

# 70 VIDAS PERDIDAS

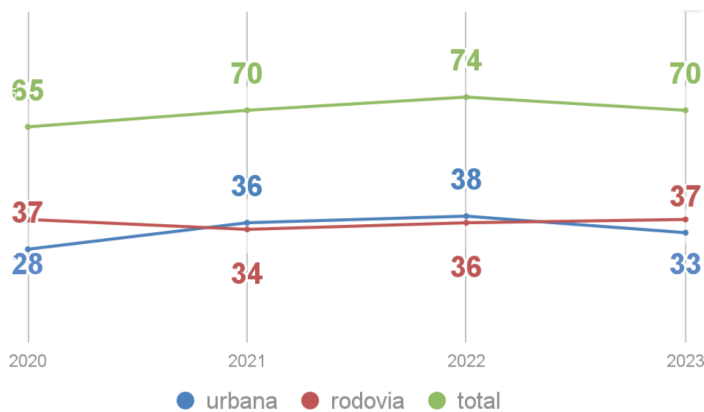
de (janeiro a junho) de 2023<sup>1</sup>

Este relatório apresenta o balanço estatístico das vidas perdidas em sinistros de trânsito ocorridos no primeiro semestre de 2023 em Campinas

## Em vias urbanas



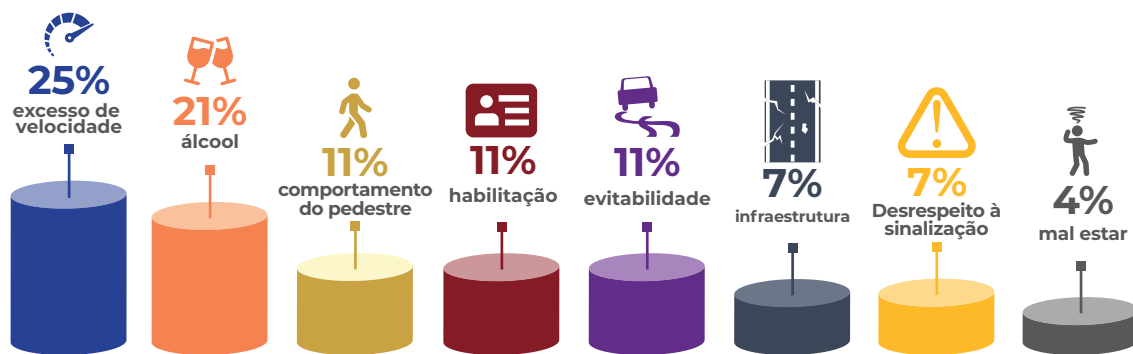
## Evolução dos óbitos



As mortes no trânsito **reduziram 5,41%** no primeiro semestre de 2023 em comparação com o primeiro semestre de 2022. Enquanto houve **redução de 13,2%** na mortalidade em vias urbanas, a mortalidade em rodovias **aumentou 2,8%**.

## Fatores ou condutas de risco<sup>2</sup>

Total de 16 casos analisados ocorridos na malha urbana até junho de 2023



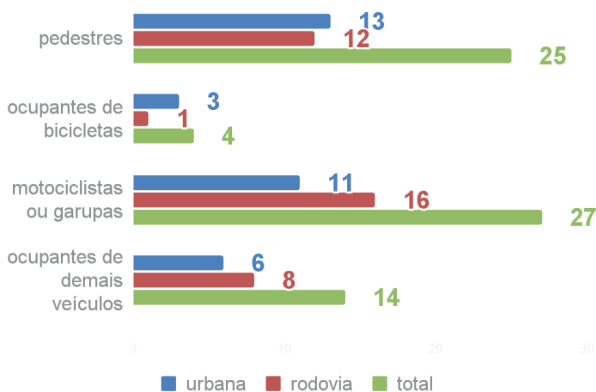
FONTE: EMDEC; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

<sup>1</sup>Os dados são preliminares e estão sujeitos a alterações.

<sup>2</sup>Podem ser classificados até 5 fatores ou condutas de risco em cada sinistro fatal.

## PERFIL Tipo de usuário

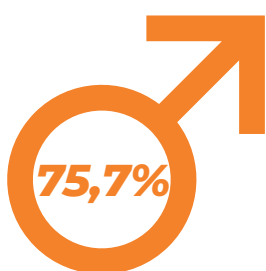
8 em cada 10 vidas perdidas no trânsito é de usuários vulneráveis



Motociclistas ou garupas foram **38,6%** (27 óbitos) das vítimas fatais, seguidos por pedestres (35,7%), ocupantes de outros veículos (20,0%) e ocupantes de bicicletas (5,7%).

Pedestres e ocupantes de bicicletas morreram mais em sinistros de trânsito nas vias urbanas, enquanto motociclistas ou garupas e ocupantes de demais veículos morreram mais em rodovias.

## Sexo



**Os homens** são as principais vítimas no trânsito em Campinas: **3 em cada 4 vítimas** de sinistros fatais do primeiro semestre de 2023 eram homens.

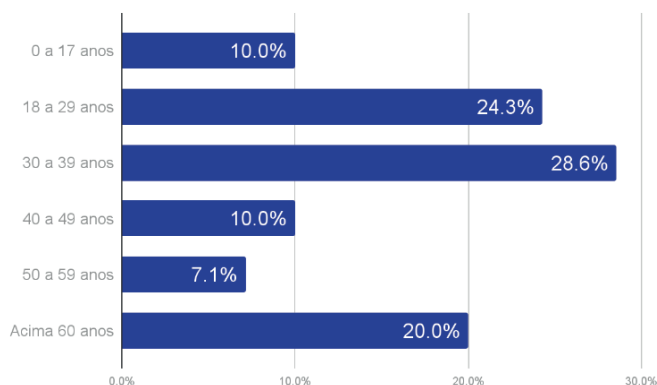


**Aumentou 81,3% a participação das mulheres** vítimas de sinistros fatais de trânsito no primeiro semestre de 2023, em comparação com a média dos primeiros semestres dos últimos 3 anos.

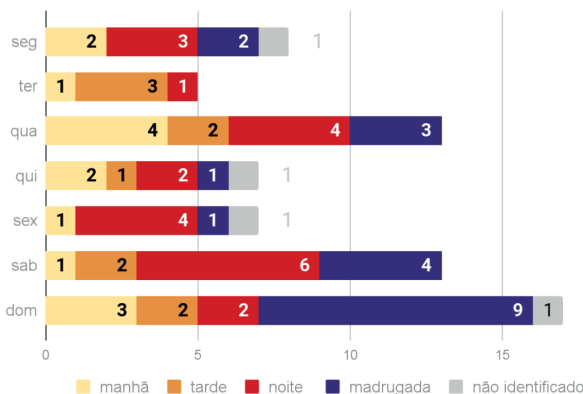
## Faixa etária

**As principais vítimas fatais no trânsito tinham entre 30 e 39 anos.**

28,6% tinham entre 30 e 39 anos e 24,3% entre 18 e 29 anos.



## Dias da semana e período



**Finais de semana, noite e madrugada.**

Os sinistros fatais ocorreram predominantemente aos domingos (24,3%) e no período da noite e madrugada (60%).

<sup>3</sup>Ocorreu um óbito de pessoa que pegava carona na bicicleta

