

## Transparência

# EMDEC divulga balanço da fiscalização de trânsito durante o ano de 2011

*Multas por excesso de velocidade representam mais da metade das infrações cometidas.*

## Márcio Souza

Alinhada às diretrizes de transparência e acesso à informação, intrínsecas à Administração Pública, a Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC) divulga o balanço de fiscalização de trânsito, no exercício de 2011. O último dado disponível era referente a 2010. No total, em 2011, foram efetivamente aplicadas 489.346 multas de trânsito. As infrações registradas por meio da fiscalização eletrônica (radares) somam 334.082, representando 68,27% das autuações. As infrações registradas manualmente, pelos agentes da Mobilidade Urbana da EMDEC, correspondem à 155.264, sendo 31,73% do montante.

Em 2010, foram emitidas 426.937 multas, entre eletrônicas e manuais. O desrespeito às leis de trânsito, entre 2010 e 2011, teve uma variação de 14,62%. Ainda dentro do campo da comparação, em 2010 foram 309.541 multas eletrônicas, com variação de 7,93% para 2011; e 117.396 manuais, representando uma variação de 32,26%.

“Analisando os dados, percebemos que houve um aumento no desrespeito às leis de trânsito e essa situação causa preocupação, porque esse aumento se reflete em acidentes e mortes”, afirma o secretário de Transportes e presidente da EMDEC, Sérgio Benassi.

## Mortes no trânsito

O crescimento do desrespeito às leis de trânsito, no comparativo entre 2010 e 2011, teve reflexos perceptíveis nos índices de acidentalidade. Em 2010 foram registradas 104 mortes por acidentes de trânsito, em Campinas. Já em 2011, foram 147 vítimas fatais, um aumento de 41,35%.

Os ocupantes de motocicletas tiveram papel de destaque nas ocorrências. Em 2011, houve 69 vítimas fatais desse segmento; contra 40 em 2010. O crescimento no número de ocorrências envolvendo mortes de ocupantes de motos, entre 2010 e 2011, foi de 72,5%.

A motocicleta possui influência direta em mais da metade dos acidentes fatais. Estão envolvidos em 55% das ocorrências, sendo 46% nos acidentes com vítimas e 9% nos atropelamentos.

“O aumento expressivo na frota de motocicletas é uma realidade cada vez mais presente no nosso cotidiano. Com esse aumento, vêm os acidentes. Motoristas, motociclistas e pedestres precisam conviver com mais harmonia,

respeitar as leis de trânsito. Motoristas e motociclistas precisam entender que os pedestres representam o lado mais fraco dessa história”, afirma Benassi.

Todos os dados de acidentalidade podem ser consultados no site da EMDEC ([www.emdec.com.br](http://www.emdec.com.br)), na seção “Trânsito”, “Acidentalidade”. De acordo com levantamento do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran/SP), a frota total de veículos licenciados em Campinas, no ano de 2011, era de 782.263. Em 2010, a frota representava 733.073. O crescimento da frota, de um ano para o outro, foi de 6,68%.

### **Fiscalização eletrônica**

A fiscalização eletrônica, realizada por equipamentos que detectam desrespeito à velocidade máxima permitida na via, avanço de sinal vermelho e parada sobre a faixa de pedestres, correspondeu a 68,27% do total de infrações, registradas em 2011. Em 2010, o índice foi de 72,5%. Foram aplicadas 334.082 multas eletrônicas em 2011, contra 309.541 em 2010. A variação foi de 7,93%.

Cabe destacar que em 2011, Campinas contava com 40 equipamentos fixos de controle de velocidade, operando em sistema de rodízio em 137 pontos; outros 40 equipamentos nos cruzamentos semaforizados, para fiscalização de avanço de sinal vermelho, parada sobre a faixa de pedestres e controle de velocidade, também operando em sistema de rodízio em 120 pontos; dois equipamentos estáticos portáteis (radares móveis); uma lombada eletrônica, instalada na Avenida Prefeito Faria Lima; um veículo embarcado de monitoramento; e um Leitor Automático de Placa (LAP).

### **Autuação pelos agentes**

Os agentes da Mobilidade Urbana da EMDEC foram responsáveis pela emissão efetiva de 155.264 multas de trânsito, em 2011. Esse montante corresponde a 31,73% do total de autuações aplicadas. Em 2010, correspondeu a 27,5% do total emitido.

A quantidade de multas manuais aplicadas em 2010 foi de 117.396, representando uma variação de 32,26%, em relação a 2011. Dentre os principais registros de multas aplicadas pelos agentes estão o estacionamento irregular, a direção com uso do telefone celular e a falta do uso do cinto de segurança.

Considerando que a EMDEC tem cerca de 340 agentes da Mobilidade Urbana, a emissão de 155.264 autuações de trânsito, em 2011, representou uma média de 1,25 multa aplicada por agente, por dia, no ano, mesmo com uma frota de 782.263 veículos. “Esse dado fortalece, ainda mais, o papel do amarelinho, de orientação, educação e monitoramento do trânsito. A multa somente é aplicada quando todas as outras possibilidades foram esgotadas”, destaca Sérgio Benassi.

### **Penalidade NIC**

A pessoa jurídica (empresa), proprietária de veículo, que não identifica o condutor que cometeu uma infração de trânsito, está sujeita a uma penalidade administrativa denominada multa NIC (Não Identificação do Condutor). Em

2011 foram aplicadas 97.740 multas NIC. Em 2010, foram 54.746. A variação de um ano para o outro chegou a 78,53%.

### **Outros estados**

As autuações de veículos de outras cidades ou estados tiveram aumento de 164,32%, em relação a 2010. Dados do Registro Nacional de Infrações de Trânsito (Renainf) apontam 76.280 multas em 2011, contra 28.859 no ano anterior.

### **Principais infrações**

O desrespeito ao limite de velocidade estipulado para uma via é a principal infração de trânsito, registrada em Campinas. Em 2011 foram aplicadas 273.665 multas por excesso de velocidade. Esse número representa 55,92% do total de todas as penalidades aplicadas.

As diversas formas de estacionamento irregular, como em local e horário proibido, Zona Azul, sobre a calçada e vaga de carga e descarga, também são infrações recorrentes, com 71.242 autuações. Esse montante equivale a 14,56%.

Em terceiro lugar está o avanço do sinal vermelho, com 60.004 multas aplicadas em 2011 (12,26% do total).

### **Ranking de infrações**

Confira as cinco principais infrações de trânsito, praticadas em 2011:

- 1º** Transitar em velocidade superior à máxima permitida (até 20%; entre 20% e 50%; acima de 50%): 273.665 (55,92%);
- 2º** Estacionamento irregular (local/horário proibido; Zona Azul; no passeio; e em vaga de carga/descarga): 71.242 (14,46%);
- 3º** Avanço de sinal vermelho (eletrônica e manual): 60.004 (12,26%);
- 4º** Dirigir utilizando o celular: 23.130 (4,73%);
- 5º** Deixar o condutor de usar o cinto de segurança: 18.830 (3,85%).

### **Veículos autuados**

O balanço da fiscalização de trânsito em 2011, realizado pela EMDEC, aponta dados interessantes. Foram 3.460 veículos que registraram mais de dez infrações, no ano. Já 9.837 foram autuados entre seis e dez vezes.

Na faixa entre duas e cinco autuações no ano estão 108.794 veículos. E autuados uma vez foram 202.879 veículos.

### **Campeões de multas**

Alguns veículos são recorrentes em infrações de trânsito. A EMDEC listou os dez primeiros. Confira:

- 1º** Fiat Brava ELX – placa AJD 6354: 238 multas;
- 2º** Fiat Tipo 1.6 IE – placa BQF 9044: 236 multas;
- 3º** GM Monza SL/E – placa CBD 1044: 224 multas;
- 4º** Fiat Uno Mille Way Econ. – placa ENC 2895: 131 multas;

- 5º) VW Apollo Vip – placa BGJ 8278: 125 multas;
- 6º) Ford Ka GL – placa DBK 5647: 123 multas;
- 7º) GM Kadett SL EFI – placa BSS 0483: 117 multas;
- 8º) Fiat Uno Mille SX – placa CKX 9355: 110 multas;
- 9º) GM Monza SL/E – placa HQV 6282: 109 multas;
- 10º) GM Corsa Wind – placa CJZ 4308: 103 multas.

### **Ranking de vias**

O balanço da fiscalização também listas as vias que mais acumularam infrações, em 2011. Confira as dez primeiras:

- 1ª) Túnel Joá Penteado: 45.157 autuações;
- 2ª) Avenida John Boyd Dunlop: 34.240 autuações;
- 3ª) Avenida Lix da Cunha: 28.415 autuações;
- 4ª) Avenida Prefeito Faria Lima: 25.396 autuações;
- 5ª) Avenida Dr. Moraes Salles: 24.806 autuações;
- 6ª) Rodovia Heitor Penteado: 15.626 autuações;
- 7ª) Avenida Prestes Maia: 9.126 autuações;
- 8ª) Avenida Ruy Rodriguez: 7.858 autuações;
- 9ª) Estrada da Rhodia: 7.064 autuações;
- 10ª) Avenida Antonio Carlos Sales Junior: 6.753 autuações.

### **Recursos**

Em 2011, as Juntas Administrativas de Recursos de Infração (JARIs) julgaram 7.875 recursos de multas aplicadas. Desse total, 3.248 foram deferidos, o que representa 41,24%; e 4.627 indeferidos (58,76%).

No ano anterior (2010), as JARIs julgaram 6.543 recursos. Foram deferidos 2.933 (44,83%); e indeferidos 3.610 recursos (55,17%).

Em 2011, o reembolso de multas representou R\$ 36.493,24.

### **Arrecadação e investimentos**

A arrecadação líquida com as multas de trânsito, em 2011, representou R\$ 47.187.581,46. Cumprindo as determinações do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a EMDEC aplicou os recursos em ações e projetos nas áreas de educação, engenharia, fiscalização, sinalização, planejamento e controle do trânsito.

Em Educação de Trânsito foram investidos R\$ 1.587.427,30. Os investimentos em Fiscalização totalizaram R\$ 31.776.725,13. Sinalização recebeu R\$ 7.589.593,23 e Planejamento R\$ 6.011.559,00.

Os investimentos totalizaram R\$ 46.965.304,66. Com isso, houve um saldo de R\$ 222.276,80, aplicado no exercício de 2012. Em 2010, o valor arrecadado com as infrações de trânsito totalizou R\$ 43.571.222,51.