

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
2014/2016
63ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 63ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Ao vinte e cinco dias do mês de agosto de 2016, às 19h00, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 63ª Reunião Ordinária, tendo como pauta os informes gerais; próximas ciclovias, apresentação sobre a Concessão Onerosa de Pontos e Abrigos do Município e aprovação da Ata da 62ª Reunião.

Compôs a mesa, somente o Sr. Humberto de Alencar presidente do CMTT que iniciou os trabalhos as 19h05 horas, com o número de participantes presentes.

Iniciados os trabalhos e dando prioridade na seqüência proposta pela pauta do dia, O Sr. Humberto realizou abertura da reunião e informou aos presentes que pela falta de quorum não seria possível deliberar sobre qualquer assunto que dependesse de voto.

Com a palavra, o Sr. Juarez sugeriu a realização de uma reunião extraordinária para tratar dos questionamentos do Ministério Público.

Dando seqüência a pauta do dia o Sr. Humberto convidou o Sr. Ivan, engenheiro da Emdec, para realizar a apresentação sobre as próximas ciclovias, o qual explanou sobre as premissas básicas do Plano Cicloviário, rede cicloviária, possíveis fontes de recursos para execução das obras, bem como informações sobre andamento das fases 1, 2 e 3

Com a palavra, o Sr. Juarez discordou com a apresentação do Sr. Ivan no que tange a busca de recursos, uma vez que o orçamento público deveria garantir a construção da ciclovia. O Sr. Ivan, esclareceu que não se trata somente da questão financeira, mas diversas questões técnicas e burocráticas.

Com a palavra, o Sr. Paulo Giglio, esclareceu que o orçamento é elaborado na forma de destinação de valores baseados numa expectativa de receita que pode se concretizar ou não. Além disso, pode haver contingenciamento para outras ações prioritárias da administração. Esclareceu ainda que os recursos do Proamb, mencionados pelo Sr. Ivan são recursos existentes.

Com a palavra, o Sr. Cury condena a falta do plano cicloviário na área central, em detrimento a concessão de vagas, menciona ainda a construção de ciclovias apenas em áreas nobres da cidade desconsiderando regiões da periferia onde se concentram a população de baixa renda.

Com a palavra, o Sr. Ivan esclarece que o conceito adotado para o Plano Cicloviário é muito amplo, buscando a melhor maneira para conciliar o plano.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

2014/2016

63ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Glauco questiona como serão os desvios, quando passar por área estadual, quais as áreas priorizadas e qual o custo do km implantado.

O Sr. Ivan responde, que no caso de passar por área estadual, serão viabilizadas alternativas para rota, as áreas são priorizadas em função do custo e que atualmente a média é de R\$ 400,00 por metro.

Dando continuidade na pauta do dia o Sr. Walther foi convidado para apresentação sobre a Concessão Onerosa de Pontos e Abrigos do Município com exploração da publicidade.

Com a palavra, o Sr. Juarez questiona sobre a priorização de implantação dos pontos, sendo respondido pelo Sr. Ivan, que não haverá distinção de bairros em função de padronização. No entanto, as empresas poderão explorar primeiramente aqueles pontos que dêem maior visibilidade, sendo que 10% é detenção de escolha do poder publico.

Com a palavra, o Sr. João Gaido, informa que em breve haverá nos ônibus, dispositivo que permitirá ao motorista, identificar se nos pontos terá municípios para serem embarcados.

Questionado sobre a questão de acessibilidade e material utilizado na comunicação visual e padronização, o Sr. Ivan responde que não haverá desatendimento e que todos os locais serão implantados, respeitando a questão de acessibilidade.

Com a palavra, o Sr. Irineu solicitou a minuta do edital do projeto, sendo informado pelo Sr. Walther, que quando a mesma estiver pronta será pública. Questionado ainda sobre a questão do subsídio, o mesmo foi informado que todo o contrato de concessão, permite subsídio.

Com a palavra, o Sr. Gino questiona se a verba da outorga será investida em transporte, sendo prontamente confirmado pelo Sr. Walther.

Com a palavra, o Sr. Cury solicita o reaproveitamento dos pontos localizados nas regiões rurais e periféricas, sendo informado pelo Sr. Ivan, que todos os materiais destas regiões, terão sua respectiva destinação.

Com a palavra, o Sr. Luis Linares questiona se o lote único, não prejudica o processo.

O Sr. Ivan, informa que o contrato de implantação e manutenção será em lote único, visando priorizar a cidade toda. Comentou ainda que poderá existir consórcio, visando viabilizar as diversidades de serviços da concessão.

Com a palavra, a Sra. Sonia questiona se haverá câmeras de monitoramento nos abrigos, sendo informada que em razão das coberturas serem baixas, não será possível a instalação.

Com a palavra, o Sr. Geraldo (fone 19-987414006) morador da região do Satélite Iris III, questiona sobre implantação de lombadas na região em que

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
2014/2016
63ª REUNIÃO ORDINÁRIA

mora, especialmente na Rua Percy Cornélio, 139, uma vez que acontecem muitos acidentes pela falta de sinalização e excesso de velocidade. Foi informado pelo Sr. Humberto que a solicitação será encaminhada para o Departamento de Controle de Atendimento para realização de vistoria.

Passando para ultima pauta do dia "Informes Gerais", o Sr. Cury solicitou discutir nas próximas reuniões a questão do Uber com os taxistas.

Com a palavra, o Sr. Paulo Humberto, solicita atenção para o monitoramento dos pontos, para evitar vandalismo.

Com a palavra, o Sr. Irineu informa que foram iniciadas as obras da ponte do Florence. Informou também, que foi realizada nesta data a contagem dos ciclista na ciclovia da Baden Powell e que os mesmos a utilizam para pratica esportiva e não como meio de transporte.

Com a palavra, o Sr. Humberto informou que será realizada a Semutran 2016 (Semana Municipal do Trânsito) e que toda a programação será encaminhada para todos por email. Ainda com a palavra, solicitou aos presentes que os conselheiros que não receberam o documento do Ministério Publico que o solicite ao Sr. Moneda.

Por fim, informou que realizará uma reunião extraordinária, para responder os questionamentos do MP, que será composta pelos seguintes membros: Reginaldo Batista de Paiva, Juarez Bispo Mateus, Cesar Cury, Luiz Alberto Linares Nunes, Carlos Roberto Longuini, Paulo Humberto de Souza Lima, Paulo Bojikian Giglio, Getulio José Nascentes Venzio Jr.