

Realizou-se a 2ª Assembleia Geral Extraordinária de 2022 do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte – CMTT, no dia 30 de Junho de 2022, no ambiente presencial na Sala de Treinamento da EMDEC, situada à rua Dr. Sales de Oliveira, 1028 – Vila Industrial – Campinas/SP, com início em segunda chamada às 19h00.

Pauta:

1. Nos termos da Lei 11.833 de 19 de Dezembro de 2003, Art 3º, Inciso VII, Convocação da Secretaria Municipal de Infraestrutura para discussão de questões relativas às obras do Sistema BRT: Atraso nas Obras; Previsão de Entrega; Sistema Cicloviário e outros esclarecimentos;
2. Revisão do Regimento Interno;
3. Formação de Comissões Temáticas;
4. Agendamento de Comissões Regionais

Reunião Presidida por: Ercindo Mariano Júnior

Tipo de Reunião: Assembleia Geral Extraordinária

Secretário: Henri Maeda

1) Apresentações dos Presentes e Justificativas dos ausentes:

Poder Público: Henri Maeda; Luis Carlos Sardinha; Wilson Folgosi de Brito; Fernando Caires Barbosa; Paulo Lemos; Gustavo Fabricio D'Estefano; Dennys Felipe Romero; Luiz Alves Neto.

Sociedade Civil: Pedro André dos Santos; Douglas Fabiano de Melo; Abrão Strey; João Carlos de Pádua; Hermes de Souza Pinto Junior; Adriana Teodoro dos Santos; Ercindo Mariano Júnior; Lucas Guimarães Felipe; Sandra Maria Menezes Ferreira da Rocha; Juarez Bispo Mateus; Sérgio Gonçalves; Marco Antonio Alves Pereira; Justificou ausência por sintomas de covid: Sonia Maria de Souza Poppi

Operadores de Transporte: Walter Rocha de Oliveira; Reginaldo Paiva; Mauro Camporezi; Valdo Célio dos Santos Pompeu; Claudemir Vieira Lopes

Convidado: Gilberto Gonçalves
Carlos José Barreiro – Secretário Municipal de Infraestrutura

2) Convocação da Secretaria Municipal de Infraestrutura para discussão de questões relativas às obras do Sistema BRT

Secretário Municipal Carlos José Barreiro apresentou as principais características do sistema BRT: 1) Acessibilidade em nível; 2) Bilhetagem – validação no acesso ao terminal/estação, sendo o pagamento desembarcado proporcionando agilidade no acesso; 3) Pavimento rígido nos corredores; 4) ITS – Sistema inteligente com abertura automática das portas; semáforos em “onda verde” proporcionando preferência para os ônibus gerando redução de tempo de viagem; 5) ônibus elétrico articulados em sistemas tronco alimentadores.

As obras foram licitadas em 4 lotes: Lote 1 concluído; Lote 2 – faltam Viadutos sobre Rodovias dos Bandeirantes; Avenida Transamazônica e passagem para o Shopping Parque das Bandeiras; Lote 3 – Falta conclusão do Terminal Campos Elíseos; Lote 4 – A empresa atual será multada e haverá novo processo licitatório para conclusão das obras pendentes como Terminais e Estações, além da conclusão do sistema viário

Em relação ao Corredor Campo Grande 3100 placas cimentícias foram reparadas, correspondente 3%, sendo que a norma técnica da Associação de Cimento Portland, prevê aceitação em até 8%, possivelmente pelo tempo de cura do material, sem ônus para a Prefeitura Municipal de Campinas, pois já estavam em garantia.

Há recursos financeiros disponíveis para finalizar as obras, sendo que a Prefeitura utiliza recursos a fundo perdido da União, enquanto que a Caixa Econômica Federal faz a gestão para a liberação dos recursos.

A nova licitação do Lote 4 está prevista para o segundo semestre de 2022 com execução no primeiro semestre de 2023, com o sistema operacional em funcionamento.

Ainda respondendo a questionamentos realizados o Secretário informou que: não havia previsão de cicloviárias; que há 100% de acessibilidade; que a transposição na Avenida Faria Lima na altura do Hospital Mário Gatti foi cancelada; e que em relação à remoção de 2100 árvores houve a compensação na proporção de 45 novas mudas para cada remoção, totalizando 90 mil plantadas pela Secretaria de Serviços Públicos; que o acesso ao Jardim Florence 2 se dará pelo retorno na altura do Supermercado Pague Menos; Que após a implantação de novo viaduto sobre a Rodovia dos Bandeirantes as faixas de rolamento passarão de 2 para 3 em cada sentido,

	<p>sendo 1 exclusiva para Ônibus.</p> <p>Quanto ao questionamento de datas do Projeto informou que no governo do Dr Helio enquanto prefeito, foi realizado somente uma idéia do projeto básico, enquanto que o projeto básico iniciou se em 2013, levando um ano e meio, iniciando as obras em 2016.</p> <p>Em relação ao sistema de vigilância há contrato atual em funcionamento.</p> <p>O Secretário Municipal de Transportes, Fernando Caires, informou que há previsão de lançamento do edital da nova licitação do transporte público e que estará disponível para consulta por 90 dias. Com relação ao sistema BRT independente da conclusão das obras já há planejamento para iniciar a sua operação.</p> <p>O Conselheiro Juarez Bispo Mateus solicitou relato em relação da entrega do projeto no Ministério das Cidades</p>
3) Formação das Comissões Temáticas	<p>Foram formadas as comissões com os seguintes temas e membros:</p> <p>Comunicação – Hermes e Lucas;</p> <p>Ciclomobilidade – Lucas;</p> <p>Legislação – Juarez; Pádua e Marco Alves;</p> <p>Orçamento / Prestação de Contas – Marco Alves e Douglas;</p> <p>Avaliação do Transporte Público – Juarez, Marco Alves. Adriana; Sandra e Reginaldo</p>
4) Agendamento das Comissões Regionais e do CMTT	<p>Regionais: 16 ou 21 de Julho; 08 de Setembro; 21 de Setembro, sendo demais datas a serem programadas conforme a viabilização das datas propostas.</p> <p>CMTT: 11 de Agosto; 13 de Outubro; 15 de Dezembro; 09 de Fevereiro; 13 de Abril; 15 de Junho; 10 de Agosto; 19 de Outubro; 14 de Dezembro</p>
11) Informes Gerais	<p>Nada mais havendo foi encerrada a Assembleia às 20h50min.</p>