

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

89ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 89ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos sete dias do mês de outubro de 2021, às dezenove horas, com a utilização da plataforma virtual Teams, reuniram-se os conselheiros do CMTT para a 89ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação da Ata Anterior, Informes Setransp; Informes Emdec (Novas Faixas Exclusivas de Ônibus; Abrigo Andorinha; Informes sobre a reunião com os ciclistas para a apresentação de ciclovias na John Boyd Dunlop); Andamento da Licitação do Transporte - FIPE; Andamento do Processo Eleitoral CMTT e Informes dos Conselheiros.

Inicialmente, o Sr. Moneda agradeceu a presença de todos, passando a palavra a Mesa Executiva. O Sr. Walter, presidente do CMTT, agradeceu também a presença de todos, e agradeceu ao secretário de Transportes, Vinicius Riverette, pela decisão do cancelamento das multas na Av. John Boyd Dunlop, referente às infrações de velocidade, quando da mudança de 60km/h para 50 km/h. Ressalta que essa atitude mostra que a Emdec é uma empresa séria e que pensa no desenvolvimento da cidade. Agradeceu, ainda, a participação do diretor de Operação da Emdec, Sr. Luiz Carlos Sardinha.

Com a palavra, o Sr. Folgozi também agradece a presença e participação de todos.

Por ainda não haver quórum para a aprovação da ata, o Sr. Moneda passou a palavra ao Sr. Vinicius, para os informes Setransp.

Com a palavra, o Sr. Vinicius agradeceu a presença de todos, ressaltando que os informes serão prestados pela Emdec e destacou o compromisso do prefeito, Dário Saadi, com relação à implantação de novos abrigos de ônibus, levando mais conforto e dignidade à população. Se colocou à disposição para questionamentos.

O Sr. Ayrton agradeceu a presença de todos, enfatizou ser uma alegria poder conversar sobre Mobilidade Urbana, por ser tema que o fascina, instiga e agrega a todos, colocando-se também à disposição para esclarecimentos.

O Sr. Moneda abriu a palavra aos presentes para questionamentos.

O Sr. Walter comenta sobre a eleição do Conselho, a realização da Conferência em dezembro e a posse dos novos membros em fevereiro/2022. Ressalva que será necessário a alteração do Regimento Interno, no que tange a realização da eleição da Comissão Executiva no mês de dezembro, alegando não ter sentido a realização da eleição, uma vez que os membros serão renovados em fevereiro. Sugere a alteração para fevereiro. O Sr. Moneda enfatiza a necessidade desta alteração e por se tratar de ato administrativo pode ser realizado somente com aprovação dos presentes.

O Sr. Lucas questiona se não será dado os informes comentados pelo Secretário Vinicius. O Sr. Vinicius complementa sobre os informes, enfatizando que as novas faixas exclusivas serão implantadas até o final do ano. Com relação ao abrigo Andorinhas, esse assunto foi lançado pelo Prefeito e eles serão instalados nas regiões mais afastadas da cidade. Informa que, hoje, existem cerca de 1.500 locais que não

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

89ª REUNIÃO ORDINÁRIA

têm abrigo com cobertura e a nossa meta é cumprir todos. Com relação à reunião com os ciclistas, informa que o Sr. Ayrton falará sobre o assunto.

Com a palavra, o Sr. Ayrton reforça que a gestão tem o compromisso com duas questões básicas: o aumento da segurança viária e a prioridade ao transporte coletivo no sistema viário. Sobre o aumento da segurança, informa que há um Comitê interno, que monitora os acidentes em dois locais muito importantes da cidade, Rótula e Av. John Boyd Dunlop. Comenta que desde os anos 90, quando foi realizada a implantação do primeiro radar no Brasil, o município vem reduzindo os índices de acidentalidade, tornando a Emdec uma empresa em "Defesa da Vida".

Em relação à prioridade do transporte público, informa que, sem a implantação de corredores e faixas exclusivas, é impossível manter a regularidade dos intervalos e obedecer às programações estabelecidas. Foi realizada a identificação de toda as vias que recebem mais de 20 ônibus por hora no mesmo sentido, ou seja, um ônibus a cada três minutos e que tenha também três faixas de rolamento. Identificamos essas vias e, agora, nós estamos pegando uma dessas faixas e dedicando para a operação exclusiva dos ônibus, nos horários de pico.

Comenta que há, em Campinas, 5200 pontos de parada; destes próximos de 1500 pontos sem cobertura. Enfatiza que os pontos de parada são os elementos fundamentais do transporte coletivo, pois as viagens começam nele. Portanto, os abrigos tornam-se elementos essenciais para oferecer conforto aos usuários.

Sobre as ciclovias, informa que foi realizada uma reunião com os cicloativistas, os quais reivindicaram quatro interligações cicloviárias na região da Av. John Boyd Dunlop e que tivessem conexão com o BRT. Finaliza dizendo que os técnicos da Emdec estarão empenhados para discutir e apresentar sugestões

O Sr. Lucas questiona sobre as faixas exclusivas do BRT e se essas não serão compartilhadas com outros veículos, como vem sendo discutido por alguns vereadores. O Sr. Ayrton informa que o BRT é uma das obras mais importantes em transporte público implantada no Brasil nos últimos anos, além de ser uma das obras mais importantes da gestão do ex-prefeito Jonas e compromisso de finalização pelo prefeito Dário. Informa que para ser prioritário, eficiente, competitivo, com redução de custos e sobretudo com redução do tempo de viagens, o transporte coletivo precisa de faixas exclusivas, sendo essa uma defesa intransigente desta gestão.

O Sr. Guilherme comenta que sente a falta de informações básicas sobre o transporte público nos pontos de embarque. Comenta que nos abrigos da concessão está sendo explorado muita propaganda e pouca informação ao usuário. O Sr. Ayrton agradece a observação do conselheiro Guilherme, informando que a Emdec está renovando parte de abrigos e pontos da cidade, parte por concessão e parte pela implantação do abrigo Andorinhas, já explicado anteriormente. Finaliza dizendo que toda a informação ao usuário será prestada, enfatizando a utilização do aplicativo da Emdec, onde constam todas as informações necessárias aos usuários.

Com a palavra, o Sr. João questiona as obras do BRT, em especial o da região do Ouro Verde, onde as obras estão carentes de várias estruturas para sua conclusão. O Sr. Ayrton informa sobre várias dificuldades para implantação de uma obra deste porte, em especial, as desapropriações necessárias, desvios operacionais, entre outras que causam bastante impacto na sua implantação, mas a sua conclusão no futuro próximo,

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

89ª REUNIÃO ORDINÁRIA

trará para cidade mais desenvolvimento, mais qualidade e rapidez nos deslocamentos, não só para os usuários deste sistema, mas para todos.

O Sr. Walter questiona sobre a implantação de ciclovias ao invés de ciclofaixas. Reforça os estudos para aumento da segurança viária comentando sobre acidentes ocorridos na Av. João Jorge (fatal) e Balão do Bela Vista, próximo ao Supermercados Dalben. Comenta, também, sobre a implantação dos novos abrigos, com as informações necessárias para o usuário e que a população possa participar ativamente das decisões de escolha desses acessórios. Finaliza agradecendo a gestão pelo comprometimento em resolver às demandas levantadas.

O Sr. Ayrton informa que o custo de implantação da ciclovia é na ordem de R\$ 300 mil por quilômetro e o da ciclofaixa R\$ 100 mil, o quilômetro. Em razão dos recursos, é preferível implantar de maneira segura ciclofaixas atendendo os segmentos existentes; e na existência de recursos, a opção será por ciclovias. Quanto ao investimento de polos geradores, explica que essa contrapartida está vinculada a aprovação e por, muitas vezes, acontece nas vésperas do empreendimento iniciar as suas atividades, havendo uma defasagem de três a quatro anos entre a aprovação e a conclusão da ciclovia. Finaliza informando que o "Conselho" está aberto para receber sugestões, complementando que a comunicação informativa ao usuário do transporte faz parte da zeladoria e conservação, sendo essas obrigações do poder público. Cita, ainda, o piloto realizado no Terminal Barão Geraldo e que será estendido a todos os demais terminais do município.

O Sr. Marco Alves questiona se o limite de velocidade da Estrada dos Amarais, onde passa a ciclofaixa, sofrerá alguma redução, uma vez que a velocidade da via é de 70/km/h. O Sr. Ayrton responde que antes de ser implantada a ciclofaixa é realizado um monitoramento de velocidade e de acidentalidade das vias, informando que na via citada não houve registro de acidentes provocados pelo excesso de velocidade, mas não há impedindo que a Emdec faça novas intervenções, caso seja necessário.

O Sr. Sergio, comenta sobre a retirada de arvores para a implantação do BRT, citando, como exemplo, o trecho da Vila Aurocan. Questionou quando irá começar o plantio para a compensação. Comentou, também, sobre o estado precário da ciclovia da Rua Moscou e pede a retirada do ponto de ônibus da Rua Cadete João Teixeira. O Sr. Ayrton informa que há uma proposta para estender a ciclovia até a Praça Arautos da Paz, mas que atualmente não existe demanda de circulação para ela. Complementa dizendo que será verificada a situação informada. Despede-se e solicita ao Sr. Sergio que converse com o Chefe de Gabinete para as demais solicitações e declara que tem todo interesse em resolver essas questões.

Havendo quórum, foi colocada em pauta a aprovação da ata, referente a reunião nº 88, a qual foi aprovada, por unanimidade.

O Sr. Lucas solicitou informações sobre a transformação do acostamento da Rodovia Heitor Penteado, que liga Campinas-Sousas, em Terceira Faixa de rolamento. Pede esclarecimentos quanto à segurança e ao aumento de demanda por conta da criação de faixas adicionais. O Sr. Folgozi explica que já existia na proximidade do semáforo, uma baía, transformada em Terceira Faixa, para a acomodação do fluxo nos horários de pico. Finaliza informando que foi realizada a extensão desta baía, transformando-a em Terceira Faixa de rolamento, mas em um pequeno trecho da via, não

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

89ª REUNIÃO ORDINÁRIA

comprometendo a segurança viária. Lembrou, ainda, que o trecho não pode ser considerado acostamento.

Continuando a reunião e aproveitando o quórum presente, foi colocado em pauta a alteração do Regimento Interno, proposto inicialmente na reunião. O Sr. Folgozi complementa que a eleição dos novos membros, sempre finalizam em dezembro com posse na primeira reunião do ano seguinte, realizada no mês de fevereiro, sendo favorável a alteração. Colocado em votação os conselheiros aprovaram a alteração proposta do regimento, que passa a ter a seguinte redação em seu artigo 2º, parágrafo 2º:

§ 2º - A Comissão Executiva terá mandato de 1 (um) ano e seus membros serão eleitos entre os conselheiros titulares ou suplentes na ausência do titular, na reunião ordinária do Conselho, que se realizará no mês de fevereiro de cada ano.

Passando ao próximo item da pauta, foi discutida o andamento da Licitação do Transporte, sendo comentado pelo Sr. Folgozi, que a contratação da FIPE foi realizada para revisar o edital em função de questionamentos do ministério público e Tribunal de Contas. De acordo com o cronograma que foi feito, estão sendo realizadas reuniões três vezes por semana para discussão de aspectos mais específicos do edital, sendo discutido neste momento a rede de linhas do sistema de transporte que determinará o tamanho do serviço que será licitado, quantidade de veículos, veículos elétricos e impactos econômicos. Finaliza dizendo que até o próximo mês será finalizado todo o processo de consultoria para lançamento do edital, no máximo até início de 2022.

O Sr. Marcos Alves solicita o prazo para conclusão da auditoria da FIPE e estudos para implantação de veículos elétricos, com grupo especializado da UNICAMP. O Sr. Folgozi, explica que a FIPE foi contratada para duas situações específicas, sendo uma para revisão do edital, que deve terminar ainda neste ano; e a auditoria no atual contrato da concessão, cujo relatório deverá ser entregue no início do mês de novembro. Quanto à questão dos veículos elétricos, informa que levantará a informação de como anda a discussão com a UNICAMP.

O Sr. Walter pede que seja realizada uma apresentação da FIPE para o Conselho, para que esse tenha uma posição de como o edital está sendo elaborado e possa contribuir para a sua construção. O Sr. Folgozi responde que levará essa reivindicação, mas acredita que após a entrega do relatório da FIPE, ele poderá apresentar os principais aspectos deste processo, salientando que quando ele estiver totalmente fechado, se tornará público, sendo apresentado a toda a sociedade.

O Sr. Alexandre questiona a mudança de um ponto de ônibus na altura da Rua Abolição, nº 3050, prejudicando os moradores; falta de iluminação do terminal defronte ao Extra Abolição e aglomeração de pessoas que está ocorrendo junto aos pontos de parada. O Sr. Folgozi responde que irá levantar as informações e solicitar ao Sr. Moneda que responda. Quanto à aglomeração, informa que desde o ano passado por conta da pandemia, tem sido feito um esforço para adequar a frota à demanda. Explica que está realizando de forma efetiva o acompanhamento da operação do serviço, visando realizar as alterações necessárias.

Novamente com a palavra, o Sr. Sergio solicita a remoção do ponto da Rua Cadete João Teixeira e vistoria na ciclovia da Rua Moscou; sendo informado pelo Sr. Folgozi que as demandas serão verificadas.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

89ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Passando ao último item da pauta "Andamento do Processo Eleitoral CMTT", o Sr. Moneda esclarece que todas as informações já estão disponíveis no site da Emdec. Foram disponibilizados vídeos de apresentação do Conselho, convite do Secretário de Transportes, Presidente da Emdec, Presidente do CMTT e apresentação dos eixos temáticos que balizarão a construção das diretrizes da 9ª Conferência Municipal de Trânsito e Transporte. Informa que o processo foi dividido em duas etapas sendo a primeira de candidatura entre os dias 13/10 a 07/11; e a segunda, de votação entre os dias 13/11 a 30/11. Pede a todos os conselheiros que divulguem o processo visando o seu sucesso e efetivação. Finaliza comentando que serão instaladas 30 faixas e colocados 1500 cartazes junto à frota do transporte público.

O Sr. Marco Alves questiona se pode candidatar-se na região de moradia e no segmento dos estudantes, sendo respondido que somente em um dos segmentos.

O Sr. Folgozi agradece aos membros da Comissão Especial pela reunião realizada e em especial ao Sr. Moneda pela coordenação e desenvolvimento das atividades necessárias à construção do processo, sendo parabenizado também por todos os demais conselheiros.

Voltando a palavra ao Sr. Walter, ele pede o empenho para a divulgação do processo e agradece a todos, dando por encerrada a reunião.