

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

72ª REUNIÃO ORDINÁRIA

ATA DA 72ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos 12 dias do mês de abril de 2018, às 19h10, no Salão Vermelho da Prefeitura Municipal de Campinas, localizado a Av. Anchieta, 200, Centro, Campinas, Estado de São Paulo, reuniram-se os Conselheiros do CMTT para 72ª Reunião Ordinária, tendo como pauta a Aprovação da Ata Anterior; Apresentação sobre os temas Educação e Engenharia Viária; Formação de comissão para discutir as diretrizes da VII Conferência e Informes dos Conselheiros;

Compôs a mesa, o Sr. Walter Rocha, presidente do CMTT, Sr. Guilherme Damasceno, 1º Secretário e Sr. Edilson 2º Secretário. Com a palavra o Sr. Walter agradece a presença de todos e aos membros da mesa. Com a palavra o Sr. Guilherme agradece a presença de todos e justifica a ausência do secretário Sr. Carlos José Barreiro, o qual não pode se fazer presente, por compromissos assumidos junto a capital Brasília. Informa ainda, que o Sr secretário, aprovou junto ao Ministério das Cidades o início das obras do BRT. Comenta também sobre a realização da reunião junto ao Salão Vermelho, com intento de fortalecer o conselho, incentivando a participação ativa da sociedade civil.

Com a palavra, o Sr. Edilson enfatiza a necessidade de participação ativa dos membros do conselho, uma vez que são sempre os mesmo representantes que participam das reuniões.

Com a palavra o Sr. Walter reforça a fala do seu Edilson e elogia a realização da VII Conferência. Informa ainda, que pela falta de quorum não será possível aprovar a ata anterior.

Com a palavra, o Sr. Guilherme inicia as 19h30, a apresentação sobre o tema Educação para Mobilidade Urbana, fazendo uma pequena introdução sobre as principais atribuições da Emdec. Ainda com a palavra, apresenta as ações de educação de trânsito no município de Campinas, as quais são realizadas através dos programas permanentes, campanhas e eventos. Explica ainda, quais os públicos alvo, metodologias e conceitos de cada uma delas. Enfatiza em sua apresentação, a implantação da Mini Cidade de Trânsito.

Com a palavra o Sr. Walter agradece a apresentação e elogia as ações realizadas pela Emdec.

Com a palavra, o conselheiro Sr. Fernando, comenta ser corretor de seguros e que seria viável a realização de uma parceria com a empresa Porto Seguros, por essa possuir vários projetos de mini cidades do trânsito, espalhadas pelo país.

Com a palavra, o Sr. Guilherme agradece e diz que estão sendo realizadas algumas parcerias para implantação da mini cidade, como com a Universidade São Francisco, para elaboração do projeto executivo. Informa ainda, a intenção de novas parcerias. Comenta ainda sobre a destinação dos recursos oriundos das multas e que são utilizados na educação. Com a palavra, o Sr. Paulo Giglio, complementa a informação, comentando sobre o art. 320, o qual estabelece a destinação da receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito. Informa ainda, que outra fonte de recurso é o convênio existente, com a própria prefeitura do município.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

72ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Gino sugere uma ação educativa, voltada para as crianças, utilizando o transporte público, como deslocamento, aos principais pontos turísticos da cidade.

Com a palavra, o Sr. Carlos Rivelino elogia o treinamento que está sendo realizado com os motoristas. Sugere que toda a informação de mudança de velocidade nas vias, faixas exclusivas, sejam passadas, em primeira mão ao participantes do CMTT, afim de que o segmento dos permissionários, possam multiplicar essas informações, junto as garagens.

Com a palavra, o Sr. Guilherme informa que as reuniões do CMTT ocorrem a cada 2 meses e as alterações no viário, podem ocorrer antes, dificultando a disponibilização da informação.

Com a palavra o Sr. Edilson reforça as palavras do Sr. Carlos, enfatizando a importância da obtenção prévia, desse tipo de informação. Solicita ainda do Sr. Guilherme, informações sobre os valores recebidos para realização das campanhas educativas, quantidade de agentes envolvidos e periodicidade de execução das mesmas.

Com a palavra, o Sr. Guilherme informa que as ações atualmente são realizadas por 4 agentes e 4 pedagogas e que sua periodicidade é muito variável. Quanto ao custo, ele é definido por horas/homem, sendo muito flutuante.

Com a palavra o Sr. Longuini, sugere a colocação de informações educativas no interior do ônibus, sendo informado pelo Sr. Guilherme, que essa ação já é realizada.

Com a chegada de mais 2 conselheiros e conseqüente quorum, o Sr. Walter com a palavra, sugere a aprovação da ultima ata de reunião, a qual é aceita por todos.

As 20h35, o Sr. João Gaido inicia a sua apresentação sobre o tema engenharia Viária. Destaca em sua apresentação, a realização do diagnóstico do Plano Viário e o início das obras do BRT. Finalizada a apresentação o Sr. Carlos Rivelino, questiona sobre a implantação de semáforos e porque não foram ainda implantados os modelos de contagem regressiva de tempo, afirmando ser um modelo inovador e que ajudaria muito os condutores de veículos.

Com a palavra, o Sr. João informa, que os cruzamentos para serem semaforizados, passam por um estudo profundo, para verificar o fluxo veicular e reflexos nas vias adjacentes. Informa ainda, que atualmente os semáforos, estão sendo implantados em parceria com os Polos Geradores. Quanto a questão do semáforo com contagem regressiva, solicita ao Sr. Willy que responda.

Com a palavra, o Sr. Willy da Emdec, esclarece que esse tipo de semáforo, não foi ainda instalado no município, por não haver previsão legal junto ao Código de Trânsito Brasileiro.

A convidada Sra Cecília, indaga ao Sr. João Gaido quanto a existência de flexibilidade no cumprimento dos horários pelas empresas de transporte público, em razão das interferências viárias, redução de velocidade das vias e fiscalização eletrônica.

Com a palavra, o Sr. João Gaido responde, que são realizadas fiscalizações quanto ao tempo de viagem das linhas e que não se justifica a condução em velocidade superior, as determinadas pela via, para cumprimento dos horários estipulados.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

72ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Com a palavra, o Sr. Carlos sugere que seja realizado uma pesquisa nas garagens, junto aos condutores, para acolher informações do que pode ser melhorado junto ao trânsito de Campinas.

Com a palavra, o Sr. Gino questiona sobre a faixa exclusiva e em qual momento o veículo de passeio pode transpor a mesma. O Sr. João Gaido informa que a transposição pode ser realizada para conversões quando a pintura de solo deixa de ser continua e passa a ser seccionada. Informa ainda que existem sinalização aérea para orientar os condutores.

Com a palavra, o Sr. Edilson questiona o Sr. João Gaido se a quantidade de engenheiros disponíveis hoje na Emdec, são suficientes para atender as demandas da cidade. Respondido pelo Sr. João Gaido que a quantidade hoje é insuficiente, mas que no novo modelo de gestão da empresa, muitos processos foram simplificados e as atividades otimizadas.

Com a palavra, o Sr. Walter passa ao próximo item da Pauta "Formação de comissão para discutir as diretrizes da VII Conferência".

Dada a falta quorum, tendo em vista que alguns conselheiros deixaram a reunião antes da conclusão dos trabalhos, foram feitas sugestões para criação de comissões que ficaram para discussão e apreciação em nova reunião ordinária.

Em razão do avanço da hora, o Sr. Walter agradece a presença de todos, esclarece que a pauta não cumprida será realizada em reunião futura. As 21h25 encerra a reunião.