

# Mobilidade em Campinas

## Relatório de Gestão

Jul. / Dez. - 2021





**Vinicius Riverete**

*Secretário de Transporte de Campinas*

2021 foi um ano repleto de muito aprendizado e evolução. Não somente para mim; mas, acredito, que para toda a equipe da Secretaria de Transportes e para os colaboradores da Emdec. Tivemos a missão de fazer diferente e o comprometimento em ser melhor a cada dia.

Com isso, trabalhamos arduamente, em conjunto com a população e com o legislativo, buscando salvar vidas no trânsito; e oferecer melhor qualidade, conforto e dignidade aos usuários do transporte coletivo.

Mobilidade Urbana é uma das áreas mais desafiadoras de toda Administração municipal. Cuidar dos deslocamentos das pessoas, em suas diversas formas, exige muita dedicação, afinco e boa dose de ousadia.

Sob a supervisão do prefeito Dário Saadi, desenvolvemos importantes projetos que impactaram, de forma positiva, na vida da população.

Nosso principal mantra foi: “dá para fazer, é possível”. Com bastante monitoramento, estudo técnico, planejamento e vontade de agir, promovemos uma intensa reestruturação na operação dos ônibus.

Foram em torno de 2,5 mil ações ao longo do

***“Mobilidade Urbana é uma das áreas mais desafiadoras de toda Administração municipal. Cuidar dos deslocamentos das pessoas, em suas diversas formas, exige muita dedicação, afinco e boa dose de ousadia.”***

ano, entre criação de novas linhas; ampliações e aperfeiçoamento de itinerários; ajustes na frota e nos horários, entre outras. Mas ainda precisamos melhorar, e muito, o transporte público.

Também implementamos um processo de zeladoria dos terminais urbanos, para requalificar os locais; e promovemos a implantação de novos abrigos de ônibus, em diferentes regiões do município, sobretudo em área periféricas.

A priorização da circulação dos ônibus na região central foi nosso foco, com o incremento de faixas exclusivas. Também é fundamental destacar que iniciamos o processo para a realização da nova licitação do transporte público coletivo do município.

Tivemos um olhar atencioso com as mulheres no transporte coletivo e colocamos em ação o “BELA - Botão de Emergência na Luta contra o Assédio”, iniciativa que foi finalista do Programa Melhores Práticas de Mobilidade Urbana – Ciclo 2020/2021, na categoria Comunicação e Marketing da UITP (União Internacional de Transporte Público – Divisão América Latina).

Também tivemos cuidado com o trânsito e com a segurança viária. Desenvolvemos e implantamos vários projetos de revitalização da sinalização, nas diversas regiões do município; e colocamos novos semáforos em operação. Iniciamos um projeto piloto para proporcionar maior fluidez nas vias, com a implantação de faixas adicionais de rolamento na Avenida Lix da Cunha e na Rodovia Dr. Heitor Penteado.

Com gestão responsável, tendo como norte os princípios constitucionais da publicidade e da eficiência, anulamos mais de 124 mil multas de trânsito aplicados por excesso de velocidade na Avenida John Boyd Dunlop, no período entre maio e dezembro de 2020.

Abrimos diálogo com grupos de cicloativistas, para pensarmos, juntos, novas rotas cicloviárias para o município. São alguns exemplos de projetos sólidos, que estão descritos nas páginas a seguir.

O primeiro ano à frente da pasta de Transportes me trouxe muitos ensinamentos e momentos de reflexão. Sou muito grato a cada um que, junto a mim, está buscando a diferença, a inovação e o fazer!

Nossa meta para 2022 é intensificar, ainda mais, as ações para a contínua construção de uma gestão voltada para as pessoas, com olhar sempre atento e cuidadoso. São novos tempos para a Mobilidade Urbana de Campinas!

Empenho, trabalho em equipe, inovação e responsabilidade na gestão dos recursos públicos. Com esse espírito, trilhamos os primeiros 365 dias de uma gestão marcada pelo diálogo, coragem e pela defesa da vida.

Dialogar com a sociedade e com os colaboradores da empresa foi o ponto de partida. Para ouvir as necessidades dos usuários do transporte público coletivo, colocamos os “pés na calçada”, fomos aos terminais e pontos de embarque. Dessa prática, nasceu uma operação permanente que já resultou em 2,5 mil ajustes no transporte público. Além disso, reduzimos as queixas em relação ao serviço na imprensa e nos canais de atendimento ao público.

É também com muito diálogo e de portas abertas que nutrimos, diariamente, a relação com os nossos colaboradores. Um dos momentos de muita alegria, símbolo de novos tempos, foi a reabertura do Gremdec, após dois anos de inatividade.

O transporte público foi, de fato, priorizado ao longo deste ano. Isso pode ser constatado nas ruas, nos cerca de 3 km de faixas exclusivas implantadas nas avenidas Júlio de Mesquita, Senador Saraiva, Orosimbo Maia e na Rua General Osório. Agora, Campinas conta com 22,55 km de corredores que priorizam a passagem dos ônibus. Mais de 217 mil usuários foram beneficiados com bens preciosos – tempo e qualidade de vida.

Em um período de pandemia marcado pela escassez de recursos, foi preciso coragem e um certo grau de esperança para colocar os projetos em prática. Assumimos o desafio de revitalizar os terminais urbanos, iniciando pelo de Barão Geraldo e pelo Padre Anchieta.

Nosso desejo é qualificar o transporte público desde a sua porta de entrada. Com essa linha de pensamento, ampliamos o programa de requalificação dos abrigos, levando novos mobiliários aos bairros da cidade, ou seja, até a porta da casa dos usuários.

Ouvir novos pontos de vista de quem optou por um modo de transporte mais sustentável. Com essa premissa e em nome da transparência, reunimos diversos grupos de cicloativistas para apresentar o projeto de implantação de ligações cicloviárias na região da Avenida John Boyd Dunlop.

Há anos, esse segmento ansiava por rotas cicloviárias na região do Campo Grande. O que era reivindicação se transformou em troca de ideias e, em pouco tempo, o projeto criou



**Ayrton Camargo e Silva**  
Diretor-presidente da Emdec

vida, iniciando por uma ciclofaixa na região do Jardim Aurélia.

Transformar a realidade dos segmentos mais vulneráveis, promover sua autonomia e inclusão social. Esse sonho, que marcou também a minha passagem pela Emdec anos atrás, está se concretizando em diversas iniciativas. Em parceria com o Instituto Magnus, demos o primeiro passo para estimular que pessoas com deficiência visual façam a adesão ao cão-guia em seus deslocamentos; algo que vislumbrei anos atrás e tive a oportunidade de implantar em Campinas.

Também em 2021, dez cruzamentos da cidade receberam semáforos sonoros para cegos, acionados por controles individuais, e uma segunda fase desse trabalho inovador já está se desenhando para implantação em 2022.

Defender a vida. Esse foi e sempre será o eixo norteador de todas as ações que realizamos. Criada para prevenir acidentes e mortes de motociclistas, a Campanha 3Rs – Respeite, Repense, Reduza levou esse objetivo às ruas com excelência.

Estes são apenas alguns dos inúmeros projetos realizados ao longo deste ano, que podem ser conferidos nesta publicação. Eles simbolizam o pontapé de uma gestão focada na população, na defesa da vida e na evolução da mobilidade urbana no município.

***“O transporte público foi, de fato, priorizado ao longo deste ano. Isso pode ser constatado nas ruas, nos cerca de 3 km de faixas exclusivas... Mais de 217 mil usuários foram beneficiados com bens preciosos – tempo e qualidade de vida.”***

# SUMÁRIO

## I. Transporte Público

- 7 | Faixas exclusivas
- 9 | Novos abrigos
- 11 | Terminais revitalizados
- 14 | Pé na calçada
- 15 | Botão 'Bela'
- 16 | Licitação do transporte
- 17 | Articulados na frota
- 17 | Prevenção à COVID-19
- 17 | Trem Intercidades
- 18 | CMTT

- 19 | 9ª Conferência de Transporte e Trânsito
- 20 | Diretrizes da Conferência

## II. Ações de segurança viária

### - Trânsito

- 22 | Sinalização em números
- 23 | Velocidade variada
- 24 | Área para motos

### - Educação

- 31 | Campanha 3 Rs
- 32 | Blitze educativas
- 33 | Apoiadores da 3Rs
- 34 | Cão-guia na mobilidade
- 35 | Centro e Av. JBD
- 36 | Ações Educativas para ciclistas
- 37 | Volta às aulas
- 38 | Semutran 2021
- 38 | Minicidade



- 25 | Sinalização de pedestres no Cambuí
- 25 | Balizadores na JBD
- 26 | Novos semáforos
- 27 | Terceira faixa
- 28 | Mudança de circulação
- 28 | Radares no acesso à Sousas
- 28 | Retorno BRT Satélite íris
- 29 | Multas canceladas
- 29 | Zona Azul digital
- 30 | Vagas rápidas Rodoviária

- 39 | Live "Escolha a vida"
- 39 | Bicicletada
- 40 | Dia mundial sem carro
- 40 | Webinar
- 41 | Papo Reto com a juventude
- 41 | Educação para Mobilidade na Primeira Infância
- 42 | Projeto "A gente aprende. Agente ensina"
- 42 | Bloomberg
- 43 | Homenagem aos agentes da Mobilidade Urbana
- 43 | Mobilidade X Acessibilidade

### III. Ciclovias

- 45 | Projetos em andamento
- 46 | Ciclovia Nova Campinas - Flamboyant
- 47 | Ciclofaixas no Campo Grande
- 47 | Ciclofaixa Aurélia

### IV. Ações de gestão



- 52 | Parcelamento de preços públicos
- 52 | Veículos leiloados

### - Gestão responsável de recursos

- 53 | Ressarcimento de danos à infraestrutura
- 53 | Ações jurídicas
- 54 | Ações de controle e compliance
- 55 | Reabertura do Gremdec



### V. Destaque



### - Recursos Humanos

- 49 | Cursos 2021
- 50 | Formação de GMs
- 50 | Agentes de terminais
- 50 | PAI
- 50 | Curso de liderança Inspiradora
- 51 | Curso empilhadeiras
- 51 | Curso de Gestão de Riscos
- 51 | SIPAT - 2021
- 51 | Homenagem mortos Covid-19

- 56 | Emdec Informa
- 56 | Novo posto de atendimento no Paço Municipal

### - Responsabilidade Social

- 57 | Campanha do Agasalho 2021
- 57 | Agosto Lilás
- 58 | Outubro Rosa e Novembro Azul na Emdec
- 59 | Adote uma criança
- 59 | Campanha Dignidade Menstrual
- 59 | Dia das Crianças

- 61 | Campinas Decor no prédio do relógio
- 62 | Bloomberg
- 63 | WRI
- 64 | UITP

### VI. Comunicação

- 66 | Contra o assédio
- 67 | Nova fachada
- 67 | Nova padrão da frota
- 68 | Portifólio

# I. TRANSPORTE PÚBLICO



# Faixas exclusivas

## 22,55 km beneficiam mais de 200 mil usuários do transporte coletivo

Em 2021, a Setransp e a Emdec deram um importante passo para ampliar a eficiência da operação do transporte público coletivo, com a implantação de novas faixas exclusivas para ônibus na região central.

A primeira fase do plano de expansão de faixas exclusivas em Campinas contemplou 2,85 km, implantadas em 2021.

Com isso, o município passa de 19,7 km para 22,55 km de faixas destinadas ao transporte público, um crescimento de mais de 14%. No total, quatro vias foram contempladas com as faixas, beneficiando mais de 217 mil usuários do transporte público.

O compromisso da Setransp e da Emdec é dar prioridade no espaço viário aos deslocamentos pelo transporte coletivo, ampliando a performance e agilizando as viagens diárias, em benefício dos usuários do sistema.



Para 2022, novos trechos já estão sendo avaliados na área central. A proposta da Setransp/Emdec é de forma gradativa – ou seja, praticamente, mês a mês, anunciar uma nova via para priorizar os ônibus.



## Av. Júlio de Mesquita: 20 mil passageiros transportados/dia



- Trecho de 600 metros entre a Rua Irmãos Bierrembach e a Avenida Benjamin Constant.
- Início: 16/08/2021.
- De segunda a sexta, das 6h às 8h; e das 16h às 19h.

- 13 linhas beneficiadas: 118, 211, 230, 244, 249, 271, 348, 349, 355, 356, 381, 386 e 502.

## R. General Osório: 300 metros de faixas exclusivas

Faixa à direita entre as avenidas Francisco Glicério e Anchieta.

- Início: 30/08/2021.
- De segunda a domingo, em período integral.
- 33 mil passageiros transportados diariamente.



- 11 linhas beneficiadas: 249, 260, 317, 331, 332, 345, 346, 348, 357, 359 e 371.

## Av. Senador Saraiva: vantagem para 42 mil passageiros



- 600 metros preferenciais foram transformados em exclusivas na pista externa da avenida, no trecho entre a Rua Barreto Leme e o Viaduto Miguel Vicente Cury.
- Início: 13/10/2021.
- De segunda a domingo, em período integral.

- 14 linhas beneficiadas: 154, 193, 211, 310, 313, 316, 317, 318, 330, 333, 348, 351, 390 e 396.

## Av. Orosimbo Maia: 1,35 km de faixas exclusivas

- 835 metros, na pista externa da avenida, na faixa da direita, no trecho desde a Avenida Brasil até a Rua Dr. Delfino Cintra.
- 72,7 mil passageiros transportados por dia.



- 515 metros de faixas exclusivas implantados no sentido bairro-Centro, na faixa da direita, no trecho entre a Rua Dr. José de Campos Novas e a Avenida Brasil.
- 47,9 mil passageiros transportados por dia.

Pista Externa: 16 linhas beneficiadas, 154, 211, 212, 224, 229, 264, 310, 313, 316, 318, 330, 333, 351, 366, 380 e 396.

Pista interna: 10 linhas beneficiadas, 211, 260, 345, 353, 356, 359, 369, 371, 375 e 380.



## Novos abrigos

### Do Centro aos bairros, mais conforto aos usuários do transporte público

Três frentes paralelas de atuação estão ampliando o conforto e a acessibilidade dos usuários do transporte público durante a espera pelos ônibus. Abrigos de ônibus mais modernos estão sendo instalados em diversos pontos da cidade. Até então restrita à região central e aos principais corredores e eixos estruturantes do transporte público, a modernização dos abrigos passou a contemplar os bairros da cidade, em 2021. Confira as frentes de trabalho:

#### Quase 90 novos abrigos padrão “Glicério” são implantados

Entre os meses de janeiro e novembro, 87 novos abrigos, com o padrão visual semelhante aos da Avenida Francisco Glicério, ampliaram a qualidade do serviço prestado aos usuários do transporte público.



Foram 42 mobiliários implantados por meio de concessão pública, na região central e principais corredores de ônibus. A concessão que promove a renovação dos abrigos foi firmada em 2018 e soma 298 novos equipamentos. Ao final do contrato, serão 894 novos abrigos instalados pela empresa Verssat Indústria e Construção.

Outros 45 foram viabilizados por meio de contrapartidas, beneficiando diversas regiões. Os abrigos substituíram pontos de parada sem demarcação ou com placa, que apresentam demanda para embarque de passageiros. A instalação dos abrigos é uma das contrapartidas exigidas para instalação de novos empreendimentos no município.



- Concessão: 42 novos abrigos e 15 bairros beneficiados.
- Contrapartidas: 45 novos abrigos e 28 bairros contemplados.

### **Características:**

- Cobertura de material mais leve e resistente a impactos;
- 4 assentos individuais;
- Iluminação em LED;
- Tomada USB para recarga de celulares;
- Acessibilidade: espaço para cadeirantes e piso podotátil no entorno;
- Identificação visual: relação das linhas que atendem ao ponto.

## **50 abrigos “Andorinha” são levados a 20 bairros**

Em setembro, um novo modelo de abrigo, chamado de “Andorinha”, foi lançado pela Setransp e Emdec para contemplar áreas descentralizadas da cidade. Entre os meses de outubro e novembro, 50 abrigos deste tipo foram levados a 20 bairros das regiões do Campo Grande, Ouro Verde, Viracopos e Sudeste. Até então, os pontos de embarque atendidos eram demarcados por pontaletes.

A primeira etapa do programa contempla 100 abrigos em regiões com maior demanda de usuários e próximos a pontos de interesse, como escolas ou postos de saúde.

Os equipamentos restantes serão implantados, gradativamente, nas regiões dos Amarais, Anhumas, Barão Geraldo, Nova Aparecida e Sousas.

- 50 abrigos instalados;
- 4 regiões contempladas: Campo Grande, Ouro Verde, Viracopos e Sudeste;
- 20 bairros beneficiados.

### **Características:**

- Cobertura e estrutura metálica;
- 3 bancos de concreto, sendo um para pessoas obesas;
- Acessibilidade: espaço para cadeirantes, sinalização tátil de alerta e piso direcional;
- Identificação visual: relação das linhas que atendem ao ponto.





## Terminais revitalizados: Barão Geraldo e Padre Anchieta

Uma importante frente de trabalho no primeiro ano de gestão, como forma de requalificar o transporte público coletivo, foi a adoção de uma política de zeladoria e revitalização dos terminais urbanos. Em 2021, dois espaços públicos receberam a ação: os terminais Barão Geraldo e Padre Anchieta.

O projeto piloto de zeladoria foi realizado no Terminal Barão Geraldo, no primeiro semestre. A reforma incluiu pintura de muros e gradis, limpeza de calhas, substituição de vidros e instalação de 30 lixeiras. Foram instaladas 64 lâmpadas LED, mais econômicas e sustentáveis.

Também ocorreram trabalhos de jardinagem, com ampliação das áreas gramadas no espaço interno, poda e novo paisagismo. As rampas de acessibilidade existentes foram refeitas. A sinalização de solo na área interna foi revitalizada, incluindo pintura de faixas de pedestres e indicação da velocidade máxima permitida. Outro destaque foi a implantação de faixas de segurança na borda da plataforma de embarque, que delimitam a distância para a espera do ônibus. A sinalização também foi



refeita no entorno do terminal; bem como reforma de abrigo, com limpeza e pintura, na Rua Alzira de Aguiar Aranha.

Na parte de comunicação visual, novas placas de identificação foram instaladas na entrada e saída do terminal, bilheteria interna e externa, sanitário e plataformas de embarque / desembarque. O quadro de informações, que relaciona as linhas e itinerários, foi revitalizado e exibe campanhas educativas, e as plataformas foram sinalizadas com novas placas.

O Terminal Barão Geraldo também ganhou um bicicletário, com capacidade para armazenar 17 bicicletas. E, de forma experimental, foram instaladas tomadas nas plataformas, oferecendo a possibilidade aos usuários de recarregarem aparelhos de celular.

# A transformação em Barão Geraldo



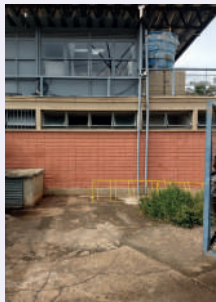
Mais informações ao usuário



## Conexão bike e ônibus



## Sinalização no acesso



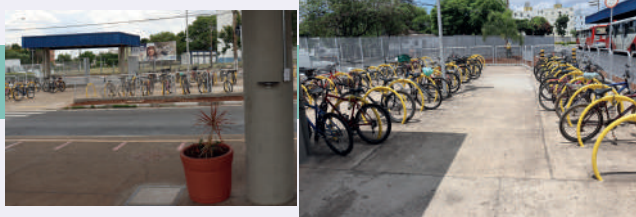
Novo bicicletário



Nova sinalização horizontal



# Padre Anchieta: ações de conservação



O Padre Anchieta foi o segundo terminal a receber as ações de zeladoria neste ano. As vias internas e acessos ao espaço foram recapeadas. Calçadas no entorno tiveram reparos. A sinalização de trânsito, horizontal e vertical, dentro e fora do espaço, incluindo a chegada da ciclovia ao terminal, foi revitalizada. Também ocorreu a implantação de rampa para facilitar o acesso ao bicicletário, que foi revitalizado e tem capacidade para 112 bicicletas.

O quadro de informações de linhas e itinerários foi requalificado, seguindo o mesmo modelo do Terminal Barão Geraldo. Foram instaladas novas placas de identificação na plataforma; e o terminal ganhou elementos de paisagismo.

O Terminal recebeu cinco totens informativos com o resumo do itinerário das linhas que atendem ao local. A nova sinalização mostra as principais vias pelas quais as linhas circulam. Mais uma forma de orientação ao usuário. O Padre Anchieta é o primeiro terminal urbano do município a receber esse tipo de comunicação visual.

O Terminal recebeu ainda mapas de arredores, facilitando a localização e circulação para pontos de interesse. Quatro tomadas com suportes foram

instaladas para a recarga de celulares. E os pontos de ônibus no entorno revitalizados.

## Totens no Terminal Padre Anchieta

Em mais uma ação dentro do processo de revitalização e zeladoria dos terminais urbanos, o Terminal Padre Anchieta recebeu cinco totens informativos com o resumo do itinerário das linhas que atendem ao local. A nova sinalização mostra as principais vias pelas quais as linhas circulam. Mais uma forma de orientação ao usuário. O Padre Anchieta é o primeiro terminal urbano do município a receber esse tipo de comunicação visual.

## Melhorias no Terminal Central

Já foram iniciadas as ações para melhorias no Terminal Central que também passará por um amplo processo de revitalização. Equipes da Emdec estão mapeando as demandas de sinalização, comunicação visual, obras envolvendo pinturas e reformas de banheiros, gradis, limpeza de paredes, paisagismo para garantir que o principal terminal da cidade possa acolher com mais qualidade os seus usuários.

Vistorias frequentes já estão sendo realizadas. Recentemente, o quadro de linhas foi instalado, garantindo mais informação aos usuários. São melhorias para o transporte público.

# “Pé na Calçada” reduziu queixas dos usuários com ajustes em mais de 2,5 mil linhas



- 95 linhas monitoradas (51% do total em operação; 78% do total de veículos; 75% do total de passageiros)

- 13 pontos de observação

- 8 indicadores de performance

A Operação “Pé na Calçada” resultou em cerca de 2,5 mil ajustes na operação do sistema, ao longo de 2021.

O objetivo foi adequar a prestação do serviço ao comportamento do sistema e evitar situações de alto carregamento nos ônibus.

Como resultado, as queixas do transporte caíram drasticamente nos mais diversos canais de diálogo com os usuários do serviço: imprensa, web e no telefone 118.

A fase inicial consistiu na observação da operação do sistema in loco. Equipes das áreas de Planejamento, Operação e Fiscalização foram às ruas, pontos de parada e terminais urbanos.

As 95 linhas do sistema com maior demanda de passageiros passaram a ser monitoradas continuamente. Treze pontos foram elencados para contínuo monitoramento, nos picos da manhã e da tarde: seis terminais urbanos e pontos estratégicos, na região Central e no Campo Grande.

Também foram definidos oito indicadores de performance para avaliação das linhas:

carregamento; cumprimento de partidas; cumprimento de viagens; pontualidade; atraso; adiantamento; desvio de itinerário; e previsibilidade.

A partir da observação nos pontos de monitoramento e nos indicadores de performance, foram realizados cerca de 2,5 mil ajustes na operação do transporte, ao longo de 2021. As medidas incluíram reprogramação dos horários, redimensionamento da frota e alterações de itinerários.

Outra medida adotada foi a disponibilização de frota reserva nos principais terminais urbanos, para suprir eventual aumento da demanda de passageiros. Também foi criado um comitê, formado por representantes das concessionárias do sistema de transporte público, que se reúne periodicamente para traçar estratégias e monitorar o desempenho de cada linha.

A operação, foi criada em fevereiro para qualificar a prestação do serviço de transporte público coletivo e com os resultados, passou a ser permanente ao longo do ano.



## Botão ‘Bela’ no transporte público: novo aliado na luta contra o assédio sexual

Lançado em agosto, o “Bela” – Botão de Emergência na Luta contra o Assédio é uma importante ferramenta de combate a situações de violência contra a mulher, no transporte público coletivo.

O “Bela” está disponível no aplicativo da Emdec; e foi desenvolvido em conjunto pela empresa e pelas secretarias municipais de Transportes; Segurança Pública; Assistência Social, Pessoa com Deficiência e Direitos Humanos.

Com apenas três meses de utilização, o “Bela” ficou entre os finalistas do Programa Melhores Práticas de Mobilidade Urbana – Ciclo 2020 / 2021, na categoria Comunicação e Marketing, premiação organizada pela UITP (União Internacional de Transporte Público – Divisão América Latina).

O Programa contou com 42 projetos inscritos por operadores e autoridades

de seis países – Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Costa Rica e México. Participaram entidades envolvidas na prestação de serviços de transporte público e na gestão da mobilidade urbana.

Para denunciar situações de assédio sexual no transporte público, a vítima ou a pessoa que presenciar a ocorrência ativa o botão “Bela”. Com isso, a Central de Operações da Guarda Municipal é acionada. O operador da Central tem acesso ao itinerário da linha e, também, à localização da vítima, em tempo real, possibilitando a melhor definição de estratégia de abordagem do ônibus. Após a abordagem, a GM segue os protocolos definidos para este tipo de ocorrência.

Nos três primeiros meses após o lançamento, ocorreram três acionamentos, além de 12 relatos na funcionalidade “Registro de Denúncia”.

# Sessão Pública apresenta as bases da licitação do transporte

A Administração municipal realizou, no dia 22 de novembro, sessão pública de apresentação das bases do novo processo licitatório para a concessão do transporte público coletivo.

Mais de 150 pessoas, entre lideranças comunitárias, autoridades, vereadores e público em geral, participaram do evento, ocorrido, de forma presencial, no Salão Vermelho do Paço Municipal.

A apresentação dos principais aspectos do novo processo foi feita pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE).

O novo edital irá atender as sugestões do Tribunal de Contas do Estado (TCE) e do Ministério Público (MP) feitas em relação ao edital anterior. Também contemplará a racionalização das linhas para adequação ao plano viário do município.

A apresentação trouxe os principais aspectos do novo processo, como: premissas da licitação; modelagem



operacional; e modelagem institucional e econômico-financeira.

Foi aberto canal de participação direta da população no processo de elaboração do edital. Até 22 de dezembro, os munícipes puderam fazer perguntas e enviar sugestões pelo site da Emdec.

A sessão pública, que não é uma obrigação legal, antecedeu a elaboração do edital. A partir do recebimento das sugestões e da elaboração do edital é que serão realizadas as audiências públicas, conforme prevê a legislação.



## Frota articulada



As linhas **265 – Padre Anchieta e 265.1 – Padre Anchieta** receberam, em agosto, a incorporação de **três ônibus articulados** para compor a frota. Os veículos circulam nos dias úteis, nos horários de pico da manhã e pico da tarde. As duas linhas também tiveram a tabela horária atualizada.

No **primeiro semestre, 20 ônibus articulados** foram incorporados à frota do transporte coletivo, atendendo aos usuários na região do Campo Grande, vinculados às linhas 224 – Residencial Sírius II e 229 – Jd. Florence II / Corredor Central.

## Prevenção: máscaras são distribuídas em terminais



A Setransp recebeu a doação de 8.000 máscaras descartáveis da empresa BYD Brasil; e os equipamentos de proteção foram distribuídos, gratuitamente, aos usuários do transporte público, em 12 terminais urbanos de Campinas.

A entrega das máscaras foi realizada entre os dias 06 a 26 de outubro, nos terminais: Central, Ouro Verde, Campo Grande, Mercado, Barão Geraldo, Metropolitano, Padre Anchieta, Shopping Dom Pedro, Vida Nova, Vila União, Itajaí e Iguatemi.

## TIC: Campinas recebe audiência pública

Realizada no dia 16 de agosto e organizada pela Secretaria Estadual de Transportes Metropolitanos, a primeira audiência sobre o TIC (Trem Intercidades) aconteceu em Campinas e foi acompanhada pela Setransp/Emdec.

O TIC terá 100 km de extensão e contará com um serviço expresso entre Campinas, Jundiaí e São Paulo. Outro serviço parador, o Trem Intermetropolitano (TIM), entre Campinas e Francisco Morato, atenderá as cidades de Louveira, Vinhedo e Valinhos. A modelagem do projeto também inclui as obras de serviço, operação e manutenção do serviço da Linha 7 – Rubi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).



# Votação histórica elege os membros da população no CMTT



Entre os dias 13 de outubro e 30 de novembro, foi realizado o Processo Eleitoral para a escolha dos representantes da população no Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT). A votação registrou 2.717 votos, contra 343 das eleições anteriores. Os conselheiros atuarão no biênio 2022-2023.

Pela primeira vez, as eleições foram on-line, pelo endereço [www.emdec.com.br/cmmt](http://www.emdec.com.br/cmmt), por conta das ações de prevenção da covid-19. Os eleitores

**2.717** Votos registrados

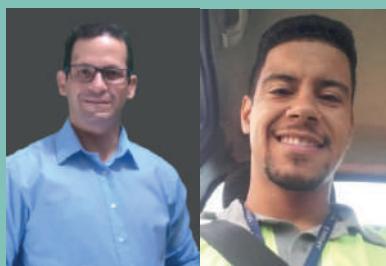
**65** Municípios se candidataram para 2022-2023

**42** Conselheiros titulares tem o CMTT, sendo 14 da população

definiram os titulares e suplentes das regiões Norte, Sul, Leste, Noroeste e Sudoeste e dos segmentos Pessoas com Deficiência, Idosos e Estudantes.

Órgão de caráter consultivo, fiscalizador e deliberativo, o CMTT democratiza a gestão da mobilidade urbana pela Setransp e Emdec, acompanhando, avaliando e discutindo as políticas públicas. O Conselho é composto por membros da Sociedade Civil, da Administração municipal e dos transportadores.

## Segmento Estudantes



Rafael Ferreira  
Outeiro  
193 votos  
Titular

Marco Antonio  
Alves Pereira  
152 votos  
Titular

## Segmento Idosos



Sonia Maria  
de Souza Poppi  
149 votos  
Titular

Juarez Bispo  
Mateus  
103 votos  
Titular

## Segmento Pessoas com Deficiência



Sérgio Gonçalves  
145 votos  
Titular

Alexandre  
Alasmar Jr.  
122 votos  
Suplente



## IX Conferência de Trânsito e Transporte aponta diretrizes para o futuro da mobilidade

A IX Conferência Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, realizada no dia 11 de dezembro, teve a participação de cerca de 70 pessoas.

A Conferência discutiu a segurança, inclusão e sustentabilidade nos deslocamentos, com atenção aos desafios trazidos pela pandemia da Covid-19.

Também a transformação da cidade, com a prioridade das atenções para o pedestre, transporte não motorizado e coletivo e para a integração dos modos de transporte visando a melhoria da acessibilidade e da mobilidade.

A IX Conferência teve cinco eixos de atuação:



**Eixo 1** – Planejamento da Mobilidade Urbana;

**Eixo 2** – Segurança Viária;

**Eixo 3** – Educação, Comunicação e Participação Social;

**Eixo 4** – Transporte Público;

**Eixo 5** – Mobilidade Sustentável como ferramenta de inclusão social.

Em cada eixo foram eleitas três diretrizes, totalizando 15 diretrizes. Conheça a diretriz prioritária de cada eixo apontada pela população:

# Diretrizes definidas pela população na 9ª Conferência de Trânsito e Transporte

## Eixo 1 - Planejamento da Mobilidade Urbana

1ª Diretriz: Priorizar o desenvolvimento de projetos e investimentos de segurança viária, priorização do transporte coletivo e infraestrutura para a mobilidade ativa nos principais corredores da cidade.



## Eixo 2 – Segurança Viária

1ª Diretriz: Ampliar ações de fiscalização, educação e engenharia viária que visem diminuir o número de morte e lesões, em especial dos motociclistas e pedestres, em Campinas.



## Eixo 3 – Educação, Comunicação e Participação Social

1ª Diretriz: Criar e aprimorar canais de comunicação com a sociedade, comissões regionais, assembleias populares e segmentos, CMTT e demais conselhos, desenvolvendo uma metodologia que assegure a efetiva participação social,

a qualificação do debate e estabelecendo uma rede de multiplicadores para ações de Mobilidade Urbana.



## Eixo 4 – Transporte Público

1ª Diretriz: Melhorar a comunicação do sistema de transporte com o passageiro (redes sociais, totens informativos, aplicativos, pontos de ônibus) e cobrar/investir/ampliar a educação/capacitação (cursos regulares) dos operadores do transporte público a fim de aumentar a confiabilidade do sistema.



## Eixo 5 – Mobilidade Sustentável como ferramenta de inclusão social

1ª Diretriz: Reduzir as desigualdades territoriais e sociais através de políticas públicas para ampliar o acesso a oportunidades desenvolvendo modelo de mobilidade sustentável, inteligente e ativa, diminuindo a burocracia e a carga da administração pública, reduzindo deslocamentos e emissões de gases poluentes.

## II. AÇÕES DE SEGURANÇA VIÁRIA



# Sinalização Viária

## Quase 200 km de vias recebem nova sinalização em 2021

Com foco na prevenção de acidentes e na defesa da vida, o trabalho de reforço da sinalização viária é realizado de forma contínua pelas equipes da Setransp e da Emdec,

Quase 200 km de vias receberam nova sinalização ao longo de 2021, é como se a Setransp/Emdec sinalizassem o percurso de Campinas a Ribeirão Preto. No segundo semestre foram 58,3 km de sinalização. As ações ampliam a segurança na circulação de pedestres, motociclistas e motoristas.

### Sinalização em números

**197,3** km de vias sinalizadas (solo)  
**58,3 km** no 2º semestre

**8,4** mil placas implantadas  
**2,2 mil** no 2º semestre

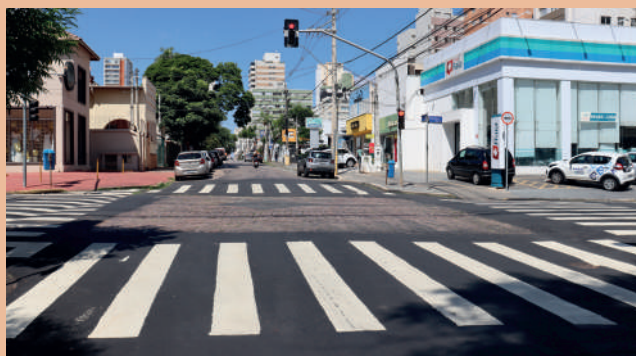
**18,7** milhões investidos  
**R\$ 6,6 milhões** no 2º semestre

**238** rampas de acessibilidade  
**66** no 2º semestre

**15** km de ciclovias sinalizadas  
implantação e revitalização

**7,3** km de faixas exclusivas  
(implantação ou renovação)

\* Atualização: janeiro a novembro/2021





## Velocidade variada: mais três eixos viários recebem reforço da sinalização

As avenidas Prestes Maia, Waldemar Paschoal e a transição da Rodovia Dr. Heitor Penteado (SP-081) para a Dr. Moraes Salles receberam, nos meses de agosto e outubro, placas educativas indicando a variação da velocidade máxima regulamentada, somando-se aos outros nove eixos viários contemplados no primeiro semestre.

A medida dá mais transparência ao processo de fiscalização e estimula o cumprimento da velocidade pelos condutores. O reforço ocorreu em vias que apresentam trechos com velocidade variada ao longo de sua extensão e possuem radares.

O novo modelo de placa desenvolvido pela Setransp/Emdec evidencia que, a partir daquele ponto, há mudança de velocidade na via (de 70 para 60, 60 para 50 e 50 para 40 km/h).



### Av. Prestes Maia

60 mil veículos/dia

3 placas educativas, no sentido Centro, indicando:

- Perímetro urbano: 70 km/h;
- Transição de 70 para 60 km/h na aproximação do Centro;
- Transição de 60 para 50 km/h próximo à Av. João Jorge.

### Av. Waldemar Paschoal

51,5 mil veículos/dia

Transição de 70 para 60 km/h:

- Sentido Carmona – Bosque, a partir da interseção com a Av. General Marcondes Salgado.
- Sentido Bosque – Carmona, a partir da Av. Monsenhor João Batista Martins Ladeira.

### Rod. Dr. Heitor Penteado – Av. Dr. Moraes Salles

38,5 mil veículos/dia – 41,2 mil veículos/dia

Transição de 70 para 60 km/h, no sentido Centro, a partir da interseção com a R. José de Almeida.





## Cruzamentos recebem sinalização de área para motos

Em dezembro, Setransp/Emdec adotaram uma nova medida para ampliar a segurança de motociclistas na cidade.

Foi implantada sinalização de área reservada para acomodação de motos em 10 cruzamentos semaforizados, que registram alto índice de acidentalidade.

A medida foi anunciada em novembro, e faz parte da campanha de segurança viária 3Rs (Respeite, Repense, Reduza), que busca conscientizar e mobilizar motociclistas para evitar acidentes.

Os cruzamentos sinalizados estão no eixo das avenidas John Boyd Dunlop e Amoreiras e na região central.

### Vias contempladas

- Av. John B. Dunlop x Balão do Londres
- Av. John B. Dunlop, altura do Terminal Satélite Íris
- Av. John B. Dunlop, altura da Pirelli
- Av. Ruy Rodriguez, altura da ponte sobre o rio Capivari
- Av. das Amoreiras x Rua Itapecerica da Serra
- Av. Francisco Glicério x Rua Gal Osório
- Av. Andrade Neves x Av. Benjamin Constant
- Avenida Andrade Neves x Av. Br. de Itapura
- Av. Orosimbo Maia x Rua Dr. Delfino Cintra
- Av. Dr. Moraes Salles x Rua Irmã Serafina



# Cambuí ganha sinalização para travessia de pedestres em 21 cruzamentos



debatido com a Associação Resgate Cambuí.

Na sinalização, foram respeitadas as características das vias, já que diversas têm paralelepípedos. As aproximações dos cruzamentos receberam finas camadas de asfalto, que serviram de base para as pinturas das faixas de pedestres, faixas de retenção e inscrições “PARE”.

Para ampliar a segurança dos pedestres, reduzindo o risco de atropelamentos, a Setransp e a Emdec reforçaram a sinalização de trânsito em 21 cruzamentos do Cambuí entre novembro e dezembro.

O bairro possui grande circulação de pessoas a pé, pela forte presença de estabelecimentos comerciais (lojas, bares e restaurantes). O projeto foi



## Balizadores reduzem riscos de acidentes na Av. John B. Dunlop

A sinalização de segurança foi intensificada na Avenida John Boyd Dunlop (JBD) sobre o viaduto da Rodovia dos Bandeirantes. No mês de outubro, a Setransp e a Emdec instalaram 97 balizadores neste ponto, com autorização da concessionária CCR Autoban. A medida buscou impedir conversões proibidas no trecho e preservar vidas.

O trecho que antecede o viaduto já havia recebido barreiras “New Jersey”, que impedem a transposição dos veículos. A implantação dos balizadores complementou a sinalização de segurança.



**97 balizadores**

instalados na Av. JBD sobre o viaduto da Rod. dos Bandeirantes



## Novos semáforos disciplinam o tráfego em dez cruzamentos

Organizar o fluxo veicular, ampliar a segurança viária, prevenir acidentes e preservar vidas. Com estes objetivos, a Setransp e a Emdec investiram cerca de R\$ 901 mil em novos conjuntos semaforicos no segundo semestre, implantados em dez cruzamentos.

As regiões beneficiadas também receberam reforço da sinalização horizontal (travessias de pedestres, faixas zebradas, retenção e balizamento) e vertical (placas de regulamentação e advertência).

**R\$ 901 mil** foram os investidos em novos semáforos

- R. Bragança Paulista x R. Itatiba – Jd. Novo Campos Elíseos

- Av. Amoreiras x R. Antônio Vicente Levantezi – Pq. Montreal  
**20 mil veículos/dia**

- R. Carmem de Ângelis Nicoletti x R. Ibrantina Cardona – DIC IV  
**17,5 mil veículos/dia**

- R. Araguaçu x Praça Victorino Martins Jd. São Rafael  
**1,4 mil veículos/dia**

- Av. Baden Powell x Av. Santa Bárbara do Rio Pardo – Jd. Nova Europa  
**25 mil veículos/dia**

- R. José Gabeta x R. José Ademar Etter Vila Marieta  
**23 mil veículos/dia**

- Av. Senador Saraiva x Av. João Pedido Burnier – Vila Itapura  
**21 mil veículos/dia**

- Av. Brasília x R. Valdomiro Teixeira do Nascimento – Jardim Roseira  
**13 mil veículos/dia**

- Av. Fernando Paolieri x Av. Mário Trevenzoli Jardim Planalto de Viracopos  
**20 mil veículos/dia**

R. João Batista Pupo de Moraes x R. Padre José de Quadros - Parque Industrial





75,5 mil veículos circulam, diariamente, pela Av. Lix da Cunha

## Terceira faixa amplia fluidez nas vias Lix da Cunha e Heitor Penteado

A circulação de veículos ganhou mais fluidez nas vias Lix da Cunha e Dr. Heitor Penteado com a implantação de faixas adicionais de rolamento. O intuito foi minimizar lentidões nas vias, que apresentam alto fluxo de veículos.

A Avenida Lix da Cunha recebeu uma faixa adicional no sentido bairro, passando de duas para três em um trecho de 650 metros, desde a Estação de Transferência Anhanguera e o Trevo da Bosch. A obra foi autorizada pela concessionária CCR AutoBan e envolveu a Secretaria de Serviços Públicos.

Já a Rodovia Dr. Heitor Penteado (SP-81) recebeu uma terceira faixa de rolamento no sentido Centro, em trecho de 700 metros, desde a chegada pela Rodovia Dom Pedro I até a altura da Rua Silvia Siqueira Stevenson, próximo à Sociedade Hípica de Campinas.

Na segunda etapa, houve ajustes na largura das linhas seccionadas que separam as faixas de rolamento. Também foi feita toda a revitalização da sinalização horizontal, no trecho entre o semáforo da Rua Vitor Roselli e o Viaduto Brás Soares Filho, no sentido Sosas.

50 mil veículos circulam, diariamente, pela Av. Dr. Heitor Penteado



# Mudança de circulação em bairros

No segundo semestre de 2021, trechos de 16 vias tiveram o sentido de circulação alterado, como forma de ampliar a fluidez viária e a segurança nos deslocamentos de pedestres e motoristas.

As alterações ocorreram após estudos técnicos que consideram as características das vias e o fluxo de veículos. Os locais receberam nova sinalização horizontal (solo) e horizontal (placas de regulamentação). Dez bairros foram beneficiados com essa medida.

## Radares na Isaura Quércia



Seis equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade foram ligados na Avenida Isaura Roque Quércia, no mês de agosto. Essa é uma importante via de acesso aos distritos de Sousas e Joaquim Egídio, e também com inúmeros condomínios residenciais. A medida foi definida para evitar acidentes, ampliando a segurança de quem circula nesta região.

Para dar ampla divulgação aos motoristas e população, faixas informativas foram instaladas para orientar os motoristas sobre o início da



## Retorno no Satélite Íris é liberado para circulação

O tráfego de veículos foi liberado no retorno em frente ao Terminal BRT Satélite Íris, na Av. John B. Dunlop. A mudança impactou o tráfego no sentido bairro – Centro. Antes, no local só circulavam ônibus.

Houve reforço na sinalização para aumentar a segurança viária, com placas de advertência e educativas com as mensagens “No cruzamento – ônibus nos dois sentidos” e “Respeite as indicações do semáforo”; além de placas para inibir as travessias de pedestres. A velocidade máxima permitida no retorno é de 20 km/h, para os ônibus do transporte público coletivo.



# Setransp/Emdec cancelam 124 mil multas na Av. John B. Dunlop

Com base nos princípios constitucionais da publicidade e da eficiência, a Setransp e a Emdec anularam 124.071 multas aplicadas por excesso de velocidade na Avenida John Boyd Dunlop (JBD), no período entre maio e dezembro de 2020.

Os proprietários dos veículos puderam solicitar o ressarcimento dos valores pelo site da Emdec, a partir de setembro. Foram contemplados exclusivamente os motoristas penalizados por transitar em velocidade superior à máxima permitida entre 50 e 60 km/h. Até a metade deste mês de dezembro, o valor correspondente a 2.680 multas foi devolvido aos motoristas que solicitaram o ressarcimento, totalizando R\$ 339.789,53.

Durante a implantação dos Corredores BRT, houve redução dos limites de velocidade em curto período para adaptação dos motoristas e sete novos radares entraram em operação em 2020.



**124** mil multas de excesso de velocidade anuladas

**9.527** Multas passíveis de ressarcimento

**114.544** Notificações de multas desconsideradas

## Campinas rumo à Zona Azul Digital

Mais um passo na direção da modernização do sistema de estacionamento rotativo foi dado pelo município. No mês de agosto, ocorreu a abertura da licitação para a Zona Azul Digital. Com a digitalização, o talonário de papel será substituído, garantindo mais comodidade aos usuários.

A Zona Azul Digital deverá ter múltiplas formas de pagamento, por aplicativo e pela rede credenciada.

O valor da tarifa de estacionamento será mantido em R\$ 4,00, com tempo de permanência que pode ser de 1h, 2h ou 5h.

**1,8 mil**

vagas existentes no Centro e no Guanabara serão contempladas pelo novo sistema

### **Benefícios:**

- Possibilidade de pagamento por aplicativo;
- Maior controle sobre a venda e a utilização dos espaços;
- Mais rotatividade;
- Implantação de uma Central de Controle e Monitoramento;
- Fiscalização por veículos com leitor automático de placas, complementar à atuação dos agentes da Mobilidade Urbana.



## Terminal Rodoviário recebe 16 vagas de parada rápida

O embarque e desembarque de passageiros no entorno do Terminal Multimodal “Ramos de Azevedo” foi facilitado pela ampliação das vagas rápidas de estacionamento, no mês de setembro. Foram implantadas 16 novas vagas de parada gratuita para o público, nas vias Dr. Pereira Lima e General Euclides Figueiredo.

O tempo de parada rápida foi regulamentado em 15 e 30 minutos, respectivamente, com o pisca-alerta ligado. As vagas são demarcadas por sinalização horizontal (solo) e vertical (placas). Na baía principal de acesso ao terminal, também foi sinalizada uma vaga específica para motociclistas.

**11** vagas na Rua Dr. Pereira Lima com 3 rampas acessíveis.

**5** vagas na Av. Gal Euclides Figueiredo, a 200 metros da entrada do terminal.



# Campinas mobiliza sociedade para reduzir acidentes com motos



Respeitar as regras de trânsito, repensar comportamentos adotados nas vias e reduzir a velocidade. Estes foram os motes da campanha de segurança viária batizada de 3Rs (**Respeite, Repense, Reduza**), lançada no dia 04 de novembro.

A ação foi liderada pela Setransp e pela Emdec, com apoio das secretarias de Saúde e Segurança Pública; e voltada, especialmente, para os motociclistas. Mas, também, envolveu todos os demais atores do trânsito (pedestres, ciclistas, motoristas e motoristas profissionais).

O símbolo da diferença (**≠**) foi adotado como marca da



mobilização, uma vez que o objetivo é fazer a diferença na redução dos acidentes e na preservação de vidas no trânsito. Além de blitzes educativas, iniciadas em novembro, vias do município receberam faixas educativas e painéis. Spots foram veiculados em rádios; e as redes sociais da Emdec e da Prefeitura receberam postagens alusivas à campanha.

Durante o lançamento da campanha uma importante iniciativa foi anunciada: a implantação de área reservada à acomodação de motos em 10 cruzamentos semaforizados que registram alto índice de acidentes, no município. (Leia mais na pág. 24).



# Blitze conscientizam motociclistas em diversos pontos da cidade



Diversas blitzes para a conscientização de motociclistas foram realizadas, com orientações que se estenderam aos demais atores do trânsito, a partir de novembro de 2021. A primeira delas foi na Avenida José de Souza Campos (Norte-Sul), no dia 05 de novembro.

Depois, as blitzes, realizadas às sextas-feiras, se estenderam para outros locais, como: Avenida Theodureto de Almeida Camargo; Sociedade de Medicina e Cirurgia de Campinas (SMCC), no Centro; Largo do Rosário; Praça João Amazonas, na região do Distrito do Campo Grande; e Praça Arautos da Paz, no Taquaral.

Durante as blitzes, os motociclistas são orientados sobre fatores de risco para acidentes, manobras e pilotagem segura de motos. Os motociclistas também podem participar de simulação de ponto cego, compreendendo a importância do comportamento no trânsito para que sejam vistos.

Outros atrativos dessas blitzes são serviços gratuitos de moto check-up oferecidos pelos parceiros da campanha, orientações sobre primeiros-socorros, entre outros.

**9** blitzes educativas

**950** motociclistas impactados





Para atingir toda a sociedade, a campanha levou mensagens de conscientização às principais vias da cidade, com faixas; aos corredores BRT Campo Grande e Ouro Verde, em painéis de divulgação. Spots foram veiculados na Rádio Educativa e as redes sociais da Emdec e da Prefeitura de Campinas tiveram postagens alusivas à campanha.

Nas vias da cidades, MUPI's (Mobiliários Urbanos para Informação) nos pontos de ônibus, também veicularam mensagens da campanha.

As orientações da campanha foram reforçadas no ciclo de palestras "Motociclistas 3Rs", onde educadores da Emdec apresentaram dados estatísticos sobre as causas e consequências da violência no trânsito. O público foi estimulado a refletir sobre os comportamentos adotados no trânsito e sobre a sua responsabilidade para a defesa da vida.



## Apoiadores da 3R

A campanha 3Rs foi apoiada pelos órgãos que integram o Comitê de Análise de Acidentes do Observatório Municipal do Trânsito: Departamento de Vigilância em Saúde (Devisa), Samu, Corpo de Bombeiros, Polícias Militar e Rodoviária, Comando de Policiamento do Interior II, Instituto de Criminalística do Estado de São Paulo, Liga do Trauma – Unicamp, Hospital Municipal "Dr. Mário Gatti", Hospital e Maternidade "Dr. Celso Pierro"; além das concessionárias Rota das Bandeiras, CCR AutoBan, AB Colinas e Rodovias do Tietê. Entre os apoiadores institucionais estavam a Rádio Educativa, a Secretaria de Serviços Públicos, a Sanasa, a Setec (Serviços Técnicos Gerais), a Abrasel (Associação Brasileira de Bares e Restaurantes) e a PUC Campinas. Como parceiros privados, a campanha contou com o iFood e com a Yamaha.





## Mobilidade inclusiva: Campinas estimula adesão ao cão-guia

A Prefeitura e o Instituto Magnus uniram esforços para ampliar a presença dos cães-guia no município. Desde novembro, a Setransp e a Emdec divulgam o trabalho da instituição, maior centro de formação e entrega de cães-guia da América Latina, localizado em Salto de Pirapora-SP.

Inicialmente, o objetivo é orientar as pessoas com deficiência visual (cegas e de baixa visão) sobre como se inscreverem e solicitarem o cão-guia. Em uma segunda etapa, haverá cursos, treinamentos e sensibilizações, envolvendo, também, motoristas de ônibus, táxi e transporte por aplicativo.

O cão-guia atua como os olhos de quem não pode enxergar, concedendo maior

autonomia, segurança, autoestima e qualidade de vida.

A pessoa interessada passa por uma seleção estabelecida pelo instituto credenciado. São analisados o perfil, local de moradia, nível de autonomia na mobilidade, as atividades e rotinas do dia a dia. Após essas etapas, começa a adaptação entre o cão e o candidato.

A Emdec lançou um hotsite com informações, [www.emdec.com.br/cao-guia](http://www.emdec.com.br/cao-guia), que faz a interface com o site do Instituto Magnus, <https://www.institutomagnus.org>. A Secretaria Municipal de Assistência Social, Pessoa com Deficiência e Direitos Humanos também integra a parceria. A Secretaria de Educação apoia o projeto.

**200**

É o número de cães-guia em atividade no Brasil, de acordo com o Instituto Magnus. Campinas possui apenas um.

**5.069**

Pessoas tinham deficiência visual - cegueira em 2010 em Campinas, segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

**25.081**

Pessoas tinham alto grau de dificuldade visual em 2010 em Campinas, segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).



# Abordagens educativas e de fiscalização no Centro e na Av. John B. Dunlop



Iniciadas no primeiro semestre, as ações educativas e de reforço da fiscalização de trânsito realizadas em todo o eixo da Avenida John Boyd Dunlop (JBD) tiveram continuidade e foram estendidas para pontos estratégicos do Centro, ao longo do mês de agosto. O objetivo foi coibir situações de desrespeito às leis de trânsito e ampliar a segurança viária.

Diversos pontos com alto índice de ocorrências, receberam as ações conjuntas, nos horários de pico, incluindo estações e terminais, que

compõem o Corredor BRT Campo Grande. Agentes da Mobilidade Urbana e educadores observaram condutas de risco e orientaram pedestres, motociclistas e motoristas sobre os comportamentos de prevenção aos acidentes de trânsito.

## Pontos contemplados com a conscientização

- **Eixo JBD:** Av. JBD x Av. Brasília, Av. JBD x R. Joaquim Vilac, Praça da Concórdia, Shopping Unimart e das Bandeiras.
- **Estações BRT:** Aurélia, Bandeirantes, Bela Aliança, Bonfim, Florence, Garcia, Londres, Mercado, Nova Esperança, PUC-Roseira, Vila Teixeira e Rossin.
- **Terminais BRT** Campo Grande e Satélite Íris.
- **Estação de Transferência** Alberto Sarmiento e Terminal Multimodal "Ramos de Azevedo".
- **Cruzamentos Centro:** Andrade Neves x Barão de Itapura, Senador Saraiva x Campos Sales, Senador Saraiva x Benjamin Constant, Moraes Salles x Francisco Glicério, Delfino Cintra x Orosimbo Maia, Moraes Salles x José Paulino, José Paulino x Campos Sales, José Paulino x Benjamin Constant, Aquidaban x Boaventura do Amaral, Aquidaban x Irmã Serafina, Anchieta x Benjamin Constant, Irmã Serafina x Conceição, Benjamin Constant x Francisco Glicério.



- 59** pontos monitorados
- 21** estações de transferência, terminais e estações BRT
- 25** unidades de ensino
- 13** cruzamentos na região central

## Proteção dos ciclistas em novos trajetos também foi prioridade

Entregues no primeiro semestre, as ciclovias Amarais, Campos Elíseos e Pirelli-Sirius receberam ações educativas focadas na proteção dos ciclistas.

A equipe de Educação e Cidadania também vistoriou os equipamentos e contribuiu para identificar medidas complementares nas sinalizações.

Uma campanha de conscientização sobre o uso correto e seguro da ciclofaixa Amarais teve como públicos-alvo ciclistas e motoristas do transporte público coletivo.

O objetivo foi orientar sobre o uso compartilhado do espaço com os ônibus, reforçando a necessidade de atenção redobrada ao se aproximarem das paradas de ônibus.

Folhetos digitais orientaram motoristas de ônibus e ciclistas sobre os cuidados redobrados na circulação e materiais

informativos foram postados nas redes sociais da Emdec.

Na etapa que antecedeu as abordagens educativas, a equipe de Educação e Cidadania realizou vistorias em 59 pontos que apresentam altos índices de acidentalidade.





## Atenção à comunidade escolar com a volta às aulas

A retomada das atividades escolares presenciais em instituições públicas e privadas a partir de agosto mobilizou dezenas de agentes da Mobilidade Urbana na Operação Volta às Aulas 2021. O objetivo foi garantir a segurança e fluidez viária nas imediações de 12 unidades de ensino com grande circulação de pessoas.

As orientações aos alunos, pais/

responsáveis, transportadores, demais pedestres e motoristas se concentraram nos horários de entrada e saída.

Os agentes reservaram vagas em trechos estratégicos, para impedir o estacionamento e abrir mais uma faixa de rolamento; orientaram travessias, embarques e desembarques; e coibiriam paradas em fila dupla e o bloqueio de cruzamentos.



# 12

Instituições de ensino foram contempladas na operação

# 20

Agentes da Mobilidade Urbana, realizaram a operação, por turno



## Semutran 2021 promove 14 eventos e mobiliza a sociedade

Em 2021, Campinas teve muito mais que uma Semana de Trânsito. A 21ª edição do evento contou com uma programação estendida. No período de 21 de setembro a 1º de outubro, 14 eventos foram realizados para sensibilizar toda a sociedade no município em relação aos temas da mobilidade urbana.

A Semutran leva informação, capacitação, conscientização, reflexão e sensibilização, sobre segurança viária, alcançando diferentes segmentos da sociedade.

Veja a seguir os destaques da Semana 2021!

### Reabertura da Minicidade



Na Semutran, foi reaberta a Minicidade da Emdec, espaço educativo que simula o trânsito em ambiente urbano, para crianças de 5 a 11 anos, acompanhadas por familiares/responsáveis.

O agendamento recomeçou em 1º de outubro, pelo site [www.emdec.com.br](http://www.emdec.com.br) ou aplicativo da Emdec, com antecedência de 48 horas.



A Minicidade da Emdec estava com atendimento suspenso durante a pandemia, agora, funciona às terças e sextas-feiras, das 8h às 10h e das 16h às 18h, respeitando todos os protocolos de prevenção contra o coronavírus.

## Live 'Escolha a Vida'



Com participação do cantor e apresentador Pedro Leonardo, que relatou sua experiência de vida após o acidente de carro sofrido em 2012, o evento transmitido em 23 de setembro

no Instagram @emdecoficial discutiu os motivos das ocorrências de trânsito, perfis das vítimas e impactos na Saúde.

A enfermeira da Coordenadoria de Informações Epidemiológicas do Departamento de Vigilância em Saúde (Devisa), responsável pelo Núcleo de Violência e Acidentes, Ana Paula Crivelaro Ferreira, alertou sobretudo para os acidentes fatais com motos em Campinas.

O professor da Faculdade de Medicina da PUC Campinas, José Gonzaga Teixeira de Camargo, corroborou o cenário, que seria potencializado pelo motofrete (delivery), e falou das dificuldades de atendimento na rede, por conta da alta demanda de pacientes da covid-19.



A Setransp e a Emdec apoiaram a Bicicletada do Dia Mundial sem Carro, realizada em 22 de setembro na região central pelo Coletivo de Ciclistas de Campinas (Cocicam).

Participaram aproximadamente 300 ciclistas, em um movimento inclusivo pelo transporte “saúdável, sustentável e humano”, questionando os problemas do transporte individual motorizado.

## Bicicletada

A nadadora Fabiana Harumi Sugimori, campeã paralímpica nos 50 metros livres (categoria S11), também prestigiou o evento.



## Plantio de árvores



Também para marcar o Dia Mundial Sem Carro, em 22 de setembro, houve o plantio de 28 mudas de ipê-branco na Praça João Amazonas, junto a um trecho ciclovitário da região do Campo Grande.

Organizada pelo Poder Público com setores da Sociedade Civil, a ação promoveu a sustentabilidade no Dia Mundial sem Carro, incentivando os deslocamentos não motorizados e o uso da bicicleta como meio de transporte.



O webinar (seminário on-line) "Segurança nos deslocamentos de motociclistas em Campinas", realizado em 29 de setembro, reuniu especialistas de vários órgãos para identificar problemas e apresentar soluções relacionadas ao assunto.

Foram criticados o incentivo à moto enquanto política de mobilidade e a



Além da Emdec e Setransp, viabilizaram o projeto a Secretaria Municipal de Serviços Públicos, que providenciou as plantas e orientou o plantio, e a Secretaria Municipal do Verde, Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável.

Os órgãos públicos uniram esforços com o Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT) e cicloativistas dos grupos Pedal Nível 1,53 e Pé na Estrada Bike Clube. A atividade teve o apoio de alunos da Escola de Futebol F3.

## Webinário

formação dos condutores, analisadas estatísticas de acidentes envolvendo motos e os fatores de risco, como o excesso de velocidade, as atitudes imprudentes, a ausência de direção defensiva e o desrespeito à sinalização.

Participaram da mesa de debates: Magnelson de Souza, Eduardo Vasconcellos, Ana Paula Crivelaro e André Igarashi, além da gerente de divisão de Educação para a Mobilidade Urbana, Roberta Mantovani.

O evento foi transmitido e está disponível em [www.youtube.com/emdecoficial](http://www.youtube.com/emdecoficial).

## Papo com a juventude

Em 1º de outubro, o encontro virtual “Papo Reto”, do Conselho Municipal da Juventude (CMJ), realizado em parceria com a Coordenadoria da Juventude da Secretaria Municipal de Assistência Social, Pessoa com Deficiência e Direitos Humanos, pôs em pauta com a Setransp e Emdec o tema “Direito ao Território e à Mobilidade Urbana”, um dos eixos do Estatuto da Juventude.

O objetivo foi discutir a ocupação dos espaços públicos e fomentar a construção cidadã das políticas de Mobilidade Urbana, mobilizando jovens de diversos territórios, instituições e movimentos sociais.

As educadoras de Emdec apresentaram dados alarmantes de acidentalidade no trânsito e falaram em escolhas seguras, especialmente relacionadas ao consumo de substâncias psicoativas, como o álcool.

Foram debatidas as propostas do Plano de Mobilidade Urbana de Campinas (PMUC), incluindo o incentivo ao uso do transporte coletivo, à mobilidade não motorizada (caminhar e pedalar) e à participação social.



## Oficina pedagógica



Crédito: Fernanda Sunega/PMUC

Dezenas de educadores participaram da oficina pedagógica “Educação para Mobilidade na Primeira Infância – Intersetorialidade e Garantia de Direitos no Projeto Político-Pedagógico” on-line, realizada pela Emdec.

Voltada a profissionais das redes municipal, estadual e particular de ensino de Campinas, da Educação Infantil ao Ensino Médio, ofereceu ferramentas para incluir a Educação para Mobilidade no projeto pedagógico, em parceria com a Secretaria Municipal de Educação e o Comitê Intersetorial pela Primeira Infância Campineira (PIC).

## A gente aprende



Durante a Semutran, o projeto “A gente aprende. Agente ensina”, em que os agentes da Mobilidade Urbana realizam palestras nas escolas sobre mobilidade segura, foi levado a duas instituições: Escola Infantil Baronesa (Jardim Nossa Senhora Auxiliadora, dia 21/09) e Escola Brincando com a Gente (Guanabara, dia 24/09).

Os agentes falaram em cidadania, educação e segurança no trânsito, destacando as travessias, a sinalização e a necessidade de as crianças circularem acompanhadas por adultos.

Também explicaram como pedalar com segurança e usar os dispositivos de retenção no carro.



## Parceria Campinas-Bloomberg

Na Semutran 2021, o município também firmou um trabalho colaborativo de prevenção e redução dos acidentes de trânsito com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (Bloomberg Initiative for Global Road Safety - BIGRS).

Campinas é a quarta cidade do País a receber o apoio técnico da BIGRS na área de segurança viária. Recife, Salvador e São Paulo já integram o projeto global, presente em 15 países, totalizando 30 municípios.

O principal objetivo é reduzir fatalidades e lesões no trânsito em cidades e países de baixa e média renda.

As ações colaborativas envolvem assistência técnica, treinamentos e o desenvolvimento de programas e projetos-piloto, baseadas em quatro eixos: dados e avaliação; mobilidade e ruas seguras; comunicação e campanhas; e fiscalização.

São trabalhados os temas velocidade segura e usuários vulneráveis (pedestres, ciclistas e motociclistas).





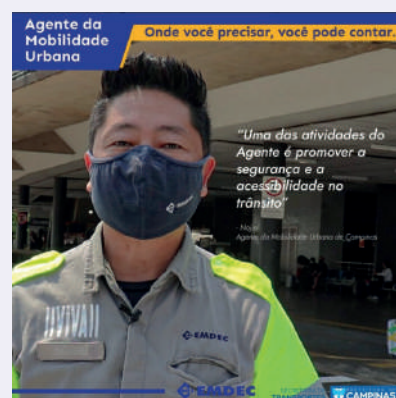
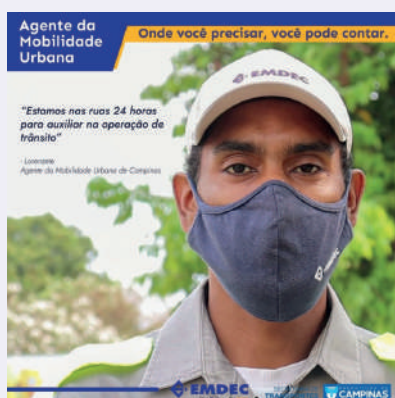
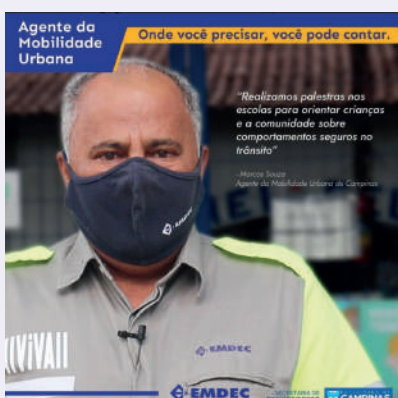
## Dia dos agentes

A homenagem aos agentes da Mobilidade Urbana, neste ano de 2021, foi especial. Setransp/Emdec reconheceram o trabalho desses profissionais que preservam vidas no trânsito com atividades internas e uma campanha nas ruas. Eles foram lembrados em toda a cidade, com mensagens alusivas ao dia comemorativo e destacando à sociedade

que esses profissionais atuam em defesa da vida.

Também nas redes sociais, Setransp/Emdec lançaram vídeos dos agentes que veicularam informações sobre o trabalho desses profissionais para a sociedade.

Com o slogan “Onde você precisar, você pode contar”, postagens ainda foram divulgadas nas redes sociais da Emdec.



## Evento Mobilidade X Acessibilidade

No encontro virtual “Mobilidade x Acessibilidade”, de 30 de setembro, Setransp/Emdec e Secretaria Municipal de Assistência Social, Pessoa com Deficiência e Direitos Humanos convidaram idosos, pessoas com deficiência, instituições, profissionais do segmento e familiares para discutir políticas públicas e oferecer atividades, ferramentas e orientações

relacionadas à mobilidade urbana sustentável, inclusiva e segura.

Entre os temas abordados, estiveram a instalação de semáforos sonoros, o fomento ao Programa Cão-guia do Instituto Magnus e a construção do Plano Municipal de Rotas Acessíveis, estabelecido pelo Estatuto da Pessoa com Deficiência.

### III. CICLOVIAS



# Ciclovias

## Novas rotas cicloviárias vão se conectar a terminais e estações

Para incentivar a mobilidade sustentável e a conexão das bicicletas com o transporte público coletivo, novas rotas cicloviárias começaram a tomar forma, no segundo semestre de 2021.

Além de três novos trechos de ciclovias que estão em fase de implantação, uma demanda antiga da população foi atendida: a região do Campo Grande receberá quatro trechos de conexões cicloviárias.

Em paralelo, foram iniciadas as obras de conexão das ciclovias existentes à entrada e ao bicicletário dos terminais Barão Geraldo e Padre Anchieta, como parte do projeto de zeladoria e conservação.

É Campinas no caminho das grandes metrópoles para promover a mobilidade limpa, atendida ao meio de transporte das gerações do futuro.



Para 2022, novos trechos já estão sendo avaliados na área central. A proposta da Setransp/Emdec é de forma gradativa – ou seja, praticamente, mês a mês, anunciar uma nova via para priorizar os ônibus.



# Obras da ciclovia Nova Campinas – Flamboyant são iniciadas

**6,9** km é a extensão da ciclovia

**R\$ 1,4** milhão é o total de investimentos

As obras para implantação da ciclovia Nova Campinas / Flamboyant começaram em outubro.

A ciclovia terá 6,9 km de extensão, saindo entre o acesso do Parque Ecológico Monsenhor Emílio José Salim (Portão 2) e a Rua Ernani Pereira Lopes, com trajeto pelas vias Manoel Afonso Ferreira, Dr. Jesuíno Marcondes Machado, José Bonifácio e Mogi Guaçu.

O traçado da ciclovia atende pontos de interesse importantes, proporcionando segurança para os ciclistas. Os investimentos são da ordem de R\$ 1,4 milhão.

Campinas possui 78 km de ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas.

No primeiro semestre de 2021, foram entregues três trechos cicloviários: A ciclovia Campos Elíseos / Vila Aeroporto (2,3 km); a ciclofaixa Pirelli / Sirius (2,7 km); e a ciclofaixa Amarais (6,9 km). Totalizando 11,9 km.



## Mais 15,1 km de ciclovias estão em andamento

Os esforços para ampliação do sistema cicloviário prosseguem. Outros 15,1 km de rotas cicloviárias estão em fase inicial de implantação.

### Conheça os projetos em andamento:

- **Ciclovia Vila União** - 3,3 km
- **Sistema misto San Martin** - 5,6 km
- **Ciclofaixa Barão do Café / Mata Santa Genebra** - 6,2 km.



# Ciclofaixas na região do Campo Grande são discutidas com os ciclistas



A Administração municipal anunciou em novembro o projeto de interligação de rotas cicloviárias no entorno da Avenida John Boyd Dunlop, principalmente na região do Distrito do Campo Grande. A intenção é consolidar o uso da bicicleta integrado ao transporte coletivo.

Serão quatro trechos de ciclofaixas, que totalizam 7,4 km de extensão. Além da ciclofaixa Aurélia, citada anteriormente, as conexões serão implantadas nas regiões do Jardim Florence / Pirelli (3,7 km); Jardim Garcia / Londres (2,1 km); e Satélite Íris / Pirelli (0,7 km).

Antes de ser consolidada, a proposta foi amplamente discutida com a sociedade. Nos meses de setembro e outubro, diversos grupos de cicloativistas foram convidados para conhecer o projeto e apresentar sugestões.

O projeto envolve três premissas básicas:

- 1) integração dos trechos cicloviários com estações e terminais de transporte público coletivo;
- 2) proximidade com pontos de interesse (escolas e centros de saúde);
- 3) ligação entre rotas de ciclovias existentes.

Os investimentos nos quatro trechos serão da ordem de R\$ 900 mil.



## Ciclovía Aurélia terá conexão com o BRT

Iniciada em novembro, a ciclofaixa Aurélia está em fase de finalização, com trajeto ao longo da Avenida Império do Sol Nascente. A ciclofaixa é parte do projeto de interligação de rotas cicloviárias no entorno da Avenida John Boyd Dunlop (JBD) e terá 1 km de extensão.

O trajeto da ciclofaixa Aurélia começa na altura da Avenida Brigadeiro Rafael Tobias de Aguiar, onde há uma ciclovía no canteiro central, com 1,3km; e se estende até o entroncamento com a Avenida JBD, próximo à Estação BRT Aurélia.



## IV. Ações de gestão



# Recursos Humanos

## Mais de 800 horas de formação e treinamentos em 2021.

Para garantir atualização permanente e disseminação de novos conhecimentos, além de treinamentos, Setransp e Emdec investiram em palestras, atualizações técnicas, formação especializada, prevenção para a saúde do colaborador e em muito outros cursos, durante todo ano de 2021.

Os números comprovam isso. Foram mais de 800 horas de eventos de capacitação, com público estimado de 2 mil colaboradores ou parceiros.

A Empresa promoveu e/ou realizou em média três formações mensais, mas todo trabalho foi intensificado no segundo semestre que registrou 27 das 33 atividades de formação realizadas.

Somente para os Agentes da Mobilidade Urbana foram ministrados 11 cursos/atividades neste ano, representando uma política de desenvolvimento permanente desse segmento.



A formação atendeu a diversas carreiras: dos agentes à presidência; líderes, equipes técnicas, administrativas e corpo diretivo.. Também a Emdec, em parceria com a GM, formou 90 GMs para atuar no Trânsito.



## Formação de GMs

Noventa Guardas Municipais foram capacitados para atuar na fiscalização de trânsito no município, relacionada à circulação, ao estacionamento e às paradas.

O curso é resultado de convênio entre Setransp, Emdec e Secretaria de Cooperação nos Assuntos de Segurança Pública, por meio da GM.



## Agentes nos terminais

Os agentes da Mobilidade Urbana que trabalham em terminais de ônibus tiveram na Emdec uma capacitação de excelência no atendimento aos munícipes. Foram abordados procedimentos e questões de autoimagem, comunicação assertiva e empatia. Participaram 100 profissionais, incluindo líderes operacionais.



## Motoristas do PAI - Serviço

Os motoristas do PAI-Serviço fizeram o curso “Inclusão, Respeito e Mobilidade”, uma sensibilização sobre as necessidades dos passageiros promovida pela Setransp e Emdec. Foram discutidos conceitos, direitos, cidadania e a empatia ao prestar o serviço. A capacitação atingiu aproximadamente 90 profissionais.



## Liderança inspiradora

A palestra “Liderança inspiradora na gestão pública, ministrada por Sergio Avelleda, presidente da Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô) e da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), incentivou os gestores da Setransp/Emdec a construir um ambiente de criatividade e inovação, na empresa.

Avelleda trouxe para os gestores os principais conceitos de liderança inspiradora, para influenciar a equipe na busca da boa gestão pública.



## Operação de empilhadeiras

Nove colaboradores da Emdec passaram por curso de reciclagem sobre a operação de empilhadeiras, realizado no Serviço Social do Transporte/ Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest/Senat). Em novembro, dois funcionários recém-contratados fizeram a capacitação completa, entre os dias 17 e 19.

## Gestão de riscos

O curso “Política de Gestão de Riscos”, promovido em parceria com a Universidade Mackenzie, alcançou 20 profissionais, entre diretores, membros dos comitês de Auditoria e Conformidade e do Conselho Administrativo, dando subsídios para a avaliação dos riscos em



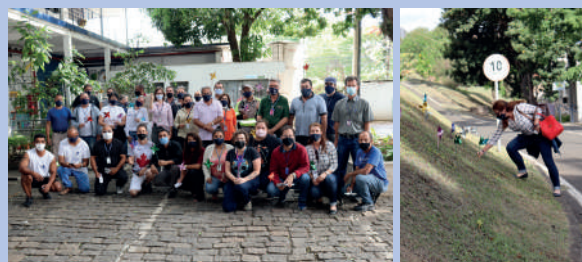
**28ª SIPAT 2021**  
Acolher salva vidas!



A 28ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT 2021) teve o tema “Acolher salva vidas”, com palestras sobre Comunicação não violenta; Assédio moral e discriminação, Inclusão; Novembro Azul; Primeiros socorros; Depressão; Acidentes domésticos; e IST e Aids.



## Homenagem



Em 12 de novembro, no último dia de realização da 28ª Semana Interna de Prevenção a Acidentes de Trabalho (Sipat), foi realizada uma homenagem aos colaboradores da Emdec que faleceram desde o início de 2020. Simbolicamente, 24 cataventos foram instalados na via de acesso ao Pátio em frente à Portaria 2.

## Taxistas são beneficiados com parcelamento de preços público

Um dos setores mais impactados pela pandemia de coronavírus, o transporte de passageiros por táxi foi contemplado com a possibilidade de pagamento parcelado das taxas públicas, por meio de cartão de crédito.

Válida a partir de agosto, a medida atende a uma demanda do Sindicato dos Taxistas Permissionários Autônomos (Sinditáxi) e cooperativas que representam a categoria.

O parcelamento é válido para registro e renovação do certificado de permissão, inscrição e renovação do Cotax (Cadastro Municipal de Condutores de Táxi), substituição de veículo, mudança de registro do condutor auxiliar, requerimento e certidões em geral, segunda via de documentos, transferência de permissão, permuta de ponto e vistoria veicular.



**704** titulares de permissões

**224** condutores auxiliares

**702** veículos prestam o serviço

## Pátio amplia em 22% o número de veículos leiloados

No segundo semestre de 2021, mais dois leilões on-line foram realizados no Pátio Municipal de Recolhimento e Guarda de Veículos. Os eventos, realizados em julho e outubro, em ação integrada da Emdec com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran/SP), leiloaram 1.040 veículos apreendidos.

No total, em 2021, foram realizados cinco leilões on-line, somando 2.761 veículos



leiloados, incluindo opções com direito à documentação, sem documentação (sucatas e veículos em fim de vida útil) e para reciclagem (prensa).

O veículo apreendido ou removido que não seja reclamado pelo proprietário no prazo de 60 dias é avaliado e levado a leilão, conforme é previsto pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). São recebidos no Pátio Municipal, localizado no Complexo da Emdec, na Vila Industrial, veículos envolvidos em infrações à legislação de trânsito ou abandonados nas vias de Campinas, assim como apreendidos na Operação Pancadão (Som Alto).

Houve um aumento no número de leilões e veículos leiloados, em relação a 2020, o que contribui para a desocupação e qualificação do espaço.

# Gestão responsável



## Ressarcimento dos danos à infraestrutura

Tendo como foco a gestão responsável dos recursos públicos, Setransp/Emdec solicitaram à Justiça do ressarcimento de danos causados às infraestruturas de mobilidade urbana durante ocorrências de trânsito. Foram 42 ações de cobrança ajuizadas, envolvendo danos causados à sinalização semafórica (colunas, braços projetados e grupos focais),

ocorridos entre os anos de 2018 e 2021. Em um segundo momento, os pedidos serão estendidos às demais infraestruturas de mobilidade, como placas de sinalização, gradis, pontos de ônibus, estações e terminais. As receitas obtidas a partir das ações judiciais serão aplicadas no aprimoramento da mobilidade urbana do município.

## Mutirão já recuperou R\$ 353,4 mil em multas inadimplentes

A Divisão de Assuntos Jurídicos iniciou, neste ano, um mutirão para a cobrança de multas de trânsito inadimplentes desde o ano de 2016. Baseado na gestão responsável dos recursos públicos, o trabalho busca a arrecadação dos valores devidos ao município antes do prazo de prescrição, que é de cinco anos.

O mutirão envolve o envio de notificações extrajudiciais. Isso estimula que ocorra o pagamento online, antes que as ações de cobrança sejam ajuizadas.

**437**

ações de cobrança ajuizadas

**R\$ 7,8 milhões**

a serem recuperados

**48.229**

Notificações extrajudiciais enviadas (relativas a multas de 2016 e 2017)

**R\$ 353,4 mil**

já recuperados

Dados atualizados em 21/12/2021

# Auditoria interna atua para ampliar a transparência na gestão da empresa

Ao longo de 2021, diversas ações foram realizadas pela área de Auditoria Interna visando aprimorar os processos de gestão da empresa, alinhando às

## **Acompanhamento e coordenação de ações para sanar falhas apontadas pela fiscalização externa nos exercícios anteriores.**

As áreas foram orientadas quanto às medidas corretivas necessárias e os resultados foram monitorados.

## **Encontros mensais e reuniões sobre a fiscalização de órgãos de controle e gestão contratual:**

Gestores de áreas de contratos e líderes de processo receberam orientações pela plataforma Teams. Um material explicativo foi desenvolvido para equalizar o conhecimento dos profissionais sobre os órgãos de fiscalização (Tribunais de Contas, Ministério Público, Câmara Municipal).

## **Acesso universal ao Canal de Denúncias:**

Disponível apenas na intranet, a ferramenta foi disponibilizada também no portal da Emdec, facilitando o acesso dos colaboradores que atuam em campo. A medida foi baseada nas regras de transparência e boas práticas de governança.

legislações em vigor.

Acompanhe as principais ações da Auditoria Interna, em 2021:

## **Criação da área de “Governança Corporativa” no Portal da Transparência:**

Baseado nas boas práticas de transparência, o espaço publica informações como a política de gestão de riscos da empresa e as cartas anuais de políticas públicas e governança corporativa.

## **Ações conjuntas com o Comitê de Compliance e Controle Interno para adequação à Lei 13.303/2016:**

Foram realizados estudos para a produção de documentos relacionados à transparência na gestão pública, que serão disponibilizados no site da Emdec após aprovação da Diretoria Executiva e Conselho de Administração.

## **Monitoramento da situação econômico-financeira e contábil:**

Para evitar recorrências e minimizar problemas, a Auditoria Interna monitora os itens apontados pelas áreas responsáveis em busca de soluções conjuntas, através de levantamento de históricos, estudos e elaboração de planos de ação.

## **Levantamento de toda a legislação aplicável na empresa:**

Após coleta de informações junto às áreas, um material para apreciação e consulta foi organizado pela Auditoria Interna.



## Reabertura do Gremdec

Uma das mais importantes reivindicações dos colaboradores, a volta das atividades do Grêmio Recreativo, Esportivo e Cultural da Emdec (Gremdec) foi comemorada com uma grande conquista na atual gestão.

Mais de 100 colaboradores acompanharam a reabertura da sede do Gremdec, em 22 de outubro. Parceiros do Gremdec de diversos

segmentos como saúde, educação, cursos de idiomas, concessionária, rede atacadista e ótica participaram com estandes na reinauguração. Alguns ofereceram serviços de higiene bucal e testes de glicemia, além de aferição de pressão arterial aos participantes.

Os participantes puderam ver no local um mosaico de fotos de eventos diversos, realizados pelo Grêmio desde a sua fundação.



## Aproximação com o cidadão



Em respeito aos munícipes que buscam a Setransp e a Emdec presencialmente, com dúvidas sobre o uso dos mais diversos serviços, um espaço de orientação foi aberto no dia 25 de agosto, na Portaria 1 da Sede da Emdec, na Rua Dr. Salles Oliveira.

No local, o cidadão tem acesso aos serviços disponíveis nos canais digitais da empresa.

A novidade visa informar e dar assistência aos munícipes que ainda não sabem como proceder para solucionar questões relacionadas à Emdec ou que precisam de orientação sobre o uso das ferramentas digitais.

O espaço funciona das 8h30 às 16h, de segunda a sexta-feira.

## Novo posto da Emdec no Paço Municipal

A Emdec inaugurou em outubro um posto de atendimento ao público no Espaço Cidadão do Paço Municipal. São dois guichês da empresa à disposição da população, que funcionam de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h.

São realizados atendimentos relacionados às credenciais de estacionamento para vagas exclusivas de idosos e pessoas com deficiência, incluindo todas as tramitações necessárias, e também ao cadastro e recadastramento no PAI-Serviço, que oferece transporte gratuito para pessoas com deficiência física ou mobilidade reduzida.

O espaço presta informações e orientações sobre os demais serviços da Emdec, explicando como resolver quaisquer assuntos junto à empresa.



# Responsabilidade social



## Colaboradores aderem à Campanha do Agasalho

A Emdec participou ativamente da Campanha do Agasalho 2021, realizada pela Secretaria Municipal de Assistência Social, Pessoa com Deficiência e Direitos Humanos. A empresa foi um posto para coleta de doações, com caixas espalhadas por diversos locais. A Setransp também apoiou a ação solidária.

No dia 27 de julho, o grupo de voluntários Bem Maior entregou à Secretaria a ampla arrecadação, com diversas peças de vestuário e cobertores. O veículo que retirou os itens na Emdec, a serviço da Assistência Social, tinha capacidade para mais de 700 litros na caçamba, que ficou lotada.



## Agosto Lilás



Cerca de 120 profissionais, entre agentes da Mobilidade Urbana e Guardas Municipais, participaram de uma série de encontros de sensibilização na luta pelo fim da violência contra a mulher. A ação foi uma parceria entre a Setransp, a Emdec e a Secretaria de Assistência Social.

A iniciativa ocorreu no contexto da Campanha “Agosto Lilás”, mês de conscientização sobre o tema, realizada pela Prefeitura de Campinas; e foi realizada no dia 11.

Por sua atuação em campo, os profissionais foram orientados sobre o “Bela – Botão de Emergência na Luta contra o Assédio”, disponibilizado no aplicativo da Emdec, como forma de combater o assédio sexual no transporte público coletivo.





## Outubro Rosa e Novembro Azul na Emdec

Os colaboradores da Emdec aderiram à duas importantes campanhas de conscientização: o “Outubro Rosa” (mês de prevenção sobre o câncer de mama); e “Novembro Azul” (mês de prevenção sobre o câncer de próstata).

Nos dois meses foram realizadas uma série de atividades, programadas pela Área de Treinamento e Desenvolvimento, em parceria com o Processo de Segurança e Medicina do Trabalho.

Os colaboradores foram orientados a vestirem roupas com a cor de cada campanha, tirarem fotos da equipe e enviarem para publicação na intranet. Também assistiram palestras informativas sobre o tema.

No encerramento da campanha “Outubro Rosa”, cerca de 150 colaboradores participaram de evento na Minicidade da Emdec, realizado em 26 de outubro, que prestou homenagem à ex-colaboradora Rosa Lúcia da Silva. Há cinco anos, após uma palestra sobre o tema na Emdec, Rosa compartilhou que foi diagnosticada com a doença. Ao longo dos anos, ela atuou em eventos de conscientização da empresa, dando o seu testemunho em prol do diagnóstico precoce. Rosa faleceu em 04 de outubro.



## Natal solidário: 138 crianças atendidas

Em outubro, o Gremdec lançou a campanha “Natal Solidário”, que foi realizada com a Associação Bem me Quer (AABQ). A entidade atende crianças e adolescentes em situação de vulnerabilidade, na região do Campo Grande.

Árvores de Natal foram montadas na sede da Emdec (na entrada da DFH e no prédio da Sede / Presidência), com fotos das crianças afilhadas. Os colaboradores da Emdec foram convidados a apadrinhar uma criança.

Foram 138 crianças e adolescentes, que receberam como presentes brinquedos, roupas e calçados.



## Dignidade Menstrual

Para apoiar as ações do Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), os colaboradores da Emdec/Setransp abraçaram a Campanha pela dignidade menstrual. A ação arrecadou 250 pacotes de absorventes higiênicos com oito unidades cada, para entrega às meninas e mulheres em situação de vulnerabilidade social.



## Doação refrigerantes

Como intuito de tornar o Dia das Crianças mais alegre, os colaboradores da Emdec se mobilizaram mais uma vez e doaram 287 refrigerantes, que foram distribuídos para três instituições do município.

A arrecadação foi organizada pelo grupo de voluntários Bem Maior, que também respondeu com a logística de entrega.

**CAMPANHA**  
**Dia Das Crianças**

**Vamos tornar o Dia das Crianças mais alegre!**

Ajude doando refrigerantes grandes até sexta, dia 8, às 15h.

Vamos colaborar com instituições do Jardim Londres, Campo Grande e Ouro Verde.

Ponto de coleta: caixa na entrada do prédio 1.  
Mais informações com Moraes (1540), Ana (4249) e Renata (4226).

**bem maior** Grupo de Voluntários do Gremdec  
**EMDEC** Em Defesa da Vida  
**SECRETARIA DE TRANSPORTES**

## V. Destaque



# Pátio Ferroviário



## Prédio do Relógio vai sediar Campinas Decor 2022

Um importante passo para a conservação e a valorização do Pátio Ferroviário e da história do transporte no município foi dado em novembro, quando o prefeito Dário Saadi assinou um protocolo de intenções para a realização da Campinas Decor 2022 na área do Pátio Ferroviário. O 'Prédio do Relógio', que integra o complexo, vai abrigar a Mostra de Arquitetura, Decoração e Paisagismo e será totalmente revitalizado.

O anúncio ocorreu em 9 de novembro. A parceria envolve a organização da mostra, a Secretaria de Transportes, a Emdec e a Secretaria de Cultura e Turismo. O evento foi abrilhantado pela apresentação da Orquestra Sinfônica Municipal de Campinas e o espaço foi apresentado para os profissionais interessados em participar como expositores.

As negociações para que a mostra mais

importante do interior do país ocorresse no local foram iniciadas em abril, quando o presidente da Emdec, Ayrton Camargo e Silva, que é arquiteto, propôs a ideia ao prefeito Dário Saadi. A partir daí, o prefeito passou a negociar com os organizadores a realização do evento no complexo e o prédio a ser recuperado.

A Mostra 2022 da Campinas Decor será a décima edição a ser realizada em um prédio de propriedade pública. Com 118 anos de história, o Prédio do Relógio foi inaugurado em 1903. A construção abrigou parte das Oficinas da Cia Mogiana, projetadas no final do Século XIX.



## Cooperação Técnica

### Apoio da Bloomberg

Em 2021, a Setransp e a Emdec estabeleceram parcerias e iniciativas colaborativas com entidades reconhecidas internacionalmente, no âmbito da segurança viária.

Uma delas é a Bloomberg Philanthropies, que selecionou 30 cidades em 15 países – entre elas, Campinas - para integrar a Iniciativa Bloomberg 2020 – 2025 para a Segurança Global no Trânsito. As primeiras reuniões entre a Emdec e a entidade já estão em curso, para o desenvolvimento de estratégias e o fortalecimento de políticas públicas que reduzam a fatalidade no trânsito.

A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) dará apoio à Emdec em ações voltadas a quatro eixos: dados e avaliação; infraestrutura e mobilidade segura; comunicação e campanhas; e fiscalização.

Em cada um deles, a BIGRS atua em parceria com diferentes entidades especializadas: a Universidade Johns Hopkins, a Vital Strategies, a WRI Brasil (World Resources Institute) e a IACP (International Association of Chiefs of Police). São oferecidos, gratuitamente, treinamentos, pesquisas e assistência técnica, além da troca global de experiências sobre ações adotadas nas cidades atendidas pela iniciativa.

Também merece destaque o trabalho realizado com a WRI Brasil (World Resources Institute), que, além de



parceira na BIGRS, teve importante participação no norteamento dos principais conceitos da nova licitação para a concessão do transporte público de Campinas, que envolvem o equilíbrio/sustentabilidade econômica, social e ambiental do sistema de transporte público; e a operação do novo sistema incluindo os corredores BRT (Bus Rapid Transit – Ônibus de Trânsito Rápido).

Campinas também foi selecionada, em 2021, para integrar a rede Ruas Completas SP, liderada pelas organizações WRI Brasil, Vital Strategies, Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e o Instituto Cordial e Respeito à Vida (Detran-SP).

A rede faz parte da BIGRS e nos próximos cinco anos vai oferecer a 20 cidades paulistas, com diferentes perfis, apoio técnico a projetos, ações e estratégias



**Bloomberg  
Philanthropies**

**INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY**

## Acordo com WRI



No mês de maio, Campinas foi selecionada para integrar a Ruas Completas SP, uma rede de cidades paulistas comprometidas com ações para reduzir mortes e lesões no trânsito.

A iniciativa vai oferecer, nos próximos cinco anos, apoio técnico a projetos, ações e estratégias de segurança viária de 20 cidades no estado de São Paulo. O anúncio foi feito durante reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana.

Ao entrar na rede, o município assumiu o compromisso com o aumento da segurança viária. Para tanto, contará com apoio específico e capacitações oferecidas pelas organizações que lideram a rede – WRI Brasil, Vital Strategies, Frente Nacional de Prefeitos (FNP), Instituto Cordial e Respeito à Vida (Detran-SP). A rede é parte da Iniciativa

Bloomberg para Segurança Global no Trânsito, que de 2021 a 2025 apoiará ações para a segurança viária no estado de São Paulo.

Campinas integra a rede ao lado de outros centros urbanos médios e grandes. São eles: Araraquara, Bauru, Bebedouro, Campinas, Campos do Jordão, Capão Bonito, Catanduva, Diadema, Francisco Morato, Guarulhos, Jacareí, Jundiaí, Limeira, Piracicaba, Registro, Ribeirão Pires, Ribeirão Preto, Santo André, São José do Rio Preto e São José dos Campos.

As cidades contarão com capacitações e apoio técnico a projetos com base na abordagem de sistemas seguros, que parte da premissa de que lesões e mortes no trânsito são evitáveis.



### O que são ruas completas?

O conceito foi criado para mostrar a importância de se projetar as ruas com foco na segurança e no conforto de todas as pessoas, priorizando usuários de modos ativos como caminhada e bicicleta.

### Critérios para seleção das cidades:

- Compromisso com redução de mortes e lesões no trânsito e com a redução das velocidades máximas em vias urbanas;
- Priorização dos modos ativos e coletivos de transporte;
- Disponibilidade de dados para o diagnóstico.

## Comitê da UITP



Campinas, por meio da Setransp/Emdec, conquistou assento no Comitê de Autoridades / Divisão da América Latina da União Internacional de Transporte Público (UITP); e agora integra um ambiente de compartilhamento de experiências e intercâmbio, com autoridades de transporte do mundo inteiro.

A UITP foi fundada em 1885; e possui escritório central sediado em Bruxelas, na Bélgica. É a única rede mundial que reúne todos os setores envolvidos no transporte público e todos os modos de transporte sustentáveis.

São mais de 1,8 mil membros no mundo, distribuídos em 13 escritórios regionais, incluindo o da América Latina, em São Paulo. O Comitê de



Autoridades é o ponto de encontro de todos os membros da UITP ativos. São 180 autoridades de transporte de 70 países, espalhados em seis continentes.

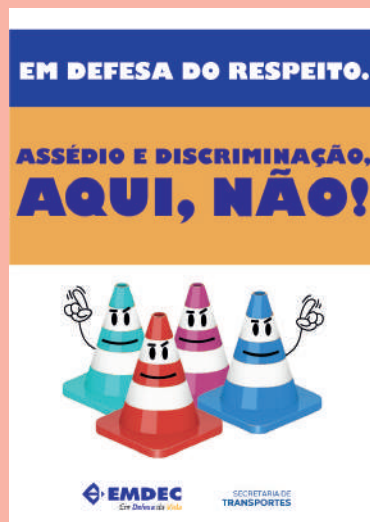
O Comitê da UITP discute políticas públicas e de planejamento para a mobilidade; divulga boas práticas de planejamento, estratégias e investimentos para o setor de transportes; produz documentos técnicos e recomendações para a área, projetos de pesquisa e inovação.

Também realiza treinamentos e aborda desafios globais, como questões de governança: tarifas e soluções de financiamento; e oferece apoio aos operadores e às autoridades da área durante situações de crise. Apolíticas públicas de mobilidade.



## VI. Comunicação





## Campanha contra o assédio

### Em defesa do Respeito

Para fomentar uma cultura de respeito à diversidade e de combate ao assédio no ambiente corporativo, em julho foi lançada a campanha interna “Em Defesa do Respeito: Assédio e Discriminação, AQUI, NÃO!”, pela Setransp / Emdec.

A iniciativa é realizada com o grupo do Programa Permanente de Prevenção à Discriminação no Ambiente de Trabalho.

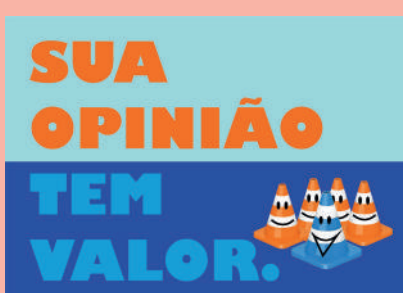
Cartazes com frases para a reflexão dos colaboradores foram espalhados pela empresa. Em seguida, a campanha foi lançada, ensinando a identificar casos e consequências de discriminação e assédio; e como usar o Canal de Denúncias da Emdec.

Em setembro, a campanha foi tema de duas rodas de conversa para a formação de multiplicadores, que contaram com a participação de 27 colaboradores.

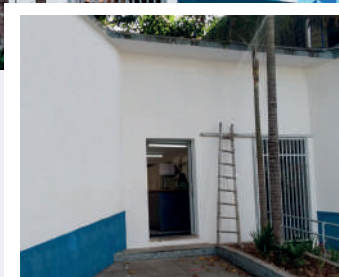
Já nos meses de outubro e novembro, duas turmas passaram pelo curso “Assédio moral em ambiente de trabalho para gestores”, realizado pela Setransp e a Emdec, em parceria com a Universidade Presbiteriana Mackenzie.

Com carga horária de seis horas, a capacitação foi concluída por 129 funcionários em cargos de gestão e liderança e membros do Comitê de Compliance e do grupo de trabalho do Programa Permanente.

Também em novembro, o grupo de trabalho levou palestra sobre o assunto à programação da 28ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (Sipat). O próximo passo da campanha será a distribuição de folhetos reforçando o passo a passo para o uso do Canal de Denúncias, disponível no site e na Intranet da Emdec, de modo a incentivar o uso da ferramenta..



## Nova fachada Emdec



Como parte do processo de implantação da nova identidade visual, a fachada da Emdec foi totalmente revitalizada no segundo semestre de 2022.

A entrada do “Emdec Informa”, utilizada pela população, foi adesivada com novos elementos visuais, alusivos às cores e à marca da empresa.

O slogan “Emdec, em defesa da vida” também foi estampado na fachada, assim como as logomarcas da empresa, da Setransp e da Prefeitura de Campinas.

As mudanças reforçam junto à população o nosso principal objetivo: salvar vidas no trânsito!



## Padronização da frota

A frota de veículos da Emdec, tanto operacional, quanto também a administrativa, recebeu nova padronização. Os veículos receberam o brasão da Prefeitura, a logomarca da Setransp e a nova identidade visual da Emdec.

A logomarca da Emdec agora possui o slogan “Emdec, em defesa da vida”. O telefone de atendimento ao público, o 118, também está presente na frota. Continuidade de uma ação estratégica para mostrar à cidade que todo o trabalho da empresa tem uma única finalidade: salvar vidas no trânsito!

A frota da Emdec é composta por 124 veículos, entre de uso administrativo, operacional e caminhões. São 26 veículos administrativos; 87 operacionais; e 11 caminhões.



# Portifólio

Nas próximas páginas, como diz o ditado: “Uma imagem vale por mil palavras”, você confere imagens de campanhas, eventos, projetos, datas especiais e comemorativas, ações em redes sociais planejadas, contruídas e divulgadas pela área de comunicação.

## Campanhas - 3Rs



# Contra o assédio



# Eventos - Semutran

**SEMU TRAN 2021**  
Semana Municipal do Trânsito  
21/setembro a 01/outubro  
21ª ed. *Clique e saiba mais!*

**SEMU TRAN 2021**  
Semana Municipal do Trânsito  
**PROGRAMAÇÃO**  
Eventos de 21/setembro a 01/outubro

<b>21/SET</b> Terça-feira	<b>22/SET</b> Quarta-feira
<b>14h30</b> Abertura oficial da Semutran - 2021. Evento vocal	<b>9h</b> Plantio de Árvores em ciclofona na Praça João Amazonas - Campo Grande
<b>16h</b> Cerimônia de Formatura da Curso de Agentes de Trânsito para a Guarda Municipal	<b>20h</b> Bicicletada no Centro, coordenada pelo COCICAM
<b>23/SET</b> Quinta-feira	<b>27/SET</b> Segunda-feira
<b>08h30</b> Comemoração e Lançamento da Campanha do Dia do Agente da Mobilidade Urbana	<b>8h</b> Abertura da 2ª Turma do Curso de Formação de Agentes de Trânsito para a Guarda Municipal.
<b>19h</b> Live "Escolha a Vida", no Instagram @emdecoficial. Representantes: RUCO, Secretário de Saúde, Setransp, Emdec. Convidado especial: Pedro Leonardi, do Programa Mais Campinas.	
<b>28/SET</b> Terça-feira	<b>29/SET</b> Quarta-feira
<b>9h e 14h</b> Educação para a Mobilidade nas Escolas - Especial SEMUTRAN. Educação para mobilidade na Primeira Infância - Interseccionalidade e garantia de direitos no projeto político-pedagógico	<b>15h</b> Webinar - Segurança nos deslocamentos de Motoristas em Campinas. Representantes: AVIP, Observatório Nacional de Segurança Viária, Ferasato, Secretário de Saúde, Unicamp, Setransp e Emdec.
<b>30/SET</b> Quinta-feira	<b>01/OUT</b> Sexta-feira
<b>9h30</b> Encontro Técnico com Parceiros sobre Segurança Viária Global - Bloomberg	<b>08h30</b> Reabertura da Minicidade Emdec. Espaço vivencial de Educação para a Mobilidade
<b>14h</b> Encontro virtual Intersetorial Mobilidade e Acessibilidade - Secretário de Assistência Social, Setransp e Emdec.	<b>14h</b> Encontro virtual com o Conselho Municipal da Juventude. Evento do "Setransp e a Mobilidade Urbana"

Accesse [www.emdec.com.br](http://www.emdec.com.br) para mais detalhes!  
EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES CAMPINAS

**SEMU TRAN 2021**  
29/SET  
Quarta-feira  
15h - Webinário  
Segurança nos deslocamentos de motociclistas em Campinas  
Inscreva-se!  
[bit.ly/webinar\\_motociclistas](http://bit.ly/webinar_motociclistas)

**SEMU TRAN 2021**  
22/SET  
Quarta-feira  
9h - Plantio de árvores na Praça João Amazonas  
20h - Bicicletada do Dia Mundial sem Carro

**SEMU TRAN 2021**  
22/SET  
Quarta-feira  
20h - Bicicletada no Centro, coordenada pelo COCICAM

**SEMU TRAN 2021**  
/EmdecOficial  
Live "Escolha a Vida"  
GRAVAÇÃO DISPONÍVEL  
Convidados: Ana Paula Crivello Fereira (Enfermeira), Dr. José Gonzaga Teixeira da Camargo (Médico), Representantes de Vigilância em Saúde (SEVISA - Campinas), Roberto Horvath (EMDEC), Participação especial: Pedro Leonardi, Carlos, governador e coordenador do Programa Mais Campinas.  
Abertura: Valéria Ribeiro (SEVISA) e Kyleen Damasceno (EMDEC)  
[www.emdec.com.br/gravacao](http://www.emdec.com.br/gravacao)

**SEMU TRAN 2021**  
28/SET  
Terça-feira  
14h - Educação para a Mobilidade nas Escolas - Especial SEMUTRAN. Intersetorialidade e garantia de direitos no projeto político-pedagógico

**SEMU TRAN 2021**  
30/SET  
Quinta-feira  
14h - Encontro Virtual Intersetorial Mobilidade x Acessibilidade - Secretário de Assistência Social, Setransp e Emdec



**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

**9ª Conferência de Trânsito, Transportes e Mobilidade Urbana**

**Participe no dia 11/12/2021 (sábado), das 8h30 às 16h30**

A conferência encerra o processo eleitoral. Nela, a Setransp e a Emdec debatem e definem com a população as diretrizes para a Mobilidade Urbana de Campinas.

**Eixos temáticos:**

- Planejamento da Mobilidade Urbana;
- Segurança Viária;
- Educação, Comunicação e Participação Social;
- Transporte Público Coletivo;
- Mobilidade Sustentável como Ferramenta de Inclusão Social.

**Local: Centro Universitário UniMetrocamp**  
Rua Dr. Salles Oliveira, 1661, Vila Industrial

Saiba mais: [www.emdec.com.br/cmtt](http://www.emdec.com.br/cmtt)




**CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

**9ª CONFERÊNCIA DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA**

**11/12/2021 - UniMetrocamp**




**9ª CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

**CONHEÇA AS DIRETRIZES INDICADAS PELA POPULAÇÃO PARA A MOBILIDADE URBANA**



## Licitação do transporte



**NOVA LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO CAMPINAS**

**Início da Licitação para a Concessão do Transporte Público**

**22/11/2021, 10h às 12h**

**Participe da Sessão Pública!**  
Salão Vermelho da Prefeitura, Paço Municipal  
Avenida Anchieta, 200, Centro

Mais informações: [www.emdec.com.br](http://www.emdec.com.br)





**NOVA LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO CAMPINAS**

### Início da Licitação para a Concessão do Transporte Público

#### Participe da Sessão Pública

**22/11/2021, 10h às 12h**

Conheça os principais aspectos da nova concessão do transporte público em Campinas.

**Local: Salão Vermelho da Prefeitura, Paço Municipal, Avenida Anchieta, 200, Centro**

*Sua participação na construção do futuro do transporte, em Campinas, é muito importante!*

Informações: [www.emdec.com.br](http://www.emdec.com.br)



## Campinas Decor



**Prédio do Relógio**

Antigas oficinas da Cia Mogiana de EF

## Datas especiais

**23/09/2021**

**Dia do Agente da Mobilidade Urbana**

Parabéns, Agente, pelo seu compromisso e trabalho em defesa da vida!




**30 de setembro**

Você torna os nossos dias **mais fáceis.**  
**É quem organiza** nossas vidas.

**Feliz dia da secretária!**




# Cão-guia

**Cão-Guia na Mobilidade**

Nosso melhor amigo, em uma nobre missão!

*Clique e saiba mais*

EMDEC Prefeitura de Campinas

**Cão-Guia na Mobilidade**

Nosso melhor amigo, em uma nobre missão!

A Prefeitura, por meio das secretarias de Transportes (Setransp); Educação; Assistência Social; Pessoa com Deficiência e Direitos Humanos; Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) e o Instituto Magnus (maior centro de formação de cão-guia da América Latina, localizado em Salto de Piraporá, região de Sorocaba - SP) convidam para o evento:

**Lançamento do Cão-Guia na Mobilidade em Campinas**

Data: 25 de novembro, quinta-feira, às 14 horas.  
Local: Escola Municipal de Ensino Fundamental "Presidente Humberto Alencar Castelo Branco".  
Endereço: Rua Santa Rita do Passa Quatro, 833 - Jd. Nova Europa, Campinas - SP

Contamos com a sua presença!

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES SECRETARIA DE EDUCAÇÃO SECRETARIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, PESSOA COM DEFICIÊNCIA E DIREITOS HUMANOS PREFEITURA DE CAMPINAS

**Cão-Guia na Mobilidade**

Nosso melhor amigo, em uma nobre missão!

Mais segurança, autonomia, inclusão social e qualidade de vida para pessoas com deficiência visual

O cão-guia é um animal treinado especialmente para ajudar pessoas com deficiência visual em seu cotidiano, com tarefas que demandam mais atenção e cuidado como, por exemplo, nos seus deslocamentos.

**Etapas do Programa:**

**Fase I:** Inscrições para pessoas com deficiência visual (cega e baixa visão) interessadas em usar o cão-guia e campanha de informação à sociedade para conhecimento e respeito ao uso do cão-guia em Campinas.

**Fase II:** Cursos, treinamentos e sensibilizações para as pessoas cegas, sociedade e profissionais do sistema de transportes de Campinas.

**Saiba Mais!**

O Instituto Magnus tem a capacidade de entregar 60 cães por ano, porém este número dependerá do número de famílias socializadoras participantes do projeto.

Segundo o Instituto, hoje são menos de 200 cães-guia em atividade no Brasil. Em Campinas, apenas um cão está em atividade. Na região metropolitana de Campinas, são 5.255 pessoas com deficiência visual.

[www.institutomagnus.org](http://www.institutomagnus.org) [www.emdec.com.br/caoguianamobilidade](http://www.emdec.com.br/caoguianamobilidade)

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES SECRETARIA DE EDUCAÇÃO SECRETARIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, PESSOA COM DEFICIÊNCIA E DIREITOS HUMANOS PREFEITURA DE CAMPINAS

# Papéis de parede

**Campos Eliseos Aeroporto** **Pirelli Sirius**

Campepinas inaugurou duas novas ciclovias, em abril/2021, a Campos Eliseos/Aeroporto, com 2,3 km e a Pirelli/Sirius, com 2,9 km. Essas duas somam à Ciclovias Amarelas, com 6,7 km, e mais duas trilhas já foram contratadas. Quando prontas, serão 80,3 km de trilhas cicloviárias, um aumento de aproximadamente 33%.

EMDEC Em Defesa da Vida Maio / 2021

**Faixa exclusiva na Av. Júlio de Mesquita Filho**

Uma das quatro novas faixas exclusivas de ônibus inauguradas em Campinas. Está à a de Av. Júlio de Mesquita. As faixas exclusivas são estrategicamente implantadas para garantir maior fluidez no deslocamento dos ônibus, reduzir os tempos de viagem, proporcionar maior segurança viária com a redução de conflitos e reduzir a emissão de poluentes.

EMDEC Em Defesa da Vida Agosto

**Av. Oroszimbo Maia**

A Av. Oroszimbo Maia acaba de ganhar mais 1,55 km de faixas exclusivas. São 515 metros no sentido Centro, faixa da direita, entre a R. Dr. José de Campos Novais e a Av. Brasil; e outros 835 metros, pista externa, faixa da direita, entre a Av. Brasil até a R. Dr. Delfino Costa. São 22,5 km de faixas inteiramente destinadas ao transporte coletivo. Um crescimento de mais de 14% em 2021.

EMDEC Em Defesa da Vida Dezembro / 2021

**Terminal Barão Geraldo**

O Terminal Barão Geraldo foi revitalizado. O espaço ganhou sinalização interna e nos pontos de comunicação visual, fomentando a acessibilidade para passageiros. As ações de acessibilidade e conservação foram planejadas, com o objetivo de proporcionar maior segurança e conforto aos usuários. O novo layout foi desenvolvido por um novo escritório, com o propósito de integrar o espaço físico e ambiental, para garantir a acessibilidade dos usuários e proporcionar maior segurança viária com a redução de conflitos e reduzir a emissão de poluentes.

**Bicicletas**

EMDEC Em Defesa da Vida Julho

## Produção Audiovisual

### ▶ Campos Sales



### ▶ Agentes da Mobilidade



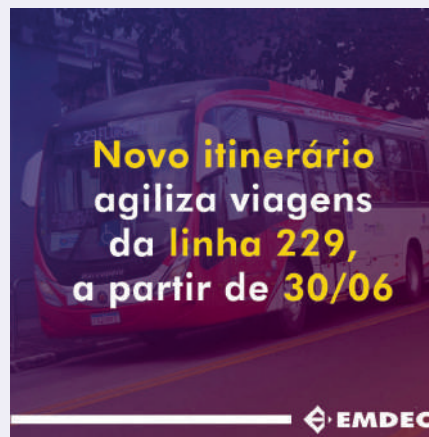
### ▶ Mensagem CMTT



### ▶ Boas Festas



## Redes sociais





## **Dário Jorge Giolo Saadi**

Prefeito de Campinas

### **Vinicius Issa Lima Riverete**

Secretário Municipal de Transportes

Chefe de Gabinete:

**Fernando de Caires**

Diretora de Projetos Estratégicos e Cidade

Inteligente:

**Mariana Savedra Pfitzner**

Diretor de Operações:

**Luiz Carlos Sardinha**

Diretora Administrativa e Financeira:

**Marta Pires Barbos**

Diretor de Planejamento e Projetos:

**Wilson Folgozi de Brito**

### **Ayrton Camargo e Silva**

Diretor-presidente da Emdec

Gerente de Comunicação:

**Denise Vieira Pereira**

Preparação de textos:

**Ângela Silva**

**Danielle Cristine**

**Edgard de Oliveira Jr.**

**Márcio de Souza**

Projeto gráfico e diagramação:

**Ana Paula Franke**

**Luís Otávio Cândido**

**Beatriz Moraes**

**Igor Costa**

Apoio à produção:

**Jorge Luis Oliveira**

Fotos: **Acervo Emdec**