ramos deseja boa noite a todos, pedindo desculpas pelo atraso. Comenta sobre a importância de implantação do Trem Intercidades - TIC e Trem Metropolitano - TIM, por se tratar de um desejo antigo da cidade. Ainda com a palavra, comenta que, há mais de um ano, possui protocolos abertos na Emdec e que, mesmo em contato com colaboradores da área de infraestrutura, não está conseguindo as respostas.

O Sr. Moneda informa ao Sr. João Ramos que esse tipo de comentário é recorrente, enfatizando que a natureza desses protocolos já foi solicitada em outras reuniões. Reforça dizendo que assuntos deste tipo podem ser tratados com ele ou com o Sr. João Gaido, que são os representantes diretos da Emdec junto ao Conselho. Reitera que, na última reunião, o Sr. João Ramos se prontificou a levantar junto a todos os conselheiros os protocolos pendentes e trazê-los para verificação dos trâmites.

O Sr. João Gaido comenta que a comunicação sempre pode melhorar, visando o bom atendimento. Reforça as palavras do Sr. Moneda, pedindo para tratar destes assuntos diretamente com ele, por se tratarem de assuntos diretamente ligados à sua área de competência. Solicita ao Sr. João Ramos quais são os protocolos citados, pendentes de resposta, pois serão resolvidos pontualmente.

O Sr. João Ramos questiona se haverá mudanças quanto ao atendimento do transporte, junto ao contrato emergencial, sendo esclarecido que serão mantidos os atendimentos da concessão anterior.

Passando ao próximo item da pauta (Apresentação do andamento das diretrizes aprovadas na 8ª Conferência), o Sr. Moneda informa que, durante a 8ª Conferência, foram aprovadas cinco diretrizes, sendo uma por eixo. Por sugestão do professor Cássio, foi realizado o levantamento das dez diretrizes mais votadas e seus respectivos andamentos. Complementa dizendo que o seu pedido de informação sobre urbanismo tático também será respondido no final da reunião. O Sr. Cássio agradece a disponibilidade de atender a sua sugestão e as respostas dos questionamentos solicitados.

Retomando a palavra, o Sr. João Gaido começa a apresentação da primeira diretriz mais votada - Melhorar a infraestrutura do transporte urbano, ampliando o número de pontos de parada com abrigos e plataformas, aprimorando os pontos finais de linhas com infraestrutura para operadores, melhorando o pavimento das vias com circulação de veículos do transporte público e ampliando o número de faixas exclusivas de ônibus e o número de corredores de ônibus tipo BRT. Ele informa que a nova administração está muito focada na melhoria do transporte público, pois entende a importância de se oferecer uma infraestrutura básica e indispensável para operação. Comenta sobre as tratativas de viabilizar a instalação de 1.600 abrigos, primeiramente nos pontos de

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA

embarque com alta concentração de usuários. Argumenta que, apesar de serem mais simples dos que os modelos implantados no Centro, os abrigos atenderão as necessidades de proteção dos usuários do transporte.

O Sr. João Gaido continua dizendo que, nos anos de 2020 e 2021, foram instalados 192 abrigos, sendo 155 pela Emdec e 37 pela concessionária. Com relação às faixas exclusivas, informa a implantação na Avenida Andrade Neves, entre as avenidas Benjamin Constant e Barão de Itapura; e na Rua José Paulino, entre a Rua Treze de Maio e a Avenida Orosimbo Maia. Comenta, ainda, sobre a elaboração de projetos de faixas exclusivas na Avenida Júlio de Mesquita, e cita a previsão de implantação de mais 15 km de faixas exclusivas, ainda em 2021. Ainda com a palavra, afirma que essas medidas visam reduzir o tempo das viagens, melhorando a qualidade do transporte oferecido aos usuários. Sobre o BRT, informa que a expectativa é que o projeto seja entregue, até o final de 2021.

O Sr. Walter Rocha questiona sobre as faixas exclusivas que são apenas sinalizadas com placas, algumas delas com horários de exclusividade específico (horário de pico), causando conflitos entre os condutores do transporte e de veículos particulares. O Sr. João Gaido informa que esse conceito é atual, não havendo mais a necessidade de segregação (dividir) as faixas de rolamento. Comenta que as faixas serão fiscalizadas eletronicamente e a tendência é que se tornem permanentemente exclusivas para o transporte e não mais em determinados horários. Dando continuidade à reunião, observa que, em função do horário e da extensão da apresentação, as diretrizes podem ser encaminhadas a todos.

Com a palavra, o Sr. Juarez concorda com a solução de envio a todos os conselheiros e sugere que seja discutido junto ao conselho o plano plurianual que será apresentado à Câmara Municipal, sugerindo que o assunto seja levado pelo presidente do conselho à administração.

O Sr. Cássio questiona sobre a diretriz quatro, o benefício de meia tarifa voltado aos alunos dos cursinhos populares e a gratuidade para as pessoas com idade acima de 60 anos. O Sr. João Gaido esclarece que qualquer benefício tarifário (desconto ou isenção de pagamento) deve estar vinculado a uma fonte de custeio, ou seja, o ônus destas concessões propostas não pode ser do sistema de transporte. Sendo assim, é necessário um projeto de lei, que aponte quem irá arcar com eventuais benefícios.

Novamente, o Sr. Cássio indaga a viabilidade do benefício, caso o mesmo seja custeado pela pasta da Educação. Os Srs. Juarez e Walter reforçam a fala sobre a questão da gratuidade à população carente. Foi esclarecido que, havendo recursos financeiros provenientes de outras secretarias, existe a possibilidade, mas que ainda dependerá de embasamento legal e aprovação do Legislativo.

O Sr. Walter comenta que o Conselho é consultivo, deliberativo e fiscalizador, sendo que as diretrizes traçadas na conferência são as principais ações de acompanhamento, por parte do conselho.

O Sr. Cássio agradece por todas as informações prestadas e sugere, para a próxima reunião, a apresentação de um estudo de viabilidade referente ao custo do subsídio para gratuidade da população com mais de 60 anos.

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

## 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. João Gaido comenta que os levantamentos relativos aos custos já existem, sendo necessário levantar a quantidade de alunos matriculados em cursinhos e com idade superior a 60 anos, para realizar um estudo mais preciso. Comenta ainda sobre o projeto de urbanismo tático, que sofrerá uma mudança de conceito, compatibilizado com a área de educação da Emdec, realizando intervenções de Traffic Calming, mas de forma diferente ao modelo tradicional. A estrutura desse novo conceito irá utilizar o desenho dos projetos já realizados, mas voltados aos programas de educação da Emdec.

Ao retomar a palavra, o Sr. Moneda informa que, conforme solicitado na última reunião, foram levantadas as ausências dos conselheiros. Com relação aos representantes do Poder Público, informou que foi enviado ofício e, no mês de março, houve a substituição/manutenção dos seus membros. No segmento dos operadores, há três sindicatos que não estão participando das reuniões e que também foram notificados, mas ainda sem resposta. Quanto aos representantes da sociedade civil, explicou que os membros ausentes sempre foram compensados pelos seus titulares/suplentes.

O Sr. Lucas questiona o Sr. João Ramos quanto ao desenvolvimento da carta de moção relativa à indicação dos nomes das estações do BRT, destacando que o assunto pode ser informado diretamente a ele por e-mail.

Conduzida a fala à mesa executiva para o encerramento, o Sr. Walter agradece aos membros que permaneceram na reunião. Ressalta a importância da presença do Secretário e do Presidente e pede o empenho de todos para uma participação mais ativa. Com a palavra, o Sr. João Gaido agradece a presença de todos. Na sequência, passa a palavra ao Sr. João Ramos, que reitera os agradecimentos e finaliza a reunião às 21h40.