

Realizou-se a 4ª Assembleia Geral Ordinária de 2022 do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte – CMTT, no dia 13 de Outubro de 2022, no ambiente presencial na CEI BEM QUERER FLORDELIS APARECIDA GREGOLIN – Rua Dona Augusta Parreira Belintene, 329 – Rua Paralela à Avenida Ibirapuera – Jd. Londres – Campinas/SP, com início em segunda chamada às 19h00.	
Pauta:	<p>1 – Apresentação dos Conselheiros Municipais e Representantes Regionais da Região Noroeste</p> <p>2 – Informes da EMDEC e da SETRANSP quanto ao Transporte Público no Corredor John Boyd Dunlop</p> <p>3 – Informes Gerais</p>
Reunião presidida por:	Ercindo Mariano Júnior
Tipo de Reunião:	Assembleia Geral Ordinária
Secretário:	Henri Maeda
Apresentação dos Presentes e Justificativas dos ausentes:	<p>Poder Público: Henri Maeda; Fernando de Caires Barbosa; Vinicius Riverete; Dennys Felipe Romera;</p> <p>Sociedade Civil: Pedro André dos Santos; João Carlos de Pádua; Adriana Teodoro dos Santos; Ercindo Mariano Júnior; Sandra Maria Menezes Ferreira da Rocha; Sonia Maria de Souza Poppi; Sérgio Gonçalves; Rafael Ferreira Outeiro; Marco Antonio Alves Pereira</p> <p>Operadores de Transporte: Mauro Camporezi; Claudemir Vieira Lopes</p> <p>Convidados: Manoel Messias Neto; Cleber Januário; Miller Mac; Kleber Knauer – Administrador AR 05; Fernando de Campos; João Guilherme dos Santos; Weliton Antonio; Sérgio Ap. L. Braga; Neusa Concetta; Sebastião Souza; Elias ?</p> <p>Não houve quórum mínimo de Conselheiros.</p>
1) Apresentação dos Conselheiros	Informado aos presentes o que é o Conselho Municipal de Trânsito e Transportes e sua representação na região Noroeste: Lucas Guimarães (ausente) e Sandra Rocha; Rafael Outeiro, também conselheiro pelo segmento Estudante, é morador da região.
2) Informes da EMDEC e da SETRANSP	Vinicius Riverete e Fernando de Caires informaram aos presentes quando à implantação e funcionamento das linhas BRT ao longo do corredor da Av. John Boyd Dunlop
3) Informes e dúvidas Gerais	<p>Neusa Concetta – Solicitou ampliação iluminação na região Pague Menos, sendo respondido que devido aos furtos de fiação, a mesma está sendo reposta. Questionou ainda quanto à distância entre os pontos para idosos e outros, foi informado que as linhas alimentadoras levam os usuários até as estações BRT;</p> <p>Miller – Solicitou a retirada de banners de campanhas educativas que estão soltos em alguns pontos da Av. John Boyd Dunlop;</p> <p>João Guilherme: Apontou local de travessia de deficientes visuais no cruzamento das Avenidas Barão de Itapura x Brasil no horário entre 06h15 e 07h30;</p> <p>Sérgio – Solicita Reforço de sinalização vertical no entorno da sede da CPFL e da Praça Arautos da Paz (onde a SETEC removeu o autolanches) ; Solicitou ainda implantação de vaga para pessoa com deficiência no Cartório Santa</p>

Cruz. Foi informado pelo Vinicius que na região do antigo Amarelinho Lanches será realizada nova sinalização, assim como da região do Balão da Bela Vista até a região da CPFL e na região das Mansões Santo Antonio;

Rafael Outeiro questiona como será a fiscalização para Mototáxis, uma vez que não há regulamentação, mas eles tem liminar para trabalhar. Solicita a criação de áreas de apoio para motorista de aplicativo tipo Uber, pois falta suporte para a categoria. Solicitou ainda a criação de Bolsão na região da Rodoviária. Vinicius solicitou que o mesmo realizasse protocolo para esta demanda.

Solicitou também maior iluminação no entorno do Terminal Campo Grande, pois muitos usuários vão a pé até o local. Presidente demandará vistoria para estudos da solicitação.

Solicitou ainda fiscalização do BUSER e no Aeroporto de Viracopos. Em relação ao BUSER trata se de competência da ARTESP e no Aeroporto já há fiscalização visando coibir o transporte clandestino, mas será solicitado ampliação das ações;

João Guilherme solicitou implantar radar em frente ao Supermercado Sete;

Marco Alves sugere utilizar mais o NUMT como ferramenta para aproveitar o levantamento de dados abertos; Em relação a zona azul digital não concorda com a mesma, pois privilegia o transporte individual. Em resposta foi informado que já locais que possuem alta demanda, o que justifica o estacionamento rotativo como regiões de Barão Geraldo e Taquaral, que necessitam de estudos, mas no momento não há sendo realizado. Solicitou ainda informações sobre ciclovias.

Quer entender como será a operação do BRT. Secretário informou que tudo está pronto para operação com adaptação dos ônibus e as estações foram vistoriadas. Críticas são esperadas e solicita apoio na sua implantação;

Pádua – Solicito informação quanto ao viaduto sobre a Rodovia dos Bandeirantes e seu gargalo da JBD, sendo respondido que as obras agora pertencem à Secretaria de Infraestrutura; Questionou ainda quando haverá a remoção definitiva dos 08 cavalos diários na avenida John Boyd, sendo respondido que apesar de não ser competência da EMDEC foi aberto chamamento público para caminhões adaptados para remoção e transporte dos mesmos para o Centro de Zoonoses.

Elias – Demonstrou preocupação quanto ao destino do antigo Terminal Campo Grande. O presidente informou que enquanto a prefeitura municipal, a qual pertence a área, não realizar nova destinação, o local não ficará abandonado, pois a segurança patrimonial será mantida.

Ercindo – Apresentou dúvidas em relação ao fechamento do Terminal Central e pontuou situações que presenciou, destacando pontos positivos como não há mais pedintes, ampliando a segurança dos usuários, assim como o cadastramento dos ambulantes pela SETEC.