

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

87ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 87ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos dez dias do mês de junho de 2021, às dezenove horas, com a utilização da plataforma virtual Teams, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 87ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação da Ata Anterior, Resultados da Campanha Maio Amarelo 2021; Situação da Atual Concessão do Transporte; Mecanismos de controle social existente na gestão do transporte público coletivo das pessoas com deficiência contemplados no edital da nova concessão; Sugestão de Calendário do Processo Eleitoral CMTT - 2021; e Informes dos Conselheiros.

Os trabalhos foram conduzidos pelo Sr. Walter Rocha, Presidente do CMTT. Inicialmente com a palavra, a Sra. Martha Martorelli, Diretora de Planejamento e Projetos - DP, se apresenta à todos, como nova conselheira em substituição ao Sr. João Gaido. Comenta seu entusiasmo em participar do Conselho e trabalhar por Campinas, colocando-se à disposição de todos.

O Sr. Walter, presidente do CMTT, agradece à Sra. Martha, dizendo ser representante do segmento dos operadores, enfatizando sua experiência profissional e a importante participação que terá junto ao Conselho. Comenta a todos que a conselheira substituirá o Sr. João Gaido e que o Sr. Moneda está com um pequeno problema técnico quanto à entrada na reunião, mas que dará maiores detalhes sobre sua participação.

Entrando na reunião, o Sr. Moneda pede desculpas pelo contratempo, alegando problemas com seu microfone. Comenta que estava ouvindo, mas sem possibilidade de fala. Complementando, o Sr. Walter diz que a Sra. Martha substituirá o Sr. João Gaido, junto ao Conselho; sugerindo aos membros presentes do segmento do Poder Público sua indicação também, à Mesa Executiva, em substituição ao Sr. João Gaido. Indaga, também, a esses membros, que se houver o ensejo de participação à Mesa Executiva, que haja a manifestação. Não havendo interesse pelos presentes, foi aprovada a participação da Sra. Martha junto à Mesa Executiva como 1ª Secretária.

O Sr. Juarez parabeniza a Sra. Martha pela indicação, dando boas-vindas e desejando muito sucesso em seu novo desafio.

O Sr. João, 2º Secretário, também dá boas-vindas à Sra. Martha e diz que será muito importante tê-la como membro do Conselho.

Novamente com a palavra, o Sr. Moneda, aproveitando o quórum presente, submete à aprovação, a ata de nº 86, já encaminhada a todos os conselheiros, por e-mail, sendo aprovada por todos os presentes. Passando ao 2º item da pauta, convida o Sr. Ayrton, Presidente da Emdec, para considerações referentes aos resultados da Campanha Maio Amarelo - 2021.

Com a palavra, o Sr. Ayrton diz ser um privilégio estar participando da reunião. Comenta que a Campanha Maio Amarelo foi uma grande surpresa, em função da adesão existente de todos os segmentos, informando que os resultados estão dispostos no site da Emdec. Comenta que Campinas foi a 2ª cidade do estado de São Paulo, em municipalizar a gestão do trânsito e que, hoje, a consciência da segurança do trânsito virou um valor da sociedade, colocando Campinas em um espaço de protagonismo, frente a outros municípios. Comenta que Campinas, com a

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

87ª REUNIÃO ORDINÁRIA

municipalização de sua gestão do trânsito, ocorrida há pelo menos 30 anos, foi a primeira cidade a adotar medidas de fiscalização eletrônica de velocidade, através de radares, que conjuntamente com o planejamento, sinalização e operação, tornou-se exitosa na redução de acidentes, frente a uma frota de veículos que não para de crescer. Pede a todos os conselheiros, para que sejam multiplicadores na sociedade, zelando sempre pela educação e pela responsabilidade da mobilidade segura. Ainda com a palavra, comenta sobre uma ação que está sendo realizada na Av. John Boyd Dunlop, a qual reúne uma equipe multidisciplinar do planejamento, fiscalização, operação e, sobretudo, com o pessoal da Educação de Trânsito, que analisa e revisa tempos semafórico de travessia de pedestres, sinalização semafórica e vertical, com objetivo de aumentar cada vez mais a segurança para veículos e pedestres. Finaliza informando sobre o caderno de acidentalidade que está disponível no site, parabenizando a equipe da Emdec, pelos resultados que a cada ano, vem diminuindo.

Com a palavra, o Sr. Walter agradece o empenho da Secretaria de Transportes e da Emdec, pela redução da acidentalidade no município. Destaca que no último ano foi atípico devido a pandemia, com redução considerável dos veículos que circulam nas vias e de pedestres, mas que mesmo assim, não houve falta de vontade por parte do Poder Público, para alcançar a redução de acidentes. Por fim destaca vários pontos positivos alcançados, tais como redução de velocidade em várias vias do município, implantação da minicidade de trânsito e a importância dos recursos arrecadados com as multas serem investidos na Engenharia de Tráfego e Educação para o Trânsito. Agradece o empenho dos colaboradores da empresa, em atender pontualmente as demandas solicitadas.

O Sr. Ayrton agradece a fala do Sr. Walter, complementando que a partir do Maio Amarelo foi incorporado junto ao logotipo da Emdec a frase "Em Defesa da Vida", destacando a palavra "Vida" em amarelo, em homenagem aos agentes de trânsito, principais profissionais, responsáveis em defender a vida nas vias públicas do município.

O Sr. Juarez parabeniza a equipe da Emdec pela Campanha Maio Amarelo e agradece a implantação de 10 semáforos para deficientes visuais na Av. Francisco Glicério, os quais estão diretamente ligados à questão da redução de acidentalidade. Comenta sobre a campanha "Idosos em Movimento", voltada para o segmento da 3ª idade e que foi premiada no município com o prêmio "Talentos da Maturidade". Finaliza parabenizando a iniciativa da campanha Maio Amarelo, para conscientização da população, principalmente nos corredores do BRT.

Com a palavra, o Sr. Sérgio parabeniza a equipe da Emdec com relação a várias implantações de sinalização horizontal, que estão ocorrendo na cidade. Pede revitalização, também, da sinalização vertical, especialmente na região dos bairros Vila Teixeira, Aurocam, Jardim Aurélia, IAPI, Pq. Industrial e Vila Industrial, pois as placas estão bem velhas e pichadas.

O Sr. Ayrton agradece a intervenção do Sr. Sérgio, esclarecendo que existem muitas demandas e que, conjuntamente com a Secretaria de Transportes, tem buscado o atendimento. Informa que será solicitado às áreas competentes, a verificação da demanda informada.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

87ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. Lucas comenta que ainda é cedo para comemorar a redução de acidentes, pois esses deveriam ser de "zero" mortes no trânsito. Sugere o tratamento do acidente para "sinistro", pois todos os acidentes não são evitáveis, conforme explanado pelo presidente Ayrton.

O Sr. Moneda passa ao 3º item da pauta, "Situação da Atual Concessão do Transporte", convidando o Secretário de Transportes, Sr. Vinicius, para apresentação.

Com a palavra, o Sr. Vinicius agradece a presença de todos, enfatizando as palavras do Sr. Ayrton quanto ao sucesso da Campanha Maio Amarelo. Comenta sobre as dificuldades para vacinação dos motoristas do transporte público, lamentando a campanha não ter sido estendida também aos agentes de trânsito, mas que as tratativas com o Governo do Estado e Ministério da Saúde continuam. Responde ao Sr. Sergio, que a revitalização da sinalização faz parte da política pública da Setransp e que será realizada ao longo da gestão. Comenta sobre a indagação realizada pelo Professor Cassio em reuniões passadas quanto a viabilização da concessão de algum benefício para os estudantes dos cursinhos, esclarecendo que esteve em reunião com o Secretário de Educação, Tadeu Jorge. Ele entende como necessária essa tratativa, que será discutida e deve ser proposto um projeto de lei sobre o tema. Quanto ao tema da pauta informa que como foi dito junto à imprensa, está sendo contratada uma fundação (FIPE) para realizar uma auditoria da atual concessão e para rever o novo edital. Agradece a todos os conselheiros se colocando à disposição para maiores esclarecimentos.

Através do Chat, o Professor Cassio agradece o Secretário Vinicius pela discussão proposta sobre a concessão de benefício para estudantes dos cursinhos.

O Sr. Walter agradece a apresentação, indagando sobre a situação da conclusão das obras do BRT, que agora é de responsabilidade da Secretaria de Infraestrutura.

O Sr. Vinicius informa, que apesar das obras do BRT terem sido transferidas para Infraestrutura, não irão impactar no processo da nova concessão, em razão das obras estarem com programação de encerramento ainda neste ano, e a nova licitação, permitirá um prazo de seis meses para início da operação.

Novamente, o Sr. Walter questiona se o novo modelo de transportes não irá sofrer qualquer impacto com relação a partes de obras, que possam não estar concluídas.

O Sr. Vinicius informa que desde o início de janeiro, sua prioridade é o transporte coletivo, enfatizando que será feito o necessário, para que as obras sejam finalizadas e operadas pelo novo sistema.

O Sr. Juarez sugere que independente da auditoria realizada pela Fundação, a sociedade civil possa ser participada, sendo respondido pelo Sr. Vinicius que esse é um dos objetivos da proposta; e, ao término da auditoria, será apresentado a todos. Novamente com a palavra, o Sr. Juarez pede uma nova apresentação sobre o andamento das obras e cronograma de finalização.

Com a palavra, o convidado Marco Alves sugere a realização de uma campanha focada na integração de modais de transporte, com a mobilização popular, orientada para uma pesquisa OD - Origem e Destino.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

87ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. Vinicius agradece a participação do Sr. Marco Alves, esclarecendo a importância de participação da sociedade civil para sugestões, comentando que a contratação da fundação, permitirá melhor discutir essas sugestões.

O Sr. Moneda agradece as presença sdo Sr. Ayrton e do Sr. Vinicius e convida o Sr. Pedro Meloni para apresentação sobre " Os mecanismos de controle social existentes na gestão do transporte público coletivo das pessoas com deficiência, contemplados no edital da nova concessão".

Com a palavra, o Sr. Pedro agradece a oportunidade de participação, iniciando a apresentação com os principais tópicos do Estatuto da Pessoa com Deficiência, abordando a Lei Federal nº 13.146, de 6 de julho de 2015. Informa que a licitação não abarca a infraestrutura do sistema, mas somente a sua operação. Destaca várias melhorias tais como: Corredores do BRT, acessíveis com embarque em nível nos veículos; A Emdec tem, em média, implantado 20 rampas de acessibilidade nas calçadas; Quase a totalidade dos terminais são acessíveis; Previsão de implantação de abrigos nos pontos que prevê adequação da acessibilidade; O sistema irá disponibilizar aplicativo de celular com informações sobre as linhas, pontos, horários inclusive para deficientes visuais; O PAI-Serviço faz parte do escopo do contrato, logo os referidos deslocamentos estão garantidos e melhorados com incremento de *software* de roteirização e agendamento; O sistema terá 100% da frota acessível, atendendo as normas da ABNT; Está previsto o aviso de pontos de parada nos veículos; Todas as estações e terminais do BRT, contarão com dispositivo de áudio e vídeo para informações aos usuários; Com relação à segurança nos embarques, todos os motoristas passam por capacitação e sensibilização quanto ao atendimento à pessoa com deficiência; Todos os veículos são inspecionados antes de sua vinculação e certificação de acessibilidade. Finaliza a apresentação, se colocando à disposição para esclarecimentos e sugestões quanto a passíveis alterações.

Aberta a palavra, o Sr. Lucas comenta que, nos grupos de WhatsApp, o Sr. Walter mencionou um questionamento do Ministério Público, relativo à apresentação realizada.

O Sr. Walter esclarece que se trata de ofício expedido pela 9ª Promotoria, solicitando informações. Primeiramente para Secretaria de Assistência Social e, posterior, encaminhamento ao CMTT, para divulgação dos tipos de mecanismos de controle social existente na gestão do transporte público coletivo das pessoas com deficiência, contemplados no edital da nova concessão e que foi atendido pela apresentação. Sugere que representantes da sociedade civil e segmento da pessoa com deficiência, utilizem esse momento para se manifestar, solicitando esclarecimentos ou sugerindo melhorias. Comenta também sobre o PAI-Serviço, que está atendendo com 50% do efetivo, mas que apresenta alguns gargalos, sugerindo que este tipo de atendimento não fosse realizado apenas pelas empresas de ônibus, mas estendido através de licitação a empresas que tivessem interesse em oferecer o serviço pago em veículos menores, melhorando a qualidade dos atendimentos.

O Sr. Juarez comenta que, desde 2004, foi realizado um projeto de Lei, o qual menciona que no prazo de 10 anos, todo o transporte público (municipal, intermunicipal ou interestadual), deveria ser acessível. Comenta que o PAI-Serviço não é suficiente para atendimento da demanda, mas o transporte coletivo deve garantir a integridade do sistema, com a questão da acessibilidade, melhorando o atendimento e garantindo a pessoa com deficiência seu direito de ir e vir.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

87ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. Sérgio, representante do segmento da Pessoa com Deficiência, no CMTT, agradece os comentários do Sr. Juarez, sugerindo que, mesmo não sendo membro do Conselho da Pessoa com Deficiência, irá levar essa discussão para este Conselho.

O Sr. Pedro agradece os comentários, complementando que a discussão presente é para tratar dos dispositivos de controle voltados à pessoa com deficiência, solicitando a participação efetiva, para construção do novo processo. Enfatiza que o CMTT é um importante canal de participação e fiscalização, além de deliberações sobre melhorias para a próxima licitação.

O Sr. Walter, agradece ao Sr. Pedro pela apresentação, informando que o próximo passo é responder ao MP o questionamento realizado. Enfatiza a importância do transporte da pessoa com deficiência e a necessidade de reestruturação do sistema de forma qualitativa e segura.

O Sr. Moneda passa ao próximo item da pauta "Sugestão do Calendário do Processo Eleitoral CMTT - 2021", apresentando uma sugestão de calendário e como foi realizada as eleições nos períodos anteriores. Enfatiza a questão da pandemia como fato dificultador para realização de assembleias regionais presenciais. Comenta, por fim, que na próxima reunião o Conselho tem que estar com a proposta construída para definição de todo processo eleitoral.

O Sr. Walter comenta que, em anos anteriores, o Conselho deliberou em flexibilizar as datas do processo em razão de fatores impeditivos. Comenta a dificuldade de se realizar encontros presenciais dando como exemplo as próprias reuniões do Conselho que estão sendo realizadas há quase 1 (um) ano de forma virtual. Ainda com a palavra, comenta que a mesa executiva deve trabalhar nessa questão, para trazer a melhor proposta. Sugere uma consulta jurídica para balizar a decisão a ser tomada. Finaliza indagando aos presentes a situação da realização presencial, que poderá trazer riscos com relação a saúde, ou virtual com a dificuldade de trazer representantes nessa forma de discussão.

O Sr. Juarez comenta que o ideal seria se a população estivesse 100% vacinada no ato da realização do processo eleitoral. Comenta que, na forma presencial, a dificuldade já era muito grande, enfatizando o tamanho das regiões do município e que demandariam ao mínimo 2 (dois) encontros em cada uma das 5 regiões. Finaliza comentando que é um assunto que precisa ser mais amadurecido e trazido novamente a discussão na próxima reunião.

O Sr. Moneda, passando ao último item da pauta "Informes dos Conselheiros" passa a palavra ao Sr. Lucas, que comenta ter ouvido na imprensa uma notícia sobre a mudança das faixas exclusivas do BRT, para preferencial, permitindo também a circulação dos demais veículos e contrariando, assim, uma das principais premissas do projeto. O 2º questionamento é sobre o Centro de Saúde do Jardim São Vicente que foi desativado em dezembro de 2020, por problemas estruturais e as obras do novo prédio ainda não começou. Referido Centro teve suas atividades transferidas para EMEI Ping Pong, a 2,5 km do antigo local, e sem assistência de transporte público. Informa que o atual endereço do CS é Rua Júlio Fernandes, 624, Jardim São Pedro, sugerindo a alteração de itinerário de uma das linhas 3.49, 3.41 e 1.73 para atendimento do referido Centro de Saúde. Finaliza informando que outra demanda seria relacionada as vistas ao processo Ciclovia Pirelli-Sírius, mas que já está sendo atendida.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

87ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Pedro informa que já recebeu oficialmente a demanda de alteração de itinerário, comentando que a solicitação é atendida aos usuários que utilizam o Bilhete Único, através da integração com a linha 342, que passa em frente ao referido Centro de Saúde. Cita vários exemplos de integração que já são utilizados no município, informando que, tecnicamente, a proposta solicitada acaba por gerar um itinerário negativo, havendo a necessidade de passagem pelo mesmo ponto de embarque 2 (duas) vezes (ida e volta), prejudicando o tempo de deslocamento dos usuários que utilizam a linha para acessar a região central.

A Sra. Martha informa que, com relação ao 1º questionamento do Sr. Lucas, estão sendo realizados estudos para transformar algumas faixas preferencias em exclusivas, favorecendo ainda mais o transporte público; e ,não o contrário, como foi divulgado na matéria citada.

Com a palavra, o Sr. Sergio comenta sobre um radar próximo ao Instituto Padre Haroldo, que não apresenta nenhum tipo de sinalização, alertando sobre a sua existência. Comenta, ainda, sobre um abrigo de ônibus desativado e que se encontra localizado na Rua Cadete João Teixeira, 550. Sugere a realocação para um local onde possa ser realmente utilizado. Comenta sobre uma solicitação realizada em 2017 referente a mudança de itinerário da linha 355 – Vila Genesis e que até agora não foi atendida (descer Rua Nova York e não Luis Paolieri).

O Sr. Willy informa quanto ao radar do Instituto Padre Haroldo, informando que esses operam em sistema de rodízio, precedidos de estudos técnicos. Informa que muitas vezes, os usuários confundem câmeras de segurança com as de fiscalização de velocidade. Irá solicitar um levantamento e informar o conselho para retorno ao Sr. Sergio.

O Sr. Pedro solicita para verificação o número do protocolo referente à mudança de itinerário da linha 3.55, sendo informado pelo Sr. Sergio o nº 2102/1/2017.

O Sr. Juarez pede revisão referente às linhas que atendem aos bairros Novo Mundo e Colina da Nascente, ambos localizados na região do Campo Grande, pois foram apresentadas reclamações dos moradores, quanto à redução da frota e, conseqüente, lotação dos veículos. O Sr. Pedro complementa, informando que irá solicitar a verificação.

Conduzida a fala à Mesa Executiva, o Sr. Walter agradece a presença de todos enfatizando a importância do conselho e da participação social. Passa a palavra ao Sr. João Ramos, que comenta sobre a matéria mencionada pelo Sr. Lucas, acreditando se tratar de liberação das faixas exclusivas para taxis e Uber. Comenta sobre o processo eleitoral e que esse poderia ser feito com reuniões virtuais e somente a eleição no formato presencial, mas que precisa ser melhor discutido. Agradece a todos pela disponibilidade de participação. Voltando a palavra ao Sr. Walter, ele encerra a reunião às 21h10.