

## DESCRIPTIVO BÁSICO DOS SERVIÇOS

### 1. LOMBOFAIXA VIA DE 8 METROS

A ser implantada de acordo com os critérios e determinação da Resolução 738/2018 (CONTRAN) que “Estabelece os padrões e critérios para a instalação de travessia elevada para pedestres em vias públicas.”

As lombofaixas são faixas implantadas em trechos de via, onde o pavimento é elevado, visa melhorar as condições travessia de pedestres, como dispositivo de redutor de velocidade. Será implantada em locais onde é necessário melhorar a acessibilidade, conforto e segurança dos pedestres em áreas residenciais e trechos de vias a elas pertencentes, assim como, em terminais de transporte coletivo, em locais de aglomeração ou entrada de área de pedestres.

**As lombofaixas serão executadas em concreto asfáltico, com grelhas para drenagem.**

### 2. LOMBADA VIA DE 8 METROS

A ser implantada de acordo com os critérios, padrões e determinação da Resolução 600/2016 (CTB) “Estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulação transversal (lombada física) em vias públicas, disciplinada pelo parágrafo único do art. 94 do Código de Trânsito Brasileiro e proíbe a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares implantados transversalmente à via pública.”

Serão executadas em concreto asfáltico, e instaladas em vias para reduzir de velocidade do veículo, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre índice significativo ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde alternativas de engenharia de tráfego foram ineficazes.

### **3. READEQUAÇÃO GEOMÉTRICA**

A adequação geométrica é utilizada para ordenamento de fluxo no cruzamento e visa a melhoria das condições de segurança dos usuários das vias, através da redução da velocidade veicular e ordenamento do direito de passagem, permitindo uma relação mais pacífica entre os usuários e a consequente diminuição do número de acidentes e vítimas.

Será implantada em vias que necessitam de um novo padrão geométrico para adequação às novas necessidades de circulação de veículos, muitas vezes geradas pelo aumento das atividades comerciais em várias localidades, que até então não tinham essa característica. A partir da análise da circulação de veículos e comportamento dos mesmos dentro das vias, serão avaliadas as condições geométricas em algumas avenidas e cruzamentos que necessitam da passagem de veículos principalmente comerciais e apresentam incompatibilidades ou dificuldades operacionais por causa do atual perfil geométrico da via.

### **4. PAVIMENTAÇÃO / RECAPE**

O asfalto passa por desgaste por diversos fatores, como tempo de vida útil do material, das condições climáticas, pelo atrito e peso de veículos, entre outros.

O pavimento será recapeado pela EMDEC, quando da implantação de faixas exclusivas/ preferenciais de ônibus, sinalização horizontal em vias, terminais e pontos de ônibus, onde a área de influência tenha sido comprometida pela quantidade de buracos com pequena distância entre eles, apresentem ondulações significativas que comprometem a segurança viária.

O recape permite recompor uma área, recompor o pavimento e corrigir problemas de drenagem.

### **5. TAPA BURACO**

É um conserto no asfalto no lugar onde surgiu um buraco: o asfalto velho é removido de toda a área ao redor do buraco, preenchendo-se então o local com asfalto novo.

Este serviço será executado, pela EMDEC, quando o pavimento apresentar buracos que inviabilizam a implantação ou recuperação da sinalização horizontal nas vias em Campinas, em terminais de transporte urbano, pontos de ônibus e em locais emergenciais que apresentam perigo para circulação de veículos.

As obras de Tapa Buraco apresentam resultados efetivos na restauração de buracos, desnivelamento e demais imperfeições causadas pelo tráfego intenso de veículos pesados e ações climáticas.

## **6. BAIA DE PARADA DE ÔNIBUS - EM TERRENO NATURAL OU CALÇAMENTO EM CONCRETO OU EM PISTA ASFALTADA**

A finalidade de implantação de baia de ônibus, é fazer com que a desaceleração, parada e aceleração dos ônibus sejam feitos fora das faixas do tráfego direto, de modo a reduzir a interferência entre os ônibus urbanos e os demais veículos.

Após análise técnica e da demanda as baias serão implantadas e/ou ampliadas nas vias de expressas, arteriais.

## **7. COMPLEMENTAÇÃO DE CANTEIROS – COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU PLANTIO DE GRAMA**

A complementação de canteiro visa adequar o sistema viário, tornando-o mais abrangente e funcional, bem como garantir a segurança viária.

A ser implantado para adequação de geométrico, melhorias da circulação de veículos no sistema viário, ampliação das calçadas melhorando a circulação de pedestres com aumento da segurança para os usuários das vias

## **8. MANUTENÇÃO CICLOVIAS- REESTRUTURAÇÃO PAVIMENTO CONCRETO- REESTRUTURAÇÃO PAVIMENTO ASFÁLTICO**

Campinas possui hoje, aproximadamente 80 Km de ciclovias (áreas segregadas) e ciclofaixas, com o objetivo de implantar um transporte sustentável e econômico na cidade.

De modo a garantir a segurança dos usuários e continuidade do uso do meio de transporte -bicicleta é necessário a manutenção corretiva e preventiva da estrutura cicloviária. Entre as manutenções prioritárias está o pavimento, onde a falta de manutenção aumenta a probabilidade de acidentes.