

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO
2014/2016
59ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 59ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Ao vigésimo primeiro dia do mês de outubro de 2015, às 18h30, na sede da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – Emdec, localizada a Rua Dr. Salles Oliveira, nº 1028, Vila Industrial, Campinas, Estado de São Paulo reuniram-se os Conselheiros Eleitos para 59ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Elaboração de calendário dos grupos temáticos; Informe calendários das próximas reuniões ordinárias; Informe Semutran e Informe Conselheiros.

Compuseram a mesa, os Srs. Valdo Célio (presidente), Walter Rocha (1º secretário) e Humberto de Alencar (2º secretário). A abertura foi feita pelo senhor Valdo, que esclareceu que não foi possível realizar a reunião anteriormente devido ao uso da sala de treinamento pela guarda municipal e pela Semutran – Semana Municipal de Trânsito.

Ressaltou sobre os questionamentos da promotoria e que todos estão sendo respondidos pelo CMTT, no prazo.

Que a Setransp dará prosseguimento sobre o projeto da Mini Cidade assim que deliberado pela Promotoria.

Quanto a questão do relatório tarifário, que o CMTT oficiou a Emdec e que a resposta foi feita pela empresa e que será enviado a cópia do ofício por e-mail a todos os conselheiros.

O Sr. Valdo fez a leitura do ofício de resposta aos conselheiros presentes. Pondera que a planilha referente ao custeio dos alternativos e convencionais não é muito esclarecedora e que não apresenta os dados mês a mês dos anos anteriores.

Sr. Fernando solicita uma reunião extraordinária para discussão sobre a planilha.

O Sr. Valdo esclareceu que essa planilha não é a tarifária, que esta é a Unicamp que está realizando o estudo.

O Sr. Lucio sugeriu a presença de alguém da Unicamp para esclarecer sobre a planilha tarifária.

O Sr. Reginaldo sugere que comissões sejam formadas para tratar de diversos assuntos.

O Sr. Humberto considera importante fazer um grupo e depois com os questionamentos que surgirem, repassar para a equipe da Unicamp.

A Sra. Naoko disse que a tarifa de Campinas é muito cara e que gostaria de entender como é feito os cálculos dessa planilha.

O Sr. Walter rebateu dizendo que a tarifa não é a mais cara, pois há vários benefícios para a população como: integração, desconto para estudantes, para idosos e deficientes. Que esses benefícios correspondem a 27% da arrecadação.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO
2014/2016
59ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Que as comissões para discussões precisam ser efetivas para que se possa construir uma cidade melhor.

O Sr. Lucio diz que ninguém reclama de pagar uma tarifa de R\$ 3,50, se o transporte for de qualidade. Que os empresários não cumprem com os deveres deles e que o CMTT tem que ter mais voz e mais espaço. Questiona como o cidadão fica sabendo se a empresa é multada por ter um elevador que não funciona?

O Sr. Walter esclareceu que se houver denuncia há fiscalização e se houver irregularidade o veiculo é apreendido até ser realizada a manutenção.

O Sr. Mario ressalta que trabalha numa escola em que os ônibus não respeitam o horário e que os alunos chegam atrasados. Que viu na mídia que o contrato de concessão está encerrando. Questiona se o CMTT terá participação no processo de licitação? Que os ônibus vivem lotados e que apesar do alto valor do combustível, acha difícil as pessoas abrirem mão do carro particular.

Que na semana passada 2 ônibus pararam por falta de combustível. Que há redução no número de ônibus nas linhas.

Que leu que vão privatizar os terminais de ônibus e que muitos que trabalham nos terminais (comerciantes) serão prejudicados. Relata que viu um cadeirante sem poder utilizar o transporte no terminal porque o elevador estava quebrado. Sobre o estudo tarifário, pede que a Unicamp apresente o estudo aos conselheiros e que também se apresente uma planilha sobre as multas que são pagas pelas empresas.

O Sr. Juarez relata que nos últimos 4 meses muitas coisas aconteceram dentro e fora da Emdec e questiona se essas coisas serão apresentadas para o Conselho, por exemplo a questão da licitação da Zona Azul, quanto ao Plano de Mobilidade questiona se o CMTT será ouvido. Que é um absurdo a frequência de ônibus que param sem combustível. Que o CMTT precisa se posicionar sobre as questões dos Taxis e BRT. Que é necessária a elaboração de um calendário efetivo para discutir esses temas.

O Sr. Mario Bozanino questiona qual é a justificativa que as empresas deram para não pagar os funcionários que fizeram a greve. Reclama que teve mais de 30 demandas e que ainda não foi chamado pelo departamento competente.

O Sr. Rubens informou que outros conselheiros já foram chamados para discutir sobre os protocolos, que provavelmente houve algum problema com o contato o Sr. Mario Bozanino.

O Sr. Valdo disse que está registrada a queixa sobre as demandas e que encaminhará para a área técnica.

O Sr. Mario Bozanino enfatiza que o CMTT tem que participar de todas as licitações.

O Sr. Valdo disse que não está omissos e que tem feito os questionamentos sobre a participação mais efetiva do CMTT, como determina a Lei.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO
2014/2016
59ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Sr. Paulo Humberto relata que o projeto do BRT é bom, mas não contempla a ciclovia. Que o BRT poderia integrar com outras modalidades de transporte e que deveria ter um VLT para interligar o Aeroporto de Viracopos ao centro, priorizando com isso o transporte sobre trilhos. Sobre a Av. Francisco Glicério critica o fato de só privilegiar o carro, excluindo o pedestre e o ciclista. Que deveria ter duas faixas de rolamento para ônibus e duas para carro contribuindo com isso a fluidez do trânsito.

O Sr. Fernando ressalta que no final da Oficina para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, foi dito que um grupo iria discutir o tema com o Conselho. Critica o fato de saber dos assuntos relacionados ao trânsito e Transporte apenas pelo jornal.

O Sr. Valdo diz que os órgãos públicos precisam ter mais respeito pelos Conselhos e que todos temos um único objetivo que é ter uma cidade melhor, exercendo a democracia.

O Sr. Gino entende que falta união por parte dos conselheiros e solicita que os debates sejam feitos de forma mais simples e didática para que todos entendam o que está sendo debatido. Ressalta que há bons ônibus mas que não há estrutura, que não há asfalto decente. Que o transporte é o para-raio do povo e que o Conselho tem que ter mais autoridade e com mais união.

Naoko que o conselho tem que ser mais efetivo e priorizar os temas. Que se discute uma infinidade de assunto e nada se resolve e que o Conselho também não deve ter expectativa de resolver tudo. Ressalta que o conselho não tem avançado nos debates e que é preciso privilegiar um assunto por vez e debatê-lo.

Sr. Reginaldo propõe que o Conselho contribua com as políticas públicas, que é preciso não ser conivente com as irregularidades, que há de se ter controle social é que é preciso atuar de maneira qualificada. Propõe um seminário com a Emdec, Sindicamp e Câmara sobre o Plano de Mobilidade. Propõe também as seguintes apresentações ao Conselho: do NUMT; Informações sobre a expansão da Zona Azul (Estacionamento Rotativo); Sobre a cessão onerosa das Estações de Transferência; Quantidade das autuações feitas no transporte nos últimos 5 anos e quantas foram pagas.

O Sr. Walter disse que como permissionário do transporte, sabe que o NUMT ainda está em fase de teste, buscando um melhor atendimento e que as informações ainda estão sendo formatadas.

Sr. Humberto também reiterou que ainda estão parametrizando o sistema de transporte e que ele ainda está em fase de teste. Assim que tudo for finalizado, iniciará a fiscalização.

Sr. Valdo esclareceu que encaminhará ao presidente da Emdec um ofício solicitando reunião com os conselheiros para tratar de diversos assuntos como

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO
2014/2016
59ª REUNIÃO ORDINÁRIA

a visita ao NUMT, BRT, Zona Azul, Contrato de Concessão Terminais, calendário dos Grupos Temáticos (será proposto pela mesa), etc.

Sr. Mario solicita que seja feito um ofício para cada tema.

Sr. Lucio sugere que já saiam da reunião com o Secretário com um calendário para apresentar esses temas.

Sr. Juarez sugere que, caso o Secretário não atenda o CMTT, que o conselho entre em contato com o Secretario de Relações Institucionais.

Foi sugerido e acatado pelos presentes a realização de uma reunião extraordinária no mês de Novembro, para tratar sobre a Zona Azul e a Concessão de terminais e ponto de ônibus.

A realização no mês de Dezembro de uma reunião Ordinária, tendo como pauta o BRT, o Plano de Mobilidade e a Eleição da Direção Executiva.

No mês de Janeiro de 2016, uma reunião extraordinária sobre o Contrato de Concessão. No mês de Fevereiro de 2016, reunião ordinária sobre a planilha tarifária.