

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

2014/2016

61ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 61ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Ao sétimo dia do mês de abril de 2016, às 18h30, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 61ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a eleição da Mesa Executiva; Eleição para Indicação de representante do CMTT para o CONCIDADE, Indicação de representante do CMTT para o Observatório Municipal de Trânsito, Apresentação do andamento do PROJETO BRT e Informes Gerais.

Compuseram a mesa, os Srs. Valdo Célio dos Santos Pompeu (presidente), Sr. Walter Rocha Oliveira (1º secretário) e Humberto de Alencar (2º secretário).

Iniciados os trabalhos, o Sr. Valdo Célio informou a pauta do dia e que o horário limite para realização desta 61ª Reunião Ordinária será até as 21 horas.

Com a palavra o Sr. Humberto Alencar informou sobre a necessidade de indicação de representantes do CMTT junto ao CONCIDADE e Observatório Municipal do Trânsito. Ressaltou ainda sobre a reunião realizada entre os membros da CMTT com o Presidente da Emdec, onde se estabeleceu o calendário de apresentações dos principais projetos em andamento entre outros pontos acordados e que a ata foi enviado por email a todos os conselheiros.

Com a palavra o Sr. Walter Rocha ressaltou o momento importante desta 61ª REUNIÃO ORDINÁRIA do CMTT, uma vez que estaremos realizando a eleição para escolha do novo presidente do Conselho, bem como do compromisso integro que o novo presidente deverá ter no tratamento das questões como: BRT, Parquímetro (Zona Azul) e que esse, quando da sua implantação não traga prejuízos a população. Ressaltou que os representantes do CMTT participem mais das discussões correlatas ao Conselho. Por fim, enfatizou a realização da eleição da executiva que se renova a cada dois anos.

Novamente com a palavra, o Sr. Humberto de Alencar chamou a atenção para a necessidade de substituição dos representantes titulares e suplentes que não participam ativamente do CMTT e que não justificaram a ausência por mais de três reuniões ordinárias seguidas.

Continuando os trabalhos, foi aberto o espaço para indicação/auto-indicação dos representantes que desejam participar do CONCIDADE – Conselho da Cidade de Campinas, que tem como objetivo estudar e propor diretrizes para a formulação e a implementação da política municipal de desenvolvimento urbano sustentável. Na seqüência cada indicado realizou uma pequena explanação quanto ao interesse de participar deste Conselho, como segue:

Sra. Marta Rocha (Região Sudoeste), disse que apesar de ser representante da região sudoeste, nunca participou deste conselho e que busca um melhor aprendizado para promover melhorias em sua região.

Sr. Cesar Cury (Região Leste), diz que seu interesse em participar do Conselho é buscar solucionar problemas de sua região em especial aos temas ambientais. Lembra ainda que é suplente do conselheiro Abrão Feldman naquele conselho.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
2014/2016
61ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Sr. José Aparecido de Lima agradece a indicação, mas deixa sua vaga disponível.

Com a palavra o Sr. Valdo Célio enfatiza que o representante a ser escolhido deve representar o CMTT no CONCIDADE e não somente as suas regiões.

Sr. Walter Rocha defendeu em representar o CMTT para ajudar todas as regiões da cidade junto ao CONCIDADE, trazendo as demandas ao CMTT e vice-versa.

O Sr. Humberto de Alencar informa que a votação é restrita aos conselheiros e que os convidados presentes não têm direito ao voto. Aberto a sessão de votação os indicados ao CONCIDADE tiveram os seguintes votos:

Sra. Marta Rocha – 7 votos
Sr. Cesar Cury – 14 votos
Sr. Walter Rocha – 20 votos.

Assim os representantes eleitos para o CONCIDADE é o Sr. Walter Rocha Oliveira, com 20 votos, tendo como suplente o Sr. Cesar Cury com 14 votos.

Para a votação de representantes do CMTT junto ao Observatório Municipal de Trânsito, usou a palavra o Sr. Humberto de Alencar que explanou que a principal objetivo do OMT é subsidiar gestores no fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito, por meio de qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação de dados sobre acidentalidade. Explica ainda como funciona cada comissão integrante do observatório e a finalidade do trabalho.

Apresentaram-se os seguintes nomes dos representantes do CMTT à vaga:

Sr. Juarez Bispo (retirou a sua candidatura).

Sr. Reginaldo Paiva, enfatizou sua trajetória de sindicalista e que está há muitos anos no CMTT.

Sra. Vânia Serafim Bezerra, representante da Secretaria Municipal de Educação, defendeu seu interesse e a importância devido ao seu trabalho junto às escolas no município.

Sr. Luiz Alberto Linares, representante dos permissionários, defendeu seu interesse em participar do OMT, para que possa levar aos mais de 500 funcionários de seu segmento e que enfrentam diariamente o trânsito da cidade. Podendo ainda, motivar com mais instrução, seminários sobre o tema, conscientizando-os quanto ao comportamento correto com os usuários e no trânsito, contribuindo para redução da violência no trânsito.

Sr. Irineu Gonçalves Ramos Junior, defendeu em querer representar aqueles que o elegeram, principalmente os ciclistas, promovendo melhorias com a redução da vulnerabilidade dos ciclistas e pedestres no trânsito.

Sr. José Luis Ferreira, quer participar do OMT para aprendizagem e representar a Região Sudoeste, tentando levar seu conhecimento para mesma.

Iniciada a votação tivemos a seguinte apuração:

Sr. Reginaldo Paiva – 08 votos;

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

2014/2016

61ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Sr. Irineu Ramos Júnior – 14 votos;
Sr. José Luis Ferreira – 11 votos;
Sra. Vânia Serafim Bezerra – 16 votos;
Sr. Luiz Alberto Linares – 14 votos

Como houve empate entre os Sr. Luiz Alberto Linares e Irineu Ramos Júnior, esse último abriu mão de sua vaga. Assim, após apuração a representante eleita foi a Sra. Vânia Serafim Bezerra, com 16 votos e tendo como suplente o Sr. Luiz Alberto Linares com 14 votos.

Prosseguindo, foi colocada em pauta a aprovação da ata da reunião anterior, a qual foi aprovada com a ressalva do Sr. Irineu Ramos Júnior quanto as suas falas não terem sido contempladas totalmente na transcrição, solicita que melhore o empenho do secretário de registrar as atas para não suprimir o conteúdo de suas falas nas próximas reuniões.

Com a palavra o Sr. Valdo Célio, explicou a realização nesta data da eleição para a presidência do conselho, podendo assim haver um remanejamento das representatividades. Questionou se há algum candidato para se apresentar e se posicionar.

O Sr. Irineu Ramos, questiona se haverá eleição de cada segmento, sendo esclarecido pelo Sr. Valdo Célio, atual presidente que não haverá essa necessidade. O Sr. Rubens Vergueiro indaga se essa colocação é baseada na lei ou no regimento. O Sr. Paulo Giglio diz que é o art. 2º do regimento interno, o qual foi lido pelo Sr. Humberto Alencar aos presentes. Com a palavra o Sr. Irineu Ramos solicitou que fosse lido o art. 14º do parágrafo 1º e fez a leitura para todos.

O Sr. Humberto Alencar continuou a leitura do regimento e na sequencia o Sr. Rubens Vergueiro entregou a lista de presença à mesa para verificação dos conselheiros presentes.

Com a palavra o Sr. José Aparecido de Lima, suplente da região leste, pediu para constar em ata que não foi feita a substituição do Sr. Abrão Feldman e Neiri Alves da Silva, que foram eleitos delegados na época da eleição 6ª Conferência representando a região leste.

O Sr. Irineu Ramos Júnior, disse que isso é um desrespeito pela comissão regional, que a eleição é fraudulenta, que a comissão indicou dois membros e não a Emdec. Disse ainda que não estão respeitando o regimento interno e a comissão regional. Com a palavra o Sr. Humberto Alencar, discordou do ponto de vista e pediu que o Sr. Irineu Ramos pudesse rever suas palavras, disse que essas questões podem ser melhores discutidas para não haver mal entendidos.

Com a palavra o Sr. Valdo Célio disse que a posição do Sr. Irineu Ramos está equivocada. Que existiu o processo de eleição nas pré-conferências e nosso objetivo é discutir as questões da mobilidade urbana de Campinas.

Com a palavra o Sr. Juarez Bispo disse que a lei tem que ser cumprida. Propôs que seja utilizada a relação nominal das pessoas que participaram e foram eleitas nas pré-conferências como delegados e assim, recompõem-se os representantes

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

2014/2016

61ª REUNIÃO ORDINÁRIA

das regiões que estão sem representatividade no CMTT, dando com isso mais legitimidade ao processo.

Prosseguindo o Sr. Valdo Célio sugeriu reunir-se com a sociedade civil e decidir se haverá ou não candidatos para composição da mesa. Nesse momento os representantes da Sociedade Civil saíram da sala para decidirem se haverá ou não representantes.

O Sr. Valdo Célio explicou que a partir da discussão saíram dois candidatos da sociedade civil: o Sr. Mario Roberto Bozanino e Sr. Valdo Célio. O Sr. Valdo Célio foi reeleito pela sociedade civil por 6 votos contra 5 do Sr. Mario Bozanino. O Sr. Cesar Cury pediu para constar em ata que a região leste não pode votar, uma vez que o mesmo entende que o conselheiro José Aparecido de Lima, seu suplente, poderia votar.

Com a palavra o conselheiro Sr. Rubens Vergueiro solicitou que então fosse feito uma votação do plenário para ver este posicionamento.

Com a palavra o Sr. Valdo Célio prossegue com a reunião, agradece aos votos e que procurará melhorar sua gestão e quer discutir as questões de forma global.

Com a palavra o Sr. Carlos Lucio de Souza, representante da região norte, no conselho ressaltou que o presidente tem que agradar a todos da população e não somente como o Sr. Mario Bozanino mencionou que a função do Valdo Célio seria de agradar aqueles que votaram nele.

Com a palavra o Sr. Walter Rocha disse que a eleição da Presidência do CMTT não ficou resolvida. Lembrou que foi acordado que seria a vez de um representante do poder público assumir a rotatividade da executiva. E que foi reconduzido um representante da sociedade civil. O Sr. Valdo Célio esclareceu que a formatação da executiva está formada pelos três segmentos e que o rodízio é uma prática normal. O Sr. Paulo Giglio explicou que isso não consta no regimento interno, mas é uma prerrogativa do colegiado.

Com a palavra o Sr. Irineu Ramos Júnior disse que se o representante do poder público, Sr. Humberto Alencar abrir mão da vaga, o próximo presidente deverá ser representante dos operadores.

O Sr. Irineu Ramos Júnior, diz que esse assunto não consta da pauta.

Com a palavra o Sr. Paulo Humberto de Souza disse que pode se colocar em votação, o que foi discordado pelo Sr. Irineu Ramos Júnior alegando que o assunto não está na pauta.

Com a palavra o Sr. Juarez Bispo disse que tem duas formas para resolver este impasse, que se houve consenso, o Sr. Valdo Célio continua na representação. Diz ainda que pelo consenso da rotatividade o presidente do conselho tem que ser o Sr. Humberto Alencar, do contrário terá que sair da executiva. Complementa dizendo que após dois meses o Sr. Humberto de Alencar quiser sair, será discutido novamente e que não pode ser uma discussão unilateral da mesa.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

2014/2016

61ª REUNIÃO ORDINÁRIA

O Sr. Walter Rocha entendeu que por ter um mandato curto, o poder público pode abrir mão da presidência para sociedade civil.

Após a votação o Sr. Humberto de Alencar, representante do poder público, foi eleito presidente do CMTT, o Sr. Walter Rocha Oliveira, representante dos permissionários como 1º Secretário e o Sr. Valdo Célio dos Santos Pompeu, representante da sociedade civil como 2º Secretário.

Prosseguindo com a última pauta sobre os projetos em andamento, o Sr. Olivar César Acorci, gerente de planejamento e projetos da Emdec fez uma apresentação sobre o Projeto do BRT. Apresentou o estado das artes que se encontra e sanou as dúvidas dos presentes tais como: não haverá obras fora dos corredores; que 99% das obras ocorrerão em áreas desocupadas, havendo apenas 1% de necessidade de desapropriações. Em resposta ao Sr. Juarez Bispo, disse que os recursos financeiros para obras serão financiados pelo Governo Federal. Com a palavra o Sr. Juarez Bispo questiona a distância entre uma parada e outra, que a lei determina que seja de no máximo 400 metros. O Sr. Olivar Acorci disse que as distâncias são calculadas pelo adensamento variando assim em distâncias menores e maiores. Em resposta ao Sr. Walter Rocha diz que defronte ao Shopping Parque das Bandeiras, na Avenida John Boy Dunlop, o trecho será custeado pelo Shopping sendo assim, não compõe o projeto da licitação. Em resposta ao Sr. Paulo Humberto diz que os empreendimentos da região ajudarão na contrapartida que é o caso do referido Shopping.

O Sr. Olivar Acorci esclareceu ao Sr. Paulo Humberto que haverá ônibus articulados e elétricos, porém que essa fase é o do projeto técnico, mas que há também uma preocupação ecológica.

Questionado pelo Sr. Mario Bozanino sobre a ampliação da ponte férrea do Jardim Florence, o Sr. Olivar Acorci diz que foi exigido da ALL a duplicação da via existente e que já existem 4 vãos soterrados. Em resposta ao Sr. Irineu Ramos Júnior diz que o BRT está sendo licitado no projeto básico e que a lei 8.666/93, faculta a licitação com esse projeto desde que sejam apresentado todos os elementos.

Quanto ao prazo diz que não pode responder, mas que estão trabalhando para realizar o mais rápido possível. Em resposta ao Sr. Walter Rocha sobre os valores contratados, diz que os valores são orçamentos estimados, podendo haver defasagens, pois a planilha de custos foi realizada no ano de 2014, que todas as informações estão disponibilizadas para a população e que são valores oficiais. Por fim, o Sr. Irineu Ramos Júnior solicitou a cópia do edital do BRT a todos os conselheiros.