



**BRT
CAMPINAS**

EXPERIMENTA O BRT



SECRETARIA DE
TRANSPORTES





DIA 20 DE OUTUBRO EXPERIMENTA O BRT

- **NOVAS LINHAS NO CORREDOR CAMPO GRANDE**
- **MAIS 19 ÔNIBUS**
- **ÔNIBUS DE 5 EM 5 MINUTOS, ENTRE O TERMINAL SATÉLITE ÍRIS E O TERMINAL MERCADO**
- **83 MIL PASSAGEIROS BENEFICIADOS**
- **ECONOMIA DE, EM MÉDIA, 10 MINUTOS NO TEMPO DE VIAGEM**



O CORREDOR CAMPO GRANDE AGORA VAI SER EXCLUSIVO PARA O BRT

- **SERÃO 4 LINHAS, SENDO:**

2 PARADORAS

2 SEMIEXPRESSAS

PARTINDO DO TERMINAL SATÉLITE ÍRIS:

- **UMA PARADORA COM 8 ÔNIBUS**
- **UMA SEMIEXPRESSA COM 4 ÔNIBUS**



PARADOR



SEMIEXPRESSO

PARTINDO DO TERMINAL CAMPO GRANDE:

- **A PARADORA GANHA MAIS DOIS ÔNIBUS, PASSANDO DE 8 PARA 10**
- **CRIADA UMA SEMIEXPRESSA COM 5 ÔNIBUS**



VEJA COMO FICA:



CONEXÃO LINHAS
 221 - 222 - 223 - 224
 225 - 228 - 229 - 231



SECRETARIA DE TRANSPORTES





POR QUE AS PARADORAS CIRCULAM NO CORREDOR CENTRAL?

- **AMPLIAÇÃO DO PROJETO ORIGINAL**
- **OPÇÃO PARA QUEM TEM COMO DESTINO O CENTRO DE CAMPINAS**
- **PARA CONECTAR O BRT COM AS LINHAS QUE JÁ CIRCULAM NO CORREDOR CENTRAL (Terminal Central – R. Irmã Serafina – Av. Anchieta – R. Dona Libânia - Av. Orosimbo Maia)**



VANTAGENS DA SEMIEXPRESSA

- **MENOS PONTOS DE PARADA**
- **MAIS AGILIDADE E PREVISIBILIDADE NO DESLOCAMENTO**
- **MAIS PONTUALIDADE**



QUAIS LINHAS CONVENCIONAIS DEIXAM O CORREDOR BRT E POR QUÊ?

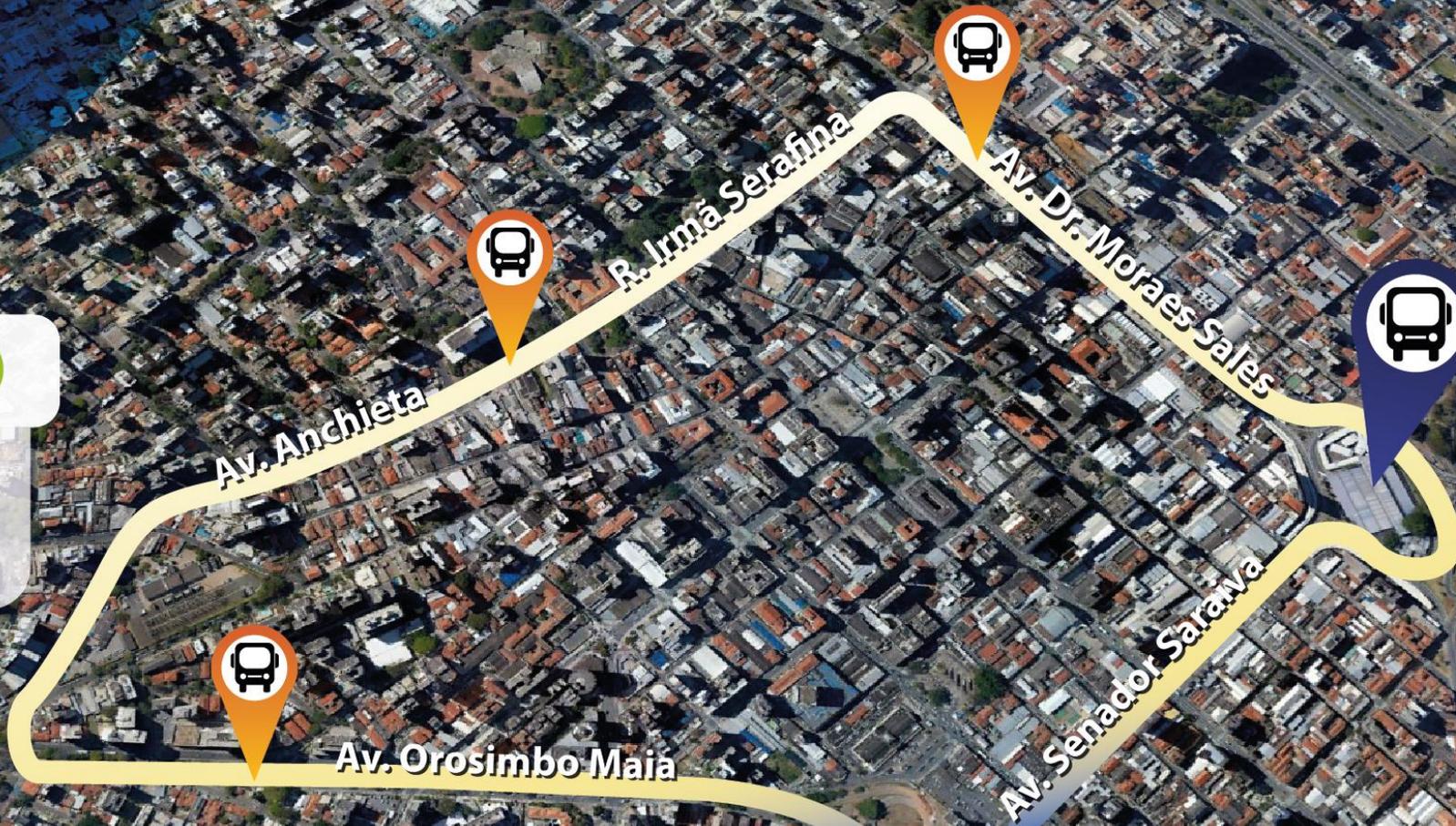
- **212 e 214 COM PARTIDA DO TERMINAL CAMPO GRANDE**
- **221, 222, 223, 224, 225, 228, 229 e 231, COM PARTIDA DO TERMINAL SATÉLITE ÍRIS**
- **PARA OPERAR COMO PREVÊ A CONCEPÇÃO DA OPERAÇÃO, OS ÔNIBUS BRT PRECISAM TER UM CORREDOR DEDICADO E EXCLUSIVO PARA A SUA CIRCULAÇÃO**



BRT
CAMPINAS

FUTURO

Três novas
estações no
Corredor Central



Terminal
Central

Terminal
Mercado



OBRIGADO!



SECRETARIA DE
TRANSPORTES

