

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

88ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 88ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos doze dias do mês de agosto de 2021, às dezenove horas, com a utilização da plataforma virtual Teams, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 88ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação da Ata Anterior, Informes Emdec/Setransp; Planejamento do Processo Eleitoral CMTT 2021 e definição da Comissão de Acompanhamento; Situação das obras do BRT e Informes dos Conselheiros.

Inicialmente, o Sr. Moneda agradece a presença de todos, informando que os representantes da Emdec estão com problemas técnicos nos serviços de internet o que poderá ocasionar quedas na comunicação. Informa ainda que por motivos de saúde, o Sr. Vinicius não participará da reunião.

O Sr. Walter agradece também, a presença de todos, passando a palavra ao Sr. Ayrton, para os informes Emdec

O Sr. Ayrton, agradece a oportunidade de participação, informando que desde o mês de junho estão centrados em um programa de redução de acidentes na Av. John Boyd Dunlop, envolvendo as equipes de operação, educação e planejamento. Foram cronometrados os tempos de verde para os semáforos de pedestres e alterados, para propiciar uma travessia mais segura. Com isso, houve uma redução de 12% nos acidentes. Informa que continuam monitorando a via e que o conjunto de ações realizadas, irão consolidar mudanças de comportamento nos motoristas e pedestres. Será realizado também, um projeto de revisão de toda a sinalização ao redor de escolas e centros de saúde do município, priorizando inicialmente locais com índice de acidentalidade elevados e vulnerabilidade da população. Informa também, que está sendo estudado a possibilidade de implantação de 4 ligações de ciclofaixas dos bairros para Av. John Boyd Dunlop, esclarecendo que os cicloativistas da região, serão convidados para sugestões. Finaliza, comentando que o prefeito Dário, assinou um Projeto que irá aumentar a segurança das mulheres. O projeto será lançado ainda esse mês, aproveitando o "Agosto Lilás", que é o mês de conscientização pelo fim da violência contra a mulher. Será disponibilizado no Aplicativo da Emdec, um botão que poderá ser acionado pelas pessoas que se sintam em situações de assédio sexual, vítimas ou qualquer pessoa que presencie a ocorrência. Acionando o botão no aplicativo com base na localização do celular, esse enviará a sua localização para a central da GM, que acionará a viatura mais próxima para abordagem.

Com a palavra, o Sr. Walter questiona sobre o aumento dos acidentes envolvendo os motociclistas de aplicativos, sendo respondido pelo Sr. Ayrton que o aumento da utilização das motocicletas, tem sido uma constante em todo o país especialmente durante o período de início da pandemia. Informa que no período de 2019 a 2020, não houve aumento dos acidentes de motos, comentando que infelizmente houve o registro de uma morte a mais, comparada ao período anterior, essa envolvendo outro componente do trânsito. Finaliza, dizendo que somente ações de fiscalização e planejamento, não são suficientes, que o aumento da circulação de motocicletas é uma preocupação da administração, o que levou o desenvolvimento de uma campanha de educação, que será lançada no próximo mês, visando uma mudança de valores e de comportamentos.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

88ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. Lucas, informa ao Sr. Ayrton, que no conselho existe a comissão de ciclomobilidade, colocando-se a disposição para participar da discussão sobre as ligações de ciclofaixas, complementado pelo Sr. Ayrton, que serão bem-vindos.

Com a palavra, o Professor Cassio, parabeniza a reforma do Terminal Barão Geraldo, dizendo ser morador da região. Comenta que trabalha na Região do Ouro Verde e solicita a possibilidade de aumentar o número de horários da linha que atende o Terminal Barão Geraldo ao Terminal Ouro Verde, uma vez que junto com outros usuários que trabalham na região, mesmo pegando o primeiro horário de partida, não conseguem chegar a tempo no trabalho.

O Sr. Ayrton, esclarece que foram realizadas mais de 2300 reprogramações, visando atender as fases de isolamento provocadas pela pandemia, pedindo ao Sr. Cassio que passe o número da linha, para avaliação junto a área operacional e verificação da possibilidade de alteração de horário. Agradece a participação e se ausenta, para atendimento de outra agenda.

O Sr. Moneda, informa que houve uma queda da rede sem previsão de retorno. Está fazendo a reunião com o uso do celular e que tanto ele como o Sr. Olivar responsável pela apresentação do BRT, não conseguirão tratar de suas pautas, por não conseguirem disponibilizar ao conselho os arquivos necessários. Sugere ao presidente do conselho Sr. Walter, o tratamento dos demais assuntos, aproveitando o quórum presente e sugestão de continuar a reunião no próximo dia 17, terça feira.

Com a palavra, o Sr. Walter submete então a aprovação da ata de reunião nº 87, sendo realizada apenas uma retificação pelo Sr. Lucas no texto referente as definições de sinistro/acidente, sendo prontamente atendido.

Novamente com a palavra, o Sr. Walter informa que o Sr. Folgozi, substituirá a Sra. Martha, junto ao Conselho, sugerindo aos membros presentes, do segmento do Poder Público sua indicação também à Mesa Executiva. Indaga também a esses membros, que se houver o ensejo de participação à Mesa Executiva, que haja a manifestação. Não havendo interesse pelos presentes, foi aprovada a participação do Sr. Wilson Folgozi de Brito junto à Mesa Executiva.

O Sr. Folgozi, agradece a todos, colocando-se a disposição para apoiar o conselho na resolução das demandas.

Com a palavra, o Sr. Moneda apresenta o Sr. Fernando Chefe de Gabinete da Emdec e novo membro do conselho.

O Sr. Fernando saúda a todos presentes, dizendo ser um prazer estar participando da reunião e que possui a experiência de ter atuado em alguns conselhos. Coloca-se a disposição, para ajudar nas demandas.

Com o retorno da rede, o Sr. Olivar tenta novamente realizar a sua apresentação sobre o BRT, porém sem sucesso.

Dando continuidade, o Sr. Moneda começa explicar sobre a construção do processo eleitoral e novamente aproveitando quórum, pede ao Presidente Sr. Walter, promover a discussão, para formatar a comissão de acompanhamento do processo eleitoral,

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

88ª REUNIÃO ORDINÁRIA

temendo não haver quórum na próxima reunião. Esclarece que está encontrando grandes dificuldades por razão da pandemia e disponibilização dos locais. Dentre os encontrados, a capacidade de lotação em função do distanciamento social, inviabilizaria a participação social.

O Sr. Walter, coloca em discussão a formatação da Comissão Especial para acompanhamento do processo eleitoral, sendo os membros, Sra. Silvana Sandoval, Lucas Guima, Juarez Bispo e Mesa Executiva composta pelos Srs. Walter Rocha, João Ramos e Wilson Folgozi, aprovados por unanimidade.

O Professor Cassio, indaga sobre a possibilidade de realização do processo eleitoral de forma virtual, assim como outros conselhos da cidade estão fazendo. Teme pela dificuldade de isolamento e participação social provocadas pela pandemia. Questiona ainda, se os integrantes da Comissão Especial, podem participar do processo eleitoral, sendo respondido que não existe qualquer óbice com relação a isso.

O Sr. Juarez, reitera as palavras do professor, sugerindo uma formação mista do processo, mas que essa tratativa pode ser deliberada pela Comissão Especial.

A Sra. Silvana, solicita uma campanha voltada para os motociclistas, visando a não utilização do corredor entre veículos, sendo complementado pelo Sr. João Ramos, que a utilização do corredor pelos motociclistas é amparada por lei.

Com a palavra, o convidado Marco Antonio, agente da mobilidade da Emdec, informa que a utilização do corredor é amparada em lei, sendo complementado pelo Sr. Folgozi, que infelizmente essa prática é a grande responsável por acidentes envolvendo os motociclistas, que apesar da "prática" ser amparada em lei, será lançada no próximo mês uma grande campanha voltada para os motociclistas, com abordagens referentes a esta situação.

O Sr. Moneda, questiona aos presentes se existe algum óbice quanto a continuação da reunião para as 18h do dia 17/08, sendo aprovado por todos.

O Sr. Lucas, solicita respostas aos protocolos 16518/3/2021, 15789/3/2021 e 16519/3/2021, respectivamente sobre as ciclovias Barão Geraldo, Aladino Selmi e atualização do mapa cicloviário junto ao site da Emdec.

O Sr. Walter, sugere ao Sr. Lucas a solicitação de uma reunião para tratar dos assuntos voltados as ciclovias, sendo informado pelo Sr. Lucas, que está satisfeito pelas informações que estão sendo prestadas pela administração e que não possuem nenhuma pendência a não ser os 3 novos protocolos que mencionou.

O Sr. Sergio, menciona sobre o pedido de retirada do ponto de ônibus defronte ao clube da Vila Teixeira localizado na Rua Cadete João Teixeira e mudança de itinerário da linha 355, visando atender o posto de saúde do bairro.

Com relação ao ponto de ônibus o Sr. Walter informa que conversou pelo whats com o Sr. Pedro da Emdec, sendo informado que a demanda já está sendo tratada.

O Sr. Walter, solicita um espaço do conselho, exclusivo para o CMTT protocolar as suas demandas, sendo informado pelo Sr. Moneda que quando for implantado o novo site da Emdec, esse espaço será criado. Informa que independentemente da existência

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

88ª REUNIÃO ORDINÁRIA

desta forma de protocolo, as demandas trazidas nas reuniões ordinárias têm sido prontamente respondidas.

O Sr. Moneda, confirma novamente com todos a continuação da reunião no próximo dia 17, passando a palavra a mesa executiva para encerramento.

Continuação da Reunião

As 18h do dia 17/08/2021, reuniram-se os membros do conselho de trânsito e transportes, para continuação da reunião do dia 12/08/2021.

Com a palavra o Sr. Olivar inicia a apresentação referente a Situação das obras do BRT, a qual será disponibilizada para todos. Encerrada a apresentação foi aberto o espaço para perguntas, sendo questionado pelo Professor Cassio qual o tipo de compensação ambiental que será feita com relação com relação a retirada das arvores.

O Sr. Olivar, informa que é feita uma compensação conforme o tipo de arvore retirada. Comenta que foi retirado próximo de 2700 arvores, mas que serão replantadas mais de 50 mil mudas, calculadas em função da compensação. Algumas plantadas próximo ao leito do BRT e outras em diversos espaços do município.

O Sr. Lucas questiona sobre o viaduto da Av. John Boyd Dunlop com a Rodovia dos Bandeirantes, pedindo para fazer vistas ao projeto, em razão de verificar, se existe espaço para ciclovia. O Sr. Olivar, complementa dizendo ser possível a liberação do projeto.

O Sr. Walter, questiona sobre a nova licitação do transporte e conclusão dos corredores para atender essa demanda. Questiona ainda sobre os percentuais de conclusão da obra levando em conta o tipo de execução. Finaliza questionando sobre o impacto provocado pelas contrapartidas caso a obra não ocorra prejudicando a operação do sistema.

O Sr. Olivar, informa que as obras possuem garantia de 5 anos e que qualquer problema dentro deste prazo, será resolvido pelas empresas.

Com relação a contrapartida, essa foi assumida pelo shopping, não vendo, portanto, qualquer problema com relação a conclusão de obras previstas.

O Sr. Sergio, agradece pelo atendimento ao pedido de manutenção de placa junto ao bairro Vila Teixeira, informando ao Sr. Olivar, que próximo a passagem do corredor BRT no bairro Vila Aurocan existe um talude com possibilidade de plantio de arvores, agradecendo pela apresentação realizada.

Com a palavra o Professor Cassio agradece ao Sr. Olivar pelas respostas e solicita que seja apresentado o planejamento de plantio das 50 mil mudas mencionadas, questiona ainda se houve desapropriações para execução da obra.

O Sr. Olivar, responde que a demanda de plantio ficou sob responsabilidade da Secretaria de Serviços Públicos e Secretaria do Verde, Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, comenta que a diretriz da Emdec, foi priorizar os corredores para plantio, respeitando o projeto de paisagismo, garantindo o plantio e manutenção para sobrevivência da muda. Com relação as desapropriações, a grande

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

88ª REUNIÃO ORDINÁRIA

maioria, ocorreu em áreas sem moradia, mas dentre aquelas que haviam casas ocorreram de forma pacífica havendo um pequeno número de desapropriações que desencadearam ações judiciais.

Com a palavra, o Sr. Gustavo representante da Secretaria do Verde, Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, informou que o levantamento das mudas a serem plantadas, foram baseadas na legislação vigente que trata a compensação conforme o tipo de árvore retirada (exóticas, nativas, etc). Informa que em toda obra pública é assinado pelo prefeito um termo de compromisso ambiental, o qual o poder público se obriga a fazer o plantio do número de mudas encontradas com a compensação. Após o plantio é enviado para a Secretaria do Verde um relatório e o plantio é acompanhado por 2 anos como pede a legislação. Finaliza comentando que a Secretaria do Verde faz o acompanhamento administrativo e o DPJ, todo acompanhamento operacional.

Passando ao último item da pauta, foi informado pelo Sr. Moneda que na última reunião foi definida a comissão especial de acompanhamento para o processo eleitoral 2021, sendo levantado um questionamento pelo Sr. Juarez quanto a melhor forma de se realizar o processo, em razão da dificuldade de realização dos encontros presenciais e especialmente da participação das pessoas com vulnerabilidade. Informa que será necessário a discussão e definição de qual forma será realizado o processo, uma vez que ambos precisam de tratativas prévias para sua formatação. Informa que está encontrando dificuldades para conseguir espaços dentro de todas as regiões e com capacidade de atender a participação social, prejudicada pelo isolamento provocado pela pandemia.

O Sr. Walter, comenta que a situação é uma tarefa difícil, teme pela realização online ser prejudicada pela falta de acesso a tecnologia pela população carente, ao mesmo tempo teme em razão da pandemia, pela participação presencial dos segmentos dos idosos, pessoa com deficiência e estudantes. Diz que será um desafio e que o processo eleitoral tem que ser construído em função da situação atual e independente da forma (presencial ou online) vise atender o maior número de participantes. Abre a palavra para discussão e manifestação dos conselheiros, referente a forma de processo eleitoral que será adotado.

O Sr. Sergio, conselheiro representante da pessoa com deficiência, opina pelo processo online uma vez que entende que o deslocamento dos representantes do seu segmento é difícil, facilitando assim a participação e consequente isolamento social.

O Professor Cassio, complementa opinando também pela realização remota, pois acredita que a participação poderia ser mais abrangente, atingindo um novo segmento da população. Pede pela possibilidade de um intérprete de libras para as apresentações.

Novamente com a palavra, o convidado Marco Antonio questiona como será feita a comprovação de residência dos candidatos, sendo respondido pelo Sr. Moneda que ao preencher o cadastro o candidato atestará em uma declaração, que as informações prestadas são expressão da verdade e cabíveis de penalizações legais em caso de falsidade.

Ainda com a palavra o Sr. Moneda solicita de todos, manifestação acerca da forma de processo que será adotado, solicitando que os conselheiros se manifestem, havendo apenas uma manifestação do conselheiro Douglas, o qual sugere uma forma híbrida

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

88ª REUNIÃO ORDINÁRIA

de processo, atendendo também as pessoas que se sintam a vontade de participar do processo presencial.

O Sr. Juarez, comenta que defende a eleição virtual, mas que o processo seja feito de forma democrática, com mecanismos de ampla divulgação e que atendam toda a população. Finaliza, comentando que a comissão eleita para acompanhar o processo ajude nas sugestões.

O Sr. Moneda, informa que com a manifestação do Sr. Juarez, demais conselheiros e manifestações através do chat da reunião, foi aprovada a modalidade virtual para realização das eleições CMTT 2021.

O Sr. Lucas, sugere que sejam levantados os dados do último processo eleitoral, visando facilitar a formatação desta nova demanda, sendo complementado pelo Sr. Moneda que no ato da 1ª reunião da Comissão Especial esse assunto será discutido, atendendo os prazos legais. Esclarece que o processo terá uma abertura para candidatura bem maior que no processo presencial. Passa a palavra a mesa executiva para encerramento da reunião.

O Sr. Walter, agradece a todos pela participação, comentando que o processo adotado é uma situação nova e que deverá haver a participação de todos para sua construção.

Com a palavra, o Sr. João pede desculpas pelo seu atraso, agradecendo a todos pela participação, dizendo que o conselho está cada vez mais presente nas discussões referentes ao trânsito e transporte.

O Sr. Folgozi, pede para agilizar a reunião da comissão especial, a qual poderá ser feita de forma presencial, pois a formatação do processo precisa ser construída de forma rápida. Comenta que as demandas levantadas na reunião, que sejam de sua responsabilidade, serão respondidas brevemente. As 19h40 encerra a reunião.