

ÓBITOS NO TRÂNSITO



Destaques positivos

-63%

óbitos nas vias urbanas no período de janeiro a março de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-67%

óbitos de motociclistas nas vias urbanas no período de janeiro a março de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



-40%

óbitos nas vias urbanas e rodovias no período de janeiro a março de 2026, comparado com o mesmo período de 2025.



Atualização Metodológica

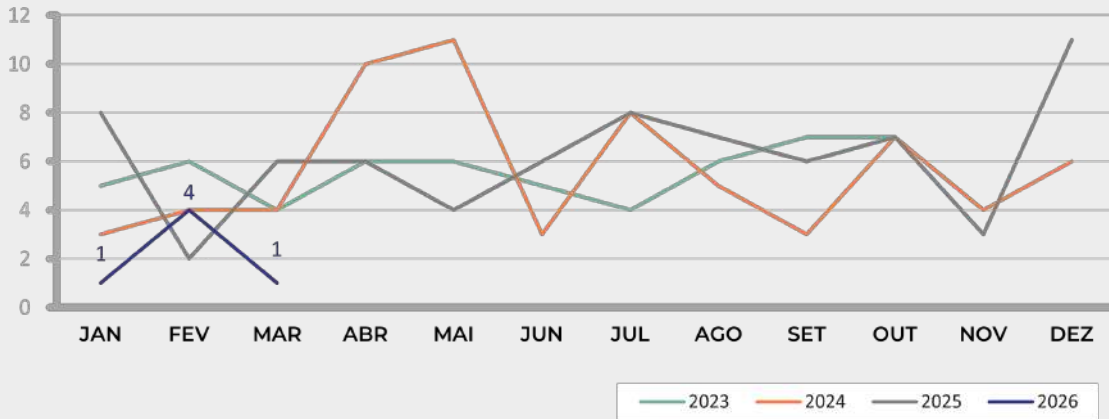
A partir de 2026, **Campinas** passa a considerar como vítimas fatais no trânsito aquelas que falecem em até **30 dias após o sinistro**. Até o ano de 2025, a Emdec utilizava um parâmetro distinto do amplamente adotado – óbitos até 180 dias após a ocorrência.

A atualização da metodologia garante:

- Alinhamento às normas nacionais e padrões internacionais adotados pela **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, **Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)** e **Ministério da Saúde (Programa Vida no Trânsito)**.
- Alinhamento à metodologia de cálculo utilizada pelo **Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito (Infosiga)**, ferramenta oficial adotada no Estado de São Paulo, vinculado ao Detran-SP.
- **Maior precisão** no monitoramento de indicadores e metas de segurança viária.

Assim, os óbitos ocorridos entre 31 e 180 dias após o sinistro serão desconsiderados da contagem oficial. A revisão abrangerá todo o banco de óbitos, gradativamente, no período de 1999 a 2025.

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana



6 óbitos no ano

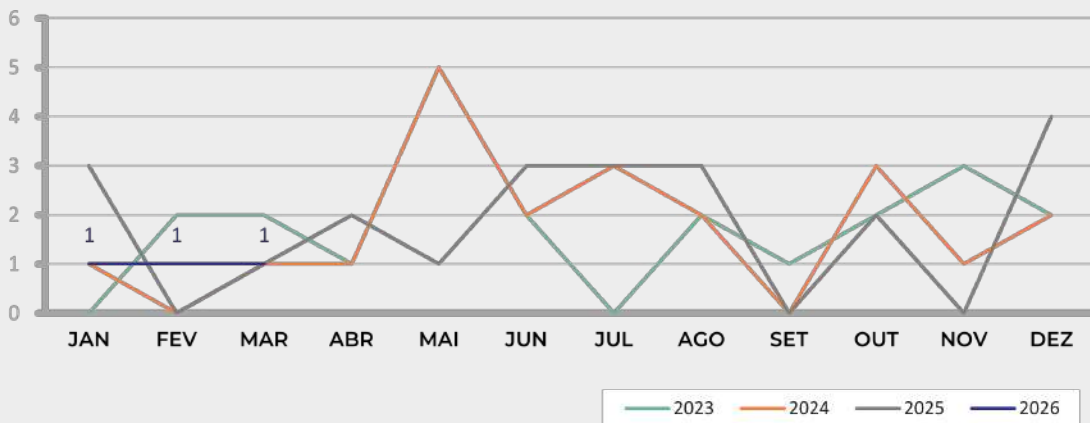
-75%
em relação ao mês anterior

-63%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	5	6	4	6	6	5	4	6	7	7	4	10	70
2024	3	4	4	10	11	3	8	5	3	7	4	6	68
2025	8	2	6	6	4	6	8	7	6	7	3	11	74
2026	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

Totais de Vítimas Fatais	MAR/2026	
	83% menor que MAR/2025	75% menor que FEV/2026
Acumulado 2026	63% menor que 2025	
	Pedestre: 50%	Bicicleta: 0%
	Moto: 50%	Demais veículos: 0%

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Pedestres



3 óbitos no ano

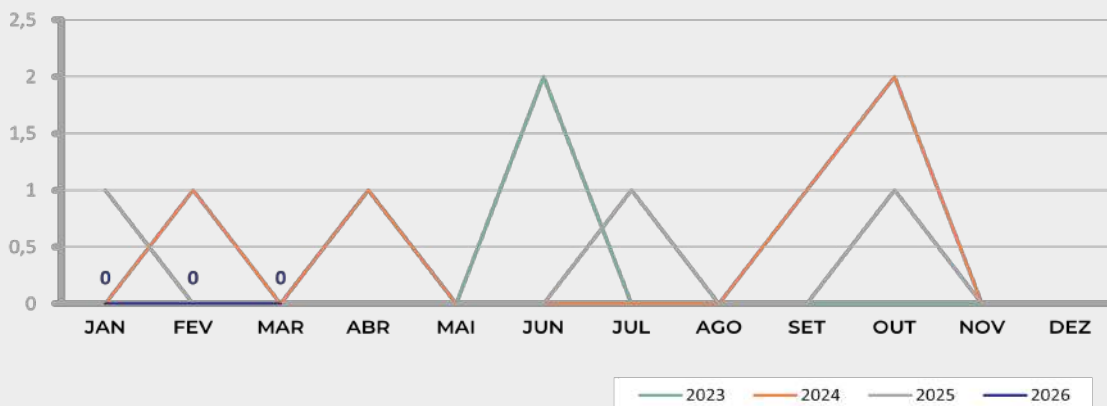
Não houve variação em relação ao mês anterior

-25%
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	2	2	1	5	2	0	2	1	2	3	2	22
2024	1	0	1	1	5	2	3	2	0	3	1	2	21
2025	3	0	1	2	1	3	3	3	0	2	0	4	22
2026	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Pedestres	MAR/2026	
	0% igual à MAR/2025	0% igua à FEV/2026
Acumulado 2026	25% menor que 2025	
	50% maior que 2024	

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ciclistas



0 óbito no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ciclistas

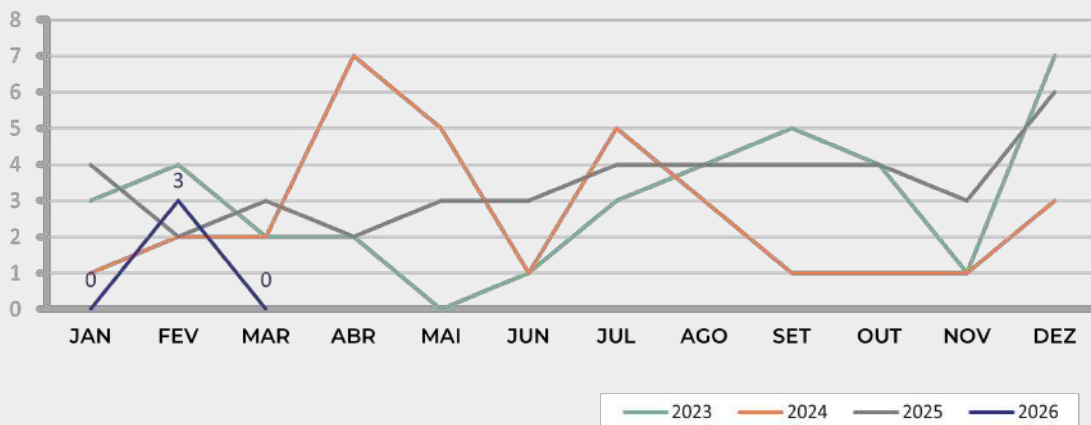
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	4
2024	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5
2025	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
2026	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ciclistas	MAR/2026	MAR/2025	FEV/2026
	Acumulado 2026	100% menor que 2025	100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Motociclistas ou garupas



3 óbitos no ano

-100% em relação ao mês anterior

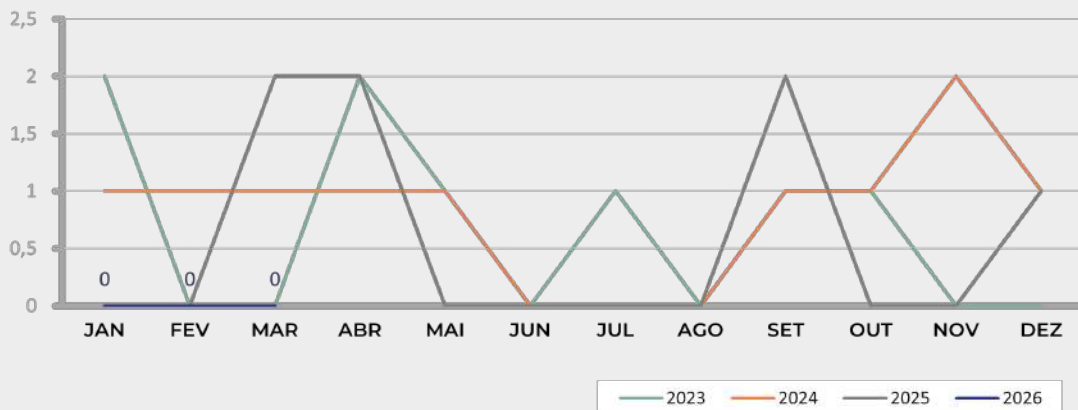
-67%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	3	4	2	2	0	1	3	4	5	4	1	7	36
2024	1	2	2	7	5	1	5	3	1	1	1	3	32
2025	4	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	6	42
2026	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Motociclistas ou garupas	MAR/2026	MAR/2025	FEV/2026
	Acumulado 2026	100% menor que MAR/2025	100% menor que FEV/2026
	67% menor que 2025	40% menor que 2024	

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana: Ocupantes demais veículos



0 óbito no ano

Em 2026, não registramos nenhuma morte de ocupantes de demais veículos

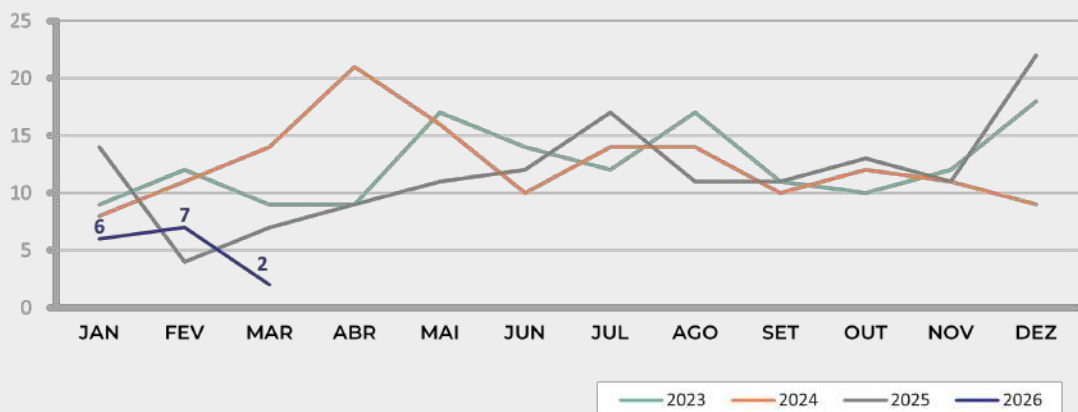
-100%

óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	2	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	8
2024	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	1	10
2025	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	7
2026	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Ocupantes de demais veículos	MAR/2026	100% menor que MAR/2025	FEV/2026
	Acumulado 2026	100% menor que 2025	100% menor que 2024

Comparativo Mensal dos Óbitos Malha Urbana e Rodoviária



15 óbitos no ano

-71% em relação ao mês anterior

-40%

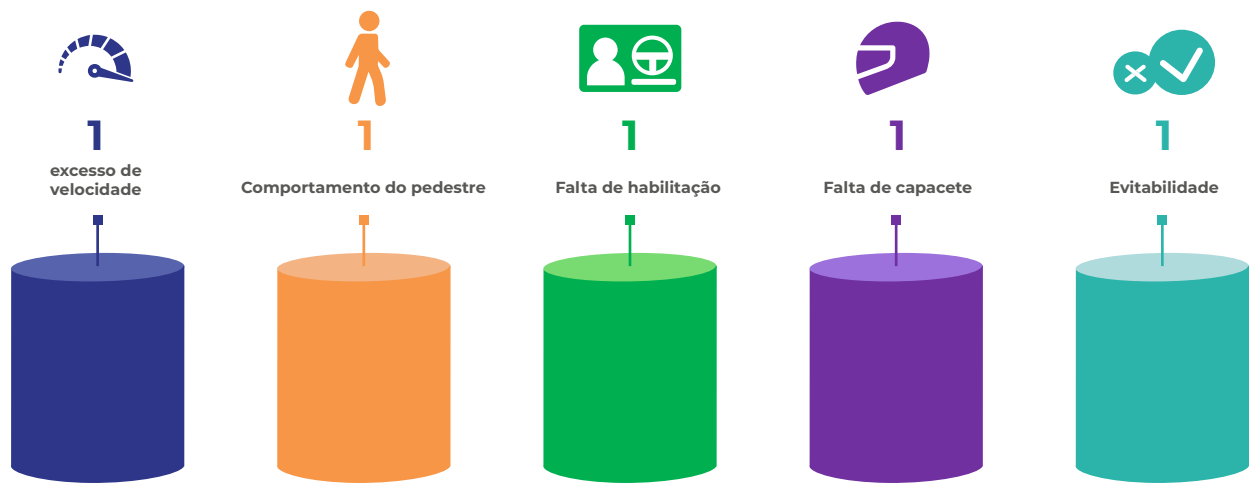
óbitos acumulados em 2026, em comparação ao mesmo período de 2025

ANO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	9	12	9	9	17	14	12	17	11	10	12	18	150
2024	8	11	14	21	16	10	14	14	10	12	11	9	150
2025	14	4	7	9	11	12	17	11	11	13	11	22	142
2026	6	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15

Totais de Vítimas Fatais	MAR/2026	71% menor que MAR/2025	71% menor que FEV/2026
	Acumulado 2026	40% menor que 2025	55% menor que 2024
	Pedestre: 29% Bicicleta: 0% Moto: 57% Demais veículos: 14%		

Principais fatores de risco

Total de casos analisados ocorridos na malha urbana em 2026: 3



OBS: Um dos casos teve três fatores de risco envolvidos: velocidade, falta de habilitação e falta de capacete.

FONTE: Emdec; Comitê Intersetorial Programa Vida no Trânsito

Ações para salvar vidas*



Sinalização

43 mil

m² de sinalização horizontal (solo)

1,6 mil

placas

89

rampas de acessibilidade



Fiscalização

71

operações integradas

1

radar remanejado

2,4 mil

condutas de risco identificadas

2

novos pontos de videomonitoramento

16 "Operações pela Vida":

8,6 mil testes de alcoolemia e 320 autuações



Educação para mobilidade

75 ações educativas

9,5 mil pessoas impactadas

Classificação dos locais de sinistros por Unidade Padrão de Severidade (UPS), dados acumulados de abril de 2023 a março de 2026

Class.	Local	Sem vítima	C/ vítima ñ/fatal	Atrop. ñ/fatal	Fatal	Total	UPS*
01	AV PAPA PAULO VI X AV PRESTES MAIA X AV RALPHO LEITE DE BARROS	21	22	1	0	44	115
02	AV JOAO JORGE C/B X VD MIGUEL VICENTE CURY x ACESSO PEDESTRE	16	23	0	0	39	108
03	AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV JOAO JORGE X AV PRESTES MAIA	11	12	2	2	27	97
04	AV BENJAMIN CONSTANT X AV FRANCISCO GLICERIO	18	10	5	0	33	88
05	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C PROX AV PROF MARIO SCOLARI	16	15	2	0	33	88
06	ACESSO PEDESTRE X AV JOAO JORGE X R FRANCISCO TEODORO	16	14	2	0	32	84
07	AV RUY RODRIGUEZ X R ANTONIA CEREGATTI ALBIERI X R CELESTE	17	15	1	0	33	83
08	AV JOHN BOYD DUNLOP X R HEITOR LACERDA GUEDES X R HEITOR RIBAS BUENO	7	14	1	1	23	82
09	AV JOHN BOYD DUNLOP B/C X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	20	15	0	0	35	80
10	AV BENJAMIN CONSTANT X AV SEN SARAIVA	18	6	4	1	29	79
11	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA STA CATARINA X R DIRCEU MARTINS RIBEIRO	10	12	1	1	24	77
12	ACESSO PEDESTRE X AV SEN SARAIVA X TERMINAL CENTRAL	14	14	1	0	29	76
13	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC X R ORLANDO PAULINO	14	12	2	0	28	74
14	AV RUY RODRIGUEZ X R YVES MONTAND	8	11	1	1	21	71
15	AV ANDRADE NEVES X AV BR DE ITAPURA X R DR BARBOSA DE BARROS	12	13	1	0	26	70
16	AV DR MORAES SALLES X R LUZITANA	10	11	0	1	22	67
17	AV JOHN BOYD DUNLOP BXC EM FRENTE AV BRASILIA	12	7	2	1	22	65
18	AV JOHN BOYD DUNLOP X R SALVADOR ALLENDE X R BENEDITO FRANCO	7	13	1	0	21	65
19	AV DR MORAES SALLES X R JOSE PAULINO	17	1	7	0	25	63
20	AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV OROSIMBO MAIA X R MOGI GUACU	13	11	1	0	25	63
21	AV DAS AMOREIRAS X AV DAS AMOREIRAS (CORREDOR) X AV PREF FARIA LIMA BXC	13	12	0	0	25	61
22	AV OROSIMBO MAIA X R DR DELPHINO CINTRA X R JOSE PAULINO	6	13	0	0	19	58
23	AV PRESTES MAIA B/C SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	13	11	0	0	24	57
24	AV JOHN BOYD DUNLOP X PCA BRANDINA BELIZARIO DE ANDRADE	12	8	0	1	21	57
25	AV PRESTES MAIA C/B SOBRE AV DR JOSE ROBERTO MAGALHAES TEIXEIRA	6	6	0	2	14	56
26	AV DR MORAES SALLES X R CEL QUIRINO	14	10	0	0	24	54
27	AV THEODURETO DE ALMEIDA CAMARGO X R CAROLINA FLORENCE X R FUNILENSE	12	9	1	0	22	54
28	AV DR CAMPOS SALES X AV SEN SARAIVA	13	7	0	1	21	54
29	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B X RODV DOS BANDEIRANTES (SP-348)	6	12	0	0	18	54
30	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB PROX R MILLOR FERNANDES	2	7	4	0	13	54
31	AV GOV PEDRO DE TOLEDO X R DR PEREIRA LIMA X R DR MASCARENHAS	9	6	1	1	17	52
32	AV BRASIL X AV CON ANTONIO ROCCATO X AV GETULIO VARGAS	7	8	0	1	16	52
33	AV RUY DE ALMEIDA BARBOSA X R AUGUSTO DIAS DA SILVA X R GAL LAURO SODRE	4	12	0	0	16	52
34	AV LIX DA CUNHA C/B ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA (ANHANGUERA)	4	7	1	1	13	51
35	AV ANDRADE NEVES X AV DR CAMPOS SALES X TUNEL JOAQUIM GABRIEL PENTEADO	10	10	0	0	20	50
36	ACESSO JD ROSSIN X AV JOHN BOYD DUNLOP X R MAJ ADOLPHO ROSSIN	6	8	2	0	16	50
37	R ILCE DA CUNHA HENRY X AV PRESTES MAIA	11	8	1	0	20	49
38	AV ANCHIETA X R BARRETO LEME	5	8	2	0	15	49
39	AV JOAO JORGE X R DR SALLES OLIVEIRA	13	7	1	0	21	47
40	AV LIX DA CUNHA B/C - ANTES DA ESTACAO DE TRANSFERENCIA ANHANGUERA	2	8	0	1	11	47
41	AV DAS AMOREIRAS X AV DOM JOAQUIM MAMEDE DA SILVA LEITE	9	6	2	0	17	45
42	AV OROSIMBO MAIA X R JORGE MIRANDA X R JOSE PAULINO	9	6	2	0	17	45
43	AV JOHN BOYD DUNLOP (CXB SAIDA MARGINAL ANTES PUCC)	10	4	1	1	16	45
44	AV DR MORAES SALLES X AV FRANCISCO GLICERIO	7	5	3	0	15	45
45	AV DAS AMOREIRAS X R BRAGANCA PAULISTA X R COSMOPOLIS	3	7	0	1	11	44
46	AV JOHN BOYD DUNLOP CXB EM FRENTE AV PQ NACIONAL DO ARAGUAIA	10	8	0	0	18	42
47	AV BR DE MONTE ALEGRE X R DR SALLES OLIVEIRA X R JOAQUIM VILLAC	2	10	0	0	12	42
48	AV JOHN BOYD DUNLOP C/B ANTES R HEITOR RIBAS BUENO	4	3	0	2	9	42
49	AV FRANCISCO GLICERIO X R DQ DE CAXIAS	2	2	1	2	7	42
50	AV DR MORAES SALLES X AV JOSE DE SOUZA CAMPOS X AV PRSA D'OESTE	9	8	0	0	17	41

Nota: A quantidade total de óbitos pode sofrer alteração em função de ser considerado quem falece no momento do sinistro até 30 dias após sua ocorrência, e o registro é processado pela data de ocorrência.

FONTES: dos sinistros: Centro de Controle Operacional de Trânsito e Transporte Emdec; dos óbitos: Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

Realização:



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



Apoio:

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety



Desenvolvimento:

Secretaria Municipal de Transportes

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC

Diretoria de Planejamento e Projetos

Coordenadoria de Gestão da Base de Dados

Apoio:

Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS)