

RELATÓRIO INTEGRADO DE GESTÃO 2024



SUMÁRIO

MENSAGEM DO PRESIDENTE	4
MENSAGEM DO SECRETÁRIO	5
APRESENTAÇÃO	6
SOBRE A EMDEC	7
Missão e visão.....	7
Estrutura organizacional.....	8
O que fazemos.....	10
Colaboradores	12
Campinas em números.....	13
TRANSPORTE PÚBLICO	14
Operação dos Corredores BRT.....	15
BRT Arte.....	20
Operação do transporte.....	22
Novas linhas	23
PAI-Serviço	24
Requalificação de terminais e estações.....	25
Abrigos e pontos de parada.....	29
Novo transporte.....	35
Transporte de interesse público	36
TRÂNSITO E SEGURANÇA VIÁRIA	39
Operação	40
Fiscalização.....	43
Sinalização	49
Novos semáforos.....	50
Pátio Municipal.....	56
VIDA NO TRÂNSITO	58
Sinistralidade.....	59
Campanhas de segurança viária.....	61
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	64
Novas rotas cicloviárias.....	65
Rotas futuras.....	69
Ciclomobilidade.....	70
Requalificação do Centro.....	71
Urbanismo tático.....	75
Sustentabilidade.....	78
INSTITUCIONAL	79
Ações institucionais.....	80
Treinamento e desenvolvimento.....	86
Representação externa.....	89
Correntes do bem.....	91
Pratas da casa.....	92
Fale com a Emdec.....	95

SUMÁRIO

EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE	97
Mobilidade segura a inclusiva.....	98
Ações educativas.....	99
Maio Amarelo 2024.....	101
Semob 2024.....	104
COMUNICAÇÃO	108
Comunicação Integrada.....	109
Comunicação em Números.....	111
GOVERNANÇA	113
Governança Corporativa.....	114
GESTÃO FINANCEIRA E CORPORATIVA	119
Gestão de recursos.....	120
Gestão de carreira.....	121
Segurança do trabalho.....	125
Serviço social.....	126
Balanços financeiros.....	127

MENSAGEM DO PRESIDENTE

Acreditar que é possível. Assim atravessamos o ano de 2024, marcado por avanços na mobilidade urbana e pelos 250 anos de Campinas.

Ao lado do time do prefeito Dário Saadi, presenteados a população com um novo Terminal Mercado, totalmente requalificado; 10 novas rotas cicloviárias; uma Campos Sales transformada para a mobilidade ativa e o comércio; novas linhas de ônibus, estações e terminais operando nos Corredores BRT.

Nossa gratidão ao time de colaboradores da Emdec. Tudo o que colhemos nesse período é fruto do trabalho de um time incansável e dedicado a servir a população. Há um pouco de cada um de vocês em cada canto da cidade onde o trânsito flui em segurança, em toda vida salva, nos terminais e avenidas que requalificamos e em cada linha que opera com eficiência.

Que venham os próximos desafios, entre eles: finalizar a licitação do transporte público e oferecer mais qualidade aos usuários; ampliar a operação do BRT, ativando o atendimento nos novos terminais Ouro Verde e Vida Nova; aumentar os caminhos abertos para a ciclomobilidade; e aplicar novas tecnologias para fazer fluir o trânsito.

Com persistência, vontade, coragem, determinação, eficiência e sabedoria, é possível. Que em 2025 tenhamos ainda mais energia e resiliência para continuar transformando Campinas e fazendo a diferença na vida das pessoas.

Vinicius Riverete
Presidente da Emdec



Foto: Firmino Pinton - Prefeitura de Campinas

MENSAGEM DO SECRETÁRIO



Foto: Firmino Piton / Prefeitura de Campinas

É gratificante concluir mais um período de gestão pública com diversos projetos materializados, que resultam em uma cidade com rotas mais seguras e com mais conforto e opções de deslocamento para quem anda de ônibus.

Entre as inúmeras missões cumpridas desse período, destaco a responsabilidade de seguir ampliando a operação dos Corredores BRT. Foram três novas linhas criadas neste ano, a operação efetiva de dois terminais no Ouro Verde e de diversas estações. Dedico o sucesso de cada etapa à parceria e resiliência da equipe da Emdec, sempre disposta a encontrar soluções e superar os obstáculos do caminho.

Ainda há muito a ser feito: pelo transporte e seus usuários, pela educação, pelos ciclistas, pelos idosos e, principalmente, para salvar vidas no trânsito.

Que esse time siga pulsante, mirando no futuro e apaixonado pelo que faz para que, juntos, possamos construir políticas públicas e avançar a mobilidade urbana de Campinas do jeito que a cidade e o campineiro merecem.

Fernando de Caires
Secretário de Transportes

APRESENTAÇÃO

No ano em que Campinas celebrou 250 anos, as ações realizadas pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) no período certamente marcam a história e colocam a cidade na rota de uma mobilidade urbana mais segura, sustentável e acessível para todos.

Esta segunda edição do Relatório Integrado da Gestão apresenta as principais realizações da empresa em 2024, reunidas nos seguintes temas: transporte público coletivo e de interesse público, trânsito e segurança viária, vida no trânsito (ações para salvar vidas), mobilidade sustentável, desenvolvimento institucional, educação para mobilidade, comunicação, governança e gestão financeira e corporativa.

Unidas pelo fio da missão de salvar vidas no trânsito, todas as ações apresentadas a seguir são resultado de muito trabalho em equipe, resiliência, persistência, conhecimento técnico e comprometimento com a sociedade.

SOBRE A EMDEC



A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) é uma sociedade de economia mista que integra a administração indireta do município. A sede administrativa da empresa fica na rua Dr. Salles Oliveira, 1028, Vila Industrial, Campinas-SP.

Realiza a gestão do trânsito, com ações de planejamento, operação e fiscalização. Gerencia e fiscaliza a operação do transporte público coletivo municipal, incluindo o planejamento do sistema, a programação das linhas e questões contratuais, tarifárias e de remuneração. Também administra as infraestruturas de mobilidade, como terminais, estações e pontos de parada. Regulariza o transporte escolar, o transporte individual por táxi e aplicativos, ônibus fretados, transporte executivo e a circulação de veículos de carga.

Implanta as vagas exclusivas e emite os cartões de estacionamento de idosos

e pessoas com deficiência, organiza o Sistema de Estacionamento Rotativo de Campinas (Zona Azul). Planeja e executa o sistema cicloviário de Campinas e promove intervenções urbanas a partir de conceitos de Ruas Completas e Urbanismo Tático. Também opera o Pátio Municipal de Recolhimento e Guarda de Veículos.

Mantém programas permanentes de educação para mobilidade, que fomentam deslocamentos mais seguros junto a diferentes públicos – instituições de ensino, empresas, crianças, jovens, adultos, idosos, professores.

Os recursos da Emdec advêm de repasses do Orçamento Municipal; de preços públicos cobrados pelos serviços prestados, como as tarifas do Pátio Municipal e da Zona Azul; e de multas de trânsito e transporte, cujas receitas são aplicadas conforme a legislação.

Missão e visão



ESTRUTURA ORGANIZACIONAL EMDEC / SETRANSP

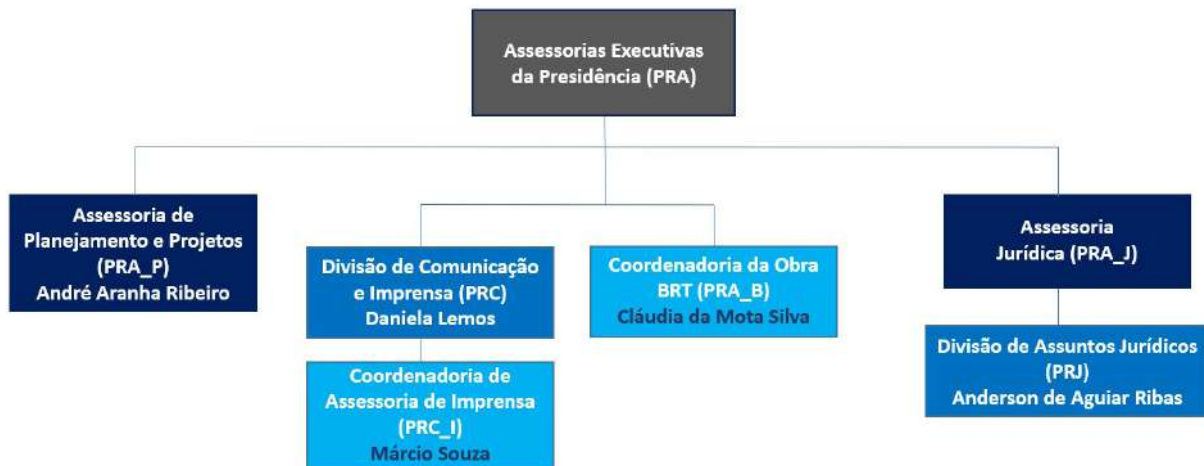
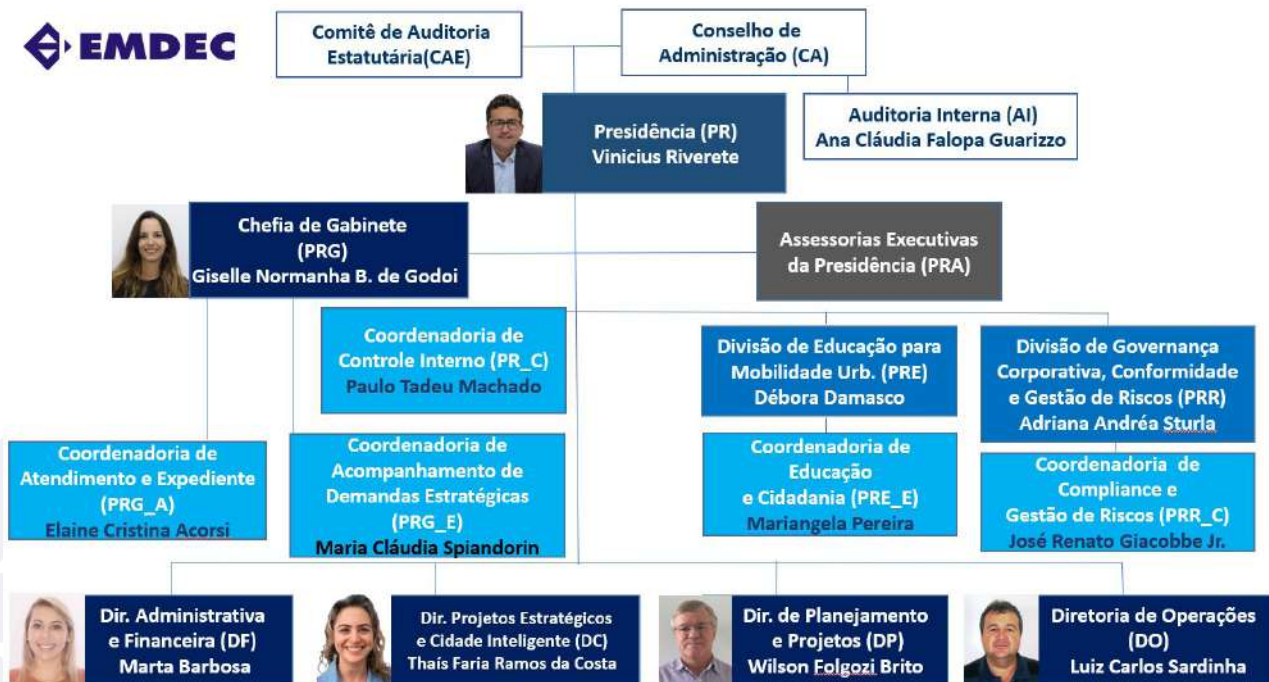
Vigente em dezembro de 2024



Diretor-presidente da Emdec
Vinicius Issa Lima Riverete



Secretário Municipal de Transportes
Fernando de Caires Barbosa

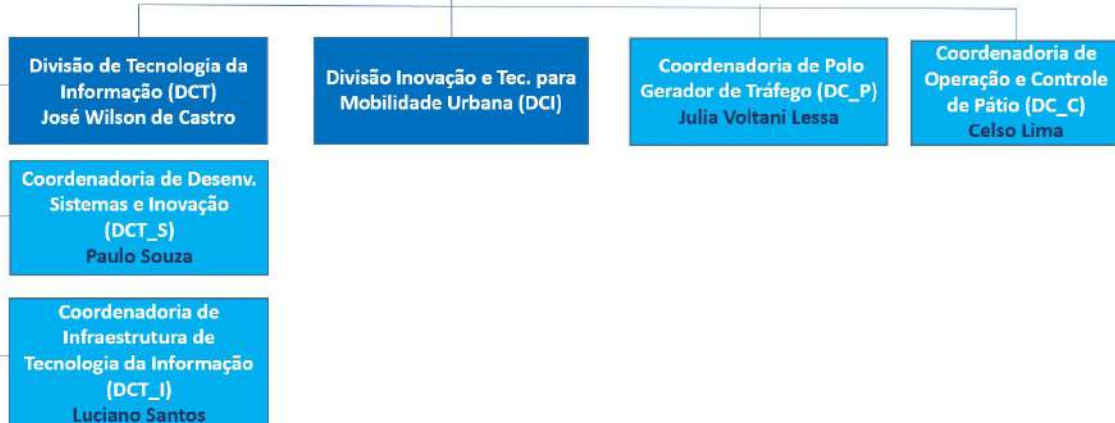




Diretoria Administrativa e Financeira (DF)
Marta Barbosa



Diretoria de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente (DC)
Thaís Faria Ramos da Costa



Diretoria de Planejamento e Projetos (DP)
Wilson Folgozi de Brito





SETRANSP



O QUE FAZEMOS



Educação para mobilidade

Programas educativos voltados para escolas e empresas, crianças, jovens, adultos, idosos e professores, além de usuários do transporte público ou particular.

Sinalização Viária



Estudos, projetos, implantação e manutenção da sinalização horizontal e vertical; gestão da rede semafórica.

Operação de Trânsito



Promoção da segurança e fluidez viária; monitoramento e intervenções no trânsito em ocorrências programadas (obras e eventos) e não programadas (sinistros, alagamentos).

Segurança Viária



Gestão de dados e indicadores de sinistros de trânsito; gestão e execução do Plano de Segurança Viária.

Fiscalização de Trânsito



Monitoramento da circulação e dissuasão de comportamentos de risco por meio da fiscalização.

Planejamento e projetos de mobilidade



Plano e rede cicloviária; análise de polos geradores e medidas mitigadoras; projetos de urbanismo tático.

Planejamento e Fiscalização do Transporte



Programação da rota e horários das linhas municipais; e fiscalização da operação do transporte público e de interesse público.

COLABORADORES

A Emdec conta com um quadro de colaboradores reconhecidos nacionalmente pela experiência e habilidade técnica. Para subsidiar o desempenho da sua principal missão, que é salvar vidas no trânsito, a Emdec oferece treinamentos periódicos, em especial voltados aos agentes da mobilidade urbana, embaixadores da empresa nas vias de Campinas.

- **Empregados (dez/2024):** 876.
- **Operacionais:** 551.
- **Administrativos:** 325 (assistentes, técnicos, analistas e comissionados).
- **Afastados, licenças e cessões:** 23 (incluindo aposentados por invalidez, afastados, cedidos, licenças sem vencimentos, licença maternidade).
- **Comissionados (exclusivamente em comissão):** 56.
- **Funcionários de Carreira:** 820.
- **Cargos ou função de confiança:** 117.
- **Demitidos 2023:** 32.
- **Admitidos 2023:** 58
- **Com nível superior:** 369.
- **Com Ensino Médio / Técnico completo:** 507.
- **Gênero masculino:** 700.
- **Gênero feminino:** 176.
- **Estagiários:** 23.
- **Aprendizes:** 32.



CAMPINAS EM NÚMEROS 2024

- **População:** 1.185.977 habitantes (Estimativa IBGE – Julho/2024).
- **Densidade demográfica:** 1.433,54 habitante por km² (Censo 2022).
- **Área:** 794,571 km² km (Censo 2022).
- **Frota de veículos:** 992.487 (Senatran 2024).
- **Frota de ônibus do transporte coletivo:** 902 veículos (frota operacional).
- **Rede cicloviária:** 119,83 km (ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas).
- **752 cruzamentos semaforizados:** 689 de regulamentação e 63 de advertência.



TRANSPORTE PÚBLICO



CORREDORES BRT

BRT Ouro Verde ganhou duas novas linhas BRT e sete alimentadoras

A população do Ouro Verde passou a contar com mais duas linhas do BRT (Bus Rapid Transit – Ônibus de Trânsito Rápido) e começou a utilizar o **novo Terminal BRT Campos Elíseos**, a partir de janeiro. As **novas linhas BRT11** (Terminal Vida Nova / Corredor Central) e **BRT12** (Terminal Campos Elíseos / Corredor Central) se juntaram à **BR10** (BRT Ouro Verde) na circulação pelo Corredor Ouro Verde. Os usuários agora têm opções de deslocamento pelo **Corredor Amoreiras** (BRT11) e pelo **Corredor Perimetral** (BRT12).

Ambas circulam no Corredor Central (Rótula). Além das três linhas BRT, o Terminal Campos Elíseos recebeu sete novas linhas alimentadoras – **144** (Jardim Capivari), **155 e 156** (Terminal Vila União), **165** (Jardim Pauliceia), **166 e 167** (Terminal Vila União) e **406** (Jardim Maria Rosa); além das convencionais **140** (Terminal Vila

União) e **142** (Jardim Santa Terezinha). Elas promovem a integração dos bairros do Ouro Verde às linhas BRT; e têm um veículo na frota.



Terminal Campos Elíseos e estações do Perimetral entram em operação

Nesta segunda etapa da operação do BRT Ouro Verde entraram em funcionamento o Terminal Campos Elíseos, a Estação Marajó do Ouro Verde e quatro estações do Corredor Perimetral (Pompeia, Cidade Jardim, Jardim Miranda e Aurocan). Localizado na rua Bragança Paulista, o Terminal Campos

Elíseos possui **13 mil metros** quadrados e integra o trecho 1 do Corredor Ouro Verde. Conta com acessibilidade (piso tátil, rampas e sanitários acessíveis), iluminação em LED, bancos de concreto, catracas eletrônicas e posto de atendimento da Transurc. O espaço recebeu nova comunicação visual.



Operação do BRT Ouro Verde foi tema de reuniões com a comunidade

Como parte da Campanha “Experimenta o BRT”, a Emdec promoveu uma série de reuniões com a comunidade para detalhar a nova operação do BRT Ouro Verde, em janeiro. O primeiro encontro foi transmitido pelo canal da Emdec no Youtube.

O ciclo de reuniões com a comunidade também realizou **encontros presenciais** em bairros do Distrito do Ouro Verde: no Jardim Novo Campos Elíseos, na Vila União e no Vida Nova. **Cerca de 90 pessoas participaram.**

Equipes da Emdec também fizeram abordagens educativas, com distribuição de folhetos, para informar os usuários sobre a nova operação do BRT Ouro Verde, nos

principais terminais e estações do corredor. Os esforços para estimular a utilização do BRT também incluíram publicações nas redes sociais da Emdec, cartazes nas linhas municipais e distribuição de faixas e folhetos informativos.



Seis estações BRS do Ouro Verde são ativadas e recebem nova linha 137

Os usuários do transporte público coletivo das regiões do Vida Nova e Ouro Verde passaram a contar com uma nova linha semiexpressa, criada em agosto.

A nova linha 137 (Vida Nova / Ouro Verde) passou a atender seis estações BRS (piso baixo) do Corredor Ouro Verde, que entraram em operação: Campina Verde, São José, Jardim Marajó, Vista Alegre, Arymana e Coacyara, localizadas nas avenidas Camucim e Ruy Rodriguez.



No Terminal Ouro Verde, os usuários da nova linha 137 podem realizar a integração com **a linha BRT10** (Ouro Verde) para acessar o Centro com mais agilidade, pelos corredores exclusivos.

Estações BRS

- **Estrutura metálica e pisos em granito**, além de bancos metálicos. Os painéis de informações receberam a identidade visual do BRT.
- **O pagamento da tarifa ocorre de forma embarcada**, dentro dos ônibus, por meio do Bilhete Único ou QR Code em papel ou na tela do smartphone.

Linha 137

- Liga os terminais **Vida Nova e Ouro Verde**.
- **Semiexpressa**.
- Circula **todos os dias**.
- **Intervalos** de 40 minutos.
- **1 veículo** na frota.

Três estações BRT entram em operação

O Corredor Ouro Verde passou a contar com mais três estações **BRT operando ao longo de 2024: Piracicaba, Morumbi e Capivari**. Elas oferecem mais opções de deslocamento aos usuários do sistema, além de mais conforto e segurança. As três estações são atendidas pelas **linhas BRT10 e BRT11**, que partem dos terminais Ouro Verde e Vida Nova, respectivamente, com destino ao Centro.

Os espaços possuem estrutura metálica, pisos em granito, portas automáticas em vidro laminado e semáforos para orientação dos condutores dos ônibus. **Os usuários contam com acessibilidade**, lixeiras e bancos metálicos. Os painéis de

Confira os novos atendimentos:

Agosto | Estações BRT Piracicaba e Morumbi:

A estação BRT Piracicaba fica na rua Piracicaba, entre os terminais Campos Elíseos e Santa Lúcia. Já a Estação BRT Morumbi está localizada na avenida Ruy Rodriguez, entre os terminais Santa Lúcia e Ouro Verde.

Outubro | Estação Capivari: Trata-se da última das estações do Corredor BRT Ouro Verde a ser ativada. **O Corredor estará 100% operacional** após a finalização das obras dos terminais BRT Ouro Verde e Vida Nova. A estação fica na avenida Ruy Rodriguez e conta com dois módulos BRT, um para cada sentido de circulação.

informações receberam nova comunicação visual e faixas foram fixadas para orientar usuários sobre a utilização das travessias semaforizadas. O acesso dos usuários às estações é feito pelas catracas eletrônicas, por meio de **Bilhete Único** ou **QR Code**.



Cinco linhas BRT passam a realizar paradas na Moraes Salles

Atendendo reivindicação de usuários do transporte coletivo, **cinco das sete linhas** que atendem aos corredores **BRT Campo Grande e Ouro Verde** passaram a realizar paradas na avenida Dr. Moraes Salles, a partir de agosto. O atendimento ocorre na pista interna, entre as ruas Barão de Jaguará e Dr. Quirino. Elas mantiveram o atendimento ao Terminal Central. A medida

foi adotada após uma pesquisa de opinião realizada com **578 usuários** do transporte coletivo, no eixo da avenida. Desse total, **498 pessoas** responderam que aprovavam um local de parada na via, representando **86,16% do total**.





5 linhas beneficiadas:

Corredor Ouro Verde:

- **BRT10** – Ouro Verde (paradora).
- **BRT11** – Vida Nova (paradora).
- **BRT 12** – Campos Elíseos (paradora).

Corredor Campo Grande:

- **BRT20** – Campo Grande (paradora).
- **BRT25** – Satélite Íris (paradora).

Terminal Santa Lúcia recebe a linha BRT12 e quatro alimentadoras

Com o atendimento da **linha BRT12** (Santa Lúcia) e de quatro alimentadoras, o Terminal BRT Santa Lúcia passou a operar integralmente, no final de novembro. Entraram em funcionamento as plataformas BRT (piso alto), as catracas eletrônicas e uma Central de Controle Operacional (CCO).



Com isso, o espaço passou a ser acessado exclusivamente por quem usa o transporte público, por meio do Bilhete Único ou QR Code, resultando em mais conforto e segurança. **A nova operação estimula a adesão às linhas BRT**, que conectam os passageiros ao Centro com **mais agilidade**, pelos corredores exclusivos.

Nova operação:

Linhas BRT: 10, 11 e 12. A BRT12 agora parte do Santa Lúcia e atende a Estação BRT Piracicaba.

Novas alimentadoras: 143, 150, 152 e 158.

Convencionais: 116, 118, 119, 125, 131, 132, 134 e 136.

Videomonitoramento coíbe vandalismo e evasão nas estações e terminais BRT

A Emdec vem implantando um **sistema de monitoramento e segurança eletrônica** (CFTV) nas estações e terminais dos Corredores BRT para coibir casos de vandalismo, furtos e evasão da tarifa. As imagens são observadas pela central de monitoramento instalada na sede da Emdec. Além do videomonitoramento, o trabalho preventivo envolve **rondas diárias** realizadas pelas equipes de segurança patrimonial. Contam com o videomonitoramento, que funciona 24

horas, as seguintes estações e terminais do BRT: João Jorge, Mário Gatti, São Bernardo, Parque Industrial (2), Anhanguera, Vila Rica, Rodoviária (2), Bonfim, Alberto Sarmiento, Vila Teixeira, Aurélia, Garcia (2), Londres (2), PUC / Roseira, Bela Aliança, Bandeirantes, Rossin, Pompéia, Cidade Jardim, Aurocan e Jardim Miranda, além do Terminal Mercado (2). Todos os pontos contam com sinalização informativa sobre a presença das câmeras, conforme prevê a legislação.

Novo sistema é testado na Estação BRT Aurélia



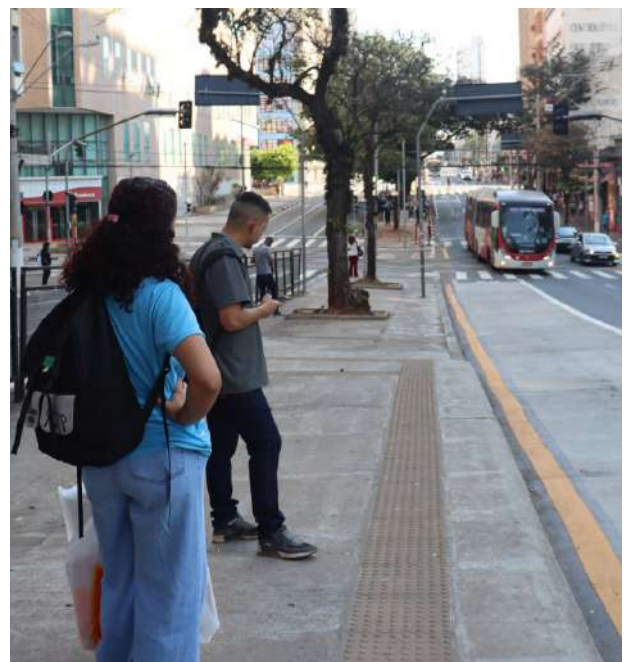
Também para coibir os casos de evasão de tarifa está sendo testado um sistema mais efetivo para bloqueio das catracas, na Estação BRT Aurélia, que será replicado gradativamente em **todas as estações e terminais BRT**.

O sistema conta com dispositivo de abertura remota, similar ao da tecnologia “**vídeo porteiro**”, nas catracas dedicadas ao acesso de pessoas com mobilidade reduzida. Quando o usuário aciona o alarme e se identifica como apto a utilizar a catraca PNE, a central de monitoramento da Emdec libera o acesso remotamente. Também há uma câmera dedicada para a visualização das catracas e comando de voz, que possibilita a comunicação remota com os usuários que praticam evasão nos demais equipamentos. Por comando de voz, as equipes da Emdec orientam sobre a necessidade de realizar o acesso permitido, **pagando a tarifa com Bilhete Único ou QR Code**.

Prefeitura e Governo Federal assinam compromisso para iniciar obras do PAC 2

Em novembro, houve a formalização do Termo de Compromisso entre a Caixa Econômica Federal e o município de Campinas, para a execução das obras de infraestrutura do BRT (Bus Rapid Transit – Ônibus de Trânsito Rápido) no Corredor Central e no Terminal Central.

Os recursos, que somam **R\$ 54,7 milhões**, fazem parte do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) 2 Mobilidade Grandes Cidades. As obras vão ser conduzidas pela Secretaria de Infraestrutura, desde a elaboração do projeto até a execução. Elas complementam a operação do BRT na região central e permitem um melhor deslocamento das pessoas, nesse perímetro.



O que está previsto

- **Implantação de piso rígido** (concreto) em todos os 4,1 km de extensão do Corredor Central, antigo Rótula.
- **Construção de quatro estações de transferência**, com piso alto, para a parada das linhas BRT. As estações ficarão na avenida Dr. Moraes Salles, avenida Anchieta (uma na altura da Prefeitura e outra na altura da rua Dona Libânia), e uma quarta estação na avenida Orosimbo Maia.
- **Adequação do Terminal Central**, com a implantação de cinco plataformas com piso alto, para a operação das linhas BRT.

BRT é aprovado por 87% dos usuários do transporte coletivo

Uma pesquisa realizada com 738 usuários do transporte público coletivo, no mês de agosto, apontou que o sistema BRT foi **aprovado por 87% (640) dos participantes**. A pesquisa foi aplicada nos terminais Campo Grande, Ouro Verde, Mercado e Central, além de pontos de parada do BRT no Corredor Central. Equipes da Emdec perguntaram como os usuários avaliam o BRT em relação à aprovação, pontualidade, lotação dos veículos, tempo de trajeto e conforto na estação.



BRT ARTE

Arte contra o vandalismo: Estações e terminais ganharam grafiteagem

Ocupar as estações com as artes urbanas para inibir e combater o vandalismo, além de oferecer um espaço mais agradável a quem embarca e desembarca nos locais. Estes são os objetivos do projeto piloto **"BRT Arte"**, que alia a arte urbana à manutenção preventiva de equipamentos públicos e vem mobilizando diversos artistas muralistas para dar vida e cores às estações e terminais do BRT.

Os grafites são inspirados em temas relacionados à **mobilidade urbana**. Em 2023, a **Emdec registrou 73 ocorrências de estações BRT vandalizadas**, gerando um prejuízo de mais de R\$ 200 mil.



Confira os espaços contemplados:



Viaduto da avenida Transamazônica (abril): cerca de 50 artistas.



Terminal BRT Satélite Íris (outubro): Leandro Ferreira dos Santos (Kranium) e Guilherme de Paula (Q.Pirigo).



Terminal BRT Campos Elíseos (julho): Alexandre Filiage e José Flávio Audi.



Estações BRS Concórdia, Santa Clara e Maracanã (março): Cabelin e Kranium.



Terminal BRT Mercado: projeto Camp Crew (maio), em parceria entre a Coordenadoria de Políticas para a Juventude; e Marta Henriksen "Miss" (outubro).



OPERAÇÃO DO TRANSPORTE

Ajustes na operação:

- **1.239** ajustes.
- **258** ampliações / alterações no itinerário.
- **23** novas linhas criadas.
- **54** ações de aumento de frota.
- **50** ajustes na programação horária.

Ônibus elétrico é testado na linha 220

Ao longo do mês de outubro, a **linha 220** (Terminal Campo Grande) recebeu na frota um ônibus elétrico da montadora chinesa Higer Bus, que realizou **operação teste por 30 dias**.

O ônibus elétrico, que é **totalmente acessível**, não emite poluentes e não precisa do sistema de rede elétrica. Além disso, o veículo possui baixo nível de ruído e melhora o conforto dos passageiros.

Trata-se do **segundo teste de ônibus elétricos**, na frota do sistema de transporte público coletivo de Campinas. **Em 2014**, o município utilizou um ônibus elétrico, da empresa chinesa BYD (Build Your Dreams), inicialmente na linha 502 (Circular / Centro), por 30 dias.

Linhas municipais

Operações especiais:

Fev | Carnaval: frota reserva em cinco terminais.

Jul | Concerto Orquestra Sinfônica: linhas especiais.

Out | Eleições 2024: ônibus gratuito.

Out | Vestibular Unicamp: ônibus extras nos terminais Barão Geraldo e Central + operação especial linha 357.

Out | Black Friday: 6 linhas com horários especiais e frota reserva em 3 terminais.

Nov | Enem: frota reserva em cinco terminais.

Nov | Vestibular PUC: circulação excepcional da linha 357.

Nov | Consciência Negra: frota reserva em seis terminais.

Dez | Natal: frota reserva em seis terminais e horários especiais nas linhas que atendem shoppings.



NOVAS LINHAS

Nova alimentadora 129 conecta o Villa Park ao Terminal Ouro Verde

A região do Residencial São José, no Distrito do Ouro Verde, passou a contar com uma nova linha alimentadora, em março. A linha 129 liga o Residencial Villa Park ao Terminal Ouro Verde, de onde é possível realizar a integração gratuita com a linha **BRT10** para acessar o Centro com mais agilidade, pelos corredores exclusivos. A **129** se juntou à linha **136** (Terminal Vida Nova) no atendimento aos bairros Campina Verde e São José; e aos residenciais Villa Park e Bem Morar Felicidade. O trajeto da 129 até o Terminal Ouro Verde ocorre pelas avenidas Camucim e Ruy Rodriguez.

Linha 213.1 (Terminal Itajaí – Centro)

Em dezembro, os usuários do transporte público coletivo que realizam o deslocamento entre o Terminal Itajaí e o Centro voltaram a contar com o atendimento da linha 213.1, agora denominada 219 (Terminal Itajaí). **A 219 tem operação complementar** à 213 e proporciona ganho de tempo aos usuários no trajeto entre o Itajaí e o Centro, estimado em cerca de 10 a 15 minutos em relação ao deslocamento praticado pela 213.

Nova alimentadora 218 liga os terminais Itajaí e Campo Grande

Em janeiro, entrou em operação a nova linha alimentadora **218 – Terminal Itajaí / Terminal Campo Grande** (semiexpresso). Ela realiza a ligação entre os terminais Itajaí e Campo Grande e proporciona aos usuários a integração com as linhas **BRT20** (paradora) e **BRT21** (semiexpressa). Com circulação semiexpressa, **a linha 218**, além de atender aos dois terminais urbanos, faz parada nas três estações BRS do Corredor BRT Campo Grande – Maracanã, Santa Clara e Concórdia, que entraram em funcionamento.

Nova linha 138 atende ao Jardim Shangai e Recanto do Sol

Em outubro, a população do distrito do Ouro Verde **passou a contar com mais uma opção de deslocamento para o transporte público coletivo.**

A nova linha alimentadora 138 liga o Terminal Ouro Verde aos bairros Jardim Shangai e Recanto do Sol I e II. Sua operação é alimentadora e circular. Do Terminal Ouro Verde, os usuários podem realizar a integração com a linha BRT10 (Ouro Verde) para acessar o Centro com mais agilidade, pelos corredores exclusivos.

A ação da Emdec amplia o atendimento do transporte público coletivo na parte Norte desta região do Ouro Verde, em benefício dos moradores de condomínios residenciais localizados nos bairros.

A nova linha reforça o atendimento já realizado pelas linhas circulares 101 (Parque Universitário / Terminal Ouro Verde) e 102 (Recanto do Sol / Terminal Ouro Verde), que já atendem tanto a parte Norte quanto a Sul destas regiões.



PAI-SERVIÇO

PAI-Serviço alcançou 154 mil viagens em 2024

Promover dignidade no deslocamento de pessoas com deficiência física ou mobilidade reduzida em Campinas. Esse é o objetivo do PAI-Serviço, que oferece transporte gratuito por meio de uma frota de 55 vans adaptadas e um ônibus

acessível. Gerido pela Emdec, o PAI-Serviço registrou 154,4 mil viagens ao longo de 2024. Houve um acréscimo de cerca de 6% no número de viagens em relação ao ano anterior, quando foram realizadas 145.314 viagens.

Como funciona:

Chamado de porta a porta, o transporte oferecido pelo PAI-Serviço busca o usuário no local e horário agendado e leva ao ponto de destino. Os agendamentos são priorizados na seguinte ordem: saúde, rede socioassistencial, educação, atividades diversas (igreja, esporte, lazer, visita a familiares) e trabalho. Os veículos circulam de segunda a sexta-feira, das 6h às 23h, e aos sábados, domingos e feriados, das 6h30 às 18h.

O PAI-Serviço é subsidiado pela Administração municipal. Em 2024, o valor subsidiado (anual) foi de R\$ **17,2 milhões**.



PAI-Serviço em números:

- **55** vans adaptadas.
- **2.113** usuários cadastrados e ativos.
- **1.122** (53,1%) homens e **991** (46,9%) mulheres.
- **154.416 viagens** em 2024.
- **12.868 viagens** mensais (média de 561 viagens em dias úteis).

ESTAÇÕES E TERMINAIS

Após 50 anos, um novo Terminal Mercado

Depois de mais de 50 anos desde a sua fundação, um novo Terminal Mercado foi entregue aos campineiros. Mais confortável, acessível e seguro, o espaço foi reinaugurado em junho, como parte das comemorações pelos 250 anos de Campinas. Com gestão da Emdec e da Setransp, a reforma contemplou ampliação e cobertura de quatro plataformas, acessibilidade, infraestrutura renovada, nova sinalização e comunicação visual.



A primeira etapa da reforma do Terminal Mercado I **começou no dia 13 de novembro de 2023**. O investimento foi de **R\$ 1,4 milhão**, por meio de contrapartida da empresa Construtora Patriani.

A Emdec investiu R\$ 164,6 mil na sinalização viária do espaço, execução de rampas e recomposição de calçadas. O novo Terminal Mercado é operado por 25

linhas convencionais municipais. Juntas, elas transportaram, em maio, mais de 51 mil passageiros em dias úteis. A estimativa de circulação dentro do Terminal Mercado é de **18 mil pessoas** por dia.

A execução envolveu ainda a Secretaria de Serviços Públicos, a Azul Engenharia, a Conecta, Sanasa e os reeducandos que atuam na área de manutenção da Emdec.



1ª etapa da requalificação:

- **Ampliação e cobertura** de quatro plataformas.
- **Rampas e piso podotátil** alerta e direcional nas plataformas e travessias.
- **Novos banheiros para pessoas com deficiência** (feminino e masculino) e Espaço Família (fraldário).
- **Melhorias nos sanitários** existentes.
- **Mais segurança:** nova sinalização na área interna (faixas de pedestres, pintura de guias e sarjetas).
- **Nova iluminação**, com lâmpadas em LED.
- **Melhorias nas instalações** elétrica e hidráulica.
- **Paisagismo**, bancos de madeira e bebedouros.
- **Comunicação visual:** instalação de placas indicativas sobre o atendimento das linhas, identificação dos espaços e plataformas. Faixas orientam sobre o acesso ao terminal e circulação nas travessias; e banners verticais informam sobre os benefícios aos usuários.
- **Novo posto de atendimento** para recarga do Bilhete Único e compra do QR Code construído pela Transurc, com área de 17,5 metros quadrados, localizado junto à entrada da avenida Benjamin Constant.

Acesso ao novo Terminal Mercado passou a ser exclusivo para usuários

A segurança e o conforto dos usuários do transporte público coletivo que utilizam o novo Terminal Mercado foram ampliados. Em meados de julho, o acesso ao espaço passou a ser exclusivo pelas catracas, localizadas na avenida Benjamin Constant (em frente ao Mercado Municipal) e no cruzamento das vias com Ernesto Khulmann. Além de ampliar a segurança para quem utiliza o transporte, o fechamento favorece a conservação e a manutenção do espaço.

Pelo sistema de acesso adotado, **80% do valor** da tarifa é debitado do Bilhete Único ou QR Code, no momento da passagem pelas catracas do terminal. **Os 20%** restantes são debitados na passagem pela catraca, no interior dos ônibus, com a entrada pela porta dianteira. O sistema permite mapear as linhas utilizadas pelos usuários e, a partir daí, realizar o rateio da tarifa entre os diversos operadores que atuam no terminal.



Terminal Mercado recebe segunda etapa de melhorias

Os usuários do transporte público coletivo que utilizam o Terminal Mercado terão ainda mais conforto na utilização do espaço.

A Emdec deu início, em novembro, à segunda etapa de obras no terminal, com ampliação das áreas cobertas das plataformas e travessias, reforma e ampliação da cabine de controle operacional e vestiários.

As melhorias ampliam as áreas protegidas do sol e das chuvas. A etapa complementar de obras está sendo viabilizada por um segundo lote de contrapartida financeira pela instalação de empreendimento no município, no valor de cerca de **1,2 milhão**, oriunda da construtora Plaenge. As obras são executadas pela empresa MBM Construtora. O previsto de execução é de 110 dias.



2ª etapa de melhorias:

As coberturas de policarbonato instaladas nas quatro plataformas terão as laterais ampliadas em cerca de um metro; e serão instaladas coberturas nas travessias de pedestres.

Cabine de controle operacional:

- A área construída será ampliada de **31 metros quadrados para 60 metros quadrados**.
- O espaço receberá **novas instalações elétricas, hidráulica e novos sanitários**.
- **Vestiários femininos e masculino** aos agentes da mobilidade urbana que atuam na fiscalização do transporte público, com sanitários e armários.
- Construção de uma sala de **apoio para as equipes de segurança patrimonial**, com lavabo; e uma sala para apoio e vestiário, com lavabos masculino e feminino, que será dedicada às equipes de limpeza.

Requalificada, Estação Expedicionários recebeu novas linhas

Lado a lado com a recém-revitalizada avenida Campos Sales e a Estação Cultura, que **integra o cenário de transformações previstas para o Pátio Ferroviário**, a Estação Expedicionários foi requalificada no final de junho e teve o número de linhas atendidas ampliado.

O espaço **passou de sete linhas atendidas para 17 linhas municipais** operando atualmente. O valor total do investimento na requalificação da estação foi de cerca de R\$ 600 mil.



Melhorias realizadas:

- **Seis novas rampas de acessibilidade**, além de pisos intertravado e podotátil.
- **Reconfiguração geométrica da entrada e saída** da via, para permitir a inversão do sentido de circulação, o que otimizou tempos e trajetos das linhas. Antes, elas faziam a volta na quadra, pelas avenidas Andrade Neves e Campos Sales. Agora, podem seguir diretamente da avenida 20 de Novembro para a Estação Expedicionários e, em seguida, para a av. Campos Sales.
- **Número de abrigos padrão “Glicério”** mais que dobrou: de oito para 18.
- **Novas sinalizações vertical** (placas) e horizontal (solo).
- **Nova sinalização semafórica.**
- **Novo semáforo inteligente Estação Expedicionários x Campos Sales:** com uma fase apenas para o transporte público, ele conta com câmeras que identificam se os ônibus estão saindo do terminal. Quando há esta demanda, interrompe o fluxo de veículos na Campos Sales para a saída dos ônibus da Estação.

Terminais Itajaí e Vila União recebem obras de acessibilidade

Dentro do programa de requalificação dos terminais urbanos, a Emdec ampliou a acessibilidade em mais duas estruturas do transporte, ao longo de 2024. Receberam as obras de implantação de piso podotátil os terminais Itajaí, em agosto, e Vila União, em novembro.

Outros cinco terminais também passaram pelas obras de requalificação, para ampliação da acessibilidade: Barão Geraldo, Padre Anchieta, Ouro Verde e Itajaí, além do

Terminal Mercado I (no contexto das obras de requalificação do espaço). O piso tátil de alerta (orienta sobre desníveis, obstáculos, plataformas e mudanças de direção) e direcional (guia o usuário no sentido do deslocamento). O projeto tem investimento de cerca de **R\$ 197 mil**. Os recursos são oriundos de contrapartida da empresa BN Zini Publicidade e Promoções. A Emdec investiu cerca de **R\$ 77 mil** em materiais, equipamentos e insumos. As obras foram realizadas com mão-de-obra própria.

Terminal Shopping Dom Pedro recebe obras de requalificação

Cerca de 30 mil passageiros do transporte público serão beneficiados pelas obras de requalificação do Terminal Shopping Dom Pedro. A ação é fruto de contrapartida pela implantação do centro de compras; e atende termo de compromisso firmado com o Ministério Público (MP).

A obra está sendo acompanhada e recebida pela Emdec e pela Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano. Durante o período de obras, o Terminal Shopping Dom Pedro segue operando. Para viabilizar os trabalhos, o local de parada das linhas do espaço foi remanejado gradativamente. O Terminal Shopping Dom Pedro fica na avenida Wagner Samara, no Jardim Santa Genebra, ao lado do Shopping Parque Dom Pedro.

Melhorias previstas:

- **Substituição dos abrigos** de ônibus pelo modelo "Glicério";
- **Padronização dos painéis** com informações aos usuários;
- **Acessibilidade do espaço**, com implantação de piso tátil;
- **Novos banheiros acessíveis** e espaço família (fraldário);
- **Nova sinalização** horizontal e vertical;
- **Melhorias na pavimentação**, bueiros e guias;
- **Construção de um refeitório** para atender aos motoristas de ônibus e trabalhadores do local.

Investimento: R\$ 1 milhão.



ABRIGOS E PONTOS DE PARADA

Pavimentação contemplará mais de 60 paradas de ônibus

Como parte do programa de requalificação dos pontos do transporte público coletivo, mais de **60 pontos de ônibus estão recebendo novo pavimento de concreto**. As obras abrangem a substituição do pavimento asfáltico (flexível) por concreto (rígido). **O objetivo é ampliar a durabilidade do pavimento** junto aos

pontos de parada e minimizar a necessidade de manutenções.

Investimento: R\$ 3,7 milhões (contrato firmado com a A.C. Pizziolo Engenharia, vencedora da licitação na modalidade Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC).

Andrade Neves



Brasil



Jorge Miranda



Orosimbo Maia



48 locais e 52 paradas

Serão requalificadas por meio de licitação.

Vias: Anchieta, Andrade Neves, Benjamin Constant, Brasil, Dr. Moraes Salles, Dona Libânia, Francisco Glicério, Irmã Serafina, Senador Saraiva, Dr. Octávio Mendes, Orosimbo Maia e Prestes Maia.

11 paradas

De ônibus requalificadas por meio de contrapartidas de polos geradores de tráfego a serem instalados no município.

Vias: Abolição, Carolina Florence, Dr. Moraes Salles, João Penido Burnier, Marechal Carona, Orosimbo Maia, Saudade e Roberto Simonsen / Nossa Senhora de Fátima.

Um ano após implantação, 'Abrigo Amigo' alcança 1,1 mil chamadas

Um ano após o seu lançamento, o projeto "Abrigo Amigo", que promove companhia remota aos passageiros de ônibus no período noturno, alcançou **1.149 acionamentos**. Entre janeiro e setembro de 2024, foram registrados **727 chamadas** – mais de 63% do total. São **13 "Abrigos Amigo"** em Campinas. O objetivo é minimizar a sensação de insegurança dos usuários do transporte público, principalmente mulheres, que utilizam as paradas de ônibus desacompanhadas no **período entre 20h e 5h**.

A iniciativa da empresa Eletromidia foi desenvolvida em conjunto com a agência AlmapBBDO e envolve a Prefeitura de Campinas, a Emdec e a Secretaria de Transportes (Setransp). Campinas está entre as **três cidades brasileiras** contempladas, juntamente com São Paulo e Rio de Janeiro.



Balanco 1 ano:

- **1.147 chamadas** de usuários solicitando companhia remota e duas relatando ocorrências reportadas ao policiamento e ao Corpo de Bombeiros.
- **282 chamadas** entre 22h e 23h.
- **959 acionamentos** entre 20h e 0h.

Abrigo mais acionado: em frente ao Campinas Shopping, na rua Jacy Teixeira de Camargo, na região do Jardim do Lago. Foram 272 acionamentos – 23,7% do total.

Como Funciona:

Abrigos padrão “Glicério” que contam com painéis digitais são adaptados para realizar chamadas de vídeo, em tempo real, entre o usuário que se sentir vulnerável no ponto e atendentes de uma central de monitoramento.

Eles são equipados com câmeras, conexão com a internet, sensores noturnos e microfones. Ao longo do dia, as telas funcionam normalmente para os informes publicitários. O painel exibe a mensagem “Você precisa de companhia até chegar o ônibus? Peça agora”. Para iniciar a chamada, o usuário deve tocar na tela e um atendente orienta e toma as providências necessárias com base na situação relatada.

SNE 2024: ‘Abrigo Amigo’ foi apresentado em evento para empreendedores

Empreendedores e visitantes da **10ª edição da Semana de Negócios e Empreendedorismo (SNE 2024)** puderam conhecer e interagir com o abrigo que ‘faz companhia’ aos usuários do transporte público coletivo.

A Emdec e a Eletromidia montaram um stand do “Abrigo Amigo” na mostra “Click: O futuro que já está aqui!”, voltada para

empreendedores que desejam crescer no universo online. O evento foi realizado em outubro, no Royal Palm Hall (Salão Campinas). Além da interação com a central de atendimento, os painéis digitais presentes no evento trouxeram mensagens de segurança viária, **focadas na prevenção de sinistros** (acidentes); e incentivo ao uso do sistema BRT (Bus Rapid Transit – Ônibus de Trânsito Rápido).



Sobre o evento

A 10ª SNE 2024 ocorreu entre os dias 23 e 26 de outubro. Promovido pela Prefeitura Municipal de Campinas, por meio da Secretaria de Desenvolvimento, Tecnologia e Inovação, em parceria com a Associação Comercial e Industrial de Campinas (ACIC), o evento é o principal encontro de empreendedorismo e inovação do interior do Estado de São Paulo. **No ‘Click’**, os visitantes puderam conhecer como utilizar ferramentas digitais para impulsionar seus negócios. Especialistas do mercado compartilharam experiências para inspirar pequenas e médias empresas a implantarem novas tecnologias e estratégias digitais.

Campinas alcança mais de 70 novos abrigos “Glicério” em 2024

Campinas recebeu, ao longo de 2024, mais 73 novos abrigos do modelo existente na avenida Francisco Glicério, sendo 26 implantados por meio de concessão pública e outros 47 através de contrapartidas de empreendimentos imobiliários.

• Concessão

Foram **26 abrigos** instalados por meio de concessão pública, implantados num raio de 5 km da região central e nos principais corredores do transporte. Com isso, Campinas completou os 894 novos abrigos previstos na concessão.

• Contrapartidas

Outros **47 abrigos** foram implantados como contrapartida de polos geradores de tráfego, beneficiando diversas regiões da cidade, com abrigos mais modernos e confortáveis.

Abrigos padrão “Glicério”

- **4 assentos individuais.**
- **Cobertura** de material leve e resistente a impactos.
- **Iluminação** LED.
- **Acessibilidade:** espaço para cadeirantes e piso podotátil no entorno.
- **Tomadas USB** para recarga de celulares.
- **Identificação das linhas** atendidas pelo ponto.



Abrigos “Andorinha”

Por meio de emenda parlamentar estadual, 17 novos abrigos “Andorinha” foram viabilizados e implantados em vias do Jardim Santana, Mansões Santo Antônio, Parque das Universidades, Cidade Universitária, Amarais, Jardim Santa Mônica, Vila Boa Vista, Parque Via Norte, Jardim Santa Rosa, Jardim Alvorada, Jardim Márcia, Parque Aeroporto de Viracopos, Jardim São José e Jardim Bom Sucesso.

Entre os meses de outubro de 2021 e janeiro de 2022, foram implantados 100 abrigos “Andorinha”, em diversos bairros de nove regiões mapeadas. Nesta primeira etapa, a implantação foi realizada por empresa privada, como contrapartida pela instalação de empreendimento no município. Entre 2023 e 2024, outros 355 abrigos foram implantados, por meio de licitação, nos diversos bairros dos distritos do Campo Grande, Ouro Verde, Nova Aparecida, Barão Geraldo e Sousas; e das regiões do Amarais, Parque Anhumas, Sudeste e Viracopos.

- Cobertura em **estrutura metálica**
- **Banco de concreto** com três assentos, sendo um deles destinado às pessoas obesas.
- **Acessibilidade** – espaço delimitado para cadeirantes, instalação de sinalização tátil de alerta e piso direcional.
- **Identificação visual** com a relação das linhas de ônibus que atendem aos pontos.

Abrigos metálicos

Em outra frente, a Emdec implantou **82 abrigos metálicos**. A requalificação dos abrigos e reimplantação é realizada com equipes próprias e privilegia paradas próximas a pontos de interesse, como escolas e postos de saúde.

Dez linhas migram atendimento para nova parada na João Jorge

No final de setembro, **10 linhas municipais que circulam** no sentido Centro – bairro da avenida João Jorge tiveram mudanças no atendimento aos usuários.

As linhas que atendem ao eixo da rodovia Santos Dumont (SP-075), nas regiões do Jardim Aeroporto e Jardim São Domingos, migraram do ponto localizado após a rua Dr. Salles Oliveira (na altura da Igreja Universal) para nova parada implantada após a rua Sete de Setembro (em frente à antiga agência do banco Bradesco e na altura da Estação BRT João Jorge). A medida buscou melhor distribuir a demanda de usuários entre os dois pontos, proporcionando mais conforto na espera pelo ônibus. A nova parada **recebeu um abrigo metálico**.

Mais de 28 mil usuários beneficiados

Linhas:

- **179** (Jardim São Domingos / Corujão)
- **186** (Jardim Santa Maria)
- **189** (Jardim Colúmbia / Terminal Central)
- **190** (Jardim São Domingos)
- **191** (Jardim Fernanda)
- **192** (Vila Diva)
- **193** (Aeroporto de Viracopos)
- **194** (Jardim Itaguaçu)
- **195** (Vila Palmeiras)
- **197** (Jardim Marisa).



NOVO TRANSPORTE

As novas mudanças no edital da licitação do transporte público coletivo foram discutidas com a população em mais uma série de **11 encontros regionais**, realizadas entre **9 e 20 de dezembro**. Trata-se da primeira etapa do processo atual, que foi reiniciado após ausência de propostas na modelagem apresentada em 2023. A abertura do ciclo de audiências foi realizada no Salão Vermelho do Paço Municipal. Para garantir a abrangência do debate, outras **10 regiões receberam** os encontros: Barão Geraldo, Jardim Londres, Campo Belo /

Jardim Fernanda, Jardim Cura D'ars, Padre Anchieta, Sousas, Vida Nova, Amarais, Jardim Morumbi e Satélite Íris. Cerca de 520 pessoas participaram dos 11 encontros. O processo está sendo conduzido pela Administração municipal, por meio de um Grupo de Trabalho Intersecretarial, formado por técnicos da Emdec e das secretarias de Transportes, Finanças, Justiça e Administração. O grupo conta ainda com apoio técnico da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE) e da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP).



O que prevê o novo edital

- **Frota elétrica prevista de 60 ônibus** no total, sendo 10 veículos incorporados por ano (cinco por lote), ou seja, crescimento escalonado entre o primeiro e o sexto ano.
- **O Sistema de Arrecadação e Remuneração** (Bilhetagem) terá o Poder Público como partícipe, de maneira mista, junto com as operadoras e Emdec.
- **O PAI-Serviço foi incorporado** à concessão e haverá a reestruturação do serviço prestado, visando a melhoria da qualidade, com novos índices de desempenho, sistemas de gestão e incorporação de novas tecnologias nos veículos (sistemas de monitoramento e de gestão de programação de passageiros mais avançados).

Características da concessão

- **A operação será dividida em dois lotes:** Lote 1 (Norte, Oeste, Noroeste) e Lote 2 (Leste, Sul, Sudoeste). Cada lote terá três áreas operacionais.
- **Operação dos corredores BRT** (Bus Rapid Transit – Ônibus de Trânsito Rápido).
- **Ônibus novos, mais confortáveis, silenciosos e menos poluentes;** mais informação aos usuários, confiável e em tempo real; menos tempo de espera nos pontos, estações e terminais; viagens mais rápidas.
- **Todos os veículos** terão ar-condicionado, Wi-fi, tomadas USB, câmeras CFTV, GPS e terminal de computador de bordo.
- **A remuneração dos serviços** prestados será atrelada ao desempenho operacional e qualidade.
- **A concessão** do transporte público será realizada por um período de 15 anos, prorrogável por mais cinco anos.
- **O critério de julgamento** será o menor valor da tarifa de remuneração.

Histórico

Na atual gestão municipal, a primeira publicação do edital para a concessão do transporte coletivo convencional ocorreu em **dezembro de 2022**. A consolidação foi precedida por uma série de etapas de participação popular, que incluiu a realização de **11 audiências** (entre abril e maio de 2022) e uma sessão pública, com a participação da sociedade; e a disponibilização da minuta de edital para consulta pública por um período de **90 dias** (entre agosto e novembro

de 2022), atendendo recomendação do Ministério Público. **Em julho de 2023**, o novo edital e anexos foram publicados no Diário Oficial. A sessão de abertura dos envelopes com propostas ocorreu em 20 de setembro, mas foi declarada deserta, porque nenhuma empresa apresentou oferta. A Administração municipal decidiu abrir, **em outubro de 2023**, a segunda consulta pública para receber sugestões que pudessem contribuir com o processo.

TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO

Campinas atualiza requisitos para a frota de veículos do serviço de táxi



Para equilibrar as demandas dos prestadores do serviço de transporte individual por táxi e as necessidades dos usuários, **garantindo a segurança e o conforto**, a Administração municipal formalizou, em maio, as especificações mínimas para a frota. Os veículos que prestam o serviço de táxi passaram a ter como requisitos a capacidade mínima

de cinco e máxima de sete passageiros, incluindo o condutor; **direção hidráulica ou elétrica; e sistema de ar-condicionado** (inclusive na modalidade convencional). Também passou a ser permitida a prestação do serviço por veículos com teto solar, até então vedada. E deixaram de valer as exigências quanto às cilindradas dos motores dos

veículos. Agora, o regramento considera a potência dos veículos. O decreto está alinhado à **Lei Federal nº 12.468/2011**, que regulamenta a profissão de taxista e indica a capacidade máxima de sete passageiros para os veículos que prestam o serviço. E complementa o **decreto municipal 17.106/2010**, ao detalhar as especificações mínimas para a frota.

Aplicativo unifica autorizações para transporte de cargas, obras e mudanças

Em maio, a Emdec adotou um aplicativo que unifica as emissões de autorizações para circulação de veículos de cargas, pequenas obras, concretagem e mudanças. O objetivo é facilitar e tornar mais prático o acesso dos usuários aos serviços prestados pela empresa. No Sistema

Observa os usuários têm acesso direto para solicitar a autorização de circulação ou estacionamento em áreas restritas. Também pelo novo sistema será possível a emissão de boletos. Todas as regras sobre circulação em áreas restritas estão contidas nas resoluções nº **79/2017 e 349/2019**.



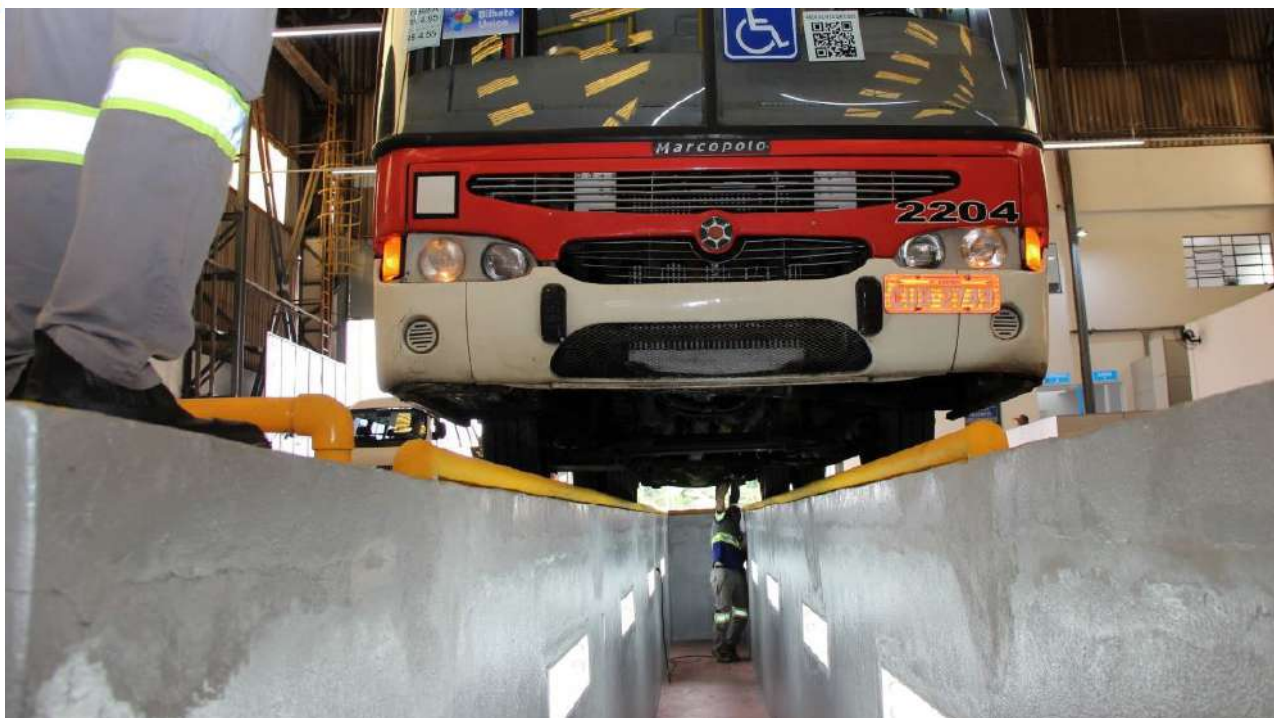
Accese: www.emdec.com.br/observa.

Mais de 6 mil inspeções veiculares realizadas

Para garantir a segurança, o conforto e a qualidade do serviço prestado por toda a frota do transporte público e de interesse público, a Emdec promove inspeções periódicas dos ônibus, midiônibus e miniônibus que operam as linhas municipais e de veículos do serviço de transporte fretado, escolar, táxi e guincho.

Ao longo de 2024, foram mais de **6 mil inspeções** veiculares realizadas. **Durante a inspeção, são verificados mais de 700 itens**, nas categorias identificação; equipamentos obrigatórios e proibidos; iluminação e sinalização; freios, direção, suspensão, pneus e rodas; chassi e carroceria; inspeção veicular ambiental; e componentes complementares.





6.064 inspeções veiculares realizadas em 2024:

- **2.909** inspeções ônibus do transporte público (InterCamp).
- **2.256** inspeções transporte escolar.
- **821** inspeções táxi.
- **61** inspeções fretamento.
- **17** guinchos.



SEGURANÇA VIÁRIA & TRÂNSITO



OPERAÇÃO

Operação em Números – 2024

Central de Monitoramento de Operações

- **315** agentes de trânsito atuam 24 horas por dia, nos sete dias da semana.
- **32** agentes se revezam na Central de Operações.
- **98,3 mil** ocorrências processadas pela Central de Monitoramento de Operações.
- **51,2 mil** ocorrências gerais (blitz, reserva de vagas, etc).
- **2,1 mil** sinistros atendidos (fatais, com vítimas, sem vítimas e atropelamentos).
- **1,3 mil** ocorrências extraordinárias (alagamentos, manifestações, queda de postes).
- **4 mil** ações de fiscalização a estacionamentos irregulares.
- **1,1 mil** apoios a pontos de lentidão.
- **2,2 mil** apoios a semáforos inoperantes.
- **2,4 mil** apoios a veículos quebrados.
- **3,4 mil** apoios a falhas na via.
- **8,6 mil** acionamentos de guinchos para remoção de veículos.
- **12,9 mil** protocolos processados dos canais de atendimento.



9 mil apoios a obras e eventos. Principais operações:

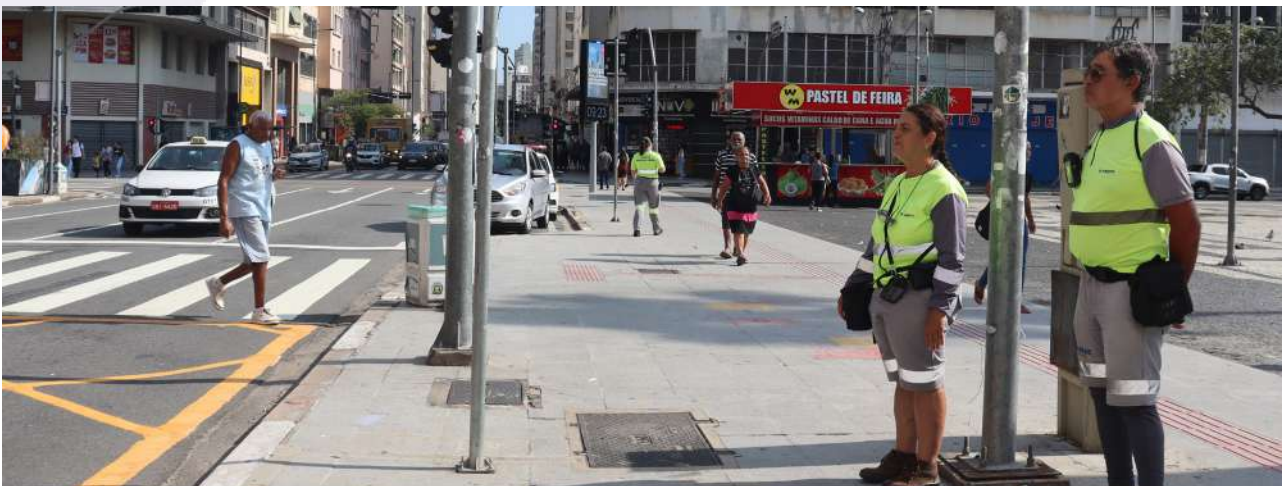
- Carnaval;
- Volta às Aulas;
- 24ª Parada LGBT+;
- Show Orquestra Sinfônica de Campinas;
- Passeio Ciclístico Sete Maravilhas de Campinas;
- Marcha para Jesus e Fest Gospel;
- Eleições 2024;
- Finados;
- Vestibular da PUC-Campinas.

“Agente Presente”: monitoramento e orientações reforçados no Centro



Para permitir que os cidadãos que circulam no Centro tenham cada vez mais proximidade com os agentes da mobilidade urbana, cuja atuação vai além da organização do trânsito, a Emdec lançou, em abril, o projeto piloto “Agente Presente”. A iniciativa destaca, diariamente, quatro profissionais do quadro para atuarem no coração da região central, no eixo das avenidas Francisco Glicério e Campos Sales, com possibilidade de intervenção nas vias transversais.

O reforço do apoio acontece das 7h às 18h, de segunda a sexta-feira, com dois agentes pela manhã e dois pela tarde. Os profissionais orientam a população, principalmente usuários de ônibus; apoiam condutores de veículos que quebraram nas vias; monitoram e fiscalizam vagas rápidas e de uso exclusivo; entre outras.



Chuvas de Verão: mais de 50 pontos monitorados

Como parte da Operação Chuvas de Verão, a partir de novembro, a Emdec reforçou a atuação dos agentes da mobilidade urbana, mobilizando equipes para garantir a fluidez viária, minimizar os impactos das chuvas na circulação e evitar sinistros (acidentes).

Foram monitorados 52 pontos sujeitos a alagamentos, com foco em seis eixos

principais: Orosimbo Maia; Princesa D'Oeste e General Marcondes Salgado (Bosque dos Jequitibás); José de Souza Campos (Norte-Sul); Curtume (Vila Industrial); Sousas; e Dr. Heitor Penteadado (Taquaral).

Os pontos suscetíveis a alagamentos foram bloqueados preventivamente, conforme o volume de chuvas registrado.



Principais medidas adotadas:

Suspensão da **"Operação Lagoa"** e a Ciclofaixa de Lazer Taquaral / Norte-Sul, nas datas em que a Administração decidiu pelo fechamento de parques e bosques.

Ativação da faixa reversível na rua Coronel Quirino: entre a avenida Dr. Moraes Salles e a rua General Marcondes Salgado. Também ocorre o **bloqueio** da **rua General Marcondes Salgado** para circulação.

Bloqueio da pista interna da avenida Dr. Heitor Penteadado, no trecho desde a altura da avenida Almeida Garret até o balão onde está situado o 4º Distrito Policial (DP), no Taquaral.

O objetivo é evitar ocorrências nas regiões arborizadas. **Os bloqueios foram adotados após alertas da Defesa Civil,** em situações que o município atingiu 80 milímetros de chuvas acumuladas em 72 horas.

Perigo na via: operação conjunta resgata animais



Diversas operações conjuntas envolvendo a Emdec e o DPBEA (Departamento de Proteção e Bem-Estar Animal) resultaram na captura e retenção de animais que circulavam por avenidas de Campinas, tais como as avenidas John Boyd Dunlop (JBD) e Ruy Rodriguez.

No DPBEA, **os animais passam por atendimento médico-veterinário e recebem alimentação**. Eles são identificados por microchips e cadastrados no banco de dados do município.



FISCALIZAÇÃO

Fiscalização em Números – 2024

- **127** operações integradas de fiscalização.
- **4,8 mil** infrações de trânsito identificadas.
- **1,3 mil** veículos removidos ao Pátio.

Motociclistas cometeram mais de 79% das infrações

- 79% das autuações aplicadas nas blitzes realizadas em 2024 – 3,8 mil.

“Operação Viagem Segura” coíbe transporte clandestino em Viracopos

Para coibir o transporte clandestino de passageiros e verificar outras infrações de trânsito, a Emdec também promoveu as operações “Viagem Segura” no Aeroporto de Viracopos. Realizadas nas avenidas José Amgarten e 14 Bis, as operações envolvem a Guarda Municipal e as Polícias Civil, Federal e Militar, além de equipes da segurança da concessionária Aeroportos Brasil Viracopos.



Blitz integrada é acompanhada por comitiva internacional



Em fevereiro, uma operação integrada de fiscalização foi acompanhada por comitiva internacional, formada por consultores representantes da GRSP (Global Road Safety Partnership), instituição que passou a apoiar ações de fiscalização e segurança viária em Campinas, no contexto da parceria com a **Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)**. A blitz teve foco na abordagem de motociclistas e foi realizada na avenida Prefeito Nicolau Ludgero Maselli. A Global Road Safety Partnership é uma organização sem fins lucrativos formada em resposta ao reconhecimento global das mortes e lesões causadas por sinistros de trânsito como uma crise de saúde pública. Entre outros pontos, a parceria entre o município e a GRSP **inclui a capacitação dos agentes da mobilidade** urbana para a realização de blitzes fiscalizatórias, baseadas em dados de sinistros (acidentes).



Agentes da Emdec e GM passam por treinamento com experiência internacional

Cerca de 50 agentes da Emdec e da Guarda Municipal (GM) realizaram treinamento em liderança e fiscalização para segurança viária, em maio. A capacitação foi realizada pela Emdec com a colaboração internacional da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e da Global Road Safety Partnership (GRSP), organização sem fins lucrativos que integra a Federação Internacional das Sociedades da Cruz Vermelha e do Crescente Vermelho (IFRC); e atua na formação de profissionais e promoção de melhores práticas em segurança viária, em diversos países.



Segurança reforçada: radares são reposicionados

Como estratégia para atender às novas demandas de reforço da segurança viária, a Emdec promoveu o remanejamento de pontos de radares, a partir de equipamentos que estavam em regiões onde o papel fiscalizatório já foi cumprido. Com isso, Campinas continua **com 144 pontos** de fiscalização eletrônica nas ruas e avenidas.

Os radares **são equipamentos de proteção à vida** e têm efeitos positivos na redução de sinistros graves no trânsito. São ferramentas essenciais **para auxiliar as políticas públicas de segurança viária** e instrumento do Poder Público para garantir

o cumprimento das Leis de Trânsito. Os locais que recebem os equipamentos realocados são selecionados a partir de dados de acidentalidade monitorados.

Confira os principais:



Março | Av. Ruy Rodriguez x r. Maria Julieta Godoi Cartezani (Jardim Yeda)

O equipamento foi instalado no sentido bairro – Centro da via e fiscaliza o avanço de sinal vermelho, parada sobre a faixa de pedestres e limite máximo de velocidade, **regulamentada em 50 km/h.**



Agosto | av. JBD x Praça Santa Catarina (Vila Teixeira)



O radar fica no sentido bairro – Centro e fiscaliza velocidade, avanço semafórico e parada sobre a faixa de pedestre; O local registra **comportamentos de risco de forma recorrente**, principalmente desrespeito à sinalização semafórica. No mês de maio, a região registrou um atropelamento fatal, envolvendo pedestre e motociclista.

Agosto | Av. Heitor Penteado (Sousas)

O equipamento, que fiscaliza o respeito à velocidade máxima permitida, fica no sentido bairro – Centro, após a Subestação Notre Dame da CPFL, posterior ao Clube Cultura. A instalação ocorreu antes de um trecho que apresenta sinuosidade (curva) e busca estimular o cumprimento da velocidade regulamentada e, assim, prevenir sinistros (acidentes). **O trecho tem velocidade regulamentada em 70 km/h.**



Dezembro | Av. Ruy Rodriguez x Terminal BRT Santa Lúcia (Jardim Yeda)



Os equipamentos estão posicionados nos dois sentidos da via, nas travessias que dão acesso ao terminal, na altura da rua Alberto Melo da Costa (bairro – Centro) e anterior à rua Armando Rocha Brito Junior (Centro – bairro). O “radar” fiscaliza velocidade (regulamentada em 50 km/h), avanço semafórico e parada sobre a faixa de pedestres. **A ação buscou estimular o cumprimento da velocidade regulamentada**, evitar sinistros (acidentes) envolvendo principalmente os pedestres e usuários do transporte público coletivo.

Outubro | Av. Ruy Rodriguez x Estação Arymana

Atendendo a uma recomendação do Ministério Público, a **Emdec ativou um equipamento de fiscalização eletrônica** na altura da rua Antônio Menas Filho, no sentido **Centro-bairro**. O “radar” fiscaliza velocidade (50 km/h) e avanço semafórico. No mesmo ponto do sentido **bairro-Centro**, já há fiscalização eletrônica.

O reforço da fiscalização nesse ponto da Ruy Rodriguez é motivado pela ativação da Estação BRS Arymana, que passou a ser operada pela nova linha 137 (Vida Nova / Ouro Verde), em agosto.



Trecho do BRT Ouro Verde ganha videomonitoramento da faixa exclusiva

Como forma de **coibir o uso indevido da faixa exclusiva** para o transporte público coletivo, desde o início de dezembro, trecho do Corredor **BRT Ouro Verde tem videomonitoramento**, em tempo real, à distância. A medida é mais uma forma de evitar que outros veículos utilizem o espaço, que é exclusivo para os ônibus. A fiscalização também ocorre por agentes da Mobilidade Urbana em campo.

Esse é o primeiro trecho de Corredor BRT que tem videomonitoramento. A câmera, com raio de visão de 360 graus, está posicionada no conjunto semafórico do cruzamento da avenida das Amoreiras com as vias Laranjal Paulista, no sentido Centro – bairro; e Dom Joaquim Mamede da Silva Leite, no sentido bairro – Centro. O local, que fica na região do Jardim do Lago, está em frente à base do Corpo de Bombeiros (Cobom); e próximo à **Estação BRT Anhanguera**.



Infrações de trânsito em 2024: excesso de velocidade liderou ranking

O excesso de velocidade correspondeu a quase 63% das infrações de trânsito contabilizadas em Campinas em 2024. Foram expedidas 951.776 penalidades, sendo 594.381 (62,4%) por excesso de velocidade. Avançar o semáforo foi o segundo comportamento de risco

mais cometido, com 92.534 infrações identificadas (9,7% do total).

Do total, 699.928 penalidades (73,54% do total) foram identificadas pela fiscalização eletrônica (radares) e 142.586 (14,98%) aplicadas pelos agentes da mobilidade urbana.

>> Infrações mais recorrentes em 2024

- Transitar em velocidade superior à máxima permitida: 594.381 (62,4%).
- Avanço de sinal vermelho: 92.534 (9,7%).
- Estacionamento irregular (todos os tipos): 62.555 (6,6%).
- Parar ou estacionar sobre a faixa de pedestre (todos os tipos): 23.045 (2,4%).
- Dirigir com uso de telefone celular (todos os tipos): 18.045 (1,9%).

>> Cinco vias concentraram 354.385 penalidades (36,6% do total):

- Avenida John Boyd Dunlop: 150.951 penalidades expedidas (15,86%).
- Avenida José Amgarten: 64.484 penalidades expedidas (6,8%).
- Avenida Ruy Rodriguez: 53.368 penalidades expedidas (5,6%).
- Avenida das Amoreiras: 52.862 penalidades expedidas (5,5%).
- Túnel Joaquim Gabriel Penteado (Joá Penteado): 26.720 penalidades expedidas (2,8%).

O levantamento considera os 15 primeiros caracteres do local da infração para o agrupamento dos números.

>> VOCÊ SABIA?

O número de 699.928 penalidades registradas pelos radares equivale a menos de 1% (0,07%) das 911.946.184 passagens de veículos pelos pontos com radares.

Trecho da Bernardino de Campos recebe Zona Azul

Doze vagas de estacionamento rotativo foram ativadas na rua Bernardino de Campos, no trecho entre as vias Barão de Jaguará e Francisco Glicério. A sinalização foi realizada no final de dezembro e as vagas ativadas no início de 2025.

A ampliação das vagas na região central é uma estratégia adotada para estimular o fluxo de pessoas no comércio e promover o uso democrático das vagas. O tempo de permanência é de 1 hora e a tarifa tem valor fixo de R\$ 4.



Benefícios da Zona Azul Digital:

- Ativação 100% digital, via aplicativo da Emdec;
- Comodidade para o usuário: diversas formas de pagamento para adquirir os créditos;
- Maior rotatividade das vagas e prevenção de fraudes;
- Mapa de vagas: visualize os endereços das vagas existentes e o tempo de permanência;
- Maior controle sobre a venda;
- Incentivo à correta utilização dos espaços;
- Fiscalização: tecnologia amplia rotatividade.

SINALIZAÇÃO

Segurança viária em números – 2024

- **197,7 mil m²** de tinta de sinalização horizontal (solo).
- **6,7 mil** placas implantadas (sinalização vertical).
- **328** rampas de acessibilidade.
- **10** bairros totalmente sinalizados e **32** parcialmente.
- **28** novos conjuntos semafóricos e **56** com tempos reprogramados.

Circulação:

- **44 trechos** de vias passaram a ter sentido único.
- **2 trechos** de vias tiveram o sentido invertido.
- **1 trecho** de via passou a ter duplo sentido.

Danos por sinistros motivaram 80% das placas recuperadas

Entre as quase 2,4 mil placas de advertência e regulamentação recuperadas pela Emdec para reimplantação em 2024, 1,9 mil foram revitalizadas após danos por abaloamento – cerca de 80% do total. O termo “abaloamento” se refere à colisão ou choque de veículos nas estruturas de sinalização. A Emdec também revitalizou 239 placas que foram vandalizadas. Após o processo de recuperação, elas são reimplantadas nas vias.



NOVOS SEMÁFOROS

Central Semafórica

- **11.771** intervenções semaforicas em 2024.
- **752** cruzamentos semaforizados: 689 de regulamentação e 63 de advertência (alerta).
- **499** cruzamentos centralizados (72%) e 410 controladores centralizados.
- **151** cruzamentos com botoeiras.
- **74** semáforos inteligentes.
- **25** semáforos sonoros.

Para prevenir sinistros e levar mais **segurança** na circulação de pedestres e condutores, a Emdec implantou novos conjuntos semaforicos em diversas regiões

da cidade. Os locais contemplados recebem, ainda, reforço da sinalização viária horizontal.

Confira os principais:

Fevereiro | Av. Aladino Selmi x r. Fernando Baron (Recanto Fortuna)



O novo conjunto semaforico conta com botoeiras para acionamento dos pedestres antes da travessia. O cruzamento recebeu rampas de acessibilidade.

Investimento: R\$ 102,5 mil.

Fevereiro | Av. Marechal Juarez Távora x r. Sylvio Carvalhaes (Jd. Campos Elíseos)

Conta com botoeiras para acionamento dos pedestres antes da travessia e rampas de acessibilidade. Também houve a retirada dos prismas do canteiro central no cruzamento para viabilizar a transposição da avenida Juarez Távora pela rua Sylvio Carvalhaes.

Investimento: R\$ 223,7 mil.



Maio | Av. São José dos Campos x r. Jerônimo Tognollo x r. Antônio Torquato (Nova Europa)

Os semáforos solucionaram conflito viário existente na região e têm botoeiras para a travessia de pedestres. O entorno recebeu rampas acessíveis e piso tátil; além de um caminho para a travessia no canteiro central.

Investimento: R\$ 215 mil.



Maio | Av. Camucim x av. Nelson Ferreira de Souza (Jardim Marajó)



Os novos semáforos têm botoeiras com acionamento pelos pedestres, para auxiliar nas travessias. O entorno recebeu rampas acessíveis e piso tátil.

Investimento: R\$ 235,2 mil.

Maio | Av. Andrade Neves x Praça Tiro de Guerra (Jardim Chapadão)

Os novos semáforos têm botoeiras com acionamento pelos pedestres, para auxiliar nas travessias. O entorno recebeu rampas acessíveis e piso tátil; além de um caminho para a travessia no canteiro central

Investimento: R\$ 186,5 mil.



Junho | Av. Camucim x Estação BRS São José (Residencial São José)



O acionamento ocorre por botoeiras. A semaforização também contempla a marginal da Camucim (rua José Sebastião Nápoli). Rampas de acessibilidade, com piso tátil de alerta, foram implantadas nas calçadas no entorno do cruzamento. Elas conectam os pedestres às travessias da estação BRS.

Investimento: R\$ 202,3 mil.

Junho | R. Pedro Anderson x r. Dona Maria Umbelina Couto (Taquaral)

Antes com mão dupla, a rua Pedro Anderson passou a ter sentido único em toda a sua extensão, partindo do cruzamento com a rua Paula Bueno até a rua Carolina Florence. A mudança de sentido foi implementada como uma alternativa a quem usa a rua Carolina Florence, que tem alta demanda no fluxo de acesso à região do Taquaral.

Os semáforos foram implantados na esquina onde há um prédio do Ministério Público do Trabalho em Campinas, sede da Procuradoria Regional do Trabalho da 15ª Região.

Investimento: R\$ 85 mil.



Agosto | R. João Vedovello x r. Lauro Vannucci x r. Joaquim Francisco Castelar (Santa Cândida)



A medida visa aumentar a segurança viária nos locais, organizando o trânsito nos pontos de travessia; e, também, auxiliar na travessia segura de pedestres

Investimento: R\$ 242 mil.

Setembro | Av. Presidente Juscelino x r. Bragança Paulista (Novo Campos Eliseos)

Os equipamentos contam com botoeiras para acionamento dos pedestres. As travessias receberam rampas e piso tátil. Também houve reconfiguração geométrica para viabilizar a transposição da avenida Presidente Juscelino pela rua Bragança Paulista.

Investimento: R\$ 165 mil.



Setembro | Av. Ruy Rodriguez x Terminal BRT Santa Lúcia (Jardim Yeda)



A região também recebeu novas travessias, obras de geometria e reforço da sinalização viária. Os novos semáforos foram instalados nos dois sentidos da avenida Ruy Rodriguez, na altura do cruzamento com a rua Pedro Galhardi, e contam com botoeiras para acionamento dos pedestres.

Investimento: R\$ 200 mil.

Outubro | Av. Ruy Rodriguez x Terminal BRT Santa Lúcia (Jardim Yeda)

O conjunto semafórico da avenida Ruy Rodriguez, que fica no retorno próximo à entrada do Terminal BRT Santa Lúcia, recebeu uma nova fase veicular, no sentido bairro – Centro, anterior à rua Abílio José dos Santos. Os equipamentos contam com foco para pedestres e botoeiras, que também foram adicionadas nas aproximações existentes. A travessia conta com uma ilha de refúgio de pedestres, com acessibilidade (rampas e piso podotátil).

Investimento: R\$ 90 mil.



Outubro | R. Joaquim Vilac x r. João Cardoso (Vila Teixeira)



O cruzamento também recebeu pintura em yellow box (caixa amarela, que proíbe o condutor esperar no meio de um cruzamento, enquanto aguarda o sinal verde do semáforo). A conversão à esquerda, para quem segue no sentido Castelo da Joaquim Vilac, está mantida no cruzamento.

Investimento: R\$ 152 mil.

Novembro | Av. Aladino Selmi X r. Maria Luísa Pompêo de Camargo (São Marcos)

No local, que já é semaforizado, foi acrescentada uma nova fase veicular para a conversão à esquerda. Com isso, os veículos que seguem no sentido bairro – Centro da Aladino Selmi podem acessar, diretamente, a Maria Luísa Pompêo de Camargo. O local também recebeu nova reconfiguração geométrica.

Investimento: R\$ 62 mil.



Outubro | Av. John Boyd Dunlop x r. Major Adolpho Rossin (Jardim Rossin)



Os conjuntos semafóricos receberam uma nova fase com focos para a travessia de pedestres, com botoeiras. O cruzamento já é semaforizado desde agosto de 2022. E, análises técnicas da Emdec detectaram a necessidade de ampliação das fases semafóricas, por conta da atual dinâmica de circulação. A ação beneficiou as pessoas que realizam o percurso da ponte sobre o ribeirão Piçarrão até o supermercado existente na região.

Investimento: R\$ 50 mil.

Outubro | Av. Presidente Juscelino x r. Enrico Caruso (Novo Campos Elíseos)

Os cruzamentos receberam focos para pedestres, acionados por botoeiras. Todas as travessias receberam medidas de acessibilidade – rampas e piso tátil – para a circulação de pessoas com mobilidade reduzida. Uma obra de reconfiguração geométrica, com abertura do canteiro central na avenida Presidente Juscelino, viabilizou a transposição da via nesse trecho. Os veículos que vêm da rua Enrico Caruso podem acessar diretamente a rua Itatiba, facilitando a ligação das regiões do Corredor BRT Perimetral e da rua Piracicaba.

Investimento: R\$ 200 mil.



Outubro | Av. Ruy Rodriguez x r. Antônia Ceregati Albieri (Jardim Morumbi)



O cruzamento recebeu um novo foco semafórico em outubro, no sentido Centro – bairro, anterior à Estação BRT Morumbi. A implantação busca minimizar conflitos de tráfego entre os motoristas que circulam no sentido Terminal Ouro Verde e aqueles que realizam a transposição da avenida Ruy Rodriguez pela rua Antônia Ceregatti Albieri. A Emdec também promoveu a modernização dos equipamentos existentes.

Investimento: R\$ 110 mil.

Outubro | Av. Ruy Rodriguez x Estação BRT Capivari (Jardim Capivari)

Os semáforos garantem a travessia segura de pedestres e ficam na pista expressa e na marginal da avenida (rua Joaquim Lacerda Coelho), no sentido bairro – Centro, anterior à rua Zequinha de Abreu. A nova travessia semaforizada é voltada principalmente para os usuários da Estação BRT Capivari (módulo bairro – Centro), que entrou em funcionamento em 25 de outubro. A travessia conta com rampas, piso tátil e acesso dedicado às pessoas com mobilidade reduzida, isolado por gradis

Investimento: R\$ 120 mil.



Ribeirão Preto conheceu tecnologia campineira de semáforo sonoro

Para conhecer a tecnologia usada em semáforos sonoros para pessoas com deficiência visual, desenvolvida na Emdec e empregada nas ruas da metrópole, uma equipe de Ribeirão Preto foi recebida em agosto. Além de reuniões para a apresentação do projeto e a troca de experiências, a programação contou uma visita técnica dos profissionais da Empresa de Mobilidade Urbana de Ribeirão Preto (RP Mobi) a semáforos sonoros instalados no Centro de Campinas.

Na Emdec, a equipe visitou as áreas relacionadas à sinalização semafórica, onde atuam os profissionais que trabalham com o semáforo sonoro. A comitiva acompanhou, in loco, como funciona o sinal sonoro emitido após detectar a presença de uma "tag". Esta é a segunda cidade que vem a Campinas conhecer a tecnologia desenvolvida pela Emdec. Em junho de 2023, uma comitiva de São Carlos veio à metrópole para uma visita técnica aos semáforos sonoros.



25 semáforos sonoros em Campinas

Como funciona a tecnologia: O semáforo funciona com a detecção da presença do usuário portador da tag, que tem sinal bluetooth. Ao identificar a aproximação, um sinal sonoro é emitido, indicando quando a travessia pode ser realizada. A estrutura do sistema também inibe o vandalismo, já que o dispositivo é instalado em caixas na parte superior das colunas semafóricas.

Como solicitar: Em Campinas, os usuários realizam cadastro prévio com o Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência, que intermedia a distribuição das tags junto à Emdec.

Público: Pessoas com 100% de perda visual, que usam o transporte público coletivo com regularidade e circulam pelas regiões contempladas.

Semáforos 'inteligentes' quase dobraram em Campinas

De olho na criação de redes semaforizadas que tornem o fluxo viário da metrópole cada vez mais fluido e seguro, além de menos poluente, a Emdec vem investindo em uma tecnologia que já transformou cruzamentos: o semáforo inteligente. Em 2024, a meta de cobrir 10% do total dos semáforos de Campinas com o sistema foi superada. E, para que isso fosse possível, desde janeiro, 35 foram instalados pela cidade. Comparada à quantidade implantada em 2023 - que havia sido o ano com mais instalações até então (17) - o número mais do que duplicou. No total, há 74 semáforos inteligentes em Campinas. Aliás, o investimento na tecnologia - que neste ano foi de quase R\$ 2 milhões apenas em câmeras e controladores - permite, também, a otimização da atuação de agentes da mobilidade urbana.



Como funciona: A tecnologia usada permite que câmeras identifiquem o fluxo das vias, fazendo com que o sistema ajuste o sinal verde em tempo real, de acordo com a quantidade de veículos que passam pelo local.

Benefícios:

- Mais fluidez;
- Menor tempo de espera semaforizada;
- Mais inteligência nos fluxos e ciclos semaforizados;
- Evita conflitos de tráfego;
- Otimiza o funcionamento dos veículos que trafegam pelas vias, reduzindo a emissão de gases poluentes.

PÁTIO MUNICIPAL

Pátio Municipal tem novo endereço

Os veículos removidos ao Pátio Municipal de Recolhimento e Guarda passaram a ocupar um novo endereço, no início de março. O serviço, que esteve localizado na Vila Industrial, na sede da Emdec, passou a ser realizado na Rua Miguel Cascaldi Júnior, 141, no Jardim São José. A mudança ocorreu dentro do contexto das transformações promovidas

na área do Pátio Ferroviário. A tramitação da documentação necessária à liberação dos veículos apreendidos continua sendo realizada pela equipe da Emdec, na Vila Industrial. Por isso, é importante que os usuários priorizem resolver a documentação pelos meios digitais da Emdec (WhatsApp e Chatbot), indo ao Pátio apenas para a retirada do veículo.

Números Pátio Municipal 2024:

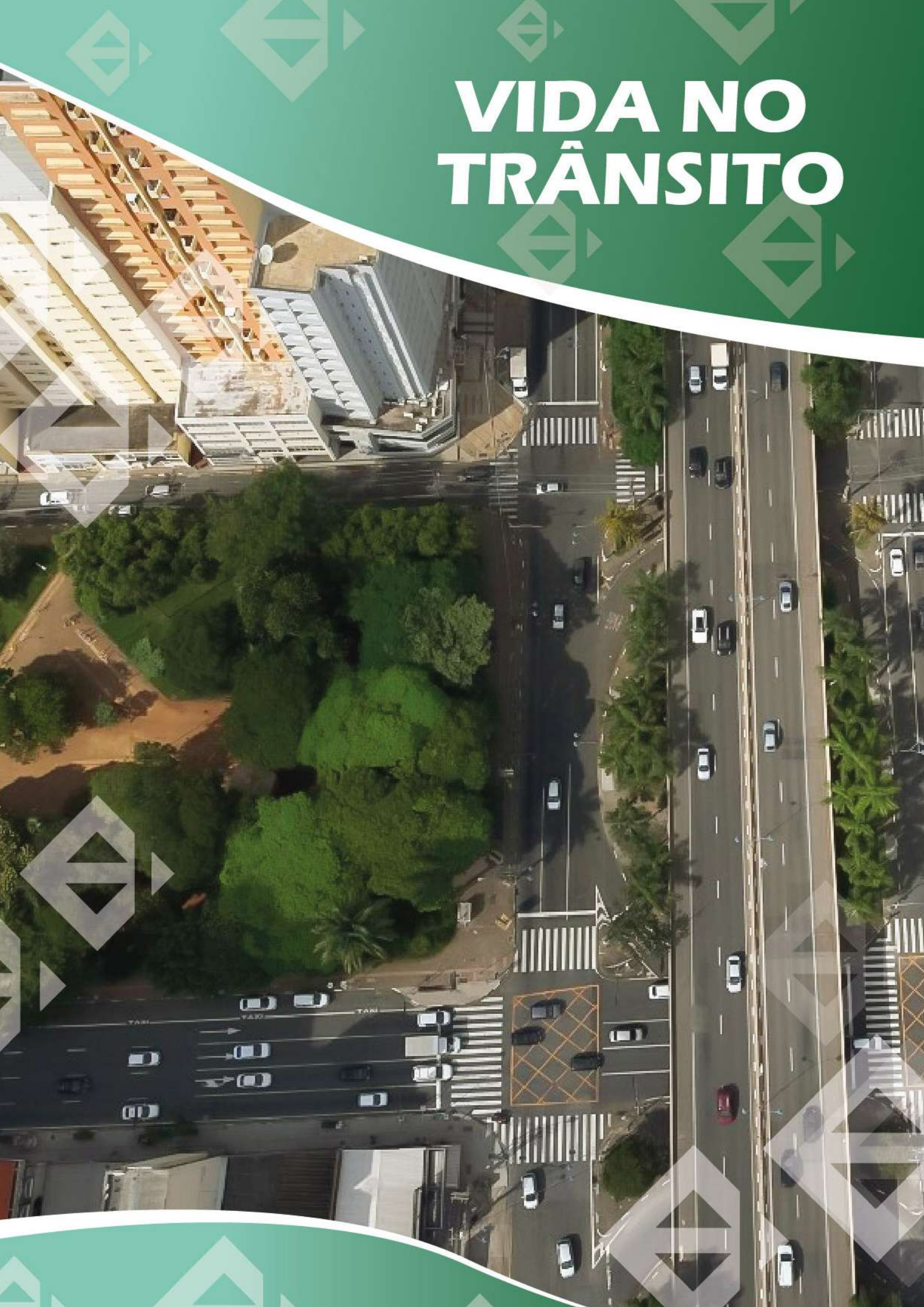
- **8.216** veículos apreendidos.
- **9.758** atendimentos presenciais ao público.
- **13.187** atendimentos via Whatsapp.
- **1.348** veículos leiloados.

Leilões

- 2024: **3** leilões, **1.348** lotes.
- 2023: **1** leilão, **885** lotes.
- 2022: **5** leilões de veículos apreendidos e **2.609** lotes comercializados.
- 2021: **5** leilões on-line, **2.761** lotes.
- 2020: **4** leilões, **2.262** veículos.



VIDA NO TRÂNSITO



SINISTRALIDADE

Balanço preliminar aponta sete vidas salvas em vias urbanas em 2024

157 vidas perdidas no trânsito

- 72 vidas perdidas em vias urbanas – queda de 9% em relação a 2023.
- 84 vidas perdidas em rodovias.
- 1 ocorrência sem a identificação do local.



Plano de Segurança Viária projeta 903 vidas salvas em 10 anos

Em 2032, a taxa de fatalidade no trânsito de Campinas será igual ou menor a 3,38 mortes por 100 mil habitantes, o que equivaleria a 903 vidas salvas em 10 anos. Essa é a meta estabelecida pelo Plano de Segurança Viária (PSV), que começou a ser discutido em 2023 e foi lançado, oficialmente, em fevereiro de 2024.

O documento estabelece as políticas públicas de segurança viária a serem adotadas pelo município pelos próximos 10 anos para a construção de deslocamentos seguros, sustentáveis e acessíveis para todas as pessoas. A elaboração teve o apoio da Secretaria da Saúde, do Samu, do Hospital Municipal Dr. Mário Gatti, da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global

(BIGRS), da Vital Strategies e do WRI Brasil.

O PSV se alinha ao compromisso global da Década de Ação para Segurança Global no Trânsito da Organização das Nações Unidas (ONU), e nacional, do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans).



METAS PSV:

- Taxas de fatalidade no trânsito com valor igual ou menor a 3,38 mortes por 100 mil habitantes, sendo 1,47 em vias urbanas e 1,91 em rodovias.
- 903 vidas salvas até 2032, sendo 526 nas vias urbanas e 377 nas rodovias.
- Índices de mortes dos usuários mais vulneráveis: 1,16 pedestres a cada 100 mil habitantes e 0,91 motociclistas a cada 100 mil habitantes.

>> SAIBA MAIS:
www.emdec.com.br/psv.

Anuário de óbitos no trânsito e ação em memória às vítimas foram lançados

Foi com o lançamento de uma ação em memória às vítimas do trânsito que a Emdec apresentou, em novembro, o Relatório Anual de Sinistralidade no Trânsito 2023, que detalhou a evolução da mortalidade no trânsito nos últimos 10 anos e trouxe análises aprofundadas sobre as 159 vidas perdidas. O documento traz dados sobre perfil das

vítimas, locais críticos, tempo de sobrevivência e fatores de risco associados aos óbitos.

Foram 1.483 mortos no trânsito nos últimos 10 anos. Em 2023, 79 (49,7%) pessoas perderam a vida em vias urbanas e 80 (50,3%) em rodovias: 83 motociclistas ou garupas, 44 pedestres, 26 ocupantes de outros veículos e seis ciclistas.



Confira o relatório completo:
bit.ly/mortestransito2023

Quase metade dos motociclistas excedem velocidade, aponta estudo da Johns Hopkins

Uma análise da velocidade praticada por cada categoria de veículo em Campinas mostrou que os motociclistas foram os que mais desrespeitaram os limites de velocidade. Em outubro de 2022, 40% das motocicletas observadas estavam acima do limite de velocidade. Esse percentual aumentou gradualmente, chegando a 47% em 2024.

De acordo com a pesquisa, em outubro de 2022, 19% do total de veículos observados em Campinas estavam acima do limite de velocidade. Esse número aumentou para 21% em maio de 2023 e para 23% em outubro

de 2023. Em março de 2024, houve uma leve queda e 20% dos motoristas excediam a velocidade permitida.

A conclusão compõe o estudo observacional de fatores de risco no trânsito realizado pela Universidade Johns Hopkins, em parceria com a Emdec, a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e a Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo. As observações de campo foram realizadas, entre 7h e 18h, em dias úteis e finais de semana, em 15 locais diferentes de Campinas. As coletas ocorreram em outubro de 2022, maio e outubro de 2023 e março de 2024.



CAMPANHAS DE SEGURANÇA VIÁRIA

Lançamento da campanha #Desacelera encerra o Maio Amarelo

- Em 2023, **159 vidas foram perdidas** em vias urbanas e rodovias de Campinas.
- 83 (52%) eram **motociclistas ou garupas**.
- **Velocidade:** presente em pelo menos 51 (34%) casos entre os 149 sinistros fatais – 52 mortes; e em 44% dos sinistros com óbitos de motociclistas ou garupas.

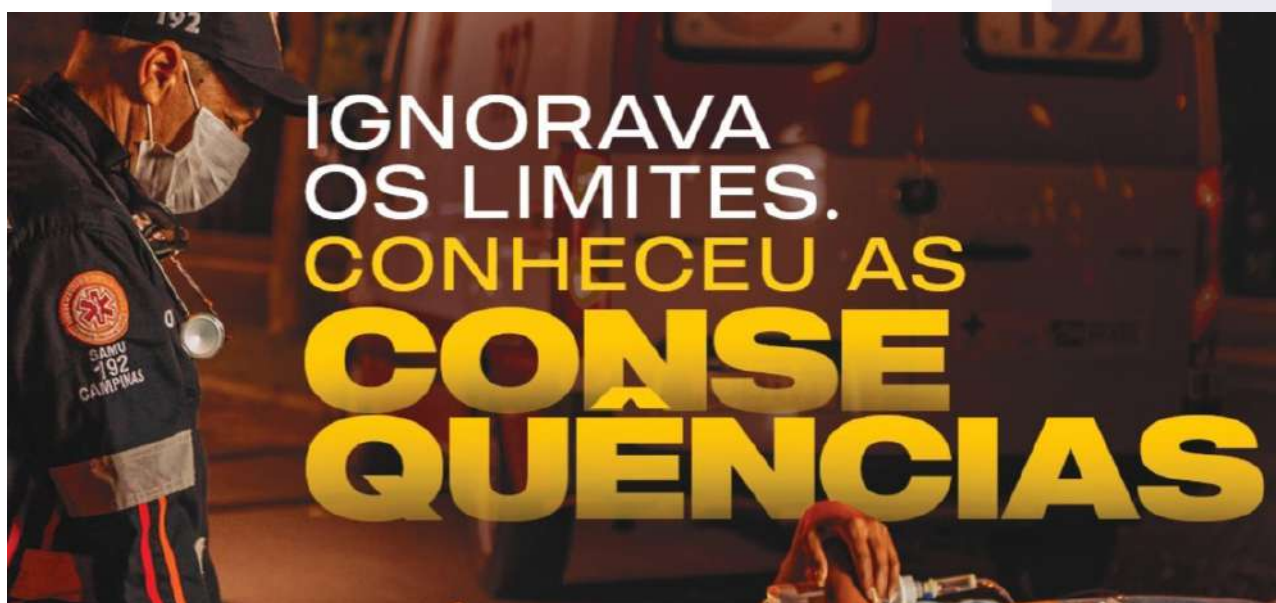
Não ultrapasse o limite da vida. Esse foi o apelo da edição de 2024 da campanha de segurança viária #Desacelera, lançada pela Prefeitura de Campinas, Emdec e Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS), no início de junho, encerrando o Movimento Maio Amarelo 2024. Ela alerta sobre as consequências do principal fator de risco para sinistros (acidentes) em Campinas: a velocidade. A **#Desacelera** levou às ruas de Campinas diversas peças de comunicação para alertar a população sobre a necessidade de repensar a pressa no trânsito e como o excesso de velocidade pode ser fatal. As mensagens foram disseminadas na forma de banners, painéis, outdoors, busdoors, cartazes em ônibus, publicações em redes sociais, inserções nos relógios da Setec, painéis digitais em terminais. Vídeos e spots de conscientização foram veiculados no grupo EPTV e na Rádio Educativa.



#Desacelera recebe menção honrosa em encontro internacional

A campanha de segurança viária “**Desacelera – Não Ultrapasse o Limite da Vida**” recebeu menção honrosa no encontro International Safety Media Awards (ISMA) 2024. O evento compõe a 15ª Conferência Mundial sobre Prevenção de Lesões e Segurança realizada em Nova Déli, Índia, entre os dias 2 e 4 de setembro;

e contou com mais de 250 peças de mídia inscritas de **28 países**. A Desacelera ficou entre as nove campanhas apoiadas pela Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e pela Vital Strategies, reconhecidas por conscientizar a sociedade sobre a importância de respeitar os limites de velocidade e utilizar capacete.



Ação em memória às vítimas de trânsito traz histórias de dor e superação

Para chamar a atenção para os impactos da violência no trânsito, a Emdec e a Associação dos Esportes Adaptados de Campinas (Adeacamp) se uniram para transmitir uma



mensagem de conscientização, alusiva ao **Dia Mundial em Memória às Vítimas de Sinistros de Trânsito**, lembrado no terceiro domingo de novembro de cada ano. A data reconhece a dor das vítimas e familiares afetados pela mortalidade no trânsito.

Os atletas de Rugby em Cadeira de Rodas, Ademir Batista de Souza e Erick Artur de Souza, que sofreram lesões permanentes após sinistros de trânsito, relatam suas trajetórias de sofrimento, adaptação e superação em conteúdos disseminados nas redes sociais, painéis digitais e cartazes em ônibus. A ação envolve a Emdec, a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e a Vital Strategies.



Assista aos vídeos da campanha:
youtube.com.br/emdecoficial

“Uma imprudência no trânsito pode gerar perdas irreversíveis. Fiquei tetraplégico e as vidas de dois amigos foram interrompidas pelo acidente. A vida de uma pessoa pode mudar em segundos. O esporte me trouxe de volta para a vida”. (**Ademir Batista de Souza**).

“Como vítima, não recebi empatia ou socorro. Aquele um segundo que o condutor não parou e não respeitou a sinalização mudou a minha vida. É preciso refletir que a pressa no trânsito pode tirar a sua vida ou a de outra pessoa”. (**Erick Artur de Souza**)



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



10 NOVAS ROTAS CICLOVIÁRIAS

Em 2024, Campinas alcançou quase 120 km (119,83 km) de rotas cicloviárias (ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas em campinas).

Nos últimos quatro anos, foram 24 novas rotas cicloviárias inauguradas, totalizando

56,6 km. Somente em 2024, foram 10 entregas, incluindo mais uma rota para ciclistas, de 3,36 km, no empreendimento Bela Aliança, no distrito do Campo Grande. Essa nova rota somou-se a outros 5 km de ciclovias, que já existiam no empreendimento, totalizando 8,36 km.

Maio | Ciclofaixa Garcia – Aurélia (1,7 km)



Começa no entroncamento das avenidas Transamazônica com Padre Manoel de Nóbrega. Segue pela Padre Manoel de Nóbrega, Agenor Topinel, cruza o Ribeirão Piçarrão e passa por baixo da Rodovia Anhanguera (SP-330). A partir daí, segue pela avenida Padre Gaspar Bertoni, chegando à rua João Silveira Bello. Termina na avenida Brigadeiro Rafael Tobias de Aguiar, interligando com a ciclovia “José Simari Ferreira” (1,3 km), que fica no canteiro central da via.

Investimento: R\$ 267 mil.

Maio | Ciclovia Vila União (3,4 km)

Tem início na rua Paulo Vianna de Souza, no Parque Residencial Vila União. Pela rua Paulo Vianna de Souza ela segue com trajeto em duas faixas, até o entroncamento com a rua Dona Esmeralda Oliveira Mathias. Neste ponto, o trajeto tem bifurcação, por meio de uma rotatória, com continuidade com uma faixa, de mão única, e contornando o Parque Linear. Depois, retorna ao ponto de encontro na rotatória com a rua Paulo Vianna de Souza. Um paraciclo foi implantado ao lado da ciclovia, em frente centro de saúde.

Investimento: R\$ 2 milhões.



Maio | Rota Ciclovíaria Florence II – Pirelli (1 km)

Proporciona a interligação com as rotas para bicicletas Florence II, Pirelli – Sirius e Pirelli Satélite Íris, que chega à Bela Aliança. Começa ao lado da Estação BRT Rossin, termina próximo à Estação BRT Florence; e dá acesso ao Terminal BRT Satélite Íris.

Tem início como ciclofaixa no entroncamento das vias Valdemar Bento de Oliveira (marginal da avenida John Boyd Dunlop), com a avenida Nelson Ferreira de Souza. A rota segue até o cruzamento com a rua Heloísa Prato Galbiatti. A partir desse ponto, fica como ciclovia, por cerca de 200 metros, no canteiro entre a avenida John Boyd Dunlop e a via marginal. Então, prossegue como ciclofaixa pela rua Vicente Marchi (marginal da JBD), até o cruzamento com a rua Lúcio Esteves.

Investimento: R\$ 445,4 mil.



Junho | Rota Ciclovíaria Garcia – Londres (1,84 km)



Proporciona a ligação da região aos corredores Campo Grande e Ouro Verde; e, também, com a rota ciclovíaria Garcia – Aurélia. Começa como ciclorrota no entroncamento da avenida John Boyd Dunlop com as ruas Godofredo Batista Carvalho e Ataúlfo Alves. Cruza a Praça Antônio Carlos Baltazar (Pinduça). Segue como ciclorrota em trecho do entorno da Praça Lo Schiavo. Depois, como ciclovia na Praça Lo Schiavo, até o cruzamento com a avenida Ibirapuera. Prossegue como ciclofaixa pela avenida até o cruzamento com a rua Millôr Fernandes. A partir daí, se conecta à infraestrutura ciclovíaria Opasa “Luiz Gustavo Bombonatti Pereira”, construída sobre o traçado do oleoduto Opasa.

Investimento: R\$ 540,6 mil.

Junho | Ciclofaixa Campos Sales (0,7 km)

Localizada na avenida Campos Sales, na região central, no trecho entre as vias Lidgerwood e Francisco Glicério. Implantada no contexto do projeto "Viva Campos Sales", que promoveu a requalificação da via, com medidas de priorização da mobilidade ativa e investimento total de R\$ 36 milhões.



Julho | Rota Ciclovária Campina Grande / São Luiz (2,95 km)



Começa no entroncamento dos dois bairros e segue como ciclovía pela Estrada Municipal CAM 268. Proporciona a continuidade para o sistema ciclovário existente no Parque Floresta; Itajaí (Praça João Amazonas) até o Terminal Itajaí; e Praça da Concórdia.

Após a Praça da Concórdia, segue em calçada compartilhada até o antigo Terminal Campo Grande. A partir deste ponto, segue como ciclovía, no canteiro central, até o Terminal BRT Campo Grande.



Julho | Ciclovía Parque Prado (2,6 km)

Implantada como ciclovía no canteiro central das avenidas Brunoro de Gasperi / São José dos Campos. Faz ligação com as ciclovias das avenidas Washington Luiz e Baden Powell. Também tem acesso para a rota ciclovária da avenida prefeito Magalhães Teixeira. Pela ciclovía da avenida Washington Luiz, é possível acessar a ciclovía da Coudelaria, chegando até a divisa entre Campinas e Valinhos.

Faz ligação com o Parque das Águas e fica ao lado da Estação de Transferência Parque Prado, onde há paraciclos instalados.

Investimento: R\$ 597,2 mil
(contrapartida da construtora MRV).



Agosto | Ciclovía José Bonifácio (0,44 km)



Começa no cruzamento com a rua Mogi Guaçu e segue até a Paróquia Imaculado Coração de Maria. Possibilita a integração com a ciclovía **Nova Campinas-Flamboyant**, que tem 6,9 km. O trajeto chega até o Portão 2 do Parque Ecológico Monsenhor Emílio José Salim. E, a partir daí, faz a ligação com a ciclofaixa Nova Campinas-São Fernando, que tem 1 km.

Investimento: R\$ 440 mil.



Setembro | Calçada compartilhada Nova América (0,5 km)



Implantada na rua Alaíde Macedo da Silva, entre as ruas Álvaro Ramos Cardoso e Ary Antenor da Souza. Possibilita o acesso do Jardim Nova América à avenida Mercedes Benz, que recebe a finalização de uma ciclovia que terá 8,5 km. Liga o Nova América ao Distrito Industrial de Campinas (DIC); e, futuramente, possibilitará o acesso ao Terminal Ouro Verde (TOV). A faixa para ciclistas fica paralela à rodovia Santos Dumont (SP-075). Ela permite o acesso, por meio de uma passarela sobre a rodovia, à avenida Mercedes Benz, do outro lado da rodovia.

Investimento: R\$ 72 mil.

Setembro | Trecho 2 da Ciclovia Bela Aliança (3,36 km)

Implantada pelo empreendimento.



ROTAS FUTURAS

Estão em fase de obras trechos cicloviários que **alcançam mais de 17 km**.

Rota Cicloviária Avenida Mercedes Benz-Terminal Ouro Verde (8,5 km)

Trechos com ciclovia, ciclofaixa e ciclorrota, que atenderão áreas industriais, comerciais e instituições públicas. Proporcionará a ligação cicloviária da avenida Mercedes Benz, do entroncamento com a rodovia Santos Dumont (SP-075), na região do Distrito Industrial de Campinas (DIC), até o Terminal Ouro Verde. As obras começaram no final de dezembro de 2023.

Investimento: R\$ 2,8 milhões.



Ciclofaixa José Paulino (0,85 km)



Começa no entroncamento com a avenida Dr. Moraes Salles, chegando até a avenida Orosimbo Maia. Está sendo executada dentro do projeto de revitalização da José Paulino, que tem custo total de **R\$ 4,5 milhões**. Serão construídos paraciclos.

Parque Via Norte (3,13 km)

Começa como ciclovia na rua dos Cambarás, a partir da rua Dr. Alberto Franco Lamounier. Passa pela Praça Maria Iraci dos Santos; prossegue pela Cambarás, em calçada compartilhada, até o cruzamento com rua Dr. Ataliba Batista Soares de Sá. A partir deste ponto, segue pelo canteiro central, como ciclovia, até a rua das

Acácias. Continua pelo lado direito, em ciclovia, margeando o passeio existente até a rua dos Ipês Amarelos. Prossegue pelo canteiro central pelo lado direito, margeando a estrada Luiz Fernando Rodriguez, até a rua das Imbuías.

Investimento: R\$ 2,4 milhões.

Parque Ecológico “Hermógenes de Freitas Leitão” Barão do Café-Mata Santa Genebra (4,8 km)

Começa na rua Mata Atlântica, prosseguindo pela avenida Engenheiro Jorge Bierrembach de Castro, rua Helenita Aparecida Bassan de Sá, até a avenida Dr. Eduardo Pereira de Almeida. Continua pela rua Gilberto Pattaro, até a avenida Santa Isabel, interligando com a ciclofaixa existente no local. No outro trecho, inicia na rua José Martins, interligando com a ciclovia existente no local, seguindo pela rua Antônio Pierozzi, até a Praça Durval Pattaro.

Investimento: R\$ 1,7 milhões.



CICLOMOBILIDADE

Ciclofaixa de Lazer Taquaral/Norte-Sul foi retomada

A infraestrutura de lazer foi reativada no dia 26 de maio, com funcionamento nas manhãs de domingos e feriados, sempre das 7h às 12h. A iniciativa integrou as ações do Movimento Maio Amarelo. A rota entre o Taquaral e a Norte-Sul estava suspensa desde março de 2020, quando deixou de ser operacionalizada devido à pandemia de covid-19.

O trajeto interliga a ciclovia da avenida José de Souza Campos (Norte-Sul) ao Parque Portugal (Taquaral) e à Praça Arautos da Paz, região onde a Emdec realiza a já tradicional “Operação Lagoa” aos domingos e feriados, das 7h às 13h, quando a pista interna da avenida Dr. Heitor Penteadó é bloqueada ao tráfego de veículos, sendo usada apenas para fins de lazer.



Passeios ciclísticos mobilizam cicloativistas

500 ciclistas pedalaram pela paz no trânsito

No dia 19 de maio, ocorreu o **Passeio Ciclístico do Maio Amarelo 2024**, no Distrito de Barão Geraldo. Foram 6,2 km de intensidade leve. O passeio reuniu muitas famílias, grupos de amigos e de ciclistas. Também ocorreu o passeio ciclístico da Universidade Estadual de Campinas (Unicamp), voltado para funcionários e professores, e os respectivos familiares. Com percurso dentro da universidade, o propósito foi arrecadar brinquedos novos, que foram doados para crianças inscritas em programas sociais.



Passeio percorre as Sete Maravilhas de Campinas

Os ciclistas campineiros puderam celebrar os 250 anos da metrópole no dia 21 de julho, em Passeio Ciclístico que passou pelas Sete Maravilhas de Campinas, partindo da avenida Engenheiro Roberto Mange, na Câmara Municipal; e seguindo até a pista de ciclismo do Parque Portugal (antigo kartódromo). O evento arrecadou alimentos não perecíveis encaminhados ao Banco de Alimentos da Prefeitura.

O percurso contemplou 17 quilômetros de pedalada, passando pelos sete pontos conhecidos como as maravilhas da cidade: Estação Cultura, Catedral Metropolitana, Jockey Club, Mercado, Torre do Castelo, Escola de Cadetes e Parque Portugal. O trajeto teve paradas em cada um dos sete locais, apresentados por guias da Secretaria Municipal de Cultura.

O evento foi promovido pela Prefeitura e a Câmara Municipal, além da Emdec, que prestou apoio operacional, e a associação de ciclistas Ciclo Ativo Campinas. O passeio ainda contou com o Apoio da Guarda Municipal (GM), do Samu (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência), do Anjos Ambulância e da Ceasa (Centrais de Abastecimento).



Foto: Manoel de Brito

REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO

Requalificação da rua José Paulino avança

O projeto de requalificação da rua José Paulino prioriza a mobilidade ativa (circulação de pedestres e ciclistas) e o transporte coletivo. Para melhorar as condições do caminhar, ocorre a implantação de novo calçamento de piso

intertravado e rotas acessíveis. Em favor da ciclomobilidade e do transporte coletivo, a via terá uma ciclofaixa à esquerda e faixa exclusiva para os ônibus à direita. A etapa de intervenções nas calçadas das obras de requalificação da rua José Paulino foi

iniciada no dia 30 de janeiro. As obras avançaram por quadras, com gestão da Emdec e da Setransp. Os trabalhos são realizados pela Comercial e Construtora Fênix Ltda. A iniciativa integra o projeto de Rua Completa e está inserido dentro do Programa Revivacidade da Emdec.



Uma nova José Paulino

Novo calçamento com piso intertravado: antiderrapante (mais segurança para os pedestres), borda reta (minimiza a trepidação e amplia a acessibilidade) e sustentável (melhor escoamento de águas pluviais).

Inclusão: os pisos das calçadas têm tonalidades distintas para diferenciar a faixa de serviço (cinza claro), onde estão os postes de iluminação, colunas de sinalização vertical e mobiliário urbano; e a faixa de circulação (cinza escuro), área destinada ao trânsito de pedestres e às paradas de ônibus. O contraste facilita a identificação do piso tátil (amarelo) para as pessoas que apresentam baixa visão.

Acessibilidade: rotas acessíveis (piso tátil) e novas rampas.

Nova **ciclofaixa**, à esquerda da via.

Faixa exclusiva para ônibus à direita da via com paradas pavimentadas em concreto e novos abrigos.

Nova sinalização semafórica, horizontal e vertical.

Novo mobiliário urbano: bancos, lixeiras, paraciclos e floreiras com vegetação.

Investimento: R\$ 4,5 milhões.



Viva Campos Sales: requalificação da avenida foi entregue à população

Como parte das **comemorações pelos 250 anos de Campinas**, uma nova avenida Campos Sales foi entregue à população, no final de junho. Mais moderna, acessível, segura e favorável à mobilidade ativa e sustentável. As obras de requalificação da avenida abrangem o trecho entre as vias Lidgerwood e Francisco Glicério.

As ações de ampliação da mobilidade ativa foram concluídas em março.

A cerimônia de entrega, realizada na altura do monumento em homenagem ao

ex-presidente Manoel Ferraz de Campos Sales, na data do seu falecimento, marcou a finalização das etapas de paisagismo e instalação de mobiliário.

A proposta integra o **Plano de Requalificação da Área Central de Campinas (PRAC) e de Resgate de Espaços Públicos** e envolveram a Emdec e secretarias municipais. Entre os benefícios estão a requalificação da paisagem urbana, a ampliação da acessibilidade, o estímulo à mobilidade ativa e ao comércio.



Uma nova Campo Sales

Caminhos abertos para pedestres e ciclistas: novo calçamento, com piso intertravado e nova pavimentação. Uma nova ciclofaixa foi sinalizada, com cerca de 0,7 km de extensão.

Mais acessibilidade: instalação de piso podotátil alerta e direcional e rampas.

Novo visual: fiação enterrada. As redes de energia, telecomunicações, dados, semafórica e iluminação pública passaram a ser subterrâneas.

Transporte coletivo: novos abrigos padrão “Glicério” e pavimentação em concreto das paradas, com faixa exclusiva para os ônibus à esquerda da via.

Mais segurança: nova iluminação e instalação de 114 luminárias em LED, novos conjuntos semafóricos, reforço da sinalização horizontal (solo) e vertical (placas). Também foram instalados balizadores de tráfego: tachões separam a circulação entre ciclistas e veículos e esferas foram mantidas em pontos críticos da via.

Estímulo ao comércio: novas baias de estacionamento, vagas exclusivas (idosos e pessoas com deficiência), vagas rápidas, de carga e descarga e de táxi. Padronização das bancas dedicadas ao comércio: 16 ao todo.

Novo paisagismo e mobiliários urbanos: 164 floreiras de aço galvanizado, novas lixeiras e bancos de concreto. Plantio de 135 palmeiras de espécies variadas e cerca de 9,9 mil mudas de flores.

Investimento: R\$ 36 milhões.

- **R\$ 5,5 milhões** investidos pela Emdec (instalações semafóricas, sinalização horizontal e vertical, acessibilidade, implantação de balizadores, piso rígido, etc).
 - **R\$ 14 milhões** da Telcomp (Associação Brasileira das Prestadoras de Serviços de Telecomunicações Competitivas).
 - **R\$ 16 milhões** da CPFL Paulista.
- + **R\$ 4 milhões** em pavimentação, iluminação e paisagismo (Secretaria de Serviços Públicos).



URBANISMO TÁTICO

‘Revivacidade’ na Delphino Cintra recebeu jardim

Mais uma etapa do programa Revivacidade na rua Delphino Cintra, na região do Botafogo, foi finalizada em abril. A ilha existente no cruzamento da avenida Andrade Neves com a rua Dr. Otávio Mendes recebeu um jardim, com a função de absorver as águas pluviais e proporcionar conforto térmico. Entre as espécies presentes no jardim estão



o abacaxi roxo, o clorofito, a dracena rubra, a grama amendoim e a casca de pinus.

O projeto envolveu equipes da área de manutenção da Emdec e reeducandos do programa que estimula a reinserção social de sentenciados do sistema prisional. As plantas e adubos foram doados pela Ceasa (Centrais de Abastecimento de Campinas S.A.). As medidas implantadas pela Emdec na região, a partir de 2022, ampliam a segurança nas travessias de pedestres e estimulam a redução da velocidade.

A rua foi escolhida por registrar, antes da implantação, velocidade excessiva, conflito entre pedestres e veículos, recorrência de conversões irregulares e desrespeito à sinalização viária.

Sobre o Revivacidade: Promove a segurança dos pedestres, cria espaços de convivência e favorece a integração da comunidade. Está alinhado aos conceitos de traffic calming (tráfego calmo), sistemas e desenhos seguros, visão zero e gestão da velocidade.

Relembre as intervenções na Delphino:

- **Ilha de refúgio para pedestres** na avenida av. Neves x r. Dr. Octávio Mendes: mais segurança nas travessias.
- Implantação de adesivos de solo com a **indicação da velocidade máxima**, reforço da sinalização horizontal e vertical – placas com a indicação de área de trânsito calmo (30 km/h).
- Renovação das **placas de orientação de tráfego** instaladas na região.
- **Faixas verdes:** ampliação das calçadas (circulação de pedestres e estímulo à redução da velocidade).
- **Balizadores e tachas de LED** fotovoltaicas (ativadas por energia solar) instaladas próximo ao Viaduto da avenida Barão de Itapura.
- Rampas de **acessibilidade**.
- Redistribuição das **vagas rápidas**.

‘Revivacidade’ leva urbanismo tático ao Padre Anchieta e ao Parque Industrial

Áreas de convivência da comunidade, com medidas de urbanismo tático, foram sinalizadas pela Emdec nas regiões do Padre Anchieta e Parque Industrial. As

iniciativas integram o projeto Revivacidade, que promove a mobilidade ativa e amplia a segurança viária. Em maio, o cruzamento da avenida Papa João Paulo II com as vias São

Lourenço e São Tomé recebeu a intervenção. Uma visita interativa de estudantes marcou a ativação do espaço, como parte da programação do Movimento Maio Amarelo 2024.

As intervenções foram pensadas especialmente para o público infantil da região. Um espaço lúdico foi criado em um acesso inativado, com a sinalização de brincadeiras infantis no solo.

O local recebeu lombofaixas, faixas de pedestres, rampas de acessibilidade nos cruzamentos, paraciclos, mobiliários

urbanos (bancos, lixeiras e floreiras), além do plantio de mudas. Na ciclofaixa existente, houve a sinalização de trecho compartilhado entre ciclistas e pedestres.

No Parque Industrial, a intervenção foi realizada no entorno da Praça Fiorante Menegheto (Praça da Figueira). As ações buscaram organizar o fluxo de veículos e estimular a redução da velocidade. Houve redimensionamento da largura das vias; implantação de esquinas seguras, com travessias, extensão dos passeios e áreas de refúgio; e proibição do estacionamento em alguns trechos.



'Caminhos do Brincar' transforma entorno de escola no Satélite Íris

O caminho para a escola percorrido por cerca de 400 crianças, no Satélite Íris, ficou mais seguro, colorido, lúdico e convidativo a um dia de aula e diversão. Em dezembro, foram concluídas intervenções viárias e artísticas que compõem duas fases do projeto "Caminhos do Brincar", que transformou o entorno do Centro de Educação Infantil (CEI) Dom Edward Robinson de Barros Cavalcanti, próximo à avenida John Boyd Dunlop (JBD), no Distrito do Campo Grande.

O projeto contou com uma fase de diagnóstico no segundo semestre de 2023, quando as equipes ouviram crianças da escola e seus cuidadores, professores e moradores do entorno. Também avaliaram dados como a contagem de pedestres e veículos que circulam na região. Para

o desenvolvimento de sinalização, a Emdec realizou voos com drone, simulações e pesquisas. As intervenções do "Caminhos do Brincar" são fruto de parceria entre a Emdec, a Secretaria de Transportes, o Plano Primeira Infância Campineira (PIC) e a Prefeitura Municipal, em iniciativa da Fundação FEAC, com o desenvolvimento do escritório de arquitetura e urbanismo Ateliê Navio.



Sobre o “Caminhos do Brincar”: Prioriza a primeira infância na construção de deslocamentos mais seguros. Além das intervenções de urbanismo tático, a ação considera o ordenamento do trânsito no entorno da instituição escolar.

Intervenções realizadas:

- **Melhorias na circulação**, com alteração de sentido de vias.
- Extensão das calçadas com tinta azul: **ampliação do espaço destinado aos pedestres** em cruzamentos e travessias mais curtas.
- **Balizadores** e tachões.
- **Novas sinalizações** de solo (horizontal) e placas (vertical), além de novas vagas exclusivas.
- **Zonas calmas** (redução da velocidade permitida): 30 km/h em trechos da marginal da JBD (rua Tom de Araújo), Dr. Dante Erbolato e Fernando Pereira Neto.
- **Pintura lúdica** de calçadas e muros, com cores vibrantes, realizada pela artista Marta Henriksen “Miss”.
- **Grafites em muros** assinados pelos artistas do New Family Crew, em uma “galeria” a céu aberto.
- **Mobiliário urbano:** bancos, vasos com plantas e lixeiras.

Próximas fases:

- Instalação de **mobiliário urbano** nas extensões de calçada e percursos lúdicos criados, com bancos, vasos e lixeiras.
- **Criação de praça** em terreno na rua Fernando Pereira Neto, diante da escola, com pergolado, piso emborrachado, parque naturalizado, mobiliário e paisagismo.



SUSTENTABILIDADE

Emdec promove novo ciclo de inspeção veicular ambiental

Conscientizar os motoristas sobre os níveis de emissão de poluentes dos veículos e contribuir para o controle da emissão de gases na atmosfera. Com estes objetivos, a Emdec retomou, entre os meses de abril e maio, uma ação educativa itinerante que oferece inspeções ambientais gratuitas para a população. Equipada com analisadores de gases e opacímetro, a base móvel mede a emissão de gases por veículos movidos a gasolina, álcool, gás natural veicular (GNV) e diesel. Técnicos da Emdec verificam, durante o procedimento, o funcionamento do motor, vazamentos de óleo e fluidos, estado de

conservação do escapamento, ausência da vareta medidora do óleo, fixação e conexões das mangueiras. Ao final do procedimento, os participantes recebem um laudo com o diagnóstico. Em caso de reprovação, são indicados os itens do veículo que precisam de atenção. Não há qualquer penalidade ou custo para os motoristas.



Mais de 280 veículos inspecionados:

- Campo Grande – Praça da Concórdia;
- Jardim Nova Europa – Av. Baden Powell e Sociedade Amigos do Bairro (SAB);
- Jardim Ipaussurama – Shopping Parque das Bandeiras;
- Padre Anchieta – Av. Cardeal Dom Agnelo Rossi;
- Vila Industrial – Sede da Emdec.



INSTITUCIONAL



AÇÕES INSTITUCIONAIS

Artistas grafitaram muros na Minicidade da Emdec

Como parte das comemorações pelos 30 anos da Emdec, a Minicidade passou por processo de grafiteagem, em iniciativa realizada pelos artistas Cabelin (Hélio Domingues da Luz) e Kranium (Leandro Ferreira dos Santos). Os grafites são inspirados em diversos temas que **integram o universo da mobilidade urbana**, como inclusão, acessibilidade, diversidade, cidadania e valorização do transporte público. O trabalho foi realizado de forma voluntária pelos artistas, sem

custos para a Emdec, que apenas forneceu o material necessário para a pintura.



Terminal Barão Geraldo recebeu simulado de sinistro

Em março, o Terminal Barão Geraldo recebeu um simulado de atendimento a sinistro com múltiplas vítimas, realizado pela Emdec, a escola técnica profissionalizante Data Way, a 10SegRemoções Emergências Médicas e a VB Transportes. Atraindo a curiosidade dos usuários do transporte público, a ação simulou um sinistro (acidente) envolvendo um ônibus, cujo motorista teria sofrido um mal súbito.

Com maquiagem e atuação para tornar o cenário mais realista, os estudantes da escola técnica representaram as vítimas que estavam dentro do ônibus e, também, uma pessoa atropelada.

A iniciativa funciona como **treinamento prático para os alunos, agentes e motoristas** participantes, além de alertar a população sobre as consequências dos sinistros.



Terminal Central recebe ação contra assédio

Para combater o assédio no transporte público, a Emdec iniciou, em março, uma ação de conscientização e estímulo a denúncias, no Terminal Central. Durante a atividade, usuários dos ônibus, sobretudo mulheres, foram abordados e apresentados ao **“Botão de Emergência na Luta Contra o Assédio”**, o **“Bela”**, que está disponível no aplicativo **“Emdec”**. A ferramenta foi criada para que vítimas ou pessoas que presenciem situações de assédio no ônibus enviem denúncias, permitindo que a Guarda Municipal rastreie e aborde o veículo.

Folhetos explicativos foram distribuídos e dúvidas sobre o uso do **“Bela”** puderam ser sanadas. A ação integrou a programação da Emdec para o Mês das Mulheres.



“Super drone” contra a dengue: Emdec apoiou combate ao Aedes Aegypti

Com uma capacidade de zoom que permite a identificação de possíveis criadouros do mosquito *Aedes Aegypti* em locais reportados pela população, em denúncias feitas ao 156, o **“super drone”** da Emdec vem apoiando o combate à dengue na cidade. Em abril, o equipamento foi utilizado em ação realizada pelo Grupo de Resposta Unificada (GRU), coordenado pelo Comitê Municipal de Enfrentamento das Arboviroses e Zoonoses. Além da Emdec, a ação contou com o **apoio da Guarda Municipal, Defesa Civil, Procon, Setec, a Coordenadoria de Fiscalização de Terrenos (Cofit) e as secretarias de Saúde, Urbanismo e do Clima, Meio Ambiente e Sustentabilidade (Seclimas).**

Três colaboradores da Emdec pilotaram o equipamento durante os mutirões contra a dengue: o técnico da mobilidade urbana Marcelo Tortorelli e os analistas da mobilidade urbana Carlos Foot e Pedro Verde se revezaram na operação do drone

para a identificação de focos, possíveis criadouros em imóveis fechados e para alcançar locais que a equipe não teria acesso.



Iniciado processo de revisão do Plano de Mobilidade Urbana

Em abril, aconteceu a primeira reunião do Grupo de Trabalho para a revisão e atualização do Plano de Mobilidade Urbana de Campinas (PMUC). A equipe, que reúne colaboradores de diversas áreas, foi instituída pela Portaria nº 001/2024, da Secretaria Municipal de Transportes (Setransp).



O processo de revisão inclui etapas de diagnóstico, prognóstico, proposição e estruturação de ações e indicadores, e o monitoramento e atualização do documento. A revisão conta com o suporte técnico da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e da WRI Brasil. Em agosto, uma oficina oferecida por estes parceiros norteou a elaboração de ações, produtos, indicadores e metas para diretrizes que compõem o PMUC.

O PMUC conta com cinco eixos: **Transporte Público Coletivo e Mobilidade Sustentável; Sistema Viário; Transporte Ativo e Mobilidade Sustentável; Gestão da Circulação e Transporte Motorizado Individual; e Trânsito Seguro.**

Parceria buscou sensibilizar condutores sobre cuidados com autistas

Sensibilizar e orientar condutores sobre cuidados em situações de emergência ou sinistros (acidentes) de trânsito que envolvam pessoas com autismo. Esse é o intuito de uma parceria que envolveu a Emdec e o Programa de Atenção Integral à Criança e ao Adolescente (PAICA), como parte da celebração do Maio Amarelo.

O pontapé desta sensibilização sobre a segurança de pessoas com autismo no trânsito foi dado no dia 07 de maio, na sede da PAICA, na Vila 31 de Março. O evento reuniu representantes das instituições parceiras, durante a entrega de adesivos com a temática "Autista a bordo" a familiares de crianças com autismo.

O material alerta sobre comportamentos comuns apresentados pelas pessoas que estão no espectro autista, em emergências: aumento do tom de voz, fuga, não aceitar ajuda, dificuldades na fala e falta de noção do perigo.



Adesivo “Autista a bordo” foi entregue na Adacamp



Cerca de 270 famílias atípicas atendidas pela Associação para o Desenvolvimento dos Autistas em Campinas (Adacamp) receberam o adesivo “Autista a bordo”, que visa orientar condutores a respeito de comportamentos que podem ser vividos no trânsito por pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA).

A entrega do material foi feita à instituição em junho, durante a programação do **Dia Mundial do Orgulho Autista**, na Adacamp, no Parque Itália. O evento também contou com a entrega de cordões ilustrados de quebra-cabeça, símbolo usado para o TEA; e cartões Bem Acessível.

Conselheiros e diretrizes para a mobilidade urbana de Campinas foram definidos

A participação popular e a eleição e posse dos novos membros do **Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (CMMU)** marcaram a programação da 10ª Conferência Municipal de Mobilidade Urbana, realizada no dia 3 de agosto, na UniMetrocamp Wyden, na Vila Industrial. Convocado pelo CMMU e promovido pela Emdec e a Setransp, o evento também incluiu o debate e definição de diretrizes para a mobilidade urbana da metrópole. A Conferência contou com a participação de 155 pessoas.

Antes chamado de Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT), o órgão de caráter consultivo, fiscalizador e deliberativo foi renomeado como Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (CMMU), a partir da Lei nº 16.582, publicada em junho.

A população presente se dividiu **para elaborar diretrizes de mobilidade urbana para a cidade**, em cinco eixos temáticos: Mobilidade e vias seguras, acessíveis e inclusivas; Fiscalização e operação de trânsito; Educação, comunicação e

participação social; Mobilidade ativa e alternativas sustentáveis; e Transporte público coletivo e de interesse público.

O mandato do CMMU é de três anos, sendo permitida a recondução, e não há remuneração. Este mandato durará até maio de 2027.





O que um conselheiro do CMMU faz?

O **CMMU aconselha sobre questões estratégicas**, fiscaliza o planejamento da circulação, os serviços de transporte público e discute soluções com o Poder Público, para o controle social da gestão das políticas de mobilidade de Campinas. Há reuniões ordinárias do conselho a cada dois meses, e extraordinárias a qualquer tempo.

Eleição complementar

Em novembro, foi realizada a eleição complementar do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, com a definição de vagas de conselheiros titulares e suplentes que, por ausência de candidatura, não puderam ser preenchidas no pleito promovido em agosto.

As vagas eram voltadas a entidades representativas de **10 setores**: empresas concessionárias do serviço de transporte

coletivo; permissionários do serviço de transporte alternativo municipal; do serviço de táxi; empresas de transporte de cargas; prestadores de serviço de transporte de escolares; empresas de fretamento; entidades do comércio, indústria e prestação de serviços; sindicatos de trabalhadores nos serviços de transporte coletivo e na operação de trânsito; instituições de ensino superior do município; e entidades estudantis.



Acesse os resultados e mais informações:

www.emdec.com.br/cmmu



“Emdec para Crianças” reúne colaboradores e filhos

A infância tomou conta da Emdec em outubro, durante a primeira edição do “Emdec para Crianças”. O evento, que comemora o Dia das Crianças, permitiu que colaboradores apresentassem aos seus filhos o local onde trabalham, com uma programação pensada especialmente para os pequenos.

Cerca de 60 crianças brincaram e aprenderam mais sobre mobilidade urbana. A programação **incluiu visitas à Minicidade da Emdec**, ao Núcleo de Monitoramento de Transporte (Numt) e à Central de Monitoramento de Operações; exposição de viaturas; e oficina de musicalização, com o programa Brincalizar e o Plano Primeira



Infância Campineira (PIC). Também houve uma oficina do Revivacidade, incluindo a construção de um caracol colorido, com a arte-educadora **Luíza Honório**; e Teatro de Fantoches com a equipe de Educação da Emdec.

1ª edição da Feira do Saber apresenta benefícios educacionais

Os colaboradores da Emdec ganharam mais vantagens voltadas à educação. Em novembro, ocorreu a primeira edição da Feira do Saber, com o objetivo de apresentar, presencialmente, os descontos oferecidos por instituições educacionais aos funcionários da Emdec e seus dependentes. Além da troca de informações, foram distribuídos brindes e lembranças pelos feirantes.

A Universidade Anhanguera Educacional promoveu uma dinâmica voltada à área da saúde, medindo o índice de massa corporal (IMC) e fazendo uma avaliação de risco de doenças cardiovasculares a partir de medidas de cintura e quadril, e compartilhando dicas de como reverter esse

tipo de comorbidade. Os funcionários também tiveram aferição de pressão, controle de glicemia e orientações relacionadas à campanha “Novembro Azul” (prevenção ao câncer de próstata).



‘Varal de desejos’ e show musical encerram ciclo de 2024

Enquanto canções natalinas pairavam no ar, os colaboradores tiveram um momento de confraternização e puderam destacar aquilo que mais desejavam para o futuro, em um “varal de desejos” para ano que se aproxima. Promovido em dezembro, o

evento contou com apresentação musical com voz de Simone Reis e violão de Igor Mello, com o apoio do Gremdec. Ao final, os colaboradores receberam o livro comemorativo, que reconta a história de 30 anos da Emdec.



TREINAMENTO & DESENVOLVIMENTO

Tendo como meta a excelência na prestação do serviço público e o desenvolvimento de carreira, a Emdec promoveu a atualização dos conhecimentos de seus colaboradores. Capacitações sobre segurança viária também foram dedicadas a motociclistas e motoristas do transporte público coletivo, com foco na redução das mortes e lesões no trânsito.

120 cursos e palestras.

1,2 mil horas de formação.

5 mil pessoas impactadas.

Confira as principais iniciativas:



PARA COLABORADORES

- Curso de atualização para agentes da mobilidade urbana
- Janeiro Branco: Higiene do Sono e Saúde Mental
- Operação de drone – módulo iniciante
- Comunicação assertiva e não violenta
- Vocabulário básico do trânsito e transporte em Libras
Parceria Centro de Apoio e Integração do Surdocego Múltiplo Deficiente (Cais)
- Workshop QGIS - Recursos Emdec para integração e análise de dados
- Técnicas de controle da ansiedade e compulsões
Parceria Samaritano

- Amortecedores e barras de direção em veículos pesados
Parceria Nakata + Inspeção Veicular
- Desafios da eletrificação do transporte
Parceria World Resources Institute (WRI Brasil) e Iniciativa TUMI E-Bus Mission
- Fiscalização de alcoolemia, técnica de abordagem e estratégia de gerenciamento de conflitos
Parceria Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global



PARA MOTORISTAS E MOTOCICLISTAS

- Simulador de pilotagem para motociclistas
Parceria iFood
- Pilotagem Preventiva e Segurança no Trânsito
Parceria Japauto Cambuí e piloto de testes Gustavo Ceccarelli
- Conduzindo a inclusão: condução responsável no transporte coletivo
Parceria Sest Senat e Transurc
- Motorista em ação: boas práticas no transporte coletivo
Parceria concessionárias e cooperativas do sistema
- Sistema InfoSTAM
Parceria cooperativas do Serviço de Transporte Alternativo Municipal (STAM)



PREVENÇÃO AO ASSÉDIO

- Precisamos falar sobre o assédio
Tribunal de Contas Públicas do Estado de São Paulo (TCESP)
- Autoconhecimento e Autoliderança Feminina: Hábitos e Comportamentos de Sucesso
Mês da Mulher / Parceria Hospital de Amor
- Lançamento da Cartilha de Prevenção à Discriminação e ao Assédio no Ambiente de Trabalho. Dia Nacional de Combate e Prevenção ao Assédio Moral e Sexual no trabalho (02/05)
- Consciência Negra: Duas Décadas de Ações Afirmativas no Brasil
Dia da Consciência Negra (20/11) / Parceria Tribunal de Contas Públicas do Estado de São Paulo (TCESP)
- Saúde Mental do Homem: cuidados e prevenção
Novembro Azul / Parceria Tribunal de Contas Públicas do Estado de São Paulo (TCESP)
- Capacitação para gestores: novo Código de Conduta e Integridade
Manual com direitos, deveres e condutas vedadas, que busca promover a ética e a integridade no trabalho.



**>> SAIBA MAIS:
bit.ly/governancaemdec**

REPRESENTAÇÃO EXTERNA

Confira as principais iniciativas:

4º Seminário de Mobilidade Humana Segura e Sustentável

Maio | Foz do Iguaçu (PR) / Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV)

Painel Planos Municipais de Segurança Viária - Mariângela Marini (coordenadora de Educação e Cidadania)



Parque da Mobilidade Urbana (PMU)

Junho | São Paulo



Congresso Mundial ICLEI Governos Locais pela Sustentabilidade

Junho | São Paulo



1º Encontro de Usuários da PTV Brasil

Setembro | Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT) - São Paulo
Proposta de intervenção viária no Swift – Daniel Nithack (analista da mobilidade urbana)

10º Connected Smart Cities & Mobility

Setembro | Centro de Convenções Frei Caneca - São Paulo
Mesas redondas "Mobilidade para as pessoas - Inclusão" e "Mobilidade Urbana - Data Analytics - CCO e Planejamento"



11º Simpósio DATAPROM

Novembro | Balneário Camboriú (SC)
Painel "Como a tecnologia está transformando a mobilidade das cidades" - Thaís Costa (diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente)



Semana da Engenharia do Centro Universitário de Jaguariúna (UniFAJ)

Novembro | Jaguariúna (SP)
Revivacidade e Caminhos do Brincar - Michelle Rosa (coordenadora de Inovação em Urbanismo e Mobilidade) e Daniel Nithack (analista de mobilidade urbana).



Oficina Região Metropolitana de Campinas

Novembro | PUC Campinas
Revivacidade e Caminhos do Brincar - Daniel Nithack (analista de mobilidade urbana).

3º Seminário Internacional de Segurança no Trânsito



Dezembro | Brasília (DF)

"Boas práticas de cidades brasileiras" - Débora Damasco (gerente de Desenvolvimento Institucional e Educação)

CORRENTES DO BEM

SOS Rio Grande do Sul: tecnologia de Campinas foi referência

A tecnologia utilizada em Campinas para captação e processamento de imagens por drone foi referência para o trabalho de mapeamento feito por vários órgãos que atuaram durante as enchentes no Rio Grande do Sul.

A união de esforços buscou mapear todas as áreas afetadas pelas enchentes com o objetivo de planejar as operações.

Em maio, a Prefeitura de Campinas enviou uma equipe de operação de drones para Canoas (RS), afetada pelos desastres naturais. Participaram da missão humanitária os agentes da Defesa Civil Gabriel Botelho Assis Benatti e Tânio Rodrigues Alves, e o técnico em Mobilidade Urbana da Emdec, Marcelo Tortorelli. Benatti e Tortorelli são operadores de drone; e Alves é agente da Defesa Civil que já atuou em outras missões humanitárias.

Sob coordenação do Comando Conjunto



Taquari 2, em cooperação com a Força Aérea Brasileira, esse trabalho envolveu as três esferas de governo – Federal, Estadual e Municipal, além da Organização das Nações Unidas (ONU).

A parceria também foi mantida para o mapeamento e georreferenciamento das 18 áreas de risco monitoradas pela Defesa Civil, com o levantamento de dados de áreas passíveis de alagamento e registros de ocupação nas proximidades de rios com histórico de transbordo.

“Super” drone

O dispositivo empregado na ação foi o DJI M30T, que tem ampla capacidade de geração de imagens, incluindo a possibilidade de voos em dias chuvosos ou com ventos de até 80 km/h. O modelo possui duas câmeras, sensores para evitar obstáculos, entre outras funcionalidades, e foi adquirido pela Emdec em dezembro de 2023.

Seis terminais urbanos coletam doações para o Rio Grande do Sul

A Emdec e a Setransp se uniram ao movimento de solidariedade em prol do Rio Grande do Sul, promovendo a coleta de doações em seis terminais, que foram destinadas às famílias prejudicadas pelos temporais registrados no estado.

Foram postos de arrecadação da campanha os terminais Barão Geraldo, Campo Grande, Central, Ouro Verde, Satélite Íris e Vila União. A mobilização nos terminais arrecadou água, produtos de higiene e limpeza, cobertores,

alimentos e ração para animais. Realizada também internamente pela Emdec, a campanha foi estendida para terminais por meio do Grupo de Voluntários Bem Maior, formado por colaboradores da empresa.



Colaboradores destinam doações ao Caism



As pacientes em tratamento no **Hospital da Mulher da Unicamp (Caism)** receberam, em novembro, doações realizadas pelos colaboradores da Emdec durante o Outubro Rosa. Foram mais de 100 itens arrecadados, com foco em pentes, escovas de dentes e chinelos, que foram os produtos solicitados pela instituição.

“Natal Solidário” beneficia Instituto Amor e Vida

Em dezembro, a **Comissão Interna de Prevenção de Acidentes e de Assédio (CIPA)** promoveu uma ação em prol de um Natal mais solidário, em parceria com o grupo de voluntários “Bem Maior”. E os funcionários da Emdec abraçaram a iniciativa, atingindo a meta proposta de arrecadações. O Instituto Amor e Vida foi contemplado com doações de sucos de caixinha e misturas para massa de bolo, que fizeram parte de 300 cestas natalinas para famílias de pessoas com câncer e em situação de vulnerabilidade



PRATAS DA CASA

Casados há 22 anos, agentes passaram juntos em concurso

Mesmo com mais de 20 anos de casamento e duas filhas, havia algo que Janaísa Coelho Marreiro e Delcídes de Souza Cassiano nunca tinham feito juntos: trabalhar na mesma empresa. Mas isso mudou quando os dois decidiram prestar concurso para a Emdec, em 2019, para o mesmo cargo: agente da mobilidade urbana. A preparação em família deu resultado: ambos foram aprovados e iniciaram na nova carreira juntos, no segundo semestre de 2023. Em junho, em alusão ao mês dos enamorados, essa história foi contada nos canais de comunicação da Emdec.

Os agentes De Souza e Janaísa podem ser vistos em ação no Terminal Campo Grande. Os dois deixaram empregos de longa data quando foram convocados para as vagas do concurso: ela saiu de um trabalho de 17 anos, e ele, de 10. Agora, seguem compartilhando

o amor e o cuidado que existem entre eles com a população, em forma de serviço, buscando orientar e fiscalizar para salvar vidas no trânsito.



Dia do Agente é celebrado com ação educativa sobre a profissão



Alunos do Colégio Vivendo e Aprendendo, no Jardim Garcia, visitaram a Minicidade da Emdec para compreender como atuam os 394 profissionais que se dedicam à profissão em Campinas. A ação educativa aconteceu dentro da programação da Semana da Mobilidade Urbana de Campinas, realizada em setembro.

Os profissionais explicaram sobre a sinalização e a importância de manter o respeito a áreas escolares e vagas exclusivas; como os agentes atuam na organização do trânsito para a realização de obras e eventos; o papel do agente ciclista e o uso de ciclovias; além de como funcionam os semáforos, a fiscalização do transporte público e a Central de Monitoramento de Operações.

Dia do Agente: 'Heróis' da mobilidade relembram salvamentos

Uma atuação que vai muito além da operação e fiscalização do trânsito e do transporte. Muitas vezes, eles são os primeiros a chegar em um sinistro (acidente) de trânsito e protagonizam verdadeiras

histórias de heroísmo, cumprindo a missão de defender vidas no trânsito. Em 23 de setembro, é comemorado o Dia do Agente da Mobilidade Urbana e algumas de suas histórias foram lembradas:

AGENTES DA MOBILIDADE URBANA

‘HERÓIS’ DO TRÂNSITO
RELATAM EXPERIÊNCIAS DE SALVAMENTOS

Uma atuação que vai muito além da operação e fiscalização do trânsito e do transporte. Muitas vezes, eles são os primeiros a chegar em um sinistro (acidente) de trânsito e protagonizam verdadeiras histórias de heroísmo, cumprindo a missão de defender vidas.

Destacamos algumas dessas histórias:

Mário Cesar Pieron

No dia 8 de setembro, Márcio Cesar de Moraes colisão entre dois veículos, na avenida, perceber que o condutor preso ao cinto de segurança de combustível no lado proativamente, cortando e auxiliando a vítima a sair

“A orientação de segurança em situações semelhantes, a remoção da bateria do veículo e não remover a vítima do capotamento e da posição do veículo, não havia sido questionada com o condutor, questionei sobre possíveis fraturas e nesse caso, foi re”

Cleber Adriano de Oliveira

Chamado para verificar, em 2013, uma denúncia que parecia simples de sinalização clandestina em uma obra em andamento na rua Gustavo Ambrust, no Cambuí. Cleber percebeu um perigo iminente. Sua atuação foi uma combinação de feeling, dedicação, conhecimento do histórico e características da via e comprometimento com a função pública.

“Foi difícil observar mais a fundo o entorno da obra, notei que havia rachaduras, que evoluíram a reater o risco de desmoronamento”

Com o aval do líder da equipe na época, Márcio William Zampolli, Cleber decidiu bloquear a Gustavo Ambrust e a Engenheiro Carlos Stevenson. Também mobilizou a Defesa Civil e o Corpo de Bombeiros, bem como moradores para a retirada dos veículos envolvidos, orientando que alguns deixassem as residências mais próximas. Cerca de duas horas depois do alerta, o desmoronamento se concretizou.

“Na época, foi um misto de sentimentos. Primeiro, de dever cumprido como servidor público. Foi gratificante saber que evitai que a ocorrência resultasse em feridos e até mortes. Todo esse mobilização poderia ter sido em vão. Mas a que hoje para mim é como memória boa e motivo de orgulho, poderia se tornar um fardo se tivesse agido de forma diferente”

Sérgio Marim Ganzarolli

Ao lado do agente Luiz Fernando Bonezo, Marim prestou os primeiros socorros a um usuário do transporte público, de cerca de 60 anos, que estava convulsionando dentro do ônibus. O condutor parou o veículo na avenida Moraes Salles e acionou a buzina em busca de socorro.

“os primeiros socorros, lateralizando a vítima, que se protegemos a sua cabeça com as pernas. Até que o tou e assumiu o atendimento. Muitas vezes, vivenciamos emergência nas ruas ou no transporte público, que nos agir de forma assertiva até a chegada das equipes de atendimento preciso e assertivo pode fazer a diferença e a morte”

Equipes de resgate do Corpo de Bombeiros chegaram logo em seguida. A vítima foi atendida com ferimentos levemente destombado.

Técnico da Emdec recebe homenagens da Prefeitura, por atuação no Sul

O técnico da mobilidade urbana **Marcelo Tortorelli**, da Divisão de Educação para Mobilidade Urbana, viveu quatro semanas intensas de trabalho no Rio Grande do Sul, em equipe enviada pela Prefeitura de Campinas para apoio, após as grandes chuvas e inundações enfrentadas pelas cidades do estado. Em agradecimento pela dedicação, em junho, o colaborador da Emdec foi recebido, junto com funcionários da Defesa Civil de Campinas, pelo prefeito Dário Saadi. Cada membro da equipe que atuou na missão recebeu um brasão da Prefeitura.

Também por essa atuação, em dezembro, Marcelo recebeu a Medalha da Defesa Civil de 2024, honraria concedida a pessoas que contribuíram de forma relevante com ações do Sistema de Proteção e Defesa Civil de Campinas.



Colaboradores se aposentam com homenagens

75 anos, 19 na Emdec:

O mês de outubro foi de muitas emoções para o agente da mobilidade urbana **Wanderlei Quintino do Prado**. Comemorando 75 anos na empresa, ele iniciou uma nova fase: a aposentadoria. E para celebrar este momento, a equipe de Fiscalização e Operação de Terminais preparou uma confraternização surpresa, realizada no Terminal BRT Satélite Íris, onde o agente atuava. Ele recebeu uma placa e um presente. Em 19 anos de trabalho na Emdec, Wanderlei atuou em todos os terminais, exceto o Campo Elíseos.



12 anos dedicados à Emdec:



Em dezembro, o motorista **Estanislau Piton**, conhecido pelo sobrenome, celebrou a aposentadoria, após 12 anos na Emdec.

No seu aniversário de 75 anos, Piton recebeu uma homenagem durante um café da manhã, que ocorreu na sede administrativa do Pátio. Estanislau, que integra a equipe da Coordenadoria de Operação e Controle de Pátio (DC_C), recebeu um certificado em agradecimento pelos anos de colaboração.

15 anos de serviços prestados:

A colaboradora **Regina Celia da Silva** se despediu de seus colegas de setor, em dezembro, após 15 anos. A assistente administrativa da Coordenadoria de Operação e Controle de Pátio (DC_C) ganhou uma homenagem organizada pela área.

Regina relembrou a sua trajetória na Emdec, com seis anos dedicados à antiga Gerência Administrativa, atual Divisão de Serviços Corporativos (DFS), e a transferência para o Pátio, em 2015.



FALE COM A EMDEC

Atendimento presencial na Emdec passa a ser 100% agendado



Para proporcionar à população um fluxo de atendimento mais organizado e considerando o crescimento dos seus canais digitais, a Emdec adotou sistema de agendamento prévio para 100% do atendimento presencial oferecido em sua sede, na Vila Industrial. A mudança passou a valer em abril e os agendamentos passaram a ser feitos pelo site ou aplicativo da empresa.

Quem busca informações de forma imediata, sem agendamento, pode recorrer a outros canais de atendimento da Emdec, como o já tradicional telefone 118, WhatsApp (19 3731-2910) e Chatbot. Já os que preferem obter orientações pessoalmente, sem agendamento, contam com os balcões no Espaço Cidadão (Paço Municipal) e nos Agiliza Campinas Barão Geraldo, Campo Grande, Nova Aparecida, Ouro Verde e Sousas.

Fale Conosco Emdec:

Para mais informações, acesse nossos canais de atendimento

Fale Conosco Emdec 118



App e portal www.emdec.com.br



Whatsapp (19) 3731-2910



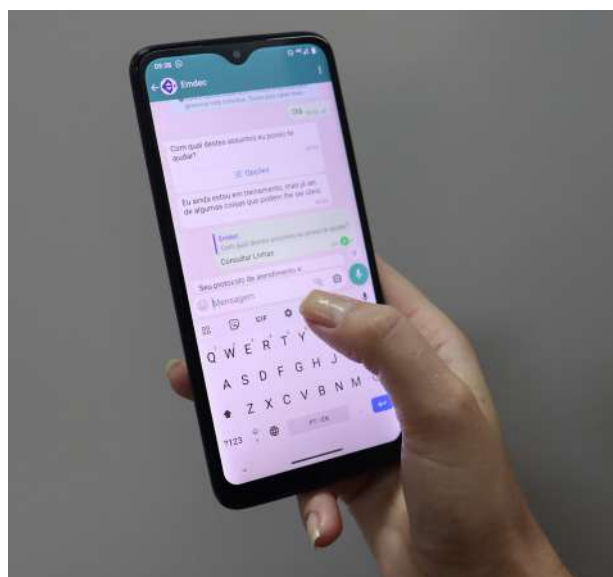
Chatbot



Whatsapp da Emdec alcança 147,8 mil atendimentos em 2024

Lançado em julho de 2023, o Whatsapp da Emdec alcançou **147.863 atendimentos** ao longo de 2024. A maioria dos atendimentos (54,8%) envolveu o esclarecimento de dúvidas gerais, com 81 mil acionamentos. Na sequência, aparecem assuntos relacionados ao PAI-Serviço, com 24,7 mil atendimentos (16,7% do total). As opções "Consultar Linhas" e "Multas" somaram, respectivamente, 14,2 mil (9,6%) e 14 mil (9,5%) atendimentos, respectivamente.

Já a adesão ao chatbot da Emdec representa cerca de 2,4% da demanda apresentada pelo Whatsapp. Foram **3,6 mil atendimentos** contabilizados ao longo de 2024.



NÚMEROS 2024:

Whatsapp

- **Dúvidas gerais:** 81.080 solicitações.
- **PAI-Serviço:** 24.711 solicitações.
- **Consultar linhas:** 14.199 solicitações.
- **Multas:** 14.092 solicitações.
- **Pátio Municipal:** 13.781 solicitações.

Chatbot

- **Dúvidas gerais:** 2.135 solicitações.
- **Pátio Municipal:** 487 solicitações.
- **Multas:** 428 solicitações.
- **Pai-Serviço:** 312 solicitações.
- **Consultar linhas:** 238 solicitações.

EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE



VEICULO ESCOLA
NA LINHA BRANCA
2ª a 6ª 06:00h - 0
12:30h - 5
18:30h - 5

Art. 181, X
Multa e Remoção
Infração Grave
7 pontos

PARE

←

ADOSO

MOBILIDADE SEGURA E INCLUSIVA

Distrito do Campo Grande ganha Minicidade do Trânsito

Desde agosto de **2024**, a Praça da Concórdia, no Distrito do Campo Grande, conta com a sua própria minicidade, semelhante à existente na sede da Emdec, na Vila Industrial. Parte do **Programa Revivacidade**, a iniciativa promove um uso mais racional e sustentável da praça, na sua área central; e leva importantes conceitos de **segurança viária e mobilidade segura**, utilizando formas de deslocamento que minimizam, ou

não produzem, impactos ambientais, como o caminhar, o uso da bicicleta e do transporte público coletivo. O espaço da Minicidade do Trânsito simula a circulação em ambiente urbano. Em escala reduzida há rua, ciclofaixa, calçadas, travessias de pedestres, abrigo de ônibus adaptado. O circuito também conta com sinalização viária e cicloviária horizontal (solo) e vertical (placas); semáforos e vagas exclusivas.



Características:

- **124 metros** lineares do leito da praça;
- **Rede ciclável** (ciclovía, ciclofaixa, ciclorrota e calçada compartilhada) de 92,5 metros lineares;
- **Área** para pedestres;
- **Jardim** (plantio de arbustos e grama);
- **Paraciclo**;
- **10 bancos e seis puff's** (assentos) de concreto;
- **Três travessias** de pedestres;
- **Seis rampas** de acessibilidade;
- **Dois pontos** semaforizados;
- **Uma vaga PCD** e uma vaga de idoso;
- **Sinalização** horizontal e vertical.

Investimento: R\$ 250 mil (emenda impositiva vereador Higor Diego Ralla).

AÇÕES EDUCATIVAS

Conscientizar os atores do trânsito do presente e formar futuros pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas mais conscientes. Com esse propósito, a área de educação

para mobilidade da Emdec realizou **337 ações educativas** ao longo de 2024, que alcançaram cerca de **126 mil pessoas direta ou indiretamente**.

337 ações educativas
126 mil pessoas impactadas

Confira as principais:

Corredor Perimetral - alerta a pedestres e ciclistas: Com o início da nova operação do BRT Ouro Verde em janeiro de 2024, a Emdec reforçou a orientação à população sobre a circulação exclusiva de ônibus

no Corredor Perimetral. Para garantir a segurança da população e evitar sinistros (acidentes) envolvendo pedestres e ciclistas, a Emdec distribuiu cartazes informativos em estabelecimentos comerciais da região.

Volta às Aulas: orientações alcançaram escolas do Corredor BRT Ouro Verde: em fevereiro, 15 instituições de ensino receberam abordagens educativas nos horários de entrada e saída dos alunos. Além de orientarem estudantes e responsáveis sobre comportamentos seguros durante os deslocamentos, a equipe de Educação da Emdec explicou as mudanças realizadas com a nova operação do BRT Ouro Verde.



Carnaval 2024 | 11 blocos receberam ações educativas: a iniciativa orientou os foliões sobre a segurança no trânsito, com foco no perigo da combinação de álcool e direção, e contou com a distribuição de adesivos e o uso de um "bafômetro" passivo.



Carnaval 2024 | Cartilha trouxe dicas de segurança para brincadeiras ao ar livre:

A "Cartilha do Brincar – Perambulando e brincando na cidade" auxilia responsáveis por crianças e educadores a manter os pequenos seguros durante brincadeiras em espaços públicos e na circulação pela cidade e está disponível no site da Emdec.

2,5 mil antenas corta-pipa distribuídas a motociclistas:

durante as já populares blitzes educativas voltadas a motociclistas, realizadas com parceiros diversos, a Emdec distribuiu 2,5 mil antenas corta-pipa para proteger os condutores de sinistros envolvendo linhas cortantes e com cerol. A iniciativa integra o programa de segurança viária "3R's (Respeite, Repense, Reduza)", que promove o respeito à sinalização; incentiva que motociclistas e motoristas a repensem comportamentos no trânsito; e estimula a redução da velocidade.



Abordagens educativas miram em pontos críticos:

parte dos 50 pontos críticos mapeados com base em dados de sinistros e seus níveis de severidade, recebeu abordagens educativas ao longo de 2024. Pedestres e condutores de veículos foram orientados sobre comportamentos seguros no trânsito, nos eixos das avenidas John Boyd Dunlop, Ruy Rodriguez e na região central.

A vida pede passagem coroa pedestres:

a interação educativa que estende um tapete vermelho nas faixas de travessia e coroa os pedestres foi realizada em diversos cruzamentos em 2024. Durante a abordagem, os pedestres atravessam sobre o tapete vermelho, utilizando coroa, cetro e manto. Os condutores, enquanto esperam a travessia, são orientados sobre a importância do respeito ao pedestre e à sinalização.

**Esquetes teatrais em instituições de ensino:**

os personagens do grupo Ateliê Teatro abordam conceitos de mobilidade urbana de forma lúdica e descontraída nas "Blitze da segurança viária", enfatizando quais os comportamentos seguros e de risco.

Passarela na av. JBD - 800 pedestres foram orientados:

educadores orientaram sobre o uso adequado da passarela construída sobre a avenida John Boyd Dunlop, junto à Estação Parque das Bandeiras / Ipaussurama, enfatizando que a travessia irregular (em nível) pode resultar em atropelamentos.

**MAIO AMARELO 2024**

27 ações;

4,6 mil pessoas impactadas diretamente e **6,4** mil indiretamente;

32 releases e textos internos;

31 posts em redes sociais.

Confira as principais iniciativas:

Mobilização pela paz lembrou 159 vidas perdidas no trânsito em 2023: uma caminhada abriu o movimento e propôs uma reflexão sobre o significado da paz e como ela guia os comportamentos mais seguros na circulação no trânsito. A caminhada partiu da Estação Cultura e seguiu em direção ao Largo do Rosário. Um evento na

praça promoveu diversas atividades para a conscientização sobre segurança viária: uso de óculos simulador dos efeitos do álcool em circuito de trânsito, simulação de ponto cego, campanha de vacinação e medição de pressão arterial, painel interativo, esquetes teatrais, treinamento para noções de primeiros socorros e entrega de materiais educativos.



Laços e luzes pela vida no trânsito: a cor, que simboliza a atenção pela vida e advertência no trânsito, pôde ser vista em laços na sede da Emdec e nos prédios da Prefeitura de Campinas, Terminal Multimodal "Ramos de Azevedo" e diversos terminais urbanos.



Parceria sensibiliza condutores sobre cuidados com pessoas autistas: adesivos com a temática "Autista a bordo" foram distribuídos a familiares de crianças com autismo, na sede do Programa de Atenção Integral à Criança e ao Adolescente (PAICA). O material alerta sobre comportamentos comuns apresentados pelas pessoas que estão no espectro autista, em emergências: aumento do tom de voz, fuga, não aceitar ajuda, dificuldades na fala e falta de noção do perigo.

Revivacidade recebe Feira das Mulheres Empreendedoras: a praça Luiz Signorelli passou a receber a Feira das Mulheres Empreendedoras, realizada pela Secretaria de Desenvolvimento e Assistência Social. A

Live discute mobilidade e segurança viária: Com o tema “Como a cultura de paz permeia a mobilidade urbana e a segurança viária?”, o encontro virtual foi conduzido

ação integrou mais uma etapa do programa “Revivacidade”, que realizou transformações na região da rua Delphino Cintra, visando à segurança dos pedestres e a criação de espaços de convivência.

pelo embaixador do Maio Amarelo, Cesar Uhnani, piloto de testes do AutoEsporte da TV Globo; e pelo presidente da Emdec, Vinicius Riverete.

Capacitação voltada aos CFC’s discutiu fatores de risco no trânsito: realizado em parceria com o Sindicato das Auto Moto Escolas e Centros de Formação de Condutores no Estado de São Paulo (Sindautoescola.SP), o encontro ocorreu na Universidade Mackenzie e discutiu os principais fatores de risco no trânsito com o treinamento “Condução Responsável: Entendendo e Mitigando os Fatores de Risco no Trânsito para uma Segurança Integral”.



Série de vídeos com o piloto César Uhnani foi lançada: a Emdec e a Prefeitura de Campinas lançaram uma série de cinco vídeos de conscientização sobre mobilidade urbana, com dicas para a circulação segura de pedestres, ciclistas, motoristas, motociclistas e usuários do transporte público. As produções contaram com a participação do piloto, instrutor e apresentador, César Uhnani, embaixador do movimento em Campinas; e do apresentador e influencer, Cleber Gonçalves.

Workshop prioriza proteção aos pedestres em entornos escolares: o objetivo foi estudar maneiras adequadas para expansão, qualificação e inovação de infraestruturas voltadas para a segurança dos pedestres nos entornos escolares.





Programa “Gabaritando Plus” foi lançado: a iniciativa voltada para o Ensino Médio teve a sua primeira turma formada por estudantes do Colégio Crescer Campinas, no Jardim Novo Campos Elíseos. Os estudantes conhecem o tema da mobilidade urbana sob um olhar interdisciplinar, refletindo sobre estatísticas de sinistros (acidentes), o impacto da velocidade sobre o corpo humano, a organização e a engenharia de um sistema viário, entre outros.

“Ir e Vir: Cidadão Consciente” ensina sobre mobilidade urbana: realizada em duas sessões no Teatro Bento Quirino, a peça teatral foi uma parceria entre a Emdec, o Instituto CCR e a Secretaria de Educação. Encenado pela Companhia de Teatro Parafernália de forma lúdica, interativa e musical, o espetáculo aborda conceitos de mobilidade urbana, segurança viária e cidadania.



O Maio Amarelo foi criado em 2014 pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, em apoio à Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020 da Organização das Nações Unidas (ONU). Em 2024, com o tema **“Paz no trânsito começa por você”**, o movimento propôs uma reflexão sobre o significado da paz e como ela pode guiar comportamentos mais seguros na circulação.

Saiba mais: www.emdec.com.br/maioamarelo

SEMOB 2024

31 ações educativas;
4,6 mil pessoas impactadas;
1,4 mil motociclistas abordados em blitzes educativas
 e **220** antenas corta-pipa distribuídas;
1,5 mil pedestres orientados em abordagens ou esquetes teatrais.

Principais ações:



Blitze para motociclistas: cerca de 1,4 mil motociclistas foram o público de três blitze educativas realizadas nas avenidas Lix da Cunha, Ruy Rodriguez e Dr. Moraes Salles. Cerca de 220 antenas corta-pipa, item de segurança que previne ocorrências envolvendo linhas de pipa com cerol, foram distribuídas pelas concessionárias Rodovias do Tietê, Rota das Bandeiras e Via Colinas.

Blitze em bares: para reduzir os índices de sinistros envolvendo o álcool como fator de risco, a Semob também realizou dois ciclos de blitze em 12 bares das regiões da Cidade Universitária (Barão Geraldo), Cambuí, Vila Nova, Bonfim e Jardim Guanabara. Cerca de 600 pessoas foram abordadas. Também foram distribuídos adesivos com memes e frases divertidas, que despertam a consciência para a construção coletiva de uma cultura de paz. Entre as mensagens presentes nos adesivos estão “Não bebi, te levo para casa”, “Não avance o sinal vermelho” e “Autuado por amar demais”.



A faixa é do pedestre: quase 1,5 mil pedestres foram abordados em ações educativas com esquetes teatrais ou abordagens. Elas promoveram o respeito às travessias e a necessidade de priorizar a circulação dos pedestres, principalmente das pessoas com mobilidade reduzida.

Artistas do grupo Ateliê Teatro levaram a mensagem “**A faixa é do pedestre. E todo mundo é pedestre!**”, cantada e interpretada em Libras, a cinco cruzamentos do Centro e do entorno de estações e terminais do **BRT Campo Grande e Ouro Verde**.



Ações em instituições de ensino: para formar multiplicadores e cidadãos mais conscientes, a Semob também mobilizou 439 estudantes de nove instituições educacionais: Colégio Raphael Di Santo, EMEF “Zeferino Vaz” (CAIC), E.E. Profº Hercy

Moraes, E.E. Profª Jane Marcelino Leite da Silva, CEI Criança Feliz, Colégio Vivendo e Aprendendo, Universidade Estadual de Campinas (Unicamp), Centro Síndrome de Down (Cesd) e grupo de escoteiros Lobinhos do Mar.

Empatia no transporte público: qualificar o serviço prestado no atendimento aos usuários do transporte público coletivo também foi um dos objetivos. Motoristas que atuam em linhas municipais passaram por um curso de primeiros socorros por treinamento prático de boas práticas no atendimento. Essa última iniciativa formará, ao todo, cerca de 1,6 mil profissionais até o final de 2025.



Inclusão no transporte público: jovens atendidos pelo Centro Síndrome de Down (CESD) participaram de uma experiência que uniu autonomia, aprendizado sobre mobilidade urbana e uma dose de diversão entre amigos. A ação promoveu um passeio de ônibus ao distrito de Sousas, para que os adolescentes aprendessem, na prática, como podem usar o transporte público. A turma também recebeu cartões de bilhete único, e foi orientada sobre o uso. O destino foi a praça Beira Rio, em Sousas, e arredores.

Simulado de Atendimento às Vítimas do Trânsito: para conscientizar e sensibilizar a população sobre os riscos da imprudência no trânsito, a Praça Arautos da Paz, no Taquaral, foi palco de um simulado de atendimento a vítimas de sinistros (acidentes), promovido pela Prefeitura de Campinas. O evento

foi organizado pela Secretaria de Saúde, por meio do Departamento de Vigilância em Saúde (Devisa); e pela Emdec. A ação envolveu os principais fatores de risco para sinistros (álcool e excesso de velocidade) e as principais vítimas (motociclistas e pedestres).

Sobre a Semob

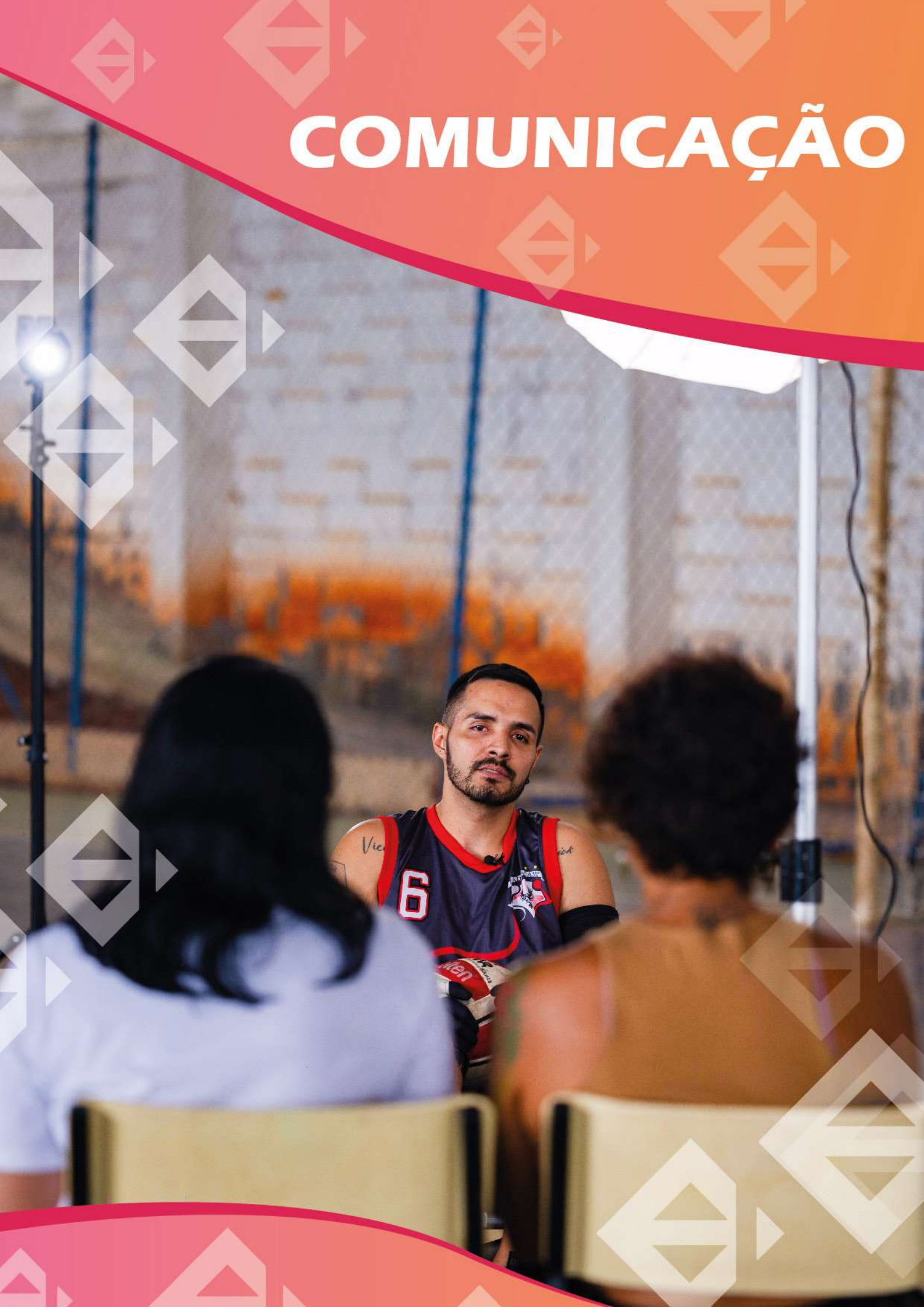
Criada pela Lei Municipal nº **11.387/2002**, a Semana Municipal do Trânsito (Semutran) foi substituída pela Semana da Mobilidade Urbana (Semob), a partir da Lei Municipal nº **16.336/2022**.

A realização da Semob contou com o apoio das secretarias municipais de Cultura, Saúde, Desenvolvimento e Assistência Social; Transurc, empresas e concessionárias do transporte público coletivo; Polícia Militar Rodoviária; Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS), Vital Strategies e WRI Brasil; Rede Mário Gatti, Liga do Trauma da Unicamp, Samu, Corpo de Bombeiros, Programa Vida no Trânsito, CicloAtivo, Japauto e Dataway, além das concessionárias Via Colinas, Rota das Bandeiras e Rodovias do Tietê.

Saiba mais: www.emdec.com.br/semob



COMUNICAÇÃO



COMUNICAÇÃO INTEGRADA

Campanhas de segurança viária: #Desacelera e Ação em Memória às Vítimas

Mais uma vez, a parceria entre o Time de Comunicação, responsável pela criação das peças, a área de Educação para Mobilidade e a **Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)** promoveu a cultura de paz no trânsito, por meio da campanha #Desacelera e de ação em memória às vítimas de sinistros de trânsito, nos meses de junho e novembro, respectivamente.



Novo transporte: redes sociais transmitem audiências da concessão



A abrangência de divulgação foi garantida no novo ciclo de audiências públicas da etapa atual da concessão do transporte público coletivo, realizado em dezembro. **Foram 11 encontros regionais**, todos registrados e divulgados pelo time de Comunicação e Imprensa, que também comandou a transmissão dos encontros nas redes sociais Instagram e Facebook. A divulgação do ciclo incluiu ainda releases à imprensa, posts em redes sociais, distribuição de folhetos e cartazes, além de mensagens veiculadas nos bairros por meio de carro de som.

Operação BRT: comunicação voltada para o usuário

A comunicação voltada o usuário esteve presente em todas as etapas da operação de estações, terminais e novas linhas BRT, realizadas em 2024. O time de Comunicação e Imprensa trabalhou para reforçar a comunicação visual dentro dos terminais e estações BRT, com faixas informativas,

adesivos, placas aéreas, etc. As ações de comunicação incluíram releases e coletivas de imprensa, produção e distribuição de folhetos informativos, artes estáticas e digitais para os MUPI's (Mobiliários Urbanos para Informação) dos abrigos de ônibus, publicações, live e vídeos em redes sociais.



“Emdec em ação” repaginada



Criada para resumir as realizações mensais da Emdec, a newsletter “**Emdec em Ação**” ganhou novo visual em 2024.

O conteúdo ficou mais enxuto e objetivo e o layout foi repaginado.

Ciclo de reuniões promove diálogo com diferentes áreas

Para que a comunicação entre a Emdec e a população seja a melhor possível, também é preciso que haja um diálogo constante entre as áreas da empresa, permitindo que o conhecimento circule e gere novas ideias. Com este objetivo, a Divisão de Comunicação e Imprensa (PRC) realizou, entre agosto e dezembro, uma série de nove

encontros com diferentes áreas da Emdec. A iniciativa buscou **promover a integração entre a Comunicação e diversas áreas da Emdec**. Na pauta, sempre estão a apresentação de como a Comunicação da Emdec atua e a identificação de oportunidades de divulgação interna e externa.



Estudantes da PUC apresentam campanhas de comunicação voltadas para a mobilidade urbana

Em parceria com a Pontifícia Universidade Católica de Campinas (PUC), uma equipe da Divisão de Comunicação e Imprensa (PRC) participou do desenvolvimento e avaliação final de trabalho desenvolvido por estudantes de Publicidade e Propaganda da instituição. No início de dezembro, os alunos apresentaram aos profissionais propostas de campanhas institucionais para a Emdec, relacionadas à mobilidade urbana.

A gerente da PRC, Daniela Lemos; e os analistas de comunicação Ana Paula Franke e Luís Otávio Cândido estiveram na PUC em agosto para compartilhar materiais desenvolvidos pelo Time de Criação e acompanhar a apresentação final em dezembro.



Livro reconta 30 anos da Emdec



Enquanto canções natalinas pairavam no ar, a **celebração dos 30 anos da Emdec** foi encerrada com chave de ouro em dezembro de 2024, com a distribuição do livro que recontou a história da empresa. Conteúdo e a diagramação do livro foram frutos de longo período de dedicação da equipe de Comunicação e Imprensa, que envolveu pesquisa histórica, consulta a acervo de fotografias, entrevistas com colaboradores, produção dos textos e do projeto gráfico.

COMUNICAÇÃO EM NÚMEROS

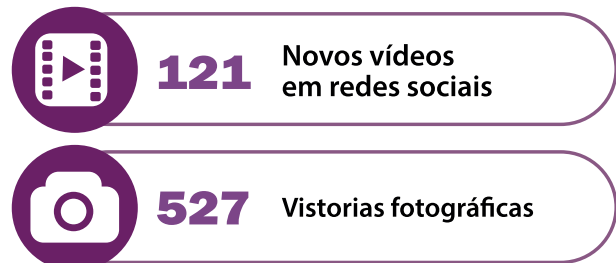
NA MÍDIA



REDES SOCIAIS



AUDIOVISUAL



**Obras na Campos Sales
RETOMADAS!**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Calma, calabreso.

Não se esqueça de ligar a seta. É simples e pode evitar uma colisão. Não custa nada!

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Central de Operações
Emdec soma mais
85 mil ocorrências
atendidas em

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

ADIVINHA ONDE VAMOS
PEDALAR EM 2024!

**Passeio Ciclístico
Maio Amarelo 2024**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

**TEM NOVIDADE NO
BRT OURO VERDE!**

Resolva suas dúvidas em nossa live:
Quarta-feira, 16/01 - 18h
[youtube.com/emdecoficial](https://www.youtube.com/emdecoficial)

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

**EMDEC E
ELETROMIDIA**
Parceria e inovação para a
SEGURANÇA do usuário do transporte

Desde setembro de 2023, o "Abrigo Amigo" promove companhia remota aos passageiros de ônibus de Campinas, entre 20h e 5h. O município está entre as três cidades brasileiras contempladas, além de São Paulo e Rio de Janeiro.

COMO FUNCIONA

- Painéis digitais adaptados para chamadas de vídeo, em tempo real.
- O usuário fala na tela e é atendido por profissionais de uma central.
- Câmeras permitem que os atendentes observem o passageiro e o movimento ao redor do ponto.
- Em situações de emergência, órgãos de segurança pública ou saúde são acionados.
- Projeto custeado por empresas patrocinadoras, por meio da venda do espaço publicitário.

BENEFÍCIOS

- Acompanhamento, companhia remota e interação em tempo real.
- Mais segurança aos usuários do transporte público.
- Ajuda no enfrentamento da violência contra a mulher.

Eletromídia EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

Já viu esse símbolo?

**Saiba por que ele indica
assento preferencial no ônibus!**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA DE CAMPINAS

**NO
Mês das
Mulheres,
agentes
inspiram
GRAFITE**

EMDEC SECRETARIA DE TRANSPORTES PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS

GOVERNANÇA



Propósito Institucional Emdec

Missão
Gerir o trânsito,
mobilidade e
melhoria da

Visão
Ser reconhecida
soluções de
qualidade de
e sustentável

Valores
Comprometida
Responsabilidade
• Integridade

GOVERNANÇA CORPORATIVA

Governança corporativa é o sistema pelo qual as empresas são dirigidas, monitoradas e incentivadas, envolvendo o relacionamento

entre acionistas, conselhos, diretoria e demais partes interessadas.

Ações 2024

Na Emdec, em 2024, por meio da Divisão de Governança Corporativa, Conformidade

e Gestão de Riscos e da Coordenadoria de Compliance e Gestão de Riscos, houve:

- Monitoramento da gestão, do relacionamento entre acionistas, conselho de administração, diretoria, órgãos de fiscalização e demais partes interessadas.
- Adequação de conformidades legais, com foco nos princípios da administração pública e da governança corporativa.
- Difusão da gestão dos riscos, prestados subsídios à gestão corporativa e auxílio no alcance dos objetivos.
- Preservação do valor da organização, contribuindo para a qualidade da gestão, atendendo as exigências da Lei nº 13.303/2016 e Instruções do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo.

A aprovação das contas da Emdec, em 2022 e 2023, pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo (TCE-SP) pode ser vista como um sinal de conformidade e maturidade na governança corporativa. Isso indica que a empresa está operando com transparência, responsabilidade na gestão de recursos

públicos e conformidade legal, pilares fundamentais da boa governança.

Além disso, reforça a credibilidade da Emdec perante a sociedade, investidores e órgãos reguladores, servindo como um instrumento de prestação de contas e controle institucional.

A Governança na Emdec

A manutenção das boas práticas de governança corporativa sobreleva os princípios da gestão, com foco no desenvolvimento econômico e ético, em alinhamento com todas as ações da empresa para, ao final, garantir ao ente controlador e

demais partes uma boa gestão e eficiência nas estratégias. A Emdec é composta pelos órgãos estatutários: Assembleia Geral; Conselho de Administração; Diretoria Executiva; Conselho Fiscal; Comitê de Auditoria; Comitê de Elegibilidade.



Governança em números

Assembleia Geral:

órgão máximo da empresa, com poderes para deliberar sobre todos os negócios relativos ao seu objeto, inclusive para eleger e destituir administradores a qualquer tempo.

3 assembleias gerais em 2024

Comitê de Elegibilidade:

auxilia os acionistas na verificação da conformidade do processo de indicação e de avaliação dos Administradores e Conselheiros Fiscais.

Reuniões sob demanda para analisar nomeações

Conselho de Administração:

órgão de orientação superior das atividades da empresa e pela Diretoria Executiva. Desde abril de 2024, conta com empregado eleito representante dos empregados no colegiado, conforme determina a Lei das Estatais.

12 reuniões ordinárias e 1 extraordinária.

Diretoria Executiva:

órgão executivo de administração e representação, sendo composto pelo Diretor Presidente, Diretora Administrativa e Financeira, Diretor de Operações, Diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente, Diretor de Planejamento e Projetos, aos quais cabem assegurar o funcionamento regular da empresa.

Reuniões semanais

Comitê de Auditoria:

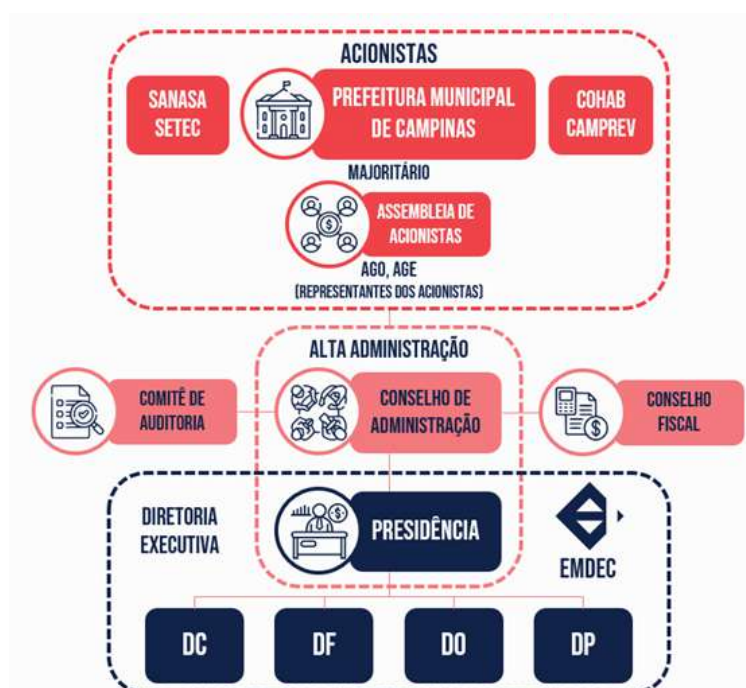
no exercício de suas funções de auditoria e fiscalização, opina sobre a qualidade das demonstrações contábeis e efetividade do controle interno e das auditorias interna e independente.

6 reuniões no ano (bimestrais).

Conselho Fiscal:

órgão permanente de fiscalização, conforme determinam as Leis nº 13.303/2016 e nº 6.404/1976.

12 reuniões no ano (mensais).



Práticas de governança

A Emdec adota práticas de governança corporativa alinhadas aos princípios de transparência, equidade, prestação de contas e responsabilidade corporativa. Esses princípios são fundamentais para preservar o valor da organização e contribuir para sua longevidade e o bem comum. Em 2024, a Emdec implementou, atualizou e manteve diversas iniciativas para fortalecer sua governança corporativa:

Planejamento Estratégico e Plano de Negócios:

documentos que delinham as metas e ações estratégicas para o período, refletindo o compromisso com a eficiência na gestão.

Políticas Corporativas:

foram estabelecidos regramentos como a Política de Gestão de Conflitos de Interesses e a Política de Transação com Partes Relacionadas, ambas de 2023, além da Política de Segurança da Informação (PSI) de 2022. Essas políticas visam orientar a conduta interna e assegurar a integridade nas operações da empresa.

Relatórios de Gestão:

foram disponibilizados relatórios anuais de gestão, produzidos pela área de Comunicação e Assessoria de Imprensa, com informações detalhadas sobre o desempenho e as atividades da empresa, em consonância com as melhores práticas de transparência.

Práticas de governança

A Emdec demonstra um compromisso significativo com a transparência em sua gestão, disponibilizando em seu site documentos e informações relevantes, incluindo:

Estatuto Social:

define as diretrizes e normas que regem a empresa.

Organograma:

apresenta a estrutura organizacional da empresa.

Essas ações demonstram o compromisso contínuo da Emdec em aprimorar sua governança corporativa, alinhando-se às tendências observadas no cenário nacional. Por exemplo, um estudo de 2024 revelou que as empresas estatais brasileiras tiveram média de aderência de **80,8%** às boas práticas de governança corporativa e às recomendações do Código Brasileiro de Governança Corporativa (IBGC), representando um aumento de três pontos percentuais em relação a 2023. Esse percentual é superior à média geral das companhias abertas, que foi de **67%** no mesmo período, indicando uma evolução significativa no ambiente corporativo brasileiro e na administração pública.

Além disso, a governança corporativa tem sido reconhecida como o pilar central do ESG (Environmental, Social, and Governance), essencial para a longevidade e valorização das empresas. A implementação de práticas robustas de governança permite que os compromissos ambientais e sociais sejam integrados ao core business da empresa, criando uma base sólida para a sustentabilidade e o impacto positivo no longo prazo.

Em resumo, as iniciativas adotadas pela Emdec em 2024 refletem uma abordagem proativa na implementação de práticas de governança corporativa, alinhando-se às tendências e exigências contemporâneas, e reforçando seu compromisso com a transparência, a responsabilidade e a sustentabilidade.

Código de Conduta e Integridade:

estabelece os padrões éticos e de comportamento esperados dos colaboradores.

Portal da Transparência:

fornece acesso a dados sobre receitas, despesas e remuneração de pessoal.

Além disso, a Emdec mantém políticas atualizadas, divulga as atas de reuniões dos conselhos e tem o compromisso de monitorar o atendimento dos requisitos da Lei Federal nº 13.303/2016, especialmente as obrigações anuais:

1. Carta Anual de Políticas Públicas;
2. Carta Anual de Governança Corporativa;
3. Planejamento Estratégico;
4. Plano de Negócios de longo prazo;
5. Avaliação da Diretoria.

Mantém ainda aprovadas e atualizadas as Políticas Internas:

- Gestão de Riscos;
- Divulgação de Informações;
- Segurança da Informação;
- Gestão de Conflito de Interesses;
- Transação com Partes Relacionadas.

Ética e Integridade na Emdec

A Emdec demonstra seu compromisso com a ética por meio de diversas iniciativas e documentos que orientam a conduta de seus colaboradores e a gestão corporativa. Entre as principais ações, destacam-se:

1. **Código de Conduta e Integridade:** a Emdec possui um Código de Conduta e Integridade, disponível ao público, que estabelece princípios éticos, normas de comportamento e diretrizes para prevenção de irregularidades. Este código é um dos pilares para uma cultura organizacional ética e promove a integridade entre gestores, funcionários e parceiros.
2. **Política de Gestão de Conflitos de Interesses:** demonstra um esforço para mitigar riscos éticos relacionados a

decisões corporativas influenciadas por interesses pessoais.

3. **Política de Transações com Partes Relacionadas:** um instrumento essencial para garantir que transações sejam realizadas com isenção, justiça e dentro da legalidade, reforçando padrões éticos.
4. **Canal de Denúncias:** canal sigiloso para denúncias de condutas antiéticas, o que também indica maturidade na governança ética.
5. **Alinhamento com o ESG:** a Emdec tem adotado práticas alinhadas com os pilares ESG, onde o "G" (Governança) inclui ações voltadas à ética, integridade e responsabilidade social.

Gestão de Riscos

A Emdec adota medidas de gestão de riscos dentro do seu modelo de governança corporativa, e demonstra avanço ao manter no Manual de Conformidade e Avaliação de Riscos, práticas relacionadas à prevenção, detecção e tratamento de riscos organizacionais, especialmente nos aspectos de integridade, conformidade e controles internos.

O documento estrutura diretrizes com foco na ética, transparência e responsabilidade, o que é positivo. Pode-se notar que há na Emdec, controle e prevenção de riscos operacionais, éticos e de conformidade. Isso mostra atenção ao tema, sendo que poderá haver evolução ao se implantar um sistema mais abrangente e integrado com avaliação contínua.

Futuro

Com a Lei das Estatais, a adoção de boas práticas de governança corporativa e a gestão de riscos corporativos passaram

a ser exigências legais. A manutenção de políticas internas deve ocorrer de forma coordenada, garantindo eficiência, controle

GOVERNANÇA

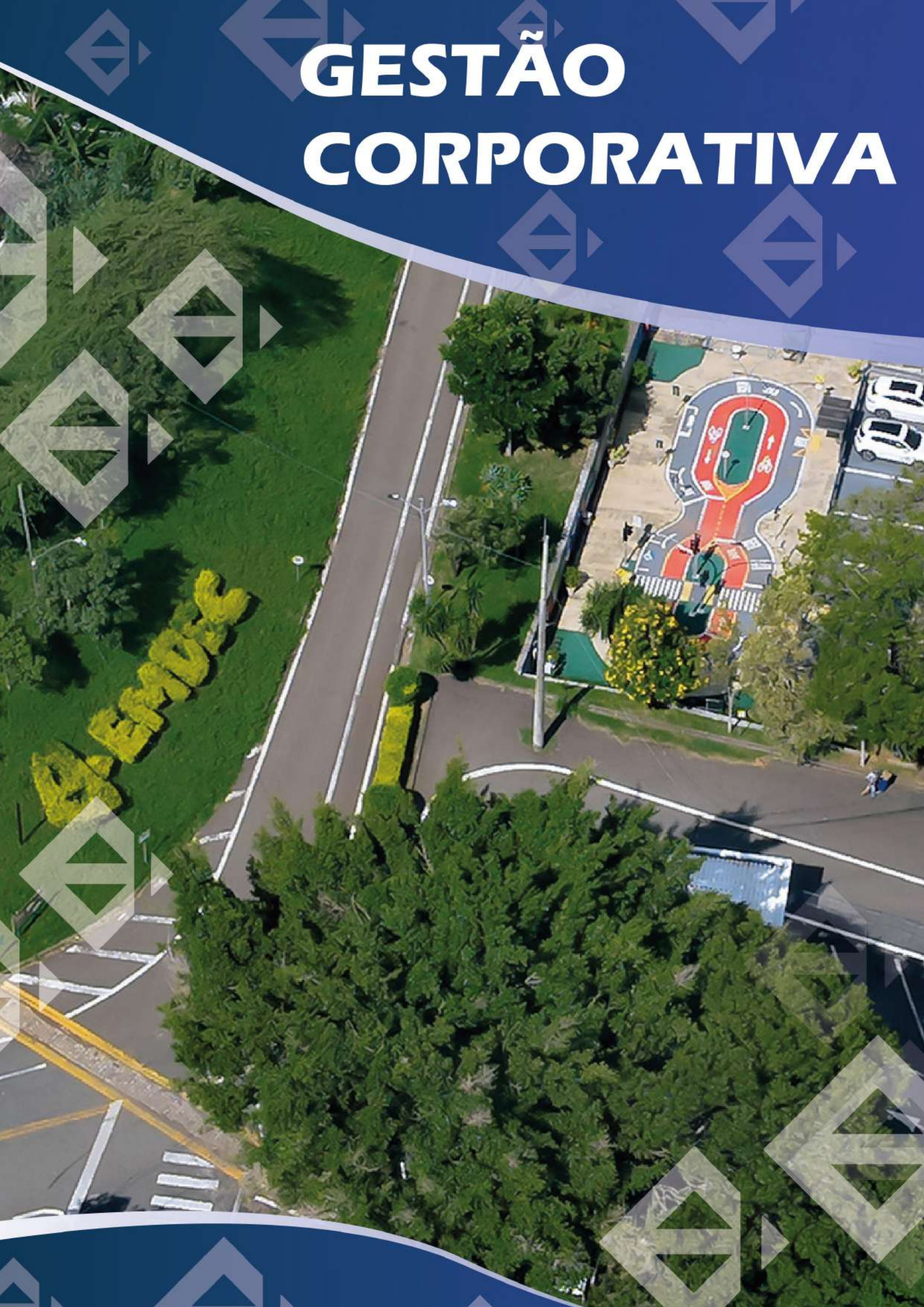
e conformidade (compliance), alinhando a empresa às melhores práticas do setor público e privado.

A governança corporativa oferece uma visão ampla da organização e, junto à gestão de riscos, apoia decisões mais estratégicas e eficazes. Esse alinhamento contribui para uma administração mais eficiente, produtiva e orientada a resultados, fortalecendo a sustentabilidade e a competitividade da empresa.

A existência, na Emdec, de uma área específica, a Divisão de Governança Corporativa, Conformidade e Gestão de Riscos, bem como da Coordenadoria de Compliance e Gestão de Riscos, demonstra o comprometimento da gestão com os princípios de transparência, equidade, responsabilidade corporativa e prestação de contas, refletindo uma postura alinhada às melhores práticas do setor público.



GESTÃO CORPORATIVA



GESTÃO DE RECURSOS

Convênio com cartórios recupera R\$ 10,25 milhões em multas vencidas

Em janeiro, a Emdec deu início ao protesto de multas em aberto, a partir de um convênio firmado com os Cartórios de Protestos locais. Na fase inicial do projeto, de forma excepcional, a Emdec adotou a notificação dos devedores, para as multas vencidas em 2019. O valor arrecadado com os pagamentos realizados na fase de notificação foi de R\$ 109,6 mil. Já entre as

384.544 multas efetivamente protestadas em cartório, 39.786 foram pagas, resultando na arrecadação de R\$ 10,25 milhões e uma taxa de retorno de cerca de 10,27%.

As cobranças começaram pelas dívidas de infratores de outras cidades e, a partir de 15 de janeiro, se estenderam para as dívidas de motoristas de Campinas.

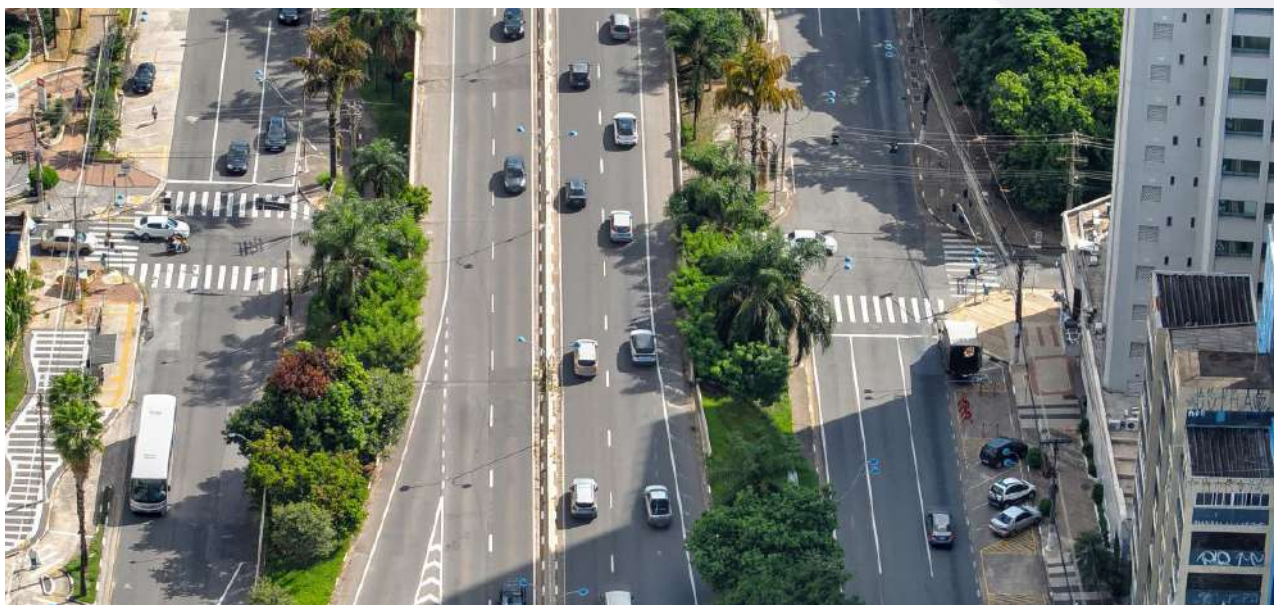
Adesão ao SNE viabiliza quase 60 mil descontos em multas em 2024

Das cerca de 294 mil notificações eletrônicas emitidas pela Emdec em 2024, **quase 59 mil receberam o desconto de até 40%** no valor das multas. Desde fevereiro de 2023, quando Campinas aderiu ao Sistema de Notificação Eletrônica (SNE), os motoristas autuados por cometer infrações de trânsito podem obter desconto, para pagamento até a data do vencimento.

Para ter direito, o proprietário ou condutor do veículo deve se cadastrar e habilitar o veículo no aplicativo da Carteira Digital de Trânsito (CDT) ou no Portal de Serviços da

Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran); formalizando também a adesão ao SNE. Também é fundamental pleitear o desconto multa a multa e o desconto vale para as infrações cometidas após a adesão ao sistema eletrônico.

Ao longo de 2024, **a Emdec emitiu 293.931 notificações eletrônicas via SNE**. Desse total, 58.907 notificações receberam o desconto de até 40% na multa. O montante total de desconto, no período, foi de cerca de R\$ 3,46 milhões.



GESTÃO DE CARREIRA

Pesquisa de clima mira na melhoria do ambiente de trabalho

Em 2024, a Emdec lançou o **Projeto de Pesquisa Sócio-organizacional**, aplicado a partir de fevereiro pelo Serviço Social. A pesquisa permitiu captar a percepção dos colaboradores sobre o ambiente de trabalho em que atuam, buscando uma compreensão abrangente dos desafios com a obtenção de dados para auxiliar na implementação futura de estratégias eficazes para promover o bem-estar.



Serviço Social
PESQUISA SÓCIO-ORGANIZACIONAL DA EMDEC – 2ª ETAPA

A **Pesquisa Sócio-organizacional da Emdec**, promovida pelo Serviço Social da Divisão de Recursos Humanos (DFH), pode ser respondida pelos colaboradores até o final deste ano. Nesta segunda etapa, estão em pauta a **Gestão do Trabalho** e o **Desenvolvimento Profissional**.

São 50 questões, relacionadas a delegação de tarefas, identificação com o propósito do que é realizado, desejo de mudança de área, desenvolvimento e outras necessidades profissionais.

Parceria com Hospital de Amor ofertou coleta de exames

Dentro das comemorações pelo mês das mulheres, em março, uma parceria entre a Emdec e o Hospital de Amor de Campinas ofertou a realização de **exames de Papanicolau e de Mamografia para colaboradoras, terceirizadas e estagiárias**. Mulheres entre 40 e 69 anos realizaram agendamento prévio e puderam

coletar o exame de Papanicolau na Sede da Emdec. O atendimento foi estendido também a familiares de colaboradores. Os exames de Mamografia foram realizados posteriormente no Hospital de Amor, via agendamento, caso fosse constatada necessidade de exames complementares ou tratamento.



Emdec abriu concurso público com vagas em 10 áreas de atuação

Em abril, a Emdec abriu concurso público para o preenchimento inicial de 10 vagas e formação de cadastro de reserva em cargos de nível médio, técnico e superior. Eram quatro vagas disponíveis para cargos de nível médio: Oficial de Manutenção Jr., Oficial de Manutenção – Eletricista Jr., Oficial de Manutenção – Serralheiro Jr. e Inspetor de Manutenção de Veículos Jr. Em nível técnico, duas vagas disponíveis, para os cargos de Técnico em Segurança do Trabalho Jr. e Técnico em Manutenção Eletroeletrônica Jr. Já para nível superior, eram quatro vagas: Analista de Comunicação Jr. (Criação), Analista de Recursos Humanos Jr. (Treinamento), Assistente Social Jr. e Médico do Trabalho.

A prova objetiva foi aplicada em junho e o resultado final foi homologado em outubro. A organização foi do **Instituto Brasileiro de Formação e Capacitação – IBFC**. O prazo de validade é de dois anos, a contar da data da publicação do resultado final, podendo ser prorrogado por mais dois anos.



Colaboradores foram treinados para aplicação de cotas

Em outubro, os colaboradores que analisarão inscrições realizadas por cotas em concursos públicos da empresa, verificando a veracidade da autodeclaração racial dos candidatos, passaram por um Curso de Formação para Atuação em Comissões de Heteroidentificação, com carga horária de 20 horas. Na programação do curso, estavam temas como Relações étnico-raciais e racismo; Racismo estrutural e seus reflexos; Legislação relacionada à promoção da igualdade racial e combate ao racismo; Critério fenotípico; Heteroidentificação em Campinas: formulários e procedimentos; e um simulado de procedimentos de Heteroidentificação.

O treinamento permite o atendimento à Lei Complementar nº 250, publicada pelo

Município em 2019, que reserva 20% das vagas de concursos e processos seletivos da Administração Pública para candidatos pretos e pardos. A regra foi aplicada neste ano, no Concurso Público nº 01/2024, da Emdec.



Emdec lança Programa de Desenvolvimento de Gestores



A primeira turma do workshop **“Entendendo de Gente”** foi realizada em agosto, inaugurando uma série de formações que comporão o Programa de Desenvolvimento de Gestores. O encontro apresentou meios de explorar o autoconhecimento e a conexão com a equipe, a partir da identificação e compreensão do perfil comportamental de cada pessoa. Os participantes fizeram um teste comportamental e puderam descobrir quais são os seus perfis dominantes, entre quatro: Comunicador, Planejador, Executor e Analista.

A capacitação foi a primeira de uma série de formações elaboradas com base no resultado de pesquisa aplicada a gestores da Emdec, no primeiro semestre. Com o resultado em mãos, foram consideradas sugestões e demandas apontadas pelos colaboradores para a elaboração da grade do Programa de Desenvolvimento de Gestores, além de necessidades da empresa.

Desenvolvimento de Jovens Aprendizes aborda relações interpessoais

Para que os jovens que atuam na Emdec como patrulheiros pudessem aprender mais sobre comunicação, comportamentos assertivos, motivação e empatia, foi ofertado, em setembro, o treinamento **“Relações interpessoais no trabalho”**. Durante o treinamento, os jovens

refletiram individualmente e em grupo, e compartilharam seus pensamentos sobre os temas. A programação abordou como uma boa comunicação afeta o relacionamento entre as pessoas no ambiente de trabalho, gerando impacto à própria atuação e desenvolvimento do profissional.



Emdec recebe 21 novos patrulheiros

Os novos talentos dos Patrulheiros Campinas já estão com a mão na massa na Emdec. Em dezembro, a Emdec recebeu 21 novos patrulheiros. Eles foram recepcionados com um treinamento de instruções para o trabalho.

Durante o treinamento, as novas turmas puderam ouvir sobre as atividades que serão realizadas durante o próximo

ano e sobre as normas da Emdec. As atividades foram organizadas pela Divisão de Desenvolvimento Institucional (DFI) em conjunto com a Divisão de Recursos Humanos (DRH).

Além das informações e direcionamentos, os jovens realizaram um tour por toda empresa, passando pelos departamentos em que foram alocados.



Gestores participam de oficinas de Planejamento Estratégico para 2025

Entre outubro e dezembro, cerca de 30 gestores de diversas áreas da Emdec participaram de oficinas para o Planejamento Estratégico 2025. A primeira oficina se dedicou à "Identificação da visão, missão e valores, e alinhamento ao core business". Foram abordados temas como a identificação do core business (atividade principal) da empresa; conceitos de processos, projetos, atividades e metas; mapeamento de processos e gestão de risco; execução de orçamento público; e identificação de recursos disponíveis, além da realização de dinâmicas e tarefas.

Os demais encontros abordaram subsídios para a construção e implementação das metas. Encerrando este ciclo, todos se reuniram, no final de dezembro, para a

apresentação dos resultados de 2024 e a construção do planejamento para o próximo ano.



SEGURANÇA DO TRABALHO

Colaboradores são treinados para formação de brigada de incêndio

Visando capacitar colaboradores para a atuação na prevenção e no combate a incêndios, houve um treinamento de atualização e formação da brigada de incêndio, entre abril e maio.

A capacitação buscou apresentar e ensinar aspectos legais da atuação do combate a incêndios, assim como explicar sobre a teoria, como ocorre a propagação do fogo, prevenção a incêndios, métodos de extinção com o uso de EPI (Equipamentos de Proteção Individual), equipamentos de combate e detecção, estratégias de abandono de área, além da compreensão de riscos específicos na edificação e primeiros socorros.



Emdec oferece treinamento para trabalho em espaço confinado

O curso foi aplicado para as equipes do Departamento de Implantação e Manutenção de Sinalização Semafórica (DOSS) e do Processo de Serviço de Manutenção (DFS_M), em abril. A iniciativa foi realizada em parceria com a empresa

GTSE Treinamentos, com módulos teórico, na sede da Emdec; e prático, em campo, na Estação BRT Pompeia.

A capacitação atende a uma exigência da Norma Regulamentadora nº 33 (NR-33).



Abertura da 31ª SIPAT discute o capacitismo no ambiente de trabalho

Organizada pela Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), a Semana de Prevenção de Acidentes ocorreu em outubro, com o tema "Segurança é

prevenção e respeito". Entre os temas discutidos ao longo da semana estavam capacitismo, técnicas de ergonomia, saúde física e prevenção ao assédio moral.

Representantes da CIPA são eleitos

Osempregados, concursados e comissionados da Emdec tiveram a oportunidade de eleger os representantes da CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes e de Assédio), em dezembro. A posse dos novos representantes ocorre no dia 13 de fevereiro de 2025.



- **2 mil** EPI's distribuídos em 2024.
- **Mais de 70** vitorias nas áreas.
- **5 treinamentos** relacionados à Segurança do Trabalho e **233** colaboradores impactados.
- Contratação de **Médico do Trabalho**.
- **1.156 atendimentos** médicos ocupacionais.
- Controle e lançamento de **7.016 atestados médicos**.

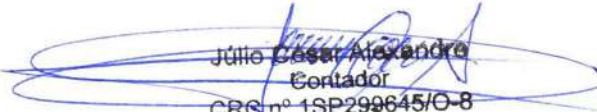
SERVIÇO SOCIAL


- Pesquisa social com mais de **400 colaboradores**.
- **Mais de 2,3 mil** atendimentos sociais realizados: **1.620** relacionados ao PAI-Serviço e **700** atendimentos aos colaboradores internos e aprendizes.
- **Mais de 600** novos cadastros aprovados no PAI-Serviço.
- **3** palestras voltadas à saúde mental (100 participantes).
- **10** campanhas ou publicações sociais orientativas.
- **2 palestras** de orientação de menores aprendizes (52 participantes).
- Elaboração do **Manual para Orientação de Aprendizes**.

BALANÇOS FINANCEIROS

EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS S/A - EMDEC
BALANÇO PATRIMONIAL DE 31 DE dezembro DE 2024
 (EM R\$ 1,00)

<u>ATIVO</u>			<u>PASSIVO</u>		
	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>		<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
CIRCULANTE	53.156.763	56.200.614	CIRCULANTE	56.619.841	60.122.456
CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA	16.096.936	23.563.399	Fornecedores	7.886.653	11.740.217
Caixa	0	-	Contas a Pagar Pessoal	13.124.196	12.642.553
Banco C/Movimento	4.487	99.057	Impostos e Contribuições a Recolher	10.767.153	11.408.858
Aplicações Financeiras Liquidez Imediata	16.092.449	23.464.342	Provisões p/ Contingências	-	-
DIREITOS REALIZÁVEIS	37.059.826	32.637.215	Credores Diversos	6.291.475	5.454.907
Clientes	11.392.542	6.462.887	Fundos Sociais	67.293	68.374
Contas a Receber	7.194.000	11.160.667	Provisões	16.317.620	16.135.724
Adiantamentos a Funcionários	553.809	410.099	SCR Sistema Compensação Receitas	953.011	1.209.381
Adiantamentos a Fornecedores	566.997	381.129	Convênios a Realizar	1.212.441	1.462.441
Adiant. Desp. Viagens	6.131	6.020			
Impostos a Compensar	9.790.921	6.062.561			
Outros Créditos	1.286.084	1.313.348			
Estoques	3.935.758	4.636.324			
Depósitos Judiciais CP	203.914	240.724			
Despesas Diferidas	2.129.670	1.963.457			
NÃO CIRCULANTE	155.552.428	141.324.054	NÃO CIRCULANTE	342.562.279	281.437.770
OUTROS CRÉDITOS	39.639.887	39.051.438	Empresas Permissionárias	23.604.163	23.604.163
Depósitos Judiciais LP	10.880.859	9.863.440	Cauções e Depósitos	1.030.025	1.030.025
Créditos a Receber	151.710	119.112	Parcelamentos de Impostos/Contr.	-	-
Imóveis Destinados a Venda	-	-	Prefeitura Municipal de Campinas	-	-
Permissionárias	28.607.318	29.068.886	Provisão para Contingências	41.492.044	38.312.848
INVESTIMENTOS	114.845.163	101.336.843	Dívida Ativa - COFINS	41.335	-
Investimentos Permanentes (Ações)	51.172	51.172	Dívida Ativa - PIS	10.948	-
Investimentos Permanentes (Lei 8200/91)	972	972	Impostos Diferidos	37.036.234	3.791.627
Investimentos - Terrenos	114.793.018	101.284.698	Provisões Tributárias	239.347.529	214.699.107
IMOBILIZADO	1.060.416	892.315	PASSIVO A DESCOBERTO	(190.472.929)	(144.035.557)
Imobilizado	7.412.799	7.165.493	Capital Social	70.946.663	70.946.663
(-) Depreciações	(6.129.283)	(6.060.667)	Reserva de Reavaliação	5.371.118	5.371.118
(-) Amortizações	(223.100)	(212.511)	Reservas de Capital	294.262	294.262
INTANGÍVEL	6.962	43.458	Ajuste de Avaliação Patrimonial	71.817.812	91.500.593
Software e Aplicativo	1.265.307	1.449.408	Prejuízos Acumulados	(311.556.249)	(251.605.215)
(-) Amortizações	(1.258.345)	(1.405.950)	Resultado do Exercício	(27.346.535)	(60.542.977)
TOTAL DO ATIVO	208.709.191	197.524.669	TOTAL DO PASSIVO	208.709.191	197.524.669


Júlio César Alexandre
 Contador
 CRC nº 1SP299645/O-8
 EMDEC S/A


Vinicius Riverete
 Diretor-Presidente
 EMDEC S/A

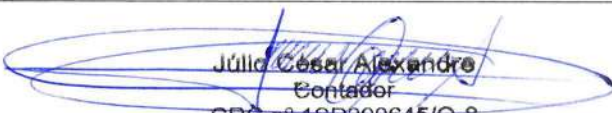
EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS S/A EMDEC
DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO ACUMULADO DE 2024 E 2023
(EM R\$1,00)


CONTA	ACUM ATÉ 31/12/2024	ACUM ATÉ 31/12/2023
INGRESSO BRUTO DE RECURSOS	241.213.307	188.314.609
DOS SERVIÇOS PRESTADOS	33.129.462	27.475.723
Multa de Transporte	9.613.946	5.407.977
Receita Vistoria de Veículos	619.615	565.713
Receita Pátio de Veículos	6.815.458	5.960.451
Receita Estacionamento Rotativo	2.774.413	2.570.745
Gerenciamento Sistema Transporte	8.594.611	8.851.118
Outras Atividades	4.711.418	4.119.719
DE MULTAS DE TRÂNSITO / MULTAS NIC	137.853.848	110.127.019
de Multas de Trânsito / Multas NIC	137.853.848	110.127.019
DE CONVÊNIOS	70.229.996	50.711.867
Repasses do Convênio - Transportes	69.000.000	50.000.000
Outros Convênios - SETRANSP	581.829	99.704
Demais Convênios - PMC	648.167	612.163
DETRAN - Vistoria Escolar	-	-
IMPOSTOS E DEVOLUÇÕES	(22.203.055)	(17.842.334)
INGRESSO LÍQUIDO DE RECURSOS	219.010.252	170.472.275
CUSTO DOS SERVIÇOS/CONVÊNIOS/APLICAÇÕES	(235.918.611)	(223.235.596)
CUSTO APROPRIADO AO TRÂNSITO	(155.754.665)	(148.990.521)
CUSTO APROPRIADO AO TRANSPORTE	(80.163.945)	(74.245.075)
CUSTO APROPRIADO AOS CONVÊNIOS SETRANSP E C	-	-
RESULTADO BRUTO OPERACIONAL	(16.908.358)	(52.763.321)
RECEITAS FINANCEIRAS	8.047.874	10.874.266
Receitas Financeiras	8.047.874	10.874.266
DESPESAS OPERACIONAIS	(18.210.968)	(18.386.002)
Despesas Administrativas	(495.478)	(391.154)
Despesas Financeiras	(13.219.663)	(12.219.222)
Despesas Tributárias	(2.588.561)	(2.382.796)
Outras Receitas e Despesas	(1.907.265)	(3.392.830)
RESULTADO LÍQUIDO OPERACIONAL	(27.071.452)	(60.275.058)
RESULTADO LÍQUIDO ANTES DO I.R.	(27.071.452)	(60.275.058)
Provisão para o IRPJ	- 197.861	- 196.470
Provisão para a CSLL	- 77.222	- 71.449
RESULTADO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	(27.346.535)	(60.542.977)


Júlio César Alexandre
 Contador
 CRC nº 1SP299645/O-8
 EMDEC S/A


Vinicius Riverete
 Diretor-Presidente
 EMDEC S/A

EMPRESA MUNICIPAL DE CAMPINAS S/A - EMDEC		
DEMONSTRAÇÃO DE FLUXOS DE CAIXA	2024	2023
MÉTODO DIRETO	(Em R\$ 1,00)	(Em R\$ 1,00)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
ENTRADAS	244.070.553	189.036.205
Recebimentos de Multa de Trânsito	129.346.382	109.980.858
Recebimentos de Estacionamento Rotativo	2.684.045	2.455.402
Recebimentos de Multa de Transporte	13.767.268	7.587.222
Recebimento de Multas Contratuais e Preço Público	1.522.446	-
Recebimento de Multas Protestadas	8.113.628	-
Recebimentos de Pátio de Veículos	6.905.329	5.924.689
Recebimento de Prestação de Serviços	3.147.951	-
Recebimento de Terrenos Alienados	22.462	-
Recebimentos de Vistoria de Veículos	852.197	447.931
Recebimentos de Vistoria de Taxi	451.693	388.425
Recebimentos Outras Atividades	1.454.867	6.408.017
Recebimentos de Convênios	64.859.165	44.918.704
Recebimentos Gerenciamento Sistema	8.606.566	8.749.642
Recebimentos de Dividendos	-	-
Recebimentos Receitas Financeiras	1.489.769	1.561.014
Recebimentos de Taxa de Outorga	846.786	614.300
SAÍDAS	251.207.253	226.909.696
(-) Pagamentos de Fornecedores (materiais e serviços)	77.240.982	66.163.664
(-) Pagamentos de Encargos Sociais	27.787.000	30.235.309
(-) Pagamentos de Salários	90.344.338	78.633.793
(-) Benefícios e Convênios Funcionários	32.147.652	28.587.754
(-) Pagamento de Tributos (PIS/COFINS/FUNSET)	13.821.320	16.061.059
(-) Reembolso de Multas de Trânsito	52.276	44.271
(-) Locações	6.539.915	6.068.558
(-) Outras Despesas Administrativas	2.276.218	359.773
(-) Despesas Financeiras	997.551	755.514
	-	-
CAIXA LÍQUIDO PROVENIENTE DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	(7.136.700)	(37.873.491)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS		
(-) Pagamento de compra de bem imobilizado	(329.763)	(244.893)
	-	-
CAIXA LÍQUIDO PROVENIENTE DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS	(329.763)	(244.893)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS		
ENTRADAS		-
Recebimentos de Capital - Pref.Municipal Campinas	-	-
SAÍDAS		-
Pagamentos de Parcelamento INSS-PMC	-	-
	-	-
CAIXA LÍQUIDO PROVENIENTE DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS	-	-
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	23.563.399	61.681.783
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	16.096.936	23.563.399
VARIAÇÃO DAS CONTAS/CAIXA/BANCOS/EQUIVALENTES	(7.466.463)	(38.118.384)


 Júlio César Alexandre
 Contador
 CRC nº 1SP299645/O-8
 EMDEC S/A


 Vinicius Riverete
 Diretor-Presidente
 EMDEC S/A

EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS S/A - EMDEC
 DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
 EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024

	RESERVAS DE CAPITAL												PREJUÍZOS ACUMULADOS	PASSIVO A DESCOBERTO
	CAPITAL	CORREÇÃO	RESERVA	DOAÇÕES	DOAÇÕES	DOAÇÕES	DOAÇÕES	DOAÇÕES	DOAÇÕES	DOAÇÕES	AJUSTES DE	AJUSTES DE		
	SOCIAL	MONETÁRIA DO CAPITAL	DE REAVALIAÇÃO	E SUBVENÇÕES	PARA O P.E.T.E.	PARA O TRÂNSITO	DE EQUIPAMENTOS	MOVEIS UTENSÍLIOS	P/ INSTALAÇÕES CINCAMP	DE SOFTWARES	EXERCÍCIO ANTERIOR	DE AVALIAÇÃO PATRIMONIAL		
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 (EM R\$ 1,00)	70.946.663	624	5.371.118	27.004	57.890	98.858	37.142	4.881	62.977	4.885	3.746.949	61.187.094	(257.684.145)	(116.138.059)
RECEBIDO NO EXERCÍCIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSFERÊNCIA DO EXERCÍCIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AJUSTE DE EXERCÍCIO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.331.980	-	-	2.331.980
REVERSÃO DE TRIBUTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.403	-	53.403
INVESTIMENTOS (TERRENOS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.260.096	-	30.260.096
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(60.542.977)	(60.542.977)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 (EM R\$ 1,00)	70.946.663	624	5.371.118	27.004	57.890	98.858	37.142	4.881	62.977	4.885	6.078.930	91.500.593	(317.603.251)	(143.411.687)
RECEBIDO NO EXERCÍCIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSFERÊNCIA DO EXERCÍCIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572.826	-	(572.826)
AJUSTE DE EXERCÍCIO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(31.927)	-	-	(31.927)
REVERSÃO DE TRIBUTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.698	-	5.698
TRIBUTAÇÃO DIFERIDA SOBRE AVALIAÇÃO DOS TERRENOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.250.305	-	(33.250.305)
INVESTIMENTOS (TERRENOS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.134.652	-	14.134.652
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(27.346.535)	(27.346.535)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 (EM R\$ 1,00)	70.946.663	624	5.371.118	27.004	57.890	98.858	37.142	4.881	62.977	4.885	6.047.003	71.817.812	(344.949.786)	(190.472.929)

Júlio César Alexandre
 Contador
 CRC nº 1SP299645/O-8
 EMDEC S/A

Vinicius Riverete
 Diretor-Presidente
 EMDEC S/A

FICHA TÉCNICA

Dário Jorge Giolo Saadi
Prefeito de Campinas

Vinicius Issa Lima Riverete
Diretor-presidente da Emdec

Fernando de Caires Barbosa
Secretário Municipal de Transportes

Chefe de Gabinete:
Giselle Normanha Biaggi de Godoi

Diretora Administrativa e Financeira (DF):
Marta Pires Barbosa

Diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente (DC):
Thaís Faria Ramos da Costa

Diretor de Planejamento e Projetos (DP):
Wilson Folgozi de Brito

Diretor de Operações (DO):
Luiz Carlos Sardinha

Divisão de Comunicação e Imprensa (PRC):
Daniela Lemos

Processo de Assessoria de Imprensa (PRC_I):
Márcio Souza

Organização do conteúdo:
Ângela Silva

Produção dos conteúdos:
Ângela Silva
Aline Assis*
Danielle Cristine
Edgard de Oliveira Jr.
Ernesto Guimarães
Isabelle Mingatto*
Márcio Souza

Projeto gráfico e diagramação:
Luís Otávio Cândido
Laurinel Marie Romero Acosta*

Núcleo de Criação:
Ana Paula Franke
Luís Otávio Cândido
Laurinel Marie Romero Acosta*
Luísa Lopes Paschoal*

Informações de Governança Corporativa:
Adriana Andrea Dumbra Sturla
José Renato Giacobbe Junior

** estagiárias sob supervisão.*

Estrutura de gestão vigente em dezembro de 2024

